

CONSILIUL JUDETEAN ARGES
REGIA AUTONOMA JUDETEANA
DRUMURI ARGES R.A.

INVENTARUL PODURILOR, PASAJELOR, VIADUCTELOR SI TUNELURILOR PE DRUMURILE JUDETENE

Nr. crt.	Pozitia kilometri	Denumire obstacol	Localitatea cea mai apropiata	Materiale de constructii		Deschideri			Lungime totala	Latime			Inaltime			Sta re	An constr.	An constr.	Clasa incarc.	V a	O c o l	C m i n a	M a l	Sch Pod	T	
				supr.	infr.	Nr tot	nr.	lung.		parte carosabila	intre parapeti	peste etiaj	peste stg.	parte ax	caros.											dr.
				4	5																					
DJ 503 : GIURGIU - VLASCA - VIDELE - OARJA - CATANELE (km 98 + 000 - km 140 + 034 = 42.034 km)																										
1	05 + 223	Mozacu	Mozaceni	BPR	BA	1	1	17,30	18,00	7,80	9,80	2,50				B	1988		E	Da	Da	Nu	lin	SIM	3	
2	34 + 561	Neajlov	Oarja	BPR	BA	1	1	11,30	14,00	7,80	9,80	2,50				R	1974		E	Da	Da	Nu	ab	SIM	3	
3	37 + 100	V.Rogoz	Oarja	BPR	BA	1	1	9,30	10,00	8,30	9,00	2,00				R	1974		E	Da	Da	Nu	ab	SIM	3	
4	38 + 435	Autostrada	Oarja	BPR	BA	4	2	17,30	64,00	6,00	8,00					R	1972		E		Da	Nu	lin	SIM	1	
							2	11,30																		
Nr. poduri: 4 Lungime totala (m) : 106,00																										
DJ 504 : GIURGIU - ALEXANDRIA - ORBEASCA - RECEA - DN 65 A (km 110 + 700 - km 136 + 695 = 25.995 km)																										
1	18 + 807	scurgere	Izvoru	BPR	BA	1	1	4,50	5,00															DAL	6	
2	23 + 194	scurgere	Recea	BPR	BA	1	1	11,90	15,00	7,00	8,00	2,50				B	1969		E	Da	Da	Nu	ab	SIM	3	
3	26 + 394	P.Saracu	Recea	BPR	BA	1	1	11,90	15,00	7,00	8,00	2,50				B	1969		E	Da	Da	Nu	ab	SIM	3	
4	36 + 526	scurgere	Buzoiesti	BA	BA	1	1	7,30	8,00							B				Nu	Da	Nu	ab	DAL	6	
Nr. poduri: 4 Lungime totala (m) : 43,00																										
DJ 508 : CATEASCA (DJ 702 G) - FURDUIESTI - TEIU - DJ 659 (BUTA) (km 0 + 000 - km 17 + 217 = 17.217 km)																										
1	2 + 538	P.Neajlov	Furduiesti	BPR	BA	1	1	17,30	18,00	7,80	9,80	1,80				B	1981		E	Nu	Da	Nu	ab	SIM	3	
2	12 + 630	P.Mozacu	Teiu	BPR	BA	1	1	17,30	19,00	7,80	9,80	2,40				B	1982		E	Nu	Da	Nu	ab	SIM	3	
3	16 + 645	P.Dambov.	Buta	BPR	BA	2	2	17,30	36,00	7,80	9,80	3,50				B	1986		E	Nu	Da	Nu	lin	SIM	3	
Nr. poduri: 3 Lungime totala (m) : 73,00																										
DJ 659 : PITESTI - BRADU - MOZACENI - STEFAN CEL MARE (km 0 + 000 - km 58 + 320 = 58.320 km)																										

1	14 + 203	P.Rata	Cersani	BPR	BA	1	1	7,30	8,00							B			E	Nu	Da	Nu	lin	SIM	6
2	21 + 744	Scurgere	Serbanesti	BPR	BA	1	1	11,30	12,00	7,80	9,80	2,90				B	1987		E	Da	Da	Nu	lin	SIM	3
3	29 + 346	P.Gligan	Gliganu de Jos	BA	B	1	1		7,00							B								SIM	6
4	39 + 932	Berivoaia	Negrasi	BPR	BA	1	1	13,30	14,00	8,20	8,60	1,80				R	1978		E	Da	Da	Nu	lin	SIM	3
5	40 + 400	VI. Bisericii	Mozaceni	BA	BA				7,00	6,00	8,00					B									
6	53 + 104	Negrisoara	Slobozia	BA	B				7,00							B									6
Nr. poduri: 6 Lungime totala (m) : 55,00																									

Nr. crt.	Poziția kilometri	Denumire obstacol	Localitatea cea mai apropiată	Materiale de constructii		Deschideri			Lungime totala	Latime			Inaltime			Stare	An constr.	An cons.	Clasa incarc.	V a	O c o l	C m i n a	M a l	Sch Pod	T
				supr.	infr.	Nr tot	nr.	lung.		parte carosabila	intre parapeti	peste etiaj	peste parte caros.	stg.	ax										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
DJ 678 A : Limita jud.Valcea - TIGVENI - CEPARI (DJ 703 H) (km 25 + 290 - 50 + 933 = 23.698 km)																									
1	25+331	V. Caselor	Dedulesti	BA	BA	1	1	9,30	10,00	7,80	9,80	2,60				B	1986		E	Nu	Nu	Nu	ab	SIM	3
2	26+788	V.Luminii	Varzaru	BPR	BA	1	1	17,30	18,00	7,80	9,80	2,20				B	1984		E	Da	Nu	Nu	lin	SIM	3
3	28+458	V. Bolan	Poienari Ag.	BPR.	BA	1	1	9,30	10,00	7,80	9,80	1,80				B	1985		E	Nu	Nu	Nu	ab	SIM	3
4	29+444	V.Oancii	Poienari Ag.	BPR.	BA	1	1	9,30	10,00	7,80	9,80	2,10				B	1983		E	Nu	Nu	Nu	ab	SIM	3
5	30+005	R. Topolog	Poienari Ag.	BPR.	BA	6	6	17,30	115,00	7,80	9,80	3,00				B	1985		E	Nu	Nu	Nu	lin	SIM	3
6	35+428	V. Cioplan	Ciofrangeni	BA	B	1	1		7,00															SIM	6
7	41+177	Pietroasa	Tigveni	BPR	BA	1	1	11,30	12,00	8,30	8,70	4,80				R	1978		E	Nu	Da	Nu	ab	SIM	3
8	42+955	V. Bucurii	Tigveni	BPR	BA	1	1	11,30	12,00	8,30	8,70	5,50				B	1980		E	Nu	Nu	Nu	ab	SIM	3
9	47+049	Scurgere	Cepari	BPR	BA	1	1	9,30	10,00	7,80	9,80	2,00				B	1981		E	Nu	Nu	Nu	ab	SIM	3
Nr. poduri: 9 Lungime totala (m) : 204,00																									
DJ 678G Radutesti-Ciomagesti-Lim. Jud. Olt (km 0+000-8+400 = 8,400 km)																									
1	7+588	Pr. Cungrea	Ciomagesti	M	BA	1	1	24	24,00	4,00	5,00					FB	2009		E	Nu	Nu	Nu	ab		
Nr. Poduri: 1 Lungime totala (m): 24,00																									
DJ 679 (DN 67 B) Paduroiu - Lunca Corbului - Birla - Lim. Jud. Olt (km 0 + 000 - 48 + 220 = 47,670 km)																									
1	3+148	V. Marului	Lipia	BPR	BA	1	1	17,30	18,00	7,80	9,80	1,80				B	1981		E	Da	Nu	Nu	lin	SIM	3
2	4+142	Scurgere	Sapata	BA	BA	1	1		6,00															SIM	6
3	4+281	Scurgere	Sapata	BPR	BA	1	1	7,30	8,00	8,20	8,20					B	1988		E					SIM	6
4	5+885	P. Gogului	Sapata	BPR	BA	1	1	9,30	10,00	7,80	9,80	4,00				B	1986		E	Nu	Da	Nu	ab	SIM	3

Nr.poduri 3 Lungime totala (m): 75																									
DJ 679 D Malu (DJ 679) Coltu-Ungheni-Recea-Negrasi-Mozcu (km.0+000-41+900) L=41,900 km).																									
1	8+444	Vi. Burdea	Satu Nou	M	BA	1	1	11,50	12,00	4,40	4,40	2,60				B	1989		10	Da	Da	Nu	lin	SIM	4
2	13+496	Vi. Coltului	Ungheni	M	BA	1	1	7,30	8,00	4,00	4,00	2,00				B	1989		10	Da	Da	Nu	lin	SIM	4
3	20+484	R.Teleorman	Recea	M	BA	2	2	16,40	35,00	3,76	5,26	3,40				B	1990		E	Da	Da	Nu	ab	SIM	4
4	24+500	Vi. Negrasi	Recea	Tevi												R									
5	32+575	Berivoaia	Negrasi	trecere prin vad																					
6	35+130	Pr.Dambovn	Negrasi	BPR	BA	2	2	15,30	33,00	7,80	9,80	2,80				B	1996		E	Nu	Da	Nu	ab	SIM	3
7	37+680	Pr.Mozacu	Mozacu	BA	BA											FB	2005								
Nr. poduri 6 Lungime totala (m): 88																									
DJ 679 F Mozaceni (DJ 679) Badesti Bai (km. 0+000-6+500) L=6,500 km.																									
1	3+852	R. Cotmeana	Badesti Bai	BA	BA	3	3	24,00	73,00	7,50	10,50	3,50				FB	2001		E	Da	Da	Da	lin	SIM	4
Nr. poduri 1 Lungime totala (m):73,00																									
DJ 702 Topoloveni - Dobresti - Botesti - Lim. Jud. Dimbovita (km 0 + 000 - 28 + 000) L= 28,000 km																									
1	7+162	V. Mare	Priboieni	BPR	BA	1	1	13,30	14,00	7,80	9,80	1,90				R	1978		E	Nu	Da	Nu	lin	SIM	3
2	12+040	P,Circinov	Beleti	BPR	BA	2	2	9,30	20,00	8,30	9,00	3,00				R	1977		E	Da	Da	Nu	lin	SIM	3
3	13+490	P,Circinov	Furesti	BPR	BA	3	3	17,30	54,00	7,80	9,80	3,00				B	1980		E	Da	Nu	Nu	lin	SIM	3
4	19+138	V. Grecilor	Dobresti	BPR	BA	1	1	17,30	20,00	7,80	9,80	3,00				B	1980		E	Nu	Da	Nu	ab	SIM	3
5	21+080	P. Circinov	Dobresti	BPR	BA	3	3	17,30	55,00	7,80	9,80	2,60				B	1982		E	Da	Nu	Nu	lin	SIM	3
6	23+968	P. Circinov	Botesti	BPR	BA	3	3	17,30	56,00	9,00	11,00	3,00				R	1981		E	Da	Nu	Nu	lin	SIM	3
7	26+710	P. Circinov	Botesti	BPR	BA	1	1	17,30	18,00	7,80	9,80	3,00				B	1985		E	Nu	Nu	Nu	ab	SIM	3
8	27+500	P. Circinov	Botesti	BPR	BA	1	1	18	18,00	7,80	9,80					FB	2002		E	Nu	Nu	Nu	ab	SIM	3
Nr. poduri 8 Lungime totala (m): 255,00																									

Nr. crt.	Pozitia kilometri	Denumire obstacol	Localitatea cea mai apropiata	Materiale de constructii		Deschideri		Lungime totala	Latime		Inaltime			Stare	An constr.	An cons.	Clasa	V	O	C	M	Sch	T		
				supr.	infr.	Nr tot	nr.		lung.	parte carosabila	intre parapeti	peste etiaj	peste parte caros.											stg.	ax
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
DJ 702 A Lim. Jud.Dambovita(DJ.702B)-Ciupa-Teiu (DJ.508) (km.33+030-42+528) L=9,498 km																									

1	35+768	Autostrada	Ciupa	BPR	BA	4	2	18,00	64,00	6,00	8,00			5,1	R	1972	E	Da	Da	Nu	lin	SIM	1
2	39+113	R.Neajlov	Ciupa	BPR	BA	1	1	17,30	19,00	7,80	9,80	2,50			B	1990	E	Nu	Da	Nu	ab	SIM	3

Nr. poduri 2 Lungime totala (m): 83,00

DJ 702C Leordeni (DN7)-Bogati-Suseni-Lim. Jud. Dambovita (km 0+000-17+380) L=17,380 km

1	1+587	Pr.Budistean	Budisteni	BPR	BA	2	2	13,30	30,00	7,80	9,80	2,00			B	1982	E	Da	Da	Nu	ab	SIM	3
2	6+087	Pr.Budistean	Glambocel	BPR	BA	2	2	13,30	29,00	7,80	9,80	1,80			R	1975	E	Da	Da	Nu	ab	SIM	3
3	6+495	Scurgere	Bogati	BPR	BA	1	1	9,30	10,00	7,80	9,80	1,50			B	1982	E	Nu	Nu	Nu	ab	SIM	3
4	10+687	Pr.Budistean	Bogati	BPR	BA	2	2	13,30	28,00	7,80	9,80	3,50			B	1986	E	Nu	Nu	Nu	lin	SIM	3
5	12+000	Vl.Cheldii	Bogati	TUBOSIDER		1	1		10,00	7,00	8,50				FB	2008	E						

Nr. poduri 5 Lungime totala (m): 107,00

DJ 702 F Lim. Jud. Dimbovita - Slobozia (DJ 659) (Km 14+000-21+920) L =7,310 km

1		Pr. Neajlov	Slobozia	BA	BA	3	3		51,00	7,80	9,80				R								
---	--	-------------	----------	----	----	---	---	--	-------	------	------	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Nr. poduri 1 Lungime totala (m): 51,00

DJ 702J Lim. Jud.Dambovita-Neajlovelu(DJ 702A) (km.2+700-6+000) L =3,300 km

1	3+150	Scurgere	Neajlovel	BPR	BA	1	1	17,30	19,00	6,80	8,80	3,00			B		E	Nu	Nu	Nu	ab	SIM	3
---	-------	----------	-----------	-----	----	---	---	-------	-------	------	------	------	--	--	---	--	---	----	----	----	----	-----	---

Nr. poduri 1 Lungime totala (m): 19,00

DJ 703 Moraresti(DN 7)-Cuca-Launele de Sus-Lim. Jud. Olt (km 0+000-22+845) L=22,845 km

1	17+065	Scurgere	Ciomagesti	TUBO	SIDER	∅ 2000			9,00						FB	2005	E	Da	Nu	Nu	lin	SIM	8
2	19+189	Pr. Cungrea	Ciomagesti	BPR	BPR	2		31,00	32,00	5,20	7,00	3,50			FB	2005	E	Nu	Nu	Nu	ab	SIM	
3	19+700	Pr.Bratia	Ciomagesti	BA	BA	1		18,00	19,00	7,80	9,80				FB	2000	E						10

Nr. poduri 3 Lungime totala (m): 33,00

Nr. crt.	Pozitia kilometric	Denumire obstacol	Localitatea cea mai apropiata	Materiale de		Deschideri			Lungime totala	Latime			Inaltime			S t a r e	An constr.	An constr.	Clasa incarc	V a d	O c o l	C m i n a	M l	Sch Pod	T
				supr.	infr.	Nr tot	nr.	lung.		parte carosabila	intre parapeti	peste etiaj	peste parte caros												
													stg.	ax	dr.										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
DJ 703A Cotmeana(DN 7)-Cocu-P.Lacului-Cerbu(DN 65) (km 0+000-37+682) L=37,682 km																									
1	0+807	R.Cotmeana	Cotmeana	BPR	BA	1	1	13,30	15,0	7,00	9,00	3,50				R	1979		E	Nu	Da	Nu	ab	SIM	3
2	2+175	R.Cotmeana	Cotmeana	BPR	BA	2	2	13,30	30,0	7,80	9,80	2,50				B	1982		E	Nu	Da	Nu	lin	SIM	3
3	2+665	R.Cotmeana	Cotmeana	BPR	BA	2	2	13,30	30,0	7,80	9,80	2,70				B	1984		E	Nu	Nu	Nu	lin	SIM	3
4	6+797	V.Tigancii	Cotmeana	BA	BA	1	1	10,00	11,50	7,80						FB	2008		E			Nu	lin	SIM	9
5	10+800	Scurgere	Cocu	BA	BA	1	1	5,00	5,00			1,50				B								SIM	8
6	11+506	R.Cotmeana	Cocu	BPR	BA	1	1	17,30	18,00	7,80	9,80	4,00				B	1986		E	Da	Nu	Nu	ab	SIM	3
7	12+239	R.Cotmeana	Cocu	BPR	BA	1	1	17,30	18,00	7,80	9,80	3,50				B	1985		E	Nu	Nu	Nu	ab	SIM	3
8	13+435	V.Popii	Cocu	BA	BA	1	1	8,00	8,00			4,50				B								SIM	8
9	14+480	V.Frasin	Cocu	BA	BA	1	1	10,70	12,00	8,00	8,50	2,20				R	1957		I	Nu	Da	Nu	ab	SIM	3
10	15+903	Pr.Scrofita	Cocu(Marinita)	BA	BA	1	1	18,00	18,00	6,50	8,00					FB	2007		E						
11	16+393	Pr.Secetei	Cocu	M	BA	1	1	18,00	18,00	6,50	8,50					FB	2006								9
12	18+565	V.Topana	Cocu	BA	BA	1	1	9,30	10,00	8,30	8,60	3,00				R	1978		E	Nu	Da	Nu	ab	SIM	3
13	20+255	Ruginoasa	D.Viilor	BPR	BA	1	1	11,30	12,00	7,80	9,80	5,00				B	1985		E	Nu	Da	Nu	ab	SIM	3
14	22+369	Pirciului	Samara	BA	BA	1	1	6,00	6,00							B								SIM	8
15	24+375	Pr.Catina	Samara	BPR	BA	1	1	17,30	18,00	7,80	9,80	2,50				B	1985		E	Nu	Da	Nu	ab	SIM	3
16	24+611	Pr.Ridiosa	Samara	BA	BA	1	1	9,30	10,00	7,80	8,30	6,00				R	1976		E	Nu	Da	Nu	ab	SIM	3
Nr. poduri 16 Lungime totala (m):231,50																									

Nr. crt.	Pozitia kilometri	Denumire obstacol	Localitatea cea mai apropiata	Materiale de constructii		Deschideri			Lungime totala	Latime			Inaltime			Stare	An constr.	An cons.	Clasa incarc.	Vanda	Ocol	Cmina	Mila	Sch Pod	T
				supr.	infr.	Nr tot	nr.	lung.		parte carosabila	intre parapeti	peste etiaj	peste parte caros.												
													stg.	ax	dr.										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
DJ 703B Moraresti-Vedea-costesti-Cateasca-Leordeni(DN 7) (km 0+000-88+752) L=79,082 km																									
1	21+875	Pr.Vedita	Uda	BA	BA	1	1	21,00	22,00	7,80	9,80	3,80				FB	2001		E	Da	Da	Nu	ab	SIM	5
2	24+507	Pr.Vedita	Vedea	BPR	BA	2	2	13,30	28,00	7,80	9,80	6,00				R	1977		E	Da	Da	Nu	ab	SIM	3
3	32+043	Vetisoara	Vata	BA	BA	1	1	11,30	12,00	7,80	9,80	6,00				R	1970		E	Nu	Nu	Nu	ab	SIM	3
4	43+278	Scurgere	Marghia	BA	BA			5,00	5,00															SIM	8
5	44+208	Scurgere	Marghita	BA	B			5,00	5,00															SIM	6
6	48+397	R.Cotmeana	Padureti	L	L	7	5	6,00	44,00	4,80	5,20	2,00				I	1961			Da	Da	Nu	ab	SIM	5
							2	7,00																	
7	57+179	Copacilor	Costesti	BPR	BA	1	1	11,30	13,00	7,80	9,80	3,40				R	1979		E	Nu	Da	Nu	ab	SIM	3
8	58+314	Copacilor	Costesti	BPR	BA	1	1	11,30	13,00	7,80	9,80	3,40				R	1982		E	Nu	Da	Nu	ab	SIM	3
9	58+719	R.Teleorman	Costesti	BPR	BA	3	3	17,30	62,00	7,80	10,80	5,00				R	1983		E	Nu	Da	Nu	ab	SIM	3
10	71+234	Dambovnic	Serbanesti	BPR	BA	1	1	20,30	22,00	7,80	9,80	3,60				R	1983		E	Nu	Da	Nu	ab	SIM	3
11	74+818	Scurgere	Silistea	BPR	BA	1	1	11,30	12,00	7,80	9,80	3,00				B	1984		E	Da	Da	Nu	lin	SIM	3
12	79+850	V.Silistea	Silistea	BPR	BA	1	1	17,30	18,00	7,80	9,80	2,60				B	1985		E	Nu	Da	Nu	ab	SIM	3
13	80+301	V.Silistea	Silistea	BPR	BA	1	1	17,30	18,00	7,80	9,80	3,10				B	1984		E	Nu	Da	Nu	lin	SIM	3
14	81+748	Pr.Neaslov	Cateasca	BPR	BA	1	1	15,30	16,00	7,80	9,80	3,00				R	1983		E	Nu	Da	Nu	lin	SIM	3
15	83+126	Autostrada	Cateasca	BPR	BA	4	2	18,00	64,00	6,00	8,00					B	1972		E		Da	Nu		SIM	1
							2	12,00																	
16	84+723	R.Arges	Cateasca	M	BA	3	3	76,00	228,00	7,80	9,40	8,00				FB	2010			Nu	Da	Nu	ab	SIM	3
17	85+508	Scurgere	Leordeni	BPR	BA	1	1	17,30	20,00	7,80	9,80	3,00				R	1977		E	Da	Da	Nu	lin	SIM	3
Nr. poduri 17 Lungime totala (m): 602,00																									
DJ 703E:Pitesti(DN67)-Babana-Cocu-Salistea(DJ 703B) (km 0+000-27+500) L=27,255 km.																									
1	14+776	Pr. Catina	Babana	BA	BA	1	1	17,60	19,60	7,80	9,80					B	1996		E	Nu	Da	Nu	ab	SIM	3

2	21+051	R. Cotmeana	Cocu	M	BA	1	1	24,00	25,00	7,50	9,00	5,50			B	1993		E	Nu	Da	Nu	ab	SIM	4
3	21+512	R. Cotmeana	Cocu	BPR	BA	1	1	17,30	19,00	7,80	9,80	3,60			B	1988		E	Nu	Da	Nu	ab	SIM	3
Nr. poduri 3 Lungime totala (m): 63,60																								
DJ 703F: Ramnicu Valcea-Runcu-Cepari(DJ 678A) (Km 20+600-25+385) L=4,785 km.																								
1	24+921	R.Topolog	Cepari	M	BA	1	1	21,00	22,00	3,00	5,00	4,20			B	1993		E	Da	Nu	Nu	ab	SIM	4
Nr. poduri 1 Lungime totala (m): 22,00																								

Nr. crt.	Pozitia kilometri	Denumire obstacol	Localitatea cea mai apropiata	Materiale de constructii		Deschideri			Lungime totala	Latime			Inaltime			Stare	An constr.	An cons.	Clasa incarc.	V a	O c o l	C m i n a	M a l	Sch Pod	T	
				supr.	infr.	Nr tot	nr.	lung.		parte carosabila	intre parapeti	peste etiaj	peste parte caros.													
													stg.	ax	dr.											
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
DJ 703H: Curtea de Arges(DN 7C)-Cepari-Suici-Salatrucu-Lim.Jud.Valcea (km 0+000-29+800) L=29,800 km																										
1	0+597	R.Arges	Valea Danulu	M	BA	7	5	21,00	153,00	5,00	6,00	2,00				R	1880	1975	I	Da	Nu	Nu	ab	SIM	4	
							2	23,00										2005								
2	0+943	Tun.S.Can.	Valea Danulu	BA	BA	1	1	60,00	60,00	7,00	9,00		6,00	7,00		R	1968			Nu	Nu	Nu			2	
3	0+1102	Valea Mare	Valea Danulu	M	BA	1	1	22,00	23,00	5,00	6,00	2,00				R	1880		I	Nu	Nu	Nu	ab	SIM	4	
4	13+643	V. Rudeni	Rudeni	BA	BA	1	1	16,00	18,00	7,80	9,80	3,40				R	1972		E	Da	Da	Nu	ab	SIM	3	
5	16+221	V. Calului	Suici	BA	BA	1	1	16,00	18,00	7,80	9,80	3,50				R	1971		E	Nu	Da	Nu	ab	SIM	3	
6	18+018	Scurgere	Salatrucu	BA	BA	1	1	5,30	6,00															DAL	6	
7	19+262	Scurgere	Salatrucu	BA	BA	1	1	5,30	6,00																DAL	6
8	20+151	R.Topolog	Salatrucu	BA	BA	3	3	15,00	47,00	8,50	10,50	4,00				R	1969		E	Nu	Nu	Nu	ab	SIM	3	
9	25+089	Scurgere	Salatrucu	BA	BA	1	1	5,50	6,00																SIM	8
Nr. poduri 9 Lungime totala (m): 337,00																										

Nr. crt.	Pozitia kilometric	Denumire obstacol	Localitatea cea mai apropiata	Materiale de constructii		Deschideri			Lungime totala	Latime			Inaltime			S t a r e	An constr.	An consecr.	Clasa incarc.	V a d	O c o l	C m i n a	M a l	Sch Pod	T
				supr.	infr.	Nr tot	nr.	lung.		parte carosabila	intre parapeti	peste etiaj	peste parte caros.												
													stg.	ax	dr.										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
DJ 703I: Merisani(DN 7C)-Musetesti-Bradetu (km 0+000-41+600) L=39,470 km.																									
1	2+992	V.Bunesti	Zarnesti	BPR	BA	1	1	17,30	18,00	7,80	9,80	2,60				B	1983		E	Nu	Da	Nu	ab	SIM	3
2	6+942	V.Toplita	Malureni	BPR	BA	2	2	17,30	44,00	7,80	9,80	2,50				B	1988		E	Da	Nu	Nu	lin	SIM	3
3	10+785	V.Seaca	Malureni	BA	B	1	1	5,30	6,00	7,60	8,40	2,50				R			I					DAL	6
4	12+599	R.Valsan	Malureni	BA	BA	4	2	17,50	69,00	7,00	9,00	4,00				R	1959		I	Nu	Nu	Nu	ab	CON	3
							2	12,00																	
5	13+995	V.Satului	Malureni	BPR	BA	1	1	11,30	12,00	7,80	9,80	2,00				B	1981		E	Nu	Nu	Nu	ab	SIM	3
6	15+235	V.Priseaca	Malureni	BA	B	1	1	6,30	7,00	8,30	9,10	2,00				B			I					DAL	6
7	16+511	V.Topor	Malureni	BA	B	1	1	5,30	6,00	8,30	9,10	2,00				R			I					DAL	6
8	18+210	Purcareti	Stroiesti	BA	B	1	1	5,30	6,00	8,50	9,40	2,00				B			I					DAL	6
9	20+830	V.Dragnei	Stroiesti	BA	B	1	1	5,30	6,30	8,00	9,00	3,00				B			I					DAL	6
10	22+314	V.Pivnitei	Stroiesti	BPR	BA	1	1	9,30	10,00	7,40	8,20	5,50				R	1964	1977	I	Nu	Nu	Nu	ab	SIM	3

11	25+693	R.Valsan	Valsanesti	BA	BA	4	2	17,00	61,00	7,00	9,00	3,50				R	1960		I	Nu	Nu	Nu	ab	CON	3		
							2	13,00																			
12	29+570	Scurgere	Musatesti	BA	B	1	1	5,30	6,00	8,20	9,00	6,50				B			I					DAL	6		
13	31+192	V.Burnei	Musatesti	BA	B	1	1	5,30	6,00	7,60	8,40	1,00				B			I					DAL	6		
14	32+901	R.Valsan	Piatra	BPR	BA	2	2	17,30	38,00	7,80	9,80	4,50				B	1988		E	Nu	Nu	Nu	ab	SIM	3		
15	33+503	Scurgere	Gales	BA	B	1	1	7,00	8,00	7,50	8,20	2,20				B								DAL	6		
16	34+640	R.Valsan	Bradulet	BPR	BA	3	3	17,30	66,00	7,80	9,80	2,00				B	1985		E	Da	Nu	Da	lin	SIM	3		
17	36+196	R.Valsan	Bradulet	BPR	BA	2	2	17,30	45,00	7,80	10,80	3,70				B	1986		E	Nu	Nu	Nu	ab	SIM	3		
18	39+763	V.Iulia	Bradulet	BA	B	1	1	5,30	6,00	7,30	8,10	2,00				R			I					DAL	6		
19	40+603	R.Valsan	Bradet	BPR	BA	1	1	17,30	18,00	7,80	10,80	4,40				B	1988		E	Nu	Nu	Nu	ab	SIM	3		
Nr. poduri 19 Lungime totala (m): 438,30																											

Nr. crt.	Pozitia kilometri	Denumire obstacol	Localitatea cea mai aproziata	Materiale de constructii		Deschideri			Lungime totala	Latime		Inaltime			S t a r e	An constr.	An constr.	Clasa incarc.	V a d	O c o l	C m i n a	M a l	Sch Pod	T	
				supr.	infr.	Nr tot	nr.	lung.		parte carosabila	intre parapeti	peste etiaj	peste parte caros.												
													stg.	ax											dr.
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
DJ 703K Maracineni(DN 73)-Budeasa-Valea Marului-DJ 703I (km 0+000-15+682) L=15,682km.																									
1	14+889	R.Valsan	Valea Marulu	BPR	BA	4	4	17,30	73,00	7,80	9,80					B	1992		E	Da	Da	Nu	lin	SIM	3
Nr. poduri 1 Lungime totala (m): 73,00																									

DJ 703 L Robaia (DN 73 C) - Schitu Robaia (km 0+000 - 6+500) L=6,500 km																										
1	2+500	V. Robaia	Robaia	BA	BA	1		14,00									FB	2010			Nu	Nu	lin	SIM	5	
2	3+800	V. Robaia	Robaia	BA	BA	1		15,00									FB	2010								
3	4+300	V. Robaia	Robaia					10,00									R									
Nr. Poduri 3 Lungime totala(m) :20,00																										
DJ 704B Calinesti(DN 7)-Rancaciov-Racovita(DC 85) (km 0+000-21+200) L=21,200km.																										
1	0+125	V. Ranca	Calinesti	BPR	BA	1	1	17,30	19,00	7,80	9,80	1,20					B	1987		E	Nu	Da	Nu	ab	SIM	3
2	7+790	V. Ranca	Carstieni	BPR	BA	1	1	17,30	19,00	3,00	5,00	2,00					B	1995		E	Da	Nu	Nu	lin	SIM	3
3	8+500		Carstieni	BPR	BA	1	1	9,30	11,00								FB	2000							SIM	3
Nr. poduri 3 Lungime totala (m): 49,00																										
DJ 704C Radu Negru-Vranesti-Udeni-Catanele(DJ 702G) (0+000-10+000) L=10,00km.																										
1	1+100		Radu Negru	BA	BA	1	1	8,00	9,80								B	2001								
2	2+700	Scurgere	Vranesti	BA	BA	1	1		12,00								FB	2005								
3	5+200	Scurgere	Udeni	BA	BA				10,00								B	2001								
Nr. poduri 3 Lungime totala (m): 31,80																										
DJ 704D Prislop(DN 7)-Lupuieni(DJ 703E) (km 0+000-2+500) L=2,500km.																										
1	0+260	Pr. Bascov	Bascov	BPR	BA	1	1	20,30	22,00	6,80	8,80	3,50					B	1983		E	Nu	Da	Nu	ab	SIM	3
Nr. poduri 1 Lungime totala (m): 22,00																										
DJ 704E DN 7(Ursoaia)-Bascovele-Ceauresti(DJ 678A) (km 0+000-22+500) L=22,500km.																										
1	0+789	Pr. Bascov	Draganu	BPR	BA			7,00	18,00	7,00	9,00	1,01					B	1998		E						10
2	1+890	Pr. Bascov	Ursoaia	BA	BA				30,00	5,00	5,50	1,40					FB	2008		E	Da	Da	Nu	lin	SIM	5
3	3+794	Pr. Bascov	Ursoaia	BPR	BA	1	1	11,30	13,00	6,80	8,80	2,00					B	1999		E	Nu	Nu	Nu	ab	SIM	3
4	8+200	Vi.Negesti	Negesti	BA	BA	1	1	10,00	11,00	5,00	5,50						R									
Nr. poduri 4 Lungime totala (m): 72,00																										
DJ 704F Baiculesti(DN 7C)-Tutana-Alunisu-Poienari(DJ 678A) (km 0+000-15+600) L=15,00km.																										
1	0+237	Canal	Baiculesti	BPR	BA	3	2	15,00	52,00	7,80	9,80	5,00					R	1974		E	Nu	Nu	Nu	ab	SIM	3
							1	18,00																		
2	0+464	R. Arges	Baiculesti	BPR	BA	4	2	11,00	62,00	7,80	9,80	5,00					R	1973		E	Nu	Nu	Nu	ab	SIM	3
							2	18,00																		
3	5+636	V. Tutanita	Tutana	BA	BA				30,00								FB	2007		E						11
4	8+000	V. Tutana	Alunisu	varianta de serviciu																						
5	10+100	V. Tutana	Alunisu	BA	BA				10,00																	
Nr. poduri 4 Lungime totala (m): 154,00																										

2	4+500	V. Popii	Purcareni	BA	BA	1	1		8,00							B										
3	5+500	Vl. Cretului	Purcareni	BA	BA	1	1	8,00	8,00							B										
4	6+500	Vl. Babii	Purcareni	BA	BA	1	1	8,00	8,00							B										

Nr. poduri 4 Lungime totala (m): 35,00

DJ 732 Stalpeni(DN 73)-Vladesti-Slanic(DN 73C) (km 0+000-25+188) L=25,188km.

1	0+788	R. Targului	Stalpeni	BA	BA	3	2	24,00	80,00	6,50	6,50	5,00				R	1958		I	Nu	Nu	Nu	ab	SIM	3
							1	28,00																	
2	1+1010	Scurgere	Stalpeni	BA	BA	1	1	4,50	5,00															SIM	6
3	4+564	R.Brastia	Balilesti	BPR	BA	5	5	17,30	100,00	7,80	9,80	3,60				R	1978		E	Da	Da	Nu	lin	SIM	3
4	6+172	V.Baceasca	Balilesti	BA	BA	1	1	4,50	5,00															DAL	6
5	8+017	V.Golesti	Balilesti	BA	BA	1	1	5,50	6,00															DAL	6
6	10+768	V.Poienii	Poienita	BA	BA	1	1	6,00	6,00															DAL	6
7	15+400	V.Bisericii	Vladesti	BA	BA	1	1	4,50	5,00															DAL	6
8	18+015	V.Mica	Vladesti	BA	BA	1	1	5,50	6,00															DAL	6
9	25+157	V.Mosului	Aninoasa	BPR	BA	1	1	10,00	11,00	8,30	8,70	0,80				R	1978		E	Da	Da	Nu	lin	SIM	3

Nr. poduri 9 Lungime totala (m): 224,00

DJ 732A Titesti(DN 73)-Bajesti-Balilesti(DJ 732) (km 0+000-6+800) L=6,800km.

1	0+402	R.Targului	Bajesti	BAT	BA	4	4	30,00	129,00	7,80	9,80	2,00				B	1979		E	Da	Da	Nu	lin	SIM	3
2	1+716	R.Brastia	Bajesti	BPR	BA	6	6	17,30	114,00	7,80	9,80	2,00				B	1981		E	Da	Da	Nu	lin	SIM	3
3	3+150	V.lui Baj	Bajesti	BA	BA	1	1	10,30	11,00	8,20	8,60	2,00				R	1977		E	Da	Da	Nu	lin	SIM	3

Nr. poduri 3 Lungime totala (m): 254,00

Nr. crt.	Pozitia kilometri	Denumire obstacol	Localitatea cea mai apropiata	Materiale de constructii		Deschideri			Lungime totala	Latime			Inaltime			Stare	An constr.	An const.	Clasa incarc.	Va	Oc	Cm	M	Sch Pod	T
				supr.	infr.	Nr tot	nr.	lung.		parte carosabila	intre parapeti	peste etiaj	peste parte caros.	stg.	ax										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25

DJ 732B Valea Silistii(DJ 732)-Aninoasa-Berevoiesti-Gamacesti-Brastia (km 0+000-13+144) L=12,744km.

1	0+350	R. Slanic	Aninoasa	BPR	BA	2	2	17,30	37,00	7,80	9,80	2,50				B	1994		E	Da	Da	Nu	lin	SIM	3
2	2+558	R. Brastia	Aninoasa	BPR	BA	4	4	20,30	84,00	7,80	9,80	3,60				B	1985		E	Nu	Da	Nu	ab	SIM	3
3	2+925	Iaz	Aninoasa	BA	BA	1	1	9,30	10,00	6,00	6,50	1,50				B	1966		I	Da	Da	Nu	lin	SIM	3

Nr. poduri 3 Lungime totala (m): 131,00

DJ 732C Campulung(DN 73)-Bughea de jos-Malu-Godeni-Capu Piscului-Lazaresti(DN 73) (km 0+000-19+010) L=19,010km.

1	3+445	Valea Mare	Bughea de Jos	BPR	BA	1	1	17,30	19,00	6,80	8,80	2,30				B	1993		E	Da	Da	Nu	lin	SIM	3
2	4+282	Pr. Bughea	Bughea de Jos	BPR	BA	2	2	17,30	36,00	6,80	8,80	2,40				B	1986		E	Da	Nu	Nu	lin	SIM	3

DJ 739 Barzesti(DJ 733)-Negresti-Zgripcesti-Beleti(DJ 702) (km 0+000-17+000) L=17,00km.

1	0+145	R. Argesel	Barzesti	L	M	5	5	16,00	80,00	2,10	2,60	3,00			R	1984		2	Da	Da	Nu	lin	SIM	9
2	11+836	Scurgere	Negresti	L	L	4	4	7,00	28,00	4,00	4,50	2,00			R	1969		1	Da	Nu	Nu	lin	SIM	5
3	12+100	V. Carcinovel	Beleti	M	BA		1	22,10	22,10	5,00	7,50	1,00			F,B	2013		E			Nu			
4	12+148	V. Lentei	Beleti	BPR	BA	2	2	13,30	29,00	7,80	9,80	3,00			B	1983		E	Da	Nu	Nu	lin	SIM	3

Nr. poduri 4 Lungime totala (m): 137,00

DJ 740 Maracineni(DN 73)-Micesti-Pauleasca-Zarnesti(DJ 703I) (km 0+000-17+000) L=17,00km.

1	3+691	Pauleasca	Micesti	BPR	BA	1	1	17,30	19,00	6,70	8,00	1,40			B	1990		E	Da	Nu	Nu	ab	SIM	3
2	8+432	Pauleasca	Micesti	M	BA	1	1	11,20	12,00	3,60	4,70	2,80			B	1996		I	Nu	Nu	Nu	ab	SIM	4
3	12+000	Pauleasca	Micesti	trecere prin vad																				
4	16+497	R. Valsan	Zarnesti	BA	BA	3	3	18,00	55,00	6,60	8,80	1,00			FB	1999		E	Da	Da			SIM	3

Nr. poduri 3 Lungime totala (m): 86,00

DJ 741Pitesti(DN7) - Valea Mare - Fagetu - Mioveni(DN73D)L=9,497 km.

1	2+000	Valea Mare	Stefanesti	BA	BA	3	1	3,00	14,00	4,50	5,00	2,50			B	1955		5,0	Nu	Da	Nu	ab	SIM	
							2	5,00																
2	5+585	V. Vierosi	Fagetu	tuosider				8,00	5,50	5,50					F,B	2013		E	Nu	Nu	Nu			

Nr. poduri 2 Lungime totala (m): 24,00

DJ 742 Leordeni (DJ 703 B) - Baloteasca - Cotu Malului - Glambocata (DN 7) (km 0+000 - 11+050) L=11,050 km

1	1+500	V. Satului	Baloteasca	trecere prin vad																				
---	-------	------------	------------	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nr. poduri

DJ 743 Salatrucu de Jos (DJ 703 H) - Salatrucu de Sus (km 0+000 - 5+000) L=5,000 km

1	0+423	R. Topolog	Salatrucu	BA	BA	2	1	21,00	34,00	6,00	7,80	3,00			R	1959		I	Nu	Nu	Nu	ab	DAL	3
							1	12,00																
2	1+709	V. Satului	Salatrucu	BA	BA	1	1	12,50	13,00	5,50	7,00	3,00			R	1959		I	Nu	Nu	Nu	ab	DAL	3
3	2+000	R. Topolog	Salatrucu	BA	BA	2	2	18,00	38,00	7,70	8,00	1,00			R	1959		I	Da	Nu	Nu	ab	DAL	3
4	2+976	R. Topolog	Salatrucu	M	BA	2	1	22,00	31,00	8,00	7,00	3,00			R	1959		I	Da	Nu	Nu	ab	DAL	3
							1	8,00																

Nr. poduri 4 Lungime totala (m): 137,00

Legenda:

materiale constructie stare viabilitate c. mina=camera de mina

BPR = beton precomprimat B=buna vad=trecerea prin vad

BA = beton armat

M = medie mal: ab = abrupt SIM= simplu rezemat

BAT = beton armat pretensionat

R = rea sch. pod = schema podului:

SEF TEHNIC,

MARIA GRIGORE

M = metal
L = lemn

T = talveg
DAL, dalat

**INTOCMIT,
MALAI REBECA**