



COMUNA CETĂTENI
Județul Argeș

Cod fiscal 4122434

www.primarietateni.ro

Tel/fax 0248544005/0248544090

email: consctateni@gmail.com

Consiliul Local Cetateni



HOTĂRÂREA nr 48 din 24.05.2022

Privind aprobarea depunerii proiectului, a notei de fundamentare a investiției și a cheltuielilor legate de proiectul cu titlul "Sisteme inteligente de management local-Cetățeni"

Consiliul Local al comunei Cetateni, județul Argeș, întrunit în ședință ordinară la data de 24.05.2022, potrivit art.133 alin.(1) și art.134 alin.(1) lit."a" din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului comunei Cetateni, în calitate sa de inițiator, înregistrat sub nr.3328 din 23.05.2022
- raportul compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Cetateni înregistrat sub nr. 3329 din 23.05.2022 cu privire la necesitatea și oportunitatea investiției;
- prevederile Legii 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu legislația națională incidentă;
- Avizul comisiei de specialitate a Consiliului Local Cetățeni conform art.125 alin.(1) și (2) din O.U.G. nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;
- Prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile apelurilor de proiecte din COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR); I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.b), alin.(4) lit.d), art.139, art.196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea,

HOTĂRÂRE:

Art.1. Se aprobă depunerea proiectului, a notei de fundamentare a investiției și a cheltuielilor legate de proiectul cu titlul "Sisteme inteligente de management local-Cetățeni", în cadrul apelului de proiecte din COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management

urban/local) si cererea de finantare, inclusiv **Anexanr. 1** ce face parte integranta din prezenta hotărâre privind descrierea sumară a investiției, nota de fundamentare si anexele.

Art.2. Finanțarea investiției se va realiza prin Planului Național de Redresare și Reziliență.

Art.3. Cheltuielile neeligibile impuse care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de servicii/furnizare/lucrări solicitate în etapa de implementare se suportă din veniturile proprii ale bugetului local.

Art.4. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului cu titlul "**Sisteme inteligente de management local**", conform **Anexei nr. 2** ce face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.5. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează primarul comunei Cetateni.

Art.6. Prezenta hotărâre se comunică, în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului general al comunei, în termenul prevăzut de lege, Primarului Comunei Cetateni , județul Argeș, Instituției Prefectului-Județul Argeș în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, se afișează la sediul instituției precum și pe pagina de internet.

Nr total consilieri in functie 11, prezenti 11 , pentru 11 , impotriva - , abtineri-

Presedinte de sedinta

Consilier local

Serboiu Ion



Contrasemneaza

Secretar general comuna

Corlet Maria

Sisteme inteligente de management local

Beneficiar : Comuna Cetățeni

POPUNERE INVESTITIE

Denumire	Cantitate (ansamblu)	Valoare totala lei	Valoare totala eur
City Awareness	1	812.491,64	165.050,00
Centru de monitorizare in timp real a situatiei din localitate	1		
Sistem de monitorizare si siguranta a spatiului public	1		
Harta punctelor smart	1		
Lista documentelor necesare	1		
Programarea la ghiseele APL	1		
Programarea la audiente	1		
Sedinte CL online	1		
Optiuni de vot	1		
Pushnotifications - informare cetateni	1		
Portal web (inclusiv back office)	1		
Chioșcuri de informare a serviciului public	1		
Mobilier inteligent	1		
Server	1		
Cheltuieli de proiectare si asistenta tehnica	1		
Lucrari de constructii pentru montarea si punerea in functiune a echipamentelor	1		

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,



Anexanr.2laHCLnr.

48/24.05.2022

Valoarea maximă eligibilă a proiectului cu titlul „Sisteme inteligente de management local-Cetățeni ”

Valoarea proiectului :165.050,00 Euro fara TVA, respectiv 812.491,64 Lei fara TVA.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,



NOTA DE FUNDAMENTARE



Sisteme inteligente de management local-Cetățeni

Beneficiar: Comuna Cetățeni, județul Argeș

CUPRINS

CAPITOLUL 1 - DESCRIEREA PE SCURT A SITUAȚIEI ACTUALE	3
1.1 Date generale si statistice	3
CAPITOLUL 2 – NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTITIEI PENTRU CARE SE APLICA	3
CAPITOLUL 3 - CORELAREA CU PROIECTE DEJA IMPLEMENTATE LA NIVEL LOCAL	6
CAPITOLUL 4 - CORELAREA CU PROIECTE ÎN CURS DE IMPLEMENTARE DE LA NIVEL LOCAL	6
CAPITOLUL 5 - CORELAREA CU CELELALTE PROIECTE PENTRU CARE SE APLICĂ LA FINANȚARE	7
CAPITOLUL 6 - EFECTUL POZITIV PREVIZIONAT PRIN REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	7
CAPITOLUL 7 - MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CONDIȚIILOR AFERENTE INVESTIȚIILOR	8
CAPITOLUL 8 - DESCRIEREA PROCESULUI DE IMPLEMENTARE	12
8.1 Date generale	12
8.2 Platforma administratiei publice locale	14
8.3 Aplicatia cetateneasca	17
8.4 Mobilier stradal inteligent – Stalpi ornamentali inteligenti	18
8.5 Statiile de reincarcare pentru autovehicule electrice si hybrid	18
8.9 Descrierea modului de implementare	19
CAPITOLUL 9 – ALTE INFORMATII	20
9.1 Devizul investitiei	20

CAPITOLUL 1 - DESCRIEREA PE SCURT A SITUAȚIEI ACTUALE

1.1 Date generale si statistice

Denumireobiectiv: **Sisteme inteligente de management local-Cetățeni**

Beneficiar: **Comuna Cetățeni, județul Argeș**

Comuna Cetățeni este o unitate teritorial - administrativă, din România, Regiunea Sud-Muntenia, situată în partea de nord-est a județului Argeș, la limita cu județul Dâmbovița, iar satulCetățeni, centrul de reședință al comunei, se află la o distanță de 91 km de municipiulPitești și la 25 km de municipiul Câmpulung, orașul cel mai apropiat.

Comuna Cetațeni are următoarea componentă administrativă: Satul Cetațeni, reședința de comuna, plus Satele Lăicăi, respectiv Valea Cetațuia. Satul Cetațeni este situat în zonacentrală a comunei, pe ambii versanți ai râului Dâmbovița, de o parte și de alta a drumului naționalDN 72 A Câmpulung- Târgoviște.

La recensământul din 2011 populația activă a comunei era de 1530 persoane (50,4 % din total), iarpopulația activă ocupată era de 450 persoane (30 % din populația activă). În 1992 populația activăcuprindea 1120 persoane, iar cea ocupată 1012 persoane. Numărul populației active ocupate ascăzut deci dramatic, iar 1000 persoane nu sunt în evidențele AJOFM, cu toate că nu au un loc demuncă, însă se găsesc în această situație de mai mult de 2 ani. O parte din populația activă alocalității lucrează în orașele apropiate (Târgoviște, Câmpulung). Mare parte din populația activălucrează în gospodăriile proprii. Numărul total de salariați în sector industrial este de 200, iar însectorul bugetar 100.

Rețeaua de drumuri comunale însumează aproximativ 30 km, din care 7,5 km asfaltați, iar restulpietruți. Rețeaua de drumuri vicinale însumează aproximativ 20 km, fiind în general drumuri depământ .

Localitatea Cetățeni este străbătută de la nord la sud de DN 72 A Târgoviște - Câmpulung, pe o lungime de 7 km. Drumul este asfaltat, fără trotuare și piste pentru biciclete.

Proiecte finalizate de infrastructura cuprind Modernizare DC 30 Lăicăi (5 km) și pod peste râulDâmbovița spre DN 72 A. Proiectul a constat în modernizarea DC 30 Lăicăi, prin refacereaplatformei drumului și turnarea de îmbrăcăminte asfaltică, precum și în realizare unul pod pesterâul Dâmbovița, în cătunul Lunca lui Socol (in 2004).

CAPITOLUL 2 – NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTITIEI PENTRU CARE SE APLICA

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

COMPONENTA 10 – Fondul Local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Prezenta investiție este propusă a fi realizată din Componenta C10 a PNRR, denumită Fondul Local, prin investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

Investiția permite achiziționarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor) ce contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului local.

Capacitatea unei administrații locale de a diagnostica bunul mers al unității administrative teritoriale se lovește de câteva provocări cu referire la:

- Capacitatea de primi rapoarte și sesizări în timp util
- Capacitatea de a monitoriza de la distanță
- Capacitatea de a întocmi rapoarte de analiză
- Capacitatea de a comunica în mod constant cu cetățenii comunității
- Încurajarea cetățenilor de a se implica în dezvoltarea comunității

Atât comunitatea din Comuna Cetățeni cât și comunitățile din jur se dezvoltă și se modernizează, de aceea este necesar ca administrația publică locală să aibă un răspuns rapid și eficient, printr-un set de servicii publice de calitate superioară, care să conducă la creșterea standardului de viață în comunitate. Creșterea calității serviciilor publice se remarcă printr-o serie de caracteristici de îndeplinit:

- Creșterea ariei de acoperire a serviciilor publice
- Reducerea birocratiei
- Încurajarea serviciilor online
- Crearea unui climat curat și sigur

În acest context, autoritățile publice locale trebuie să depășească sentimentul de reticență la schimbare și să îmbrățișeze soluțiile de guvernare digitală.

Determinantă în decizia autorității publice locale de a face demersuri în sensul dezvoltării sistemului de management local este oportunitatea de finanțare a obiectivului prin Programul National de Redresare și Reziliență, prin componenta C10 – Fondul Local.

Conform Ghidului de finanțare, activitățile eligibile prin acest proiect vor fi:

Sunt eligibile următoarele tipuri de infrastructuri TIC (fără a fi limitativ):

- Achiziția dronelor pentru a inspecta zonele cu situații de risc;
- Dotarea și funcționarea centrului de monitorizare în timp real a situației din localitate – oferă acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor;

- Achiziționarea și punerea în funcțiune a sistemelor inteligente de gestionare pentru sistemele de spații verzi, automatizarea sistemelor de irigații pentru spațiile verzi;
- Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice;
- Mobilier urban inteligent;
- Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public;
- Valorificarea obiectivelor de patrimoniu prin digitizare sau reconstrucție digitală (VR/AR);
- Ghișeu unic pentru mediul de afaceri;
- Platformă pentru comunicare cu cetățenii și formarea inițiativelor comunitare;
- Centre locale de inovare a comunității – aplică soluții inteligente pentru incluziune socială și oferă programe educaționale pentru comunitate;
- Baze de date GIS la nivel metropolitan sau local / Date deschise – platformă de date deschise în care datele disponibile la nivel de oraș/localitate (date sectoriale) sunt accesibile publicului;
- Funcționar public virtual;
- Servicii „Cloud” – platformă cloud online pentru utilizare de către administrația publică;
- Platformă de servicii publice digitale;
- Sistem de înregistrare și emitere a documentelor – permite înregistrarea și emiterea documentelor online, semnături electronice, etc;
- Aplicații pentru informare a cetățenilor și identificare a problemelor la nivel local;
- Plata online a taxelor și impozitelor;
- Sistem de planificare online – site web care permite programarea online a cetățenilor la diverse ghișee APL;
- Platformă online și/sau aplicație mobilă pentru cartografierea consumului de energie la nivel de cartier sau oraș;
- Infrastructură de igienizare „inteligentă” – pubele inteligente cu senzori și tehnologie bazată pe GPS care oferă date despre gradul de umplere al pubelelor;
- Monitorizarea în timp real a stării în infrastructuri tehnico-municipale și a consumului de energie;
- Soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități;
- Sisteme de ghidaj și orientare care utilizează tehnologia senzorilor de proximitate destinate persoanelor cu deficiențe de vedere.
- Sisteme de avertizare luminoasă destinate persoanelor cu deficiențe de auz.
- Dispozitive de amplificare a sunetului destinate persoanelor utilizatoare de proteze auditive.
- Panouri vizuale electronice de informare a persoanelor cu dizabilități cu privire la mijloacele de transport în comun (informații adaptate-scris mărit pentru persoanele cu deficiențe de dizabilități).
- **Lucrările de construcție pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.**
- **Activități de proiectare și asistență tehnică**
De asemenea, autoritatea publică locală a luat în calcul creșterea exponențială a achiziției

de autovehicule electrice si hybrid, acest fapt crescand probabilitatea utilizarii unei infrastructuri de incarcare la nivelul Comunei Cetățeni, motiv pentru care este necesara dezvoltarea infrastructurii de reincarcare a autovehiculelor electrice.

CAPITOLUL 3 - CORELAREA CU PROIECTE DEJA IMPLEMENTATE LA NIVEL LOCAL

Conceptele de digitalizare si de “smart city/village” reprezinta o nouatate la nivelultariinoastre. PrimeleoraședinRomâniaintrodusepeharta Smart City la nivelinternațional au fostTârgu-Mureș, de către IBM și Visa în 2010, Alba Iulia, de către Siemens în 2015 și București – Sectorul 4, prinparteneriatul Telekom Romania – CISCO totîn 2015. ConformstudiuluiVegacomp Consulting, topulprimelorzeceorașe, înfuncție de numărul de proiecte smart, în plan, încurs de implementaresaulivrate este:

- Alba Iulia – 72 proiecte
- Oradea – 20 proiecte
- Cluj-Napoca – 18 proiecte
- București – 13 proiecte
- Piatra-Neamț -12 proiecte
- Brașov – 11 proiecte
- Arad – 11 proiecte
- Sibiu – 11 proiecte
- Constanța – 10 proiecte
- Iași – 8 proiecte.

Faraindoiala, comunitatiledinmediul rural si celedinurbanulmic si mediu duc o lupta de compensare a decalajelorfata de comunitatileurbane mari, care dispun de fondurisuplimentaredisponibil a fi alocate in vedereadigitalizariisectorului public si de crestere a calitatii, diversivitatiei si ariei de acoperire a serviciilorpublice.

Pana in acest moment, autoritatea publica locala nu a reusitimplementareaunorinfrastructurisi platforme de management local. Principalacauza a lipsei de investitii in aceastadirectie o constituie lipsadisponibilitatilorfinanciare, autoritatea publica locala concentrandeforturilepentruinvestiti vitale. Tinandseama de oportunitatea de finantare, autoritatea publica locala va aveaposibilitatea de a infiinta un sistemcomplex de tip hardware si software, in vedereadezvoltariiuneicomunitatiinteligente, in acordcutintelePlanului National de Redresare si Rezilienta.

CAPITOLUL 4 - CORELAREA CU PROIECTE ÎN CURS DE IMPLEMENTARE DE LA NIVEL LOCAL

ConformStrategiei de dezvoltarelocala, eforturilecomunitatii locale vor conduce spreimplementareaunorobiectiveditinsferadigitalizariiserviciilorpublice,

creșterea calității acestor și implementarea unor sisteme inteligente de guvernare locală. Astfel, strategia de dezvoltare propune:

1. Achiziționarea sistemelor și programe informatice pentru compartimente;
2. Dezvoltarea sistemelor informatice necesare asigurării unui grad sporit de transparență și accesibilitate a serviciilor furnizate de sistemul judiciar;
3. Programe de perfecționare a personalului propriu, inclusiv familiarizare cu programe informatice pentru menținerea înregistrărilor (cadastru, taxe și impozite, etc.);
4. Îmbunătățirea calității serviciilor oferite de administrația publică locală prin utilizarea tehnologiei IT în activitatea curentă;
5. Achiziționarea și dotarea cu echipamente IT și mobilier urban smart.

CAPITOLUL 5 - CORELAREA CU CELELALTE PROIECTE PENTRU CARE SE APLICĂ LA FINANȚARE

Nu este cazul. Autoritatea publică locală va utiliza fondurile disponibile pentru implementarea extinsă a unei investiții în vederea asigurării TIC pentru un sistem de management local inteligent.

CAPITOLUL 6 - EFECTUL POZITIV PREVIZIONAT PRIN REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Obiectivele generale urmărite:

- Creșterea gradului de satisfacție a cetățenilor față de administrația publică locală
- Asigurarea unui climat civilizat, curat și sigur pentru cetățenii comunității
- Compensarea decalajelor între mediul rural și cel urban
- Creșterea calității serviciilor publice și extinderea ariei de activitate a acestora

Obiectivele specifice urmărite:

- Creșterea interacțiunii cu cetățenii comunității
- Încurajarea spiritului civic și participării cetățenilor la actul de administrare
- Simplificarea procedurilor și scaderea timpilor de lucru și de așteptare în cadrul proceselor autorității publice locale
- Creșterea calității și gradului de utilizare a serviciilor publice comunitare
- Monitorizarea și optimizarea consumurilor de energie
- Crearea bazelor de date a consumurilor de energie și a parametrilor de mediu
- Instalarea de mobilier urban inteligent, conducând la creșterea ariei de acoperire a sistemului Wi-Fi în spațiile publice și creșterea iluminatului

- Monitorizareasicontrolul in timp real a infrastructuriitehnicomunicipale de iluminat public
- Monitorizareaparametrilorrelevanti de mediu
- Dezvoltareainfrastructurii de reincarcare a autovehiculelorectrice si hybrid

Este lesne de inteles, astfel, faptul ca investitiapropusa are un impact deosebitasupracomunitatii, fiindabsolutnecesarapentrucontinuareaprosesului de dezvoltare si modernizare a acesteia. De asemenea, oportunitateaafinantarii externe a uneiastfel de investitii nu este deloc de neglijat, autoritatea publica localanefiind in masura sa implementezeacestproiectdinsursebugetareproprii.

CAPITOLUL 7 - MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CONDIȚIILOR AFERENTE INVESTIȚIILOR

În continuare prezentăm condițiile aferente investițiilor în conformitate cu Ghidul specific al Componentei C10 – Fondul local, respectiv modul de îndeplinire al acestora:

Conditie conform Ghidului specific si a anexelor	Modalitate de indeplinire
I.1.2. MOBILITATEA URBANĂ VERDE - ITS/ALTE INFRASTRUCTURI TIC	
Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/ Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare	AnexatDocumentul de planificarelocala. A se citiîmpreunacuCapitolul 4
Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport	Nu este cazul
În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10.	A se vedeaCapitolul 3
I.1.3 MOBILITATEA URBANĂ VERDE - ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PUNCTE DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULELE ELECTRICE	
La fiecare UAT stabilit se va asigura ca 25% din numărul de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice să aibă o capacitate minimă de 50 kw.	Nu este cazul, UAT nu se afla in situatia de a achizitionastatii de incarcare
Asigurarea terenului necesar amplasării	Nu este cazul

Conditie conform Ghidului specific si a anexelor	Modalitate de indeplinire
punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice – ce este amplasat în domeniul public al UAT	
Asigurarea unei capacități de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice;	Nu este cazul
Respectarea cerințelor proiectului tip. (Proiectul tip va fi pus la dispoziția beneficiarilor înainte de data semnării contractelor de finanțare);	Proiectul tip va fi asimilat la momentul publicării
Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;	Anexat Documentul de planificare locală. A se citi împreună cu Capitolul 4
Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport;	Nu este cazul
Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007;	Nu este cazul. Autoritatea publică locală nu deține, în acest moment, infrastructura de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid"
Până în 2026 toate municipiile reședință de județ (inclusiv fiecare sector din municipiul București) vor asigura, fiecare, dezvoltarea a minim 40 de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice accesibile publicului/unității administrativ-teritoriale.	Nu este cazul
CONDIȚII GENERALE DE ELIGIBILITATE	
Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile	Solicitantul a completat și semnat Declarația de angajament (Model A la ghid), iar datele din Declarația de angajament sunt corelate cu cele din Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect
Încadrarea valorii investiției în valoarea maximă eligibilă	Valoarea maximă eligibilă a costurilor aferente investiției încadrează în prevederile din secțiunile 2.5. și 2.6. din ghid. Solicitățile vor fi efectuate pentru suma totală necesară, inclusiv TVA. Sumele neeligibile fără TVA care vor depăși valoarea maximă eligibilă vor fi asigurate de către UAT.
Încadrarea în perioada de eligibilitate a PNRR	Perioada de implementare a activităților proiectului nu va depăși data de 30 iunie 2026.

Conditie conform Ghidului specific si a anexelor	Modalitate de indeplinire
Proiectul propus spre finanțare include doar activități desfășurate după data de 1 februarie 2020	Proiectul include doar activități desfășurate după data de 1 februarie 2020.
Nu sunt eligibile cheltuielile realizate prin finanțare obținută în cadrul programelor operaționale din perioada 2014 – 2020.	UAT s-a asigurat pentru evitarea dublei finanțări a lucrărilor de intervenție/activităților propuse prin proiect cu cele realizate asupra aceleiași infrastructuri/aceleiași segment de infrastructură implementate prin Programul Operațional Regional, prin alte programe operaționale, sau prin alte programe cu surse publice de finanțare.
Respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, protecția mediului, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitatea	În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, UAT a respectat și va respecta legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate. UAT/cererea de finanțare respectă minimul legislativ în aceste domenii, asumat prin Declarația de angajament (Model A).
Proiectul va respecta principiul „Do No Significant Harm” (DNSH).	În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, UAT a respectat și va respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) („A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului. UAT/cererea de finanțare respectă condițiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), asumate prin Declarația privind respectarea aplicării principiului DNSH în implementarea proiectului (Model E). De asemenea, UAT si-a asumat declarația de angajament care include o prevedere legată de respectarea condițiilor privind DNSH în termenii de referință a achizițiilor asociate investițiilor din cadrul proiectelor.
Includerea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice.	Nu este cazul

Conditie conform Ghidului specific si a anexelor	Modalitate de indeplinire
Număr minim de stații de reîncărcare (22 kw și 50 kw) care trebuie incluse în cererea de finanțare / UAT	
ELIGIBILITATEA SOLICITANTULUI	
Beneficiarii proiectelor depuse în cadrul apelului de proiecte pot fi: a. Unitățile administrativ-teritoriale, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată, respectiv: -municipii reședință de județ, municipiul București, -alte municipii, -orașe, -comune, -județe, reprezentate prin consiliile județene.	Solicitantul este o unitate administrativ teritoriala în conformitate cu OUG 57/2019, consituata conform Legii 2/1968
DOCUMENTE SPECIFICE ANUMITOR CATEGORII DE INVESTIȚII	
Nota de fundamentare (precizată la punctul 4.2.10) va cuprinde și un extras din Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism/ documentele de planificare de la nivel local aprobate sau în curs de elaborare /aprobare (pentru acestea vor fi prezentate documente justificative – tema de proiectare/ contract de servicii pentru elaborarea documentației) prin care să se exemplifice necesitatea investiției privind ITS sau infrastructura TIC. De asemenea, nota de fundamentare va prezenta și modul de utilizare a infrastructurii aferente investiției. În cazul în care la nivel de zonă funcțională sau la nivelul UAT există o infrastructură de tip ITS sau TIC este obligatoriu ca în cadrul notei de fundamentare să se prezinte modul de corelare/integrare a investiției. În cazul municipiilor ce solicită finanțare pentru ITS la care PMUD se află în curs de elaborare, inițierea investițiilor va fi condiționată de validarea proiectului de PMUD de către structura deasistență tehnică stabilită la nivelul MDLPA și	Prezenta nota de fundamentare prezinta la Capitolul 4 se evidentiaza in mod concret necesitatea investitiilor la nivel de infrastructura TIC. De asemenea, la Capitolul 8 este descrisa in detaliu infrastructura si modul de utilizare a acesteia in cadrul investitiei. La nivelul Capitolului 3 este prezentata corelarea investitiei cu infrastructuri existente la nivel local, iar la Capitolul 4 sunt prezentate corelarile investitiei cu infrastructuri aflate in curs de implementare, dupa caz.