

CONSILIUL LOCAL BARLA

JUDETUL ARGES

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 19

privind aprobarea "Normelor tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes local la nivelul Comunei Bârla,,

Consiliul Local al comunei Barla;

Având în vedere:

-adresa Consiliului Județean Argeș nr.25299 din 20.10.2023 prin care ne solicită elaborarea și înaintarea "Normelor tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes local la nivelul Comunei Bârla,,conform Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

-dispozițiile art.46 alin.(1) din OG nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată , cu modificările și completările ulterioare care arată ca : pentru realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare , a oricăror construcții sau activități comerciale, cai de acces, amenajări sau instalații în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, sunt obligatorii, pe lângă autorizația de construire , după caz, acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului respectiv;

În baza:

-dispozițiilor art.46 alin.(2) litera c) din OG nr.43/1997 care prevede condițiile privind emiterea acordului prealabil, a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere se stabilesc prin norme specifice aprobate prin hotărâre a consiliului local, cu avizul consiliului județean , pentru drumurile de interes local, prevederile acestor norme se aplică integral tuturor drumurilor publice deschise circulației publice;

Luând în dezbateri :

- Referatul de aprobare al Primarului comunei Barla ca instrument de inițiere a Proiectului de hotărâre înregistrat sub nr. 1550 din 10.03.2025 și Raportul de specialitate înregistrat sub nr.1551 din 10.03.2025;

- Ținând cont de avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Barla;

În temeiul art.139 alin. 1 și 196 alin.1,lit.a din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. Se aproba "Normelor tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes local la nivelul Comunei Bârla" anexa la prezenta;

Art.2-(1). Ducerea la îndeplinire a prezentei revine Primarului Comunei Bârla prin Compartimentele de resort din cadrul Primăriei Bârla;

(2).Prezenta hotărâre se publică pe site-ul Primăriei Bârla la secțiunea Monitorul Oficial Local și se comunică: Instituției Prefectului – Județul Argeș și d-lui Primar al Comunei Bârla .

Data,
10.03.2025

PRIMAR,
Voicu Gheorghe

Avizat pentru legalitate ,
Secretar general UAT Bârla
V.Musat

CONSILIUL LOCAL BARLA
JUDETUL ARGES
Nr. 1550 din 10.03.2025

REFERAT DE APROBARE
privind aprobarea **"Normelor tehnice privind conditiile de proiectare si amplasare a constructiilor, instalatiilor si a mijloacelor de publicitate in zona drumurilor de interes local la nivelul Comunei Bârla,,**

VOICU GHEORGHE-Primarul comunei Barla.
Având în vedere:

-adresa Consiliului Judetean Arges nr.25299 din 20.10.2023 prin care ne solicita elaborarea si inaintarea **"Normelor tehnice privind conditiile de proiectare si amplasare a constructiilor, instalatiilor si a mijloacelor de publicitate in zona drumurilor de interes local la nivelul Comunei Bârla,,**conform Ordonantei Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;

-dispozitiile art.46 alin.(1) din OG nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicata , cu modificarile si completarile ulterioare care arata ca : pentru realizarea sau amplasarea in zona drumului public a panourilor publicitare , a oricaror constructii sau activitati comerciale, cai de acces, amenajari sau instalatii in orice scop, fara a periclita siguranta circulatiei, sunt obligatorii, pe langa autorizatia de construire , dupa caz, acordul prealabil si autorizatia de amplasare si/sau de acces in zona drumului public, emise de administratorul drumului respectiv;

In baza:

-dispozitiilor art.46 alin.(2) litera c) din OG nr.43/1997 care prevede conditiile privind emiterea acordului prealabil, a autorizatiei de amplasare si/sau de acces in zona drumului, pe poduri, pasaje, viaducte si tuneluri rutiere se stabilesc prin norme specific aprobate prin hotarare a consiliului local, cu avizul consiliului judetean , pentru drumurile de interes local, prevederile acestor norme se aplica integral tuturor drumurilor publice deschise circulatiei publice;

supun spre analiza si aprobare Proiectul de hotarare anexat.

PRIMA

Voicu Gheorghe

CONSILIUL LOCAL BARLA
JUDETUL ARGES
Nr. 1551 din 10.03.2025

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea "Normelor tehnice privind conditiile de proiectare si amplasare a
constructiilor, instalatiilor si a mijloacelor de publicitate in zona drumurilor de interes local la
nivelul Comunei Bârla,,

Musat Valerica –Secretar Primaria Bârla ;

Avand in vedere Referatul de aprobare al Primarului Comunei Bârla ca instrument de initiere al prezentului Proiect de hotarare si:

-adresa Consiliului Judetean Arges nr.25299 din 20.10.2023 prin care ne solicita elaborarea si inaintarea *"Normelor tehnice privind conditiile de proiectare si amplasare a constructiilor, instalatiilor si a mijloacelor de publicitate in zona drumurilor de interes local la nivelul Comunei Bârla,,* conform Ordonantei Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;

-dispozitiile art.46 alin.(1) din OG nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicata , cu modificarile si completarile ulterioare care arata ca : pentru realizarea sau amplasarea in zona drumului public a panourilor publicitare , a oricaror constructii sau activitati comerciale, cai de acces, amenajari sau instalatii in orice scop, fara a periclita siguranta circulatiei, sunt obligatorii, pe langa autorizatia de construire , dupa caz, acordul prealabil si autorizatia de amplasare si/sau de acces in zona drumului public, emise de administratorul drumului respectiv;

In baza:

-dispozitiilor art.46 alin.(2) litera c) din OG nr.43/1997 care prevede conditiile privind emiterea acordului prealabil, a autorizatiei de amplasare si/sau de acces in zona drumului, pe poduri, pasaje, viaducte si tuneluri rutiere se stabilesc prin norme specific aprobate prin hotarare a consiliului local, cu avizul consiliului judetean , pentru drumurile de interes local, prevederile acestor norme se aplica integral tuturor drumurilor publice deschise circulatiei publice;

Consideram ca se poate supune spre analiza Proiectul de hotarare anexat si poate fi inaintat la Consiliul Judetean Arges pentru obtinere **AVIZ**.

Secretar,
Musat Valerica

JUDETUL ARGES

COMUNA BÂRLA

NORME TEHNICE

PRIVIND CONDIȚIILE DE PROIECTARE SI AMPLASARE A CONSTRUCȚIILOR, INSTALAȚIILOR SI A MIJLOACELOR DE PUBLICITATE ÎN ZONA DRUMURILOR DE INTERES LOCAL

CAPITOLUL I

Generalități

1.1. Prezentele norme tehnice au fost elaborate în conformitate cu art.46 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările.

1.2. Prevederile prezentelor norme tehnice se aplică drumurilor de interes local, astfel cum sunt în Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

1.3. În înțelesul prezentelor norme tehnice, zona drumului cuprinde: ampriza, zona de siguranță și zona de protecție. Limitele zonelor drumurilor sunt stabilite în anexa nr.1 din Ordonanța Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

1.4. În înțelesul prezentelor norme tehnice, prin lucrări în zona drumurilor de interes local se înțelege acele lucrări de construcții, instalații sau de altă natură, amplasate în zona drumurilor de interes local, precum și acele lucrări care, deși sunt situate în afara acestor zone, pot afecta integritatea, stabilitatea, condițiile de exploatare sau siguranța circulației pe aceste drumuri. Aceste lucrări se pot realiza numai cu acordul prealabil de acces la drumul de interes local, emis de administratorul drumului.

1.5. Cheltuielile aferente drumului, generate de amplasarea unor obiective ce implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului.

1.6. Orice obiectiv de natura celor de mai sus, care nu aparține drumului de interes local, trebuie amplasată în afara amprizei și zonei de siguranță a drumului.

1.7. În mod excepțional, administratorul drumului poate accepta amplasarea unor instalații în ampriză și zona de siguranță dacă se îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- nu exista spațiu pentru amplasarea instalațiilor în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, situație cauzată de limitele de proprietate sau de existența altor instalații, fapt materializat printr-o notă de constatare, încheiată de către reprezentanții administratorului drumului, proprietarului/administratorului obiectivului și proiectului lucrării;
- proprietarul/administratorul instalațiilor trebuie să suporte cheltuielile de refacere a amprizei și a zonei de siguranță a drumului, ca urmare a realizării/amplasării instalației, precum și a cheltuielilor aferente degradărilor apărute la drum ulterior, cauzate de realizarea/amplasarea instalației;
- orice degradare va apărea în zona drumului, pe sectorul afectat de amplasarea instalațiilor, atât în perioada executării lucrărilor, cât și pe întreaga perioadă de existență a instalațiilor în zona drumului,

va fi remediată imediat, pe cheltuiala sa, de către beneficiarul lucrării, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

1.8. Acceptul administratorului drumului local se concretizează prin emiterea acordului administratorului drumurilor locale pentru amplasarea sau executarea de lucrări în zona drumurilor publice de interes local.

CAPITOLUL II

Definiții

2.1. În sensul prezentelor norme, termenii de mai jos vor avea următorul înțeles:

- **acord al administratorului drumului** - actul de autoritate al administratorului drumurilor comunale, sătești și de exploatare pe baza căruia este permisă, în principiu, accesul în zona drumului public. Acesta se emite atât pentru execuția lucrărilor de bransamente și racorduri executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă cât și pentru realizarea sau amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a căilor de acces, a oricăror construcții sau activități comerciale, amenajări sau instalații.
- **ampriza drumului** - suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru bicicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă;
- **drum de interes local** - drum de utilitate publică destinat circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generate de transport, ale economiei și ale populației, aflat în administrarea Consiliului Local al Comunei
- **zona de siguranță** - suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă parte a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau alte scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților vecine situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea.
- **zonele de protecție** - suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă a zonei de siguranță necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului.
- **beneficiar al zonei drumului** - este orice persoană fizică sau juridică, care realizează sau amplasează în zona drumurilor publice de interes local, căi de acces, panouri publicitare sau orice construcții sau activități comerciale, amenajări sau instalații în orice scop.

CAPITOLUL III

Condiții privind emiterea acordului administratorului drumului

3.1. Beneficiarul lucrării sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului de interes local, are obligația de a obține Acordul administratorului drumului de la **Consiliul Local al Comunei Bârla**.

3.2. Acordul administratorului drumului se emite de către **Comuna Bârla**, conform modelului cadru prevăzut în Anexa nr.1 la aceste norme tehnice. În funcție de condițiile tehnice specifice, de la caz la caz, modelul cadru poate suferi modificări asupra conținutului acestuia, în raport de complexitatea obiectivelor ce vor fi amplasate în zona drumurilor.

3.3. etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii Acordului administratorului drumului sunt următoarele:

- Solicitantul va depune o cerere - **Anexa nr.1**, însoțită de documentația necesară la Registratura Comunei Barla, în doua exemplare;
- Analizarea de către compartimentul de specialitate al Comunei Barla – respectiv Compartimentul Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Cadastru al Comunei Bârla.
- Emiterea acordului administratorului drumului în termen de 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant sau comunicarea refuzului de emitere a Acordului administratorului drumului, după caz;
- Acordul administratorului drumului/Refuzul de emitere a Acordului administratorului drumului va fi semnat de Primarul localității și de către întocmitor, respectiv referentul din cadrul Compartimentului Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Cadastru al comunei conform **Anexei nr.2** la aceste norme tehnice;

Documentația depusă pentru obținerea Acordului administratorului drumului va conține următoarele piese scrise și desenate:

- Cerere tip - conform modelului - cadru prevăzut în Anexa nr.1 la aceste norme tehnice;
- Plan de încadrare în zonă pe care să fie marcată zona afectată, la o scară convenabilă (1:2000/1:5000)
- Aviz amplasament utilități - apă și canalizare, de la societatea deținătoare de rețele
- Memoriu de prezentare a lucrării din care să rezulte: amplasamentul lucrării în cadrul zonei drumului local, distanțe față de axul drumului public local, descrierea sumară a lucrării, a suprafeței afectată de lucrări, a modului de refacere a zonei afectate, modul de semnalizare a lucrărilor, durata de execuție a lucrărilor etc.
- Plan de situație întocmit la o scară convenabilă astfel încât să poate fi identificată corect suprafața domeniului public și privat afectată (1:100; 1:200; 1:500)
- Acordul Inspectoratului de Poliție Județean Argeș - Serviciul Rutier, în condițiile reglementate de art.52 din Ordonanța Guvernului nr.34/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, acolo unde este cazul.
- Copie xerox a actului de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate), însoțită de copie xerox act de identitate reprezentant/administrator societate
- Copie xerox a chitanței prin care se atestă încasarea taxei conform HCL copie a ordinului de plată:

3.4. Beneficiarul lucrărilor și obiectivelor realizate în zona drumului de interes local are obligația de a obține Acordul administratorului drumului public. Acordul administratorului drumului public se emite pentru o anumită funcție/destinație a obiectivului așa cum se prezintă în memoriul tehnic. Schimbarea funcției/destinației obiectivului se poate face doar cu acceptul administratorului drumului, pentru noua situație.

CAPITOLUL IV

Condițiile tehnice privind Acordul administratorului drumului public local

Amplasarea unor obiective în zona drumurilor publice de interes local se face cu respectarea următoarelor condiții:

4.1. Privitor la amplasarea în zona drumului public de interes local a unor canale, benzi, transportatoare, funiculare, conducte și alte asemenea

- Amplasarea în paralel cu drumul a unor canale închise sau deschise, conducte pentru lichide sau gaze și alte asemenea, se va face în afara zonei de siguranță a drumului. Canalele închise care colectează atât apele uzate cât și cele pluviale din ampriză, pot fi amplasate în limitele amprizei. Acolo unde, din motive obiective, nu se poate respecta condițiile de mai sus, beneficiarul va solicita punctual, pe baza memoriului justificativ, soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus;

- Subtraversările drumurilor de către conducte se face, de regulă, prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi, cu asigurarea debuseului eventualelor lichide pierdute în caz de avarie spre un cămin situat în afara zonei de siguranță, în partea de aval a tubului de

protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze. în caz excepțional, din cauza prezenței a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis sub supravegherea administratorului drumului, execuția realizându-se succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile;

- Tuburile de protecție a conductelor care transportă lichide se instalează la o adâncime de minim 1,5m, măsurată între nivelul drumului în ax și generatoarea superioară a tubului de protecție. Pentru celelalte situații, adâncimea poate fi redusă până la 1,20m, sub cota drumului în ax, respectiv 0,50m sub cota fundului șanțului;

- Se recomandă evitarea supratraversării drumurilor cu canale, benzi transportatoare și conducte.

4.2. Privitor la amplasarea în zona drumurilor de interes local a unor cabluri de energie electrică sau de telecomunicații

- Amplasarea în paralel cu drumul a unor cabluri și a stâlpilor de susținere se face în afara zonei de siguranță a drumului. în situații excepționale, dacă nu afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite intrarea în zona de siguranță. Acolo unde, din motive obiective, nu se poate respecta condiția de mai sus, beneficiarul va solicita punctual, pe baza memoriului justificativ, soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus;

- Traversarea subterană sau aeriană a drumului de către cabluri electrice se face în punctul în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90 de grade, dar nu mai mic de 60 de grade;

- Subtraversările drumurilor de către cablurile electrice sau de telecomunicații se fac prin forare orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție între cămine de tragere situate în afara zonei de siguranță. în cazuri excepționale, dacă din cauza prezenței a numeroase instalații subterane în zona subtraversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis;

■ Instalarea cablurilor pe suprastructurile podurilor, pasajelor sau ale viaductelor se face în canale tehnice special prevăzute la execuția acestor lucrări de artă. În tuburile de protecție și în canalele tehnice se vor asigura cabluri din oțel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice sau de telecomunicații, în caz de avarie sau în alte situații care impun înlocuirea acestora;

■ Instalarea stâlpilor de susținere a cablurilor instalate aerian se face la o distanță suficientă de drum, astfel încât, în situațiile lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță, fără a fi necesară mutarea lor. Traversările aeriene ale cablurilor electrice trebuie să asigure o înălțime liberă trecere de minim 0,60m, deasupra punctului cel mai înalt al platformei drumului, în cazul cablurilor electrice, înălțimea majorându-se cu spațiul împotriva electrocutării.

4.3. Privitor la amplasarea în zona drumurilor de interes local a panourilor publicitare

■ Prin publicitate pe drum se înțelege orice mijloc de afișaj care se adresează utilizatorului drumului, indiferent de locul de instalare și indiferent de caracterul lor : comercial, politic, electoral, religios sau de altă natură;

■ Se interzice instalarea pe poduri de panouri publicitare, pe lucrările de artă care traversează drumul, pe porțale cu semnalizare rutieră sau în soluții independente autoportante în traversarea drumului în interiorul curbelor, precum și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicații până la o distanță de 100m înaintea panourilor de presemnalizare a intesecțiilor din afara localităților;

■ În afara localităților, panourile publicitare se amplasează la distanțe de minim 7,0m față de marginea îmbrăcămînții drumului (partea carosabilă+bandă de consolidare a acostamentului) și la distanțe de minimum 100 metri unul față de celălalt;

■ În localități, panourile publicitare se amplasează astfel:

- la distanță de minimum 4,0 m față de marginea îmbrăcămînții rutiere - în cazul în care nu există trotuar;
- la o distanță de minimum 1,0m față de limita dinspre drum a spațiului verde de pe trotuar, fără a împiedica circulația pietonilor;
- la o distanță de minimum 25m unul față de celălalt.

* Dimensiunile panourilor publicitare instalate în cadrul zonei de protecție sunt:

- maximum 8.0 x 4.0m - în afara localităților;
- maximum 4.0 x 3.0 - în localități.

■ Panourile publicitare care depășesc dimensiunile de mai sus pot fi instalate numai în afara zonei de protecție a drumului;

■ Se interzice utilizarea materialelor reflectorizante la execuția panourilor publicitare

■ Înscrisurile de pe panoul publicitar se vor realiza cu litere de minimum 200mm. Pentru identificare, la partea inferioară, dispre drum a panoului publicitar se vor înscrie, cu litere de minimum 25mm, denumirea titularului si numărul acordului/autorizatiei emise de administratorul drumului. Beneficiarul răspunde de rezistența și stabilitatea acestor panouri.

■ Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanță mai mică de 150 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție, în afara localității.

4.4. Privitor la amplasarea oricăror construcții, instalații, amenajări, etc.

- La amplasarea oricăror construcții, instalații, amenajări, etc. Se vor avea în vedere orice alte norme legale incidente în domeniu, în vigoare la data solicitării acordului administratorului drumului public;
- Amplasarea unor obiective trebuie să respecte planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului;
- Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de altă natură se face cu asigurarea unor spații de parcare în afara părții carosabile pentru un număr suficient de vehicule, astfel încât să se evite stânjenirea circulației prin staționarea acestora pe partea carosabilă a drumului;
- Se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, în ampriză și zonele de siguranță, precum și pe suprafețe de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții;
- Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror obstacole;
- Se interzice deversarea apelor uzate în șanțurile drumurilor sau pe zona de siguranță a acestuia. Evacuarea apelor uzate se face în instalațiile de canalizare sau fose septice vidanjabile. În cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurate după caz îndepărtarea acestora de pe drum. La amenajarea accesului trebuie asigurată scurgerea apelor pluviale în lungul drumului sau, după caz, îndepărtarea acestora de pe drum.

CAPITOLUL V

Dispoziții finale

- 5.1. Administratorul drumului, stabilește prin hotărâre a Consiliului Local Barla , tarifele pentru emiterea Acordului administratorului drumului public local;
- 5.2. În Ijpsa acordului administratorului drumului public local, beneficiarul nu are dreptul să realizeze lucrări. În caz contrar, administratorul drumului notifică beneficiarul lucrării/obiectivului să desființeze sau intrarea în legalitate pe cheltuiala sa lucrările în termen de 5 zile de la data notificării și să restabilească continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice;
- 5.3. În cazul nerespectării termenului prevăzut la punctul anterior, administratorul drumului poate desființa lucrările sau poate închide căile de acces pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitatea cu reglementările în vigoare;
- 5.4. Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, construcțiilor, căilor de acces, utilităților de orice fel sau instalațiilor acceptate prin Acordul administratorului drumului public local, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației;
- 5.5. Administratorul drumului public local este obligat să notifice deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice;

5.6. Pentru utilizarea zonei drumului local va fi încheiat, odată cu eliberarea acordului administratorului drumului local, între beneficiar și administratorul drumului un contract de utilizarea și acces în zona drumurilor publice locale;

5.7. Prezentele norme specifice se vor completa de drept cu dispozițiile legislației în vigoare;

5.8. După obținerea avizului de la Consiliul Județean Arges, aceste norme tehnice vor fi aprobate prin Hotărâre a Consiliului Local Bârla.

Anexa nr. 1 la Norme tehnice
MODEL - CADRU pentru CERERE

CERERE

pentru emiterea acordului administratorului drumului public local

Către, Primarul Comunei Barla, Județul Argeș

Subsemnatul(a)/Subscrisa _____, cu domiciliul/sediul în județul _____ municipiul/orașul/comuna _____, nr. _____, bl _____, sc _____, et _____, ap _____ tel/fax: _____ e-mail: _____, reprezentat(ă) prin _____, cu domiciliul/sediul în județul _____, municipiul/orașul/comuna _____, nr. _____, bl _____ sc _____, et. _____, ap _____ tel/fax: _____ e-mail _____, în calitate de _____

În conformitate cu prevederile Ordonanței nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a Legii nr.50/1999, actualizată, solicit emiterea acordului administratorului drumului public local pentru lucrarea

amplasament: Comuna _____ Barla sat _____, strada _____, nr. _____, teren în suprafață de mp, identificat cu nr. cadastral _____, înscris în Cartea Funciară cu nr _____

1. Lucrarea **NU afectează / DA afectează** carosabilul;
2. Lucrarea **NU afectează / DA afectează** trotuarul;
3. Lucrarea **NU afectează / DA afectează** spațiul verde;

Data :

Semnătura

Anexa nr.2 la Norme tehnice

MODEL - CADRU pentru ACORD

ACORD AL ADMINISTRATORULUI DRUMULUI PUBLIC LOCAL

de amplasare si acces la drum

Nr _____, din data de _____

Urmare a cererii adresata de catre _____, cu domiciliul/sediul/sediul in
judetul _____, municipiul/orasul/comuna _____, satul
_____, inregistrata la Registratura Primariei Barla cu nr. _____ din data de
_____.

In temeiul prevederilor din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Codului administrativ aprobat cu Ordonanța de Urgență nr.57/2019, a Legii 50/1991, actualizată, cu modificările și completările ulterioare, emite următorul:

ACORD

cu privire la executarea lucrărilor _____

Amplasament în _____ sat _____, str _____, nr _____ Județul Argeș, cu următoarele:

I. CONDIȚII GENERALE:

1. Prin grija beneficiarului, proiectantul, constructorul și toți cei implicați la realizarea lucrării vor respecta prevederile din:
 - a) Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - b) Ordinele Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 50/1998; 2264/2005;
 - c) Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și toate normativele în vigoare privind construcțiile și/sau instalațiile;
 - d) Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și Regulamentul de aplicare a acesteia;
 - e) Normele Metodologice privind condițiile de închidere sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul nr.411/2000 de M.I. și M.T., în vigoare la data execuției lucrării.
2. Lucrarea care afectează drumul public nu poate fi începută sau, după caz, continuată, dacă executantul acesteia nu are acordul administratorului drumului și acordul poliției, nu a

realizat semnalizarea corespunzătoare, termenul aprobat a fost depășit ori lucrarea se execută în alte condiții decât cele stabilite în acord.

3. În cazul execuției de lucrări în zona drumului, beneficiarul lucrării este obligat să aducă la starea inițială configurația și structura terenului.

4. Lucrările care prin natura lor modifică configurația drumului (modificarea sistemului rutier, modificarea drumului pentru încadrarea într-o clasă tehnică superioară, execuția de benzi de decelerare, accelerare, stocaj, construirea de parcuri, refugii, construirea sau modificarea unor lucrări de artă și altele asemenea) se execută pe baza unor proiecte de specialitate cu viză verificator proiecte atestat, conform legilor în vigoare.

5. Cheltuielile aferente drumului, datorate amplasării unor obiective ce implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum sunt în sarcina celui care a solicitat amplasarea.

6. Se interzice amplasarea construcțiilor de orice fel în zona stațiilor mijloacelor de transport în comun, cu excepția celor destinate refugiilor pentru călători.

7. Se interzice amplasarea de panouri, afișe, instalații precum și construcții sau obstacole de orice fel în zonă trecerilor la nive cu calea ferată care ar diminua vizibilitatea din locurile unde conducătorul de vehicul este obligat să oprească.

8. Inchiderea sau instituirea restricțiilor de circulație precum și blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe platforma drumului este interzisă, cu excepția cazurilor autorizate la capitolul "E" și cu acordul Inspectoratului de Poliție Argeș, Serviciul Poliție Rutieră.

9. Beneficiarul are obligația de a asigura salubritatea zonei aferente construcției pe toată perioada construirii.

10. Administratorul drumului va notifica deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice, după cum urmează:

a) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;

b) cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.

11. Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil, emis de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

12. În lipsa autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, beneficiarul nu are dreptul să realizeze lucrările respectiv. În caz contrar, administratorul drumului notifică beneficiarul lucrării/ obiectivului să desființeze pe cheltuiala sa lucrările în termen de 5 zile de la data primirii notificării și să restabilească continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice. În cazul nerespectării acestui termen, administratorul drumului poate desființa lucrările respective sau poate închide căile de acces pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitatea cu reglementările în vigoare.

13. Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcărilor, a refugiilor și a platformelor carosabile revin beneficiarului înscris în acordul prealabil.

14. Deținătorii de construcții, amenajări, căi de acces, instalații sau orice alte obiective amplasate în zona drumului public sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației.

15. În cazul lucrărilor care afectează sistemul rutier, refacerea acestuia se va executa de către o firmă de specialitate agreată de administratorul drumului și sub supravegherea acestuia.

16. În cursul execuției lucrărilor în zona drumurilor și pe durata exploatării și întreținerii construcției și/sau instalației, beneficiarul va lua toate măsurile de protecție a fondului forestier în conformitate cu cerințele legislației în vigoare. Zonele în care s-au depozitat materiale provenite din excavații vor fi reamenajate la terminarea lucrărilor, conform condițiilor impuse prin acordul de mediu.

17. Pe perioada lucrărilor materialele de construcție, materialele rezultate din săpătură, utilajele, sculele, dispozitivele, etc., necesare construcției vor fi depozitate în afara domeniului public, pentru construcții sau instalații cu caracter privat. Pentru construcții sau instalații administrate de instituții ale statului, acestea vor fi depozitate în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului.

18. În caz de producere a unui eveniment rutier ca urmare a lucrărilor efectuate fără respectarea condițiilor impuse de administratorul drumului și/sau poliția rutieră sau a neaplicării Normelor metodologice privind semnalizarea lucrării, executantul lucrării răspunde contravențional, civil sau penal după caz.

II. CONDIȚII SPECIALE:

1. Durata valabilității prezentului acord : 12 luni de la data eliberării acestuia.

2. Executantul are obligația refacerii elementelor afectate în urma executării lucrărilor, pe propria cheltuială.

În cazul în care drumul/strada este în garanție, se interzice degradarea totală sau parțială a părții carosabile și a elementelor care fac parte integrantă din drum, dacă beneficiarul sau executantul lucrării nu prezintă "contractul de refacere" cu societatea care are în garanție drumul/strada sau o firmă autorizată pentru drumurile/străzile ieșite din garanție.

3. Drumul/strada afectată de lucrare, respectiv trotuarele și spațiile verzi vor fi aduse la forma inițială în maxim 48 ore de la terminarea lucrărilor. Nerespectarea acestui lucru, atrage aplicarea măsurilor sancționării conform legislației în vigoare.

4. Taxa acordului este de lei, conform Hotărârii Consiliului Local nr din .. și a fost plătită cu

chitanță/ordin de plată nr din

5. Nerespectarea condițiilor impuse în prezentul acord, atrage după sine anularea lui și sancționarea în conformitatea cu legislația în vigoare.

INTOCMIT IN 2 EXEMPLARE

Anexa nr.3 la Norme

MODEL -CADRU AUTORIZAȚIE DE AMPLASARE ȘI/SAU ACCES ÎN ZONA DRUMULUI LOCAL

AUTORIZAȚIE

Pentru amplasare și/sau acces în zona drumului local Nr din în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În baza documentației și a cererii înregistrate la registratura primăriei Barla, județul Argeș sub Nr / depuse de către se eliberează prezenta Autorizație de amplasare și/sau acces în vederea realizării lucrării zona drumului local la km „ jud. Argeș

Se impun următoarele condiții:

A. Condiții generale:

1. Beneficiarul lucrărilor este obligat să solicite și să obțină toate avizele necesare în vederea obținerii autorizației de construire.
2. Beneficiarul lucrărilor va începe execuția acestora numai după obținerea autorizației de construire. La obținerea acesteia beneficiarul va face dovada asupra proprietății privind amplasarea obiectivului cât și a accesului la obiectiv.
3. Valabilitatea prezentei autorizații se întinde pe toată perioada de valabilitate a autorizației de construire. (Pentru panourile publicitare, valabilitatea este de 1 an și poate fi prelungită la expirarea perioadei)
4. Pe toată durata execuției lucrărilor, închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație se va face conform Normelor metodologice de aplicare a Ordinului nr. 1112/2000 privind condițiile în care organele de administrare a drumurilor publice pot institui restricții sau închide circulația.
5. Beneficiarul răspunde înainte de executarea lucrărilor, de obținerea acordului de la organele deținătoare de instalații aeriene subterane, construcții de orice fel, precum și pentru plantații existente în zona de execuție a lucrărilor și care pot fi afectate.
6. De tăierea sau tunderea plantației fără aprobări legale precum și degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel, situate în zona drumului în sectorul în care execută lucrarea răspunde direct beneficiarul și executantul lucrării.
7. De orice accident de muncă sau circulație produs în timpul, din cauza execuției lucrărilor răspunde direct beneficiarul și executantul lucrării.
8. În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea pe platforma drumurilor publice a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ, etc.
9. În cazul în care prin construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea și repararea sau exploatarea drumurilor publice sau prin lucrările și măsurile de siguranță circulației se impune

demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor autorizate, beneficiarul este obligat să execute lucrările în condițiile prevăzute de lege pe cheltuiala sa, fără nici o despăgubire și în termenul fixat de organul care administrează drumul public.

10 .Să transporte /depoziteze cantitate de moloz dem.c, rezultată de pe amplasament în conformitate cu legislația specifică existentă în acest sens.

11 .Nerespectarea prevederilor din prezenta autorizație conduce la anularea acesteia și la aplicarea de sancțiuni.

B. Condiții speciale:

1. Se vor respecta prevederile din Acordul prealabil nr / emis pentru această lucrare
2. După caz se vor respecta prevederile din avizul Poliției Rutiere nr / emis pentru această lucrare
3. în cazul nerespectării condițiilor din prezenta autorizație, respectiv din actele normative/administrative care reglementează domeniul de activitate, beneficiarul va muta, pe cheltuiala sa toate lucrările executate neconform.
4. Prezenta autorizație nu dă dreptul beneficiarului să ocupe abuziv terenuri care nu-i aparțin și care sunt necesare pentru realizarea obiectivului.
5. Obiectivul va fi pus în exploatare după efectuarea recepției lucrărilor.
6. În termen de maxim 2 săptămâni de la finalizarea lucrărilor, beneficiarul va solicita _____ reprezentată prin primar, deplasarea pe teren a reprezentanților acesteia în vederea întocmirii unui proces-verbal de confirmare a execuției lucrărilor în condițiile prezentei autorizații.

Taxa de eliberare a autorizației s-a achitat cu chitanța nr în cuantum de _____ lei.

Autorizația s-a întocmit în 2 exemplare, unul pentru administratorul drumului și celălalt pentru beneficiar.

U.A.T , jud. Argeș reprezentată prin

PRIMAR,

SEMNĂTURA

Ca urmare a solicitării beneficiarului nr / ,respectiv în conformitate cu prevederile actelor normative /administrative, care reglementează domeniul de activitate se prelungește valabilitatea ATORIZATIEI Pentru amplasarea și/sau acces în zona drumului local Nr din
De la data de până la data de

ADMINISTRATOR DRUM LOCAL , județul Argeș, Reprezentată prin

PRIMAR SEMNĂTURA

ANEXA nr. 4 LA NORMELE SPECIFICE cu privire la taxele pentru utilizarea domeniului public local și a tarifelor de utilizare a domeniului public local din zona drumurilor locale stabilite de către COMUNA BARLA, jud.Argeș .

Taxe pentru utilizarea domeniului public local

1. Acord prealabil de amplasare și execuție lucrări în zona drumurilor locale : _____ lei
2. Autorizație de amplasare și execuție lucrări în zona drumului local: _____ lei

Nota: «*Acordul Prealabil* » și «*Autorizația de Amplasare și Acces la Drum* » se emite pentru o funcție a obiectivului așa cum rezultă din memoriul tehnic.

Schimbarea funcției sau a destinației obiectivului implică obținerea acceptului administratorului _____ drumului județul Argeș prin compartimentul de resort - Patrimoniu din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

Pentru panourile publicitare, suprafața minimă supusă tarifării va fi suprafața rezultată din încadrarea proiecției orizontale a panoului, la care se adaugă 1,00 m de jur împrejur.

PRIMAR,

SECRETAR GENERAL,