



ROMANIA  
Județul Arges  
Cod fiscal 4122434

[www.primariecetateni.ro](http://www.primariecetateni.ro)

Tel/fax 0248544005/0248544090

email: [conscetateni@gmail.com](mailto:conscetateni@gmail.com)

CONSILIUL LOCAL CETATENI



**HOTARAREA Nr 42 din 24.05.2022 privind  
aprobarea caietului de sarcini pentru obiectivul de investitii "Modernizare drumuri comunale si locale  
in Comuna Cetateni, jud.Arges , str Dealului-Reabilitare DC 29 Cetateni-Boteni"**

Consiliul Local al Comunei Cetateni ,judetul Arges , intrunit in sedinta ordinara din  
24.05.2022 , avand in vedere :

-feratul de aprobare al primarului comunei Cetateni, domnul Minciuna Ion Mugurel, in calitatea  
sa de initiator al proiectului de hotarare,inregistrat sub nr 3174/13.05.2022

-Raportul de specialitate , inregistrat sub nr.3175/13.05.2022

-Avizul favorabil al comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Cetateni

In conformitate cu prevederile :

-Hotararea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor  
tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificari  
si completari ulterioare;

-Art.44alin(1) si alin(4) si art.45 din Legea nr.273/2006, privind finantele publice locale,cu modificarile  
si completarile ulterioare;

- Legea 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica locala, cu  
modificari si completari ulterioare;

In temeiul prevederilor art 196 alin(1) lit a din OUG 57/2019 privind Codul  
administrativ, cu modificari si completari ulterioare

**HOTARASTE:**

**Art1.** Se aproba caietul de sarcini pentru obiectivul de investitii "Modernizare drumuri comunale si locale  
in Comuna Cetateni, jud.Arges , str Dealului-Reabilitare DC 29 Cetateni-Boteni ", conform **Anexei**  
care face parte din prezenta hotarare.

**Art 2.** Primarul comunei ,prin aparatul de specialitate ,va asigura ducerea la indeplinire  
a prezentei hotarari. iar secretarul comunei Cetateni va comunica prezenta hotarare  
persoanelor interesate.

Nr total consilieri in functie 11, prezenti 11 , pentru 11 ,impotriva - , abtineri-

Presedinte de sedinta  
Consilier local  
Serboiu Ion



Contrasemneaza  
Secretar general comuna  
Corlet Maria

## CAIET DE SARCINI

Pentru obiectivul de investitii "Modernizare drumuri comunale si locale in Comuna Cetateni, jud. Arges, str. Dealului - Reabilitare DC 29 Cetateni - Boteni "

### I. Informații generale

Comuna Cetateni va realiza obiectivul de investitii "Modernizare drumuri comunale si locale in Comuna Cetateni, jud. Arges , str. Dealului- Reabilitare DC 29 Cetateni - Boteni " cu fonduri ale bugetului local si judetean.

#### I.1. Descrierea proiectului de investitii

Obiectivul general al proiectului de investitii este de a imbunatati accesibilitatea locuitorilor din comuna dintr-un sat in altul al acesteia, dar si in afara comunei, reducerea timpului de calatorie si economisirea carburantilor pentru circulatia auto.

Drumul propus prin studiu reprezinta rute de trafic de penetratie in comuna Cetateni , catre alte comune si catre satele componente, obiective economice, sociale, de invatamant, administrative si turistice.

#### I.2. Finantarea investitiei:

Valoarea PT + executie lucrari/asistenta tehnica/documentatii tehnice/cheltuieli diverse si neprevazute (fără TVA) este de 449.003,75 Lei,

#### I.3. Situația existentă

Starea precara a acestui drum creeaza probleme deosebite legate de asigurarea unui acces permanent al locuitorilor din aceasta zona, al masinilor agricole si a mijloacelor de transport.

Drumul care face obiectivul acestui studiu: str. Dealului deserveste un numar mare de locuitori.

De asemenea, este necesar sa se asigure accesul catre proprietatile situate de-a lungul acestui drum, in mod rapid si sigur, in orice perioada de timp.

In prezent, starea tehnica a drum este necorespunzatoare. Santurile nu exista, sau acolo unde se afla sunt neintretinute, favorizand pe alocuri baltiri sau scurgerea apelor pe carosabil dand un aspect neplacut, de disconfort pentru zonele respective.

Drumul studiat este pietruit, cu pietruire efectuata in diferite perioade, cu materiale diferite: nisip, pietris, balast, balast in amestec cu pamant, piatra sparta, avand o grosime variabila a pietruirii, pe unele tronsoane avand o compactare insuficienta, ravenate de apele pluviale, iar pe altele, o pietruire bine compactata.

In tabelul urmatoare este prezentata situatia actuala a strazii cuprinse in cadrul proiectului:



- Asigurarea colectării apelor pluviale;
- Reducerea timpilor de călătorie și economisirea carburanților pentru circulația auto;

Îmbunătățirea infrastructurii de drumuri, va conduce direct la creșterea competitivității produselor manufacturate și furnizate de serviciile existente, atât în sectoarele cheie ale economiei locale, cât și cele regionale.

## **II. Modernizare drum de interes local, comuna Cetateni, județul Argeș, str. Dealului - „Reabilitare DC 29 Cetateni - Boteni”**

### **A) PARTEA SCRISĂ:**

#### *Descrierea amplasamentului*

Prin modernizarea drumului situat în strada Dealului se urmărește realizarea unei structuri rutiere suple- elastice. La proiectarea traseului și a structurii rutiere s-a adoptat o soluție ce propune proiectare a traseului cu corectare punctuală a elementelor geometrice în plan și spațiu al drumului și adaptarea unei structuri rutiere folosind materiale existente în zonă.

Lucrarea ce face obiectivul proiectului se încadrează în categoria “C”- Construcții de importanță normală – în conformitate cu HGR nr. 766/1997 “Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor și cu “Metodologia de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, elaborate de INCERC, laborator SCB-BAP în aprilie 1996.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și standardelor naționale, armonizate cu legislația UE. Aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG nr. 66/199 și Legii NR. 10/1995 privind utilizarea de materialelor agrementate la execuția lucrărilor.

Soluția tehnică adoptată este în concordanță cu condițiile hidrologice, topografice și geotehnice ale amplasamentului, precum și cu posibilitatea de execuție ale principalilor constructori de profil din zonă.

În cadrul SF-ului întocmit s-au propus două variante de modernizare, respectiv :

- Varianta I – Realizarea unei structuri rutiere suple-elastice
- Varianta II – Realizarea unei structuri rutiere rezistente – BCR 3,5

Proiectantul a optat ca varianta mai bună pentru realizare **varianta I**, întrucât costurile de întreținere, respectiv serviciile, personal de întreținere și reparații accidentale sunt minime.

Alegerea **variantei I** presupune.

- Executarea lucrărilor de supralargire a drumului pe tronsoanele unde acest lucru este necesar și de repositionare a elementelor de scurgere a apelor (santuri/rigole, podete la intersecțiile cu drumurile laterale, etc.);

- Executarea de corectii punctuale a axei in plan proiectate a drumului astfel incat sa se evite expropriile si eventualele lucrari de mutare si partajare a utilitatilor din zona drumului. Se urmareste imbunatatirea elementelor geometrice ale traseului, inclusiv asigurarea vizibilitatii in plan si in profilul lung.
- Executarea lucrarilor de supralargire a drumului pe tronsoanele unde acest lucru este necesar si de repositionare a elementelor de scurgere a apelor ( santuri/rigole, podete la intersecțiile cu drumurile laterale, etc.);
- Solutia tehnica a fost conceputa pornindu-se de la premisele celei mai bune calitati/grad de adecvare/ eficienta economica.

Prin proiect se urmareste modernizarea drumului Str. Dealului ce face parte din obiectivul „Reabilitare DC 29 Cetateni - Boteni ” , asfaltarea acestuia, asigurarea scurgerilor apelor pluviale, realizarea semnalizarii rutiere.

Solutia proiectata s-a realizat tinand cont de prevederile din Ord. MT nr. 45, capitolul 5, " Dispozitii finale" punctul 5.2: " In cazul modernizarii, consolidarii sau reabilitarii unor sectoare de drumuri existente, care au sistem rutier definitiv fara defecte majore structurale, sunt in ramblee inalte sau debile adanci, au lucrari grele de sprijinire si consolidare, traverseaza localitati cu numeroase accese si prezinta elemente geometrice care nu se incadreaza in cele prevazute de norme, iar amenajarea in conditiile normale ar necesita lucrari de volume mari si costisitoare, exploatarile si/sau demolarile sau ar elimina posibilitatile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumului, acesta se poate cerea cu viteza de proiectare in cadrul unui proces de proiectare exceptional, prin adoptarea unor elemente la limita celor rezultate din calcule, fara a afecta siguranta circulatiei prevazandu-se masuri corespunzatoare".

Lungimea sectiunii de drum ce trebuie executata ca urmare a studiului efectuat este de 840 m!

Lucrarile propuse urmaresc imbunatatirea conditiilor de circulatie, sporirea capacitatii portante a structurii rutiere existente prin prevederea unei structuri rutiere noi, realizarea unui profil transversal corespunzator unor drumuri de clasa V, conform OMT 1296/2017, si categoriei de importanta "C" normala, conform HG 766/97.

- viteza de proiectare: 25 km/h categoria V
- panta transversala carosabila 2,5 %
- panta transversala acostament 2,5 % sau 4 %

Proiectarea drumului se va realiza tinand seama de urmatoarele aspecte:

- recomandările expertului tehnic;
- categoria functionala a drumurilor;
- de traficul rutier actual si de perspectiva;
- de siguranta circulatiei;
- de norme tehnice aflate in vigoare;
- de factori economici si sociali;



- protectia mediului inconjurator;
- planurile de urbanism si amenajarea teritoriului.

Prin proiect va fi prevazut un complex de lucrari de modernizare, in scopul compensarii totale a uzurii fizice si morale a drumului, prin realizarea caruia se vor asigura caracteristicile tehnice necesare elementelor componente de functionare (durata initiala sau intre doua reparatii capitale).

Durata normala de functionare:

- pentru partea carosabila a drumului modernizate cu "Imbracaminti bituminoase pe piatra sparta sau alte materiale granulare" durata normala de functionare este de 15 ani;
- pentru trotuare cu "Imbracaminti bituminoase, dale beton, beton monolit" durata normala de functionare este de 20-30 ani, conform cu "Normativ pentru intretinere si repararea drumurilor" indicativ NE- 033-05.

Din punct de vedere al tehnologiei de executie a lucrarilor propuse in cadrul obiectivului de investitie, se au in vedere urmatoarele categorii lucrari:

- lucrari preliminare constand in: Curtarea de tufisuri si arbori, Taierea arborilor, Scoaterea radacinilor de la arbori;
- lucrari de terasamente constand in: Sapaturi pentru amenajarea terenului la forma profilului proiectat;
- lucrari de drumuri constand in: executie strat de fundatie din balast, executie strat de baza din piatra sparta, executie strat de legatura din beton asphaltic deschis, executie strat de uzura din mixtura asphaltic stabilizata;
- lucrari pentru asigurarea scurgerii apelor in afara partii carosabile;
- aducerea la cota a utilitatilor;
- lucrari pentru siguranta circulatiei constand in semnalizarea rutiera orizontala si verticala.

#### *Traseu in plan*

Corectarea sinuozitatilor traseului drumului si aducerea lui pe fagasul normal, conform platformei existente a drumului si a limitelor de proprietate. Viteza de baza va fi 25km/h cu posibile zone de restrictie datorita configurarii terenului si a pozitiei gardurilor.

#### *Profil longitudinal*

Linia rosie va avea un caracter continuu, cu pas de proiectare de minim 100m. Se va racorda prin curbe verticale circulare diferentele mai mari de 1% dintre doua pante successive.

Linia rosie a fost stabilita tinand seama de urmatoarele aspecte:

- Executarea unui volum minim de lucru( sapaturi, miscari de terasament,etc)
- Asigurarea scurgerii apelor,

- Asigurarea accesului la proprietati, daca este cazul, evitarea declivitailor alternante (dinti de fierastrau care reduc vizibilitatea, marind riscul accidentelor);
- Puncte de cota obligate, cum ar fi podurile si podetele sau racordurile la alte drumuri.

#### *Profilul transversal*

Elementele principale dintr-un profil transversal il constituie partea carosabila destinata circulatiei vehiculelor, dispusa pe un sistem rutier alcatuit si dimensionat in asa fel incat sa preia sollicitarile din trafic si conditiile climatice pe o durata determinata in limita deformatiilor admisibile.

S-au prevazut profile transversale tip functie de topografia terenului, asigurarea scurgerii apelor, partea carosabila- conform ordinului MT nr.50/1998, ordin MT nr.45/1998.

In sectiunea transversala drumul se prezinta astfel:

Profil transversal tip 7- Drumuri de clasa tehnica a V a, cu doua benzi de circulatie:

- Parte carosabila: 2,75 m
- Panta transversala carosabila: 2.5% tip "panta unica"
- Acostamente beton C30/37: 2 x 0,25 m
- Rigola din beton C30/37: 1 x 0,80 m cu bancheta de 2x0,25 m spre proprietati
- Spatiu verde pe ambele parti : latime variabila

#### *Terasament*

Pentru asigurarea cotelor si dimensiunilor profilelor tip, terasamentele se vor realiza prin efectuarea de sapaturi pentru realizarea casetelor de largire a pietruirii extinse, a santurilor sau rigolelor. Lucrarile de terasamente trebuie sa corespunda prevederilor STAS 2941-84 in ceea ce priveste capacitatea portanta, gradul de compactare si pantele taluzurilor.

#### *Scurgerea apelor*

Evacuarea apelor meteorice va fi asigurata prin pante longitudinal si transversal catre santurie, casiunile trapezoidale din beton cimentat C30/37, rigole din beton cimentat C30/37.

Pentru colectarea apelor de suprafata din zona drumurilor studiate, se vor proiecta dispozitive de scurgerea apelor, tinand cont de prevederile STAS 10796/2 - "Constructii necesare pentru proiectarea si evacuarea apelor. Rigole, santuri si casiuri." De asemenea, pentru asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor, se vor proiecta podete tubulare noi cu teava de PVC 200 mm si platforme de acces pe proprietati.

Eventualele ape patrunse in fundatia drumului vor fi evacuate prin intermediul stratului continuu din balast in rigolele drumurilor sau in talazul de rambleu, dupa caz.

#### *Lucrari de sprijinire*

Pentru o dimensionare cat mai corecta a stratificatiei structurii rutiere proiectate, s-au efectuat studii de teren din care s-au obtinut date pentru:

- modul de alcatuire a structurii rutiere si grosime de straturi;
- caracteristicile geotehnice ale pamantului de fundare;
- regimul hidrologic al complexului rutier;
- tipul profilului transversal;
- modul de asigurare a scurgerii apelor de suprafata.

Structura rutiera propusa pentru drumul cu structura existenta din materiale granulare infestate cu pamant este:

- 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica BA 16 rul 50/70, conform SR EN 13108 – 1, AND 605/2015;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis de tip BAD 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108 – 1, AND 605/2015;
- 20 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal conform SR EN 13242, STAS 6400
- 30 cm strat de fundatie din balast amestec optimal conform SR EN 13242, STAS 6400
- 5 cm strat de nisip anticapilar conform SR EN 13242 + A1
- sapatura sau sacrificare straturi existente.

Pentru prevenirea degradarii drumurilor datorita actiunii factorilor precum trafic, capacitate portanta, conditii de exploatare si mediu inconjurator, se impun:

- Dimensionarea corespunzatoare a complexului rutier pentru asigurarea preluarii in bune conditii a sarcinilor de trafic, in special din traficul greu in conditiile de exploatare date;
- Protejarea structurilor rutiere si a pamantului din patul drumului de actiune a apelor prin luarea masurilor necesare pentru evacuarea acestora si etansarea imbracamintei;
- Asigurarea la actiunea inghet-dezghe;
- Controlul traficului din punct de vedere al tonajului.

#### *Siguranța circulației*

Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de montare a parapetilor semigrei tip H1, lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere) în scopul prevenirii accidentelor. Semnalizarea orizontală se va realiza cu marcaje longitudinale pentru a delimita partea carosabilă.

- Se propune realizarea marcajelor longitudinale și transversale conform STAS 1848 – 7/2015, iar a indicatoare rutiere conform STAS 1848 – 1/2011.

#### *Semnalizarea rutiera*

Semnalizarea rutiera se va efectua conform standardelor în vigoare și va fi avizat



de catre Politia Rutiera. Semnalizarea punctelor de lucru la lucrarile de executie, precum si asigurarea circulatiei pe timpul executiei lucrarilor se vor face in conformitate cu legislatia in vigoare si consta in masuri de siguranta si controlul circulatiei rutiere prin inchiderea temporara a traficului.

Estimarea costurilor de intretinere, respectiv servicii, personal de intretinere de rutina si reparatii accidentale in varianta recomandata sunt considerate minime, practic garantia constructorului de buna executie asigura beneficiarul de limitarea cheltuielilor sale

Imbunatatirea conditiilor de circulatie si asigurarea scurgerii apelor s-a propus fara sa se ocupe terenuri suplimentare din domeniul privat, fara sa se afecteze traseele liniilor electrice sau alte lucrari deja existente.

La proiectarea lucrarilor s-a urmarit eficienta economica a acestor lucrari, mentinerea traseelor in conditiile in care se asigura elementele geometrice corespunzatoare nevoilor de exploatare, apararea si conservarea fondului agricol.

Elaborarea solutiilor de realizare a obiectivului de investitii proiectat in prezentul studiu, precum si la fazele urmatoare de proiectare, se va face cu respectarea legislatiei si a reglementarilor tehnice in vigoare, cu modificarile si completarile ulterioare:

- Legea 10/1995 privind calitatea in constructii, cu completarile si modificarile ulterioare;
- Legea 50/1991, republicata privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordinul 239/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a legii 50/1991 privind autorizarea lucrarilor de constructii;
- Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismului;
- Ordinul 233/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismului;
- HG 525/1996 privind aprobarea Regulamentului general de urbanism;
- HG 907/2013 privind etapele de elaborare si continutul- cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fondul public;
- HG 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea si expertizarea tehnica a proiectelor, expertizarea tehnica a executiei lucrarilor si a constructiilor, precum si verificarea calitatii lucrarilor executate;
- HG 242/2017 pentru modificarea HG 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora;
- Ordinul 195/2005 privind Protectia mediului;
- Legea 137/1995 - Legea mediului



- Ordinul 43/1998 si OG 79/2001 privind regimul juridic al drumurilor, Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice( Ordinul MT 1295/2017);
- Ordinul 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor;
- Ordinul 1297/2017 privind Norme de incadrarea in categorii a drumurilor de interes national;
- AND 605/2014- Normativ mixuri estfaltice executate la cald, Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera;
- Normativul privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple- indicativ NP 116-04, aprobat prin Ordinul MTCT 196/2005;
- Normativul pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide- indicativ PD 177/2001;
- Alte reglementari tehnice in vigoare

#### Recomandări specifice: Faza de construcție

Prevenirea și reducerea potențialelor surse poluante, dăunătoare tuturor componentelor biotice, prin:

- managementul corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);
- supravegherea eficientă a modului și locului de depozitare a hidrocarburilor, a materialelor, și a altor substanțe toxice în perimetrul șantierului, astfel încât acestea să nu fie niciodată depozitate în sau în apropierea siturilor protejate;
- gestionarea eficientă a deșeurilor, transportarea imediată în cazul în care se lucrează în sau în apropierea siturilor protejate

Prevenirea impactului asupra tuturor componentelor biotice, cu precădere asupra celor de interes protectiv va fi realizată prin:

- planificarea și susținerea materială a unui program de realizare, monitorizare a măsurilor de reducere a impacturilor, prin termenii de referință și buget.

#### B) PARTEA DESEMENATĂ

Plansa 01. Plan de incadrare in zona (1:25000)

Plansa 02. Plan de situatie (1:5000)

Plansa 2. Profil transversal tip (1:50)

PRIMAR

COMPARTIMENT ACHIZITII PUBLICE,

Președintele  
Societății  
Consiliul Local  
Sărbau



Contrasemant  
Sedinta Consiliu Local  
Sărbau