



HOTĂRÂREA nr 57 din 25.09.2025

privind aprobarea **Notei conceptuale** și a **Temei de proiectare** pentru obiectivul de investiții „**Modernizare drumuri comunale si locale in comuna Cetateni, judetul Arges-lot V-Str.Alunis,Str. Castanilor,Str.Calea Regala, Str.Varful Odaii,Str.Muscelului, Str.Dealului,Str.Raului2"-Strada Alunis**”

Consiliul Local Comuna Cetateni, întrunit în ședința ordinară, astăzi, 25.09.2025, având în vedere:

- **Referatul de aprobare** înregistrat sub nr.5821/25.09.2025, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- **Raportul de specialitate** înregistrat sub nr. 5822/25.09.2025, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 referitoare la autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Normative tehnice și STAS-uri incidente;
- **Avizele** comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Cetateni;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. g) coroborat cu dispozițiile art. 5 lit. cc) și art.196 alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art. 1 Se aprobă **Nota conceptuală** pentru obiectivul de investiții „**Modernizare drumuri comunale si locale in comuna Cetateni, judetul Arges-lot V-Str.Alunis,Str. Castanilor,Str.Calea Regala, Str.Varful Odaii,Str.Muscelului, Str.Dealului,Str.Raului2"-Strada Alunis**”, conform **anexei nr. 1** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă **Tema de proiectare** pentru obiectivul de investiții „**Modernizare drumuri comunale si locale in comuna Cetateni, judetul Arges-lot V-Str.Alunis,Str. Castanilor,Str.Calea Regala, Str.Varful Odaii,Str.Muscelului, Str.Dealului,Str.Raului2"-Strada Alunis**”, conform **anexei nr. 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Finanțarea obiectivului de investiții se va realiza din bugetul local al Comunei Cetateni.

Art. 4 Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă primarul comunei Cetateni, prin aparatul de specialitate și pentru comunicare, Secretarul General al comunei Cetateni.

Numar consilieri in functie: **9** , impotriva-, abtineri-

Presedinte de sedinta
Consilier local
Butoi Aurel

Contrasemneaza
Secretar general comuna
Corlet Maria

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus**1.1. Denumirea obiectivului de investiții**

„Modernizare drumuri comunale si locale in comuna Cetateni, judetul Arges - Lot - V - Str.Alunis; Str.Castanilor; Str.Calea Regala; Str.Varful Odaii; Str.Muscelului; Str.Dealului; Str.Raului 2" - Strada Alunis

**1.2. Ordonator principal de credite/investitor
Comuna Cetateni jud. Arges****1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)**

-

**1.4. Beneficiarul investiției
Comuna Cetateni jud. Arges****2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus****2.1. Scurtă prezentare privind:****a) deficiențe ale situației actuale;**

Conectarea zonei la rețeaua de drumuri locale si nationale modernizate:

- va determina o implicare mai activă a comunităților locale în procesul progresiv de creștere a nivelului de trai al populației din zonă;
- va crea condiții optime de desfășurare a activității operatorilor de transport locali și regionali;
- va permite accesul mai rapid la serviciile medicale, de învățământ, administrative, juridice pentru populația din zonă, atrăgând în circuitul economico-social zone cu infrastructură deficitară;
- va determina creșterea volumului și a calității transportului, precum și satisfacerea mai bună a nevoilor de deplasare a cetățenilor.

Necesitatea acestui proiect a apărut datorită schimburilor cu funcțiuni economice si sociale din zonele aferente obiectivului , care are ca și caracteristici realizarea interconectivitatii resedintei de comuna Cetateni cu propria rețea de strazi si conectarea întregii zone abordate la rețeaua de drumuri nationale (DN72A). De aceea, implementarea proiectului va genera și dezvoltarea socio-economică a zonei avute in vedere. În prezent, traficul pe aceste artere se desfășoară cu cheltuieli destul de mari, pe strazi fara o imbracaminte adecvata și capacitate de circulație redusă, care nu corespund traficului actual și de perspectivă, cu implicații directe asupra siguranței circulației.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Imbracamintea Bituminoasa Usoara va avea ca efect imbunatirea accesului auto spre resedinta Cetateni cat si accesul intregii retele judetene si comunale spre principalele artere de comunicatie in cazul nostru DN72A , ca vector al legaturii cu cel mai apropiat centru urban , orasul Campulung devenind o premisa majora a dezvoltarii economiei zonale.

Ca rezultat al necesitatilor identificate la nivel zonal, scopul proiectului este de a contribui la indeplinirea urmatoarelor obiective:

- ❖ **Obiectiv general** – dezvoltarea infrastructurii de transport in zona, pentru imbunatatirea generala a accesibilitatii la rețeaua de drumuri nationale
- ❖ **Obiective specifice**
 - reducera timpului de calatorie si economisirea carburantului pentru circulatia auto .
 - punerea in valoare a punctelor locale de interes economic.
 - protejarea si conservarea mediului in zona localitatilor si a zonei traversate de proiectul de modernizare.

- a) eliminarea noxelor actuale cauzate de circulația auto cu viteze foarte reduse pe zonele nemodernizate;
- b) asigurarea scurgerii apei prin reamenajarea sistemului de colectare și evacuare a apelor;
- c) managementul apei de suprafață în zona traversării emisarilor;
- d) protecția malurilor în ramblee de-a lungul cursurilor de apă după caz.
- e) Îmbunătățirea infrastructurii locale pentru atragerea de investitori în domeniul agroturismului ;
- f) accesul la drumuri naționale DN 72a ;
- g) Drumurile locale propuse facilitează accesul la rețeaua națională făcând legătura cu orașe și reședințe de județ și contribuind la scoaterea din izolare și creșterea accesibilității unor zone cu potențial economic neexploatat corespunzător.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Degradarea în continuare condițiilor de circulație pentru autovehicule cu efect negativ asupra siguranței participanților la trafic.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

-nu e cazul

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

PATJ județean și PUG la nivelul UAT-urilor precum și Strategia de dezvoltare a UAT.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.

-nu e cazul (sunt lucrări din categoria modernizare străzi)

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Investiția propusă prin proiect urmărește:

- stoparea degradării infrastructurii și menținerea în exploatare a sistemului de transport;
- aducerea în parametrii de funcționare și valorificare a capacităților existente prin repararea și modernizarea acestora;
- înlăturarea sau prevenirea apariției restricțiilor de circulație și eliminarea blocajelor și aglomerărilor;
- creșterea capacității de transport în vederea asigurării interconectării și interoperabilității între rute și noduri de transport;
- promovarea tehnologiilor de transport ecologice;
- menținerea în rețeaua de infrastructură comună.
- ridicarea sistemului de transport la standardele tehnice și la nivelul de servicii corespunzătoare cererii preconizate;
- facilitarea și ameliorarea conexiunilor între rețelele stradale, județene, interjudețene, naționale și internaționale de transport;
- facilitarea accesului în regiune și a tranzitului traficului național pe căile de transport ce traversează regiunea, în condiții normale de confort și de securitate.
- dezvoltarea economică și ecoturistică a unor capacități în zone adiacente zonei cu implicații asupra dezvoltării economice a întregii părți a comunei vizate.
- mărirea vitezei de circulație

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- bazele de preturi ale producătorilor de materiale și materii prime.

Bugetele prezumate sunt anexate prezentei.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul

obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Bugetele prezumate sunt anexate prezentei.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Prezentele investiții nu se adresează unor fonduri europene. Se preconizează apelarea la finanțare prin programe locale, județene sau guvernamentale.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Este vorba de cai de comunicație care se găsesc în inventarul domeniului public al UAT, regimul juridic al terenului urmand a fi definitivat în cadrul studiilor topografice care mai nou pe linga avizul ANCPI vor prezenta și extrasele de carte funciara ale corpului de proprietate.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

În lipsa studiilor topografice de detaliu, în aceasta faza se prezuma lungimile inventariate de beneficiar.

Strada Alunis în lungime de aproximativ 150m, parte carosabila 4.00m – modernizare în 2 straturi

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

-se diminuează izolarea obiectivelor și riveranilor comunei Cetățeni prin bransare directă la DN72A.

c) surse de poluare existente în zonă;

-în contextul obiectivelor preconizate nu se cunosc

d) particularități de relief;

Din punct de vedere morfologic, perimetrul investigat este amplasat într-o subunitate de relief care face parte din marea unitate morfologică a României și anume Campia Română.

Cetățeni este o comună amplasată în județul Argeș și este formată din satele Cetățeni (reședința), Lăicăi și Valea Cetățuia. Comuna Cetățeni se află situată la limita de nord-est a județului Argeș, pe DN 72, la 42 km de Municipiul Târgoviște și 25 km de Municipiul Câmpulung Mușcel. Infrastructura de transport a comunei este conectată la drumul național DN72A care asigură accesul locuitorilor către principalele orașe și localități ale județului.

Relieful este alcătuit, în cea mai mare parte, din dealurile înalte subcarpatice străbătute, de la nord la sud, de râul Dâmbovița; vecinătatea imediată a munților Leaota dă senzația că dealurile sunt mult mai înalte, iar valea pare mult adâncită.

Amplasamentul studiat se afla pe strada Alunis din comuna Cetățeni:

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În intravilan principalele rețele edilitare sunt poziționate în ampriza drumurilor studiate iar în extravilan NU au fost identificate rețele care să influențeze derularea investițiilor preconizate. Pentru extravilan NU sunt previzibile investiții ale extinderilor de rețele edilitare în aceasta etapă.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Relocarea și protejarea rețelelor edilitare din amplasament poate surveni numai în cazul în care acestea au fost realizate cu nerespectarea propriilor norme și reglementări (ordine ANRE, normative specifice ale rețelelor edilitare pe specialități, etc. inclusiv amplasarea cu nerespectarea regimului proprietăților) caz în care cade în sarcina UAT ca împreună cu operatorul să rezolve problematica descrisă.

g) posibile obligații de servitute;

In aceasta etapa nu sunt identificate situatii de aceasta natura.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

In aceasta etapa nu pot fi cuantificate, fiind in discutie elemente care tin de expertizarea constructiilor. Aceste conditionari se stabilesc numai dupa elaborarea expertizelor tehnice la exigenta A4 drumuri, si Af - Rezistența și stabilitatea terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ după caz;

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Beneficiarul pune la dispozitie proiectele sau forma finala pentru PUG, PUZ si regulamentele de aplicare ale acestora.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

In aceasta etapa nu sunt identificate situatii de aceasta natura.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Lucrările urmăresc realizarea următoarelor funcțiuni:

- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei strazii, asigurându-se condiții mai bune de transport, deci o îmbunătățire a siguranței în circulația auto, în raport cu situația existentă;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale (menționate în detaliile din planșele aferente profilului transversal tip);

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

In lipsa studiilor topografice de detaliu, in aceasta faza se prezuma lungimile inventariate de beneficiar.

Strada Alunis in lungime de aproximativ 150m, parte carosabila 4.00m – modernizare in 2 straturi

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Se cuantifica ulterior in functie de solutia tehnica preconizata rezultata din expertize si breviare de calcul.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

In aceasta etapa nu sunt identificate situatii de aceasta natura.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții; NU
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente; DA
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate. NU
- unui studiu de impact/fundamentare a valorii resursei naturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor in parcuri naturale (Parcul Natural Bucegi) sau în zone protejate. NU

Data:

25.09.2025

Întocmit

(numele, funcția, compartimentul și semnătura)

Președintele
Comisiei locale
București

Consilier
Secretar general/conducător
Căminul

1) Conținutul temei de proiectare se adaptează de către beneficiar, în funcție de specificul/categoria și clasa de importanță,

precum și de complexitatea obiectivului de investiții propus.

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

În contextul standardului SR 4032-1 unde se definesc termenii tehnici pentru lucrările de drumuri se precizează următoarele:

- Pozitie 386. Modernizarea drumului. Definitie: "Amenajare complexa a unui drum existent prin sistematizarea elementelor geometrice si aplicarea unei imbracaminti moderne in cadrul unei structuri rutiere dimensionate conform reglementarilor tehnice in vigoare".
- Pozitia 509. Reabilitarea drumurilor. Definitie: Ansamblul de lucrari de reamenajare a unui drum pentru indeplinirea conditiilor impuse pentru perioada de perspectiva luata in considerare.

Beneficiarul lucrării, va analiza ce dorește să realizeze prin acest proiect și va denumi titlul lucrării, ori modernizare, ori reabilitare, dacă nu rezultă alt tip de lucrări. Prin modernizarea unui drum se înțelege soluția de intervenție prin modificarea elementelor geometrice la drum și refacerea calității suprafeței și structurii rutiere. Prin reabilitare se înțelege aplicarea numai a soluției de refacere a calității suprafeței de rulare și a structurii rutiere.

Denumirea finală a obiectivului se stabilește numai după elaborarea expertizelor tehnice la exigenta A4 drumuri, și Af - Rezistența și stabilitatea terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ;

Face obiectul temei, întocmirea DALI, Studiu geotehnic, Expertiza tehnica A4 drumuri, Studiu topografic avizat OCPI, avize conform CU, DTAC.

**„Modernizare drumuri comunale și locale în comuna Cetateni, județul Argeș - Lot - V - Str. Alunis;
Str. Castanilor; Str. Calea Regala; Str. Varful Odaii; Str. Muscelului; Str. Dealului; Str. Raului
2" - Strada Alunis**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Comuna Cetateni județul Argeș

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

-

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Cetateni județul Argeș

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

UAT Cetateni împreună cu unități specializate în domeniu

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Este vorba de cai de comunicație care se găsesc în inventarul domeniului public al UAT, regimul juridic al terenului urmând a fi definitivat în cadrul studiilor topografice care mai nou pe lângă avizul ANCPI vor prezenta și extrasele de carte funciara ale corpului de proprietate.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Dimensiuni fizice estimate:

Strada Alunis în lungime de aproximativ 150m, parte carosabilă 4.00m – modernizare în 2 straturi

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
-se diminuează izolarea obiectivelor și riveranilor strazii Alunis prin bransare directă la DN72A.

c) surse de poluare existente în zonă;
-în contextul obiectivelor preconizate nu se cunosc

d) particularități de relief;

Din punct de vedere morfologic, perimetrul investigat este amplasat într-o subunitate de relief care face parte din marea unitate morfologică a României și anume Campia Română.

Cetățeni este o comună amplasată în județul Argeș și este formată din satele Cetățeni (reședința), Lăică și Valea Cetățuia. Comuna Cetățeni se află situată la limita de nord-est a județului Argeș, pe DN 72, la 42 km de Municipiul Târgoviște și 25 km de Municipiul Câmpulung Mușcel. Infrastructura de transport a comunei este conectată la drumul național DN72A care asigură accesul locuitorilor către principalele orașe și localități ale județului.

Relieful este alcătuit, în cea mai mare parte, din dealurile înalte subcarpatice străbătute, de la nord la sud, de râul Dâmbovița; vecinătatea imediată a munților Leaota dă senzația că dealurile sunt mult mai înalte, iar valea pare mult adâncită.

Amplasamentul studiat se afla pe strada Alunis din comuna Cetateni:

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În intravilan principalele rețele edilitare sunt poziționate în ampriza drumurilor studiate iar în extravilan NU au fost identificate rețele care să influențeze derularea investițiilor preconizate. Pentru extravilan NU sunt previzibile investiții ale extinderilor de rețele edilitare în această etapă.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Relocarea și protejarea rețelelor edilitare din amplasament poate surveni numai în cazul în care acestea au fost realizate cu nerespectarea propriilor norme și reglementări (ordine ANRE, normative specifice ale rețelelor edilitare pe specialități, etc. inclusiv amplasarea cu nerespectarea regimului proprietăților) caz în care cade în sarcina UAT ca împreună cu operatorul să rezolve problematica descrisă.

g) posibile obligații de servitute;

În această etapă nu sunt identificate situații de această natură.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

În această etapă nu pot fi cuantificate, fiind în discuție elemente care tin de expertizarea construcțiilor. Aceste condiționări se stabilesc numai după elaborarea expertizelor tehnice la exigenta A4 drumuri, și Af - Rezistența și stabilitatea terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ după caz;

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Beneficiarul pune la dispoziție proiectele sau forma finală pentru PUG, PUZ și regulamentele de aplicare ale acestora.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

În această etapă nu sunt identificate situații de această natură.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Investiția propusă prin proiect urmărește:

- stoparea degradării infrastructurii și menținerea în exploatare a sistemului de transport;
- aducerea în parametri de funcționare și valorificare a capacităților existente prin repararea și modernizarea acestora;
- înlăturarea sau prevenirea apariției restricțiilor de circulație și eliminarea blocajelor și aglomerărilor;
- creșterea capacității de transport în vederea asigurării interconectării și interoperabilității între rute și noduri de transport;
- promovarea tehnologiilor de transport ecologice;

- menținerea în rețeaua de infrastructură comunala.
- ridicarea sistemului de transport la standardele tehnice și la nivelul de servicii corespunzătoare cererii preconizate;
- facilitarea și ameliorarea conexiunilor între rețelele stradale, județene, interjudețene, naționale și internaționale de transport;
- facilitarea accesului în regiune și a tranzitului traficului național pe căile de transport ce traversează regiunea, în condiții normale de confort și de securitate.
- dezvoltarea economică și ecoturistică a unor capacități în zone adiacente zonei cu implicații asupra dezvoltării economice a întregii parti a comunei vizate.
- marirea vitezei de circulație

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Strada Alunis in lungime de aproximativ 150m, parte carosabila 4.00m – modernizare in 2 straturi

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Se supun cadrului legislativ în vigoare în domeniu după cum urmează:

-acte normative în vigoare în domeniul drumurilor

-acte normative în vigoare în domeniul construcțiilor

Acestea sunt listate pe siteurile Autorităților de Reglementare în domeniu.

(OG43/97 rev.2019 Art. 58 În exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 57, Ministerul Transporturilor sau Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, după caz, elaborează reglementări obligatorii pentru toate persoanele juridice sau fizice care dețin drumuri deschise circulației publice în administrare sau în proprietate, cu respectarea reglementărilor în vigoare privind autonomia administrației publice locale .

d) număr estimat de utilizatori;

Numai după întocmirea „studiului de circulație”, parte a fazelor de proiectare.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Se cuantifica ulterior în funcție de soluția tehnică preconizată rezultată din expertize și breviate de calcul.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

În această etapă nu sunt identificate situații de această natură.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Beneficiarul pune la dispoziție proiectele sau forma finală pentru PUG, PUZ și regulamentele de aplicare ale acestora.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Ministerul Transporturilor și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în limitele competențelor lor, coordonează din punct de vedere tehnic și metodologic întreaga rețea de drumuri deschise circulației publice. În această calitate (OG43/97 rev 2019)

e) asigură, în condițiile legii, repartizarea și gestionarea fondurilor extrabugetare pentru construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor naționale, județene și comunale din administrarea consiliilor județene și locale, după caz;

f) elaborează studii de sistematizare, prognoze și proiecte de program pentru dezvoltarea și optimizarea rețelei de drumuri publice;

g) elaborează, în condițiile legii, programe anuale și de perspectivă privind construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor;

h) elaborează norme și reglementări, în concordanță cu prevederile în domeniu din țările Uniunii Europene, privind proiectarea, construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, administrarea și exploatarea drumurilor și, împreună cu Ministerul de Interne, norme privind siguranța traficului pe drumurile deschise circulației publice, care se supun aprobării potrivit prevederilor legale;

i) elaborează studii și programe privind lucrările destinate îmbunătățirii siguranței circulației pe drumurile deschise circulației publice;

j) elaborează norme, studii și programe privind determinarea indicatorilor de stare tehnică a drumurilor, de evoluție a traficului și de stabilire a ordinii de prioritate pentru lucrările de drumuri;

k) elaborează norme privind organizarea controlului propriu de calitate în domeniul drumurilor, precum și norme privind înregistrarea și prelucrarea datelor privind evoluția traficului rutier;

l) elaborează o concepție unitară privind aplicarea de tehnologii noi și eficiente, agrementate conform legii, în proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri.

(1) Conducerea activității de proiectare, execuție, modernizare, reparare, întreținere, exploatare și administrare a drumurilor județene și a celor de interes local revine autorităților administrației publice locale.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Se supun cadrului legislativ în vigoare în domeniu după cum urmează:

-acte normative în vigoare în domeniul drumurilor

-acte normative în vigoare în domeniul construcțiilor

Acestea sunt listate pe siteurile Autorităților de Reglementare în domeniu.

(OG43/97 rev.2019 Art. 58 În exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 57, Ministerul Transporturilor sau Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, după caz, elaborează reglementări obligatorii pentru toate persoanele juridice sau fizice care dețin drumuri deschise circulației publice în administrare sau în proprietate, cu respectarea reglementărilor în vigoare privind autonomia administrației publice locale.

Aprob
Beneficiar

.....
Luat la
Investiție

.....
(numele, funcția și semnătura autorizată)

Întocmit
Beneficiar

Președinte de sesiune
Consilier local

BUTOI Anu

Confirmație
Secretar general Căminu
Carol Maria