

STRATEGIA DE DEZVOLTARE A COMUNEI BARLA



Contextul elaborării strategiei

Una din componentele fundamentale ale politicilor Uniunii Europene o constituie dezvoltarea teritorială durabilă, concept care stă la baza elaborării documentelor strategice și de planificare actuale, a politicilor în vigoare și a principalelor linii directoare ale evoluției socio-economice și culturale a României.

Conceptul de dezvoltare durabilă s-a cristalizat în timp, pe parcursul mai multor decenii, în cadrul unor dezbateri științifice aprofundate pe plan internațional și a căpătat valențe politice precise în contextul globalizării, reprezentând rezultatul unei abordări integrate a factorilor politici și decizionali în care protecția mediului și creșterea economică pe termen lung sunt considerate complementare și reciproc dependente.

Pentru România, ca stat membru al Uniunii Europene, dezvoltarea durabilă nu reprezintă o opțiune, ci singura perspectivă rațională de valorificare sustenabilă a potențialului natural, economic și uman.

Pentru a putea beneficia din plin de avantajele aderării, România are nevoie, înainte de orice, de un portofoliu de proiecte capabile să atragă și să utilizeze eficient fondurile europene, cel mai potrivit portofoliu reprezentându-l strategia de dezvoltare a localității, municipiului, microregiunii, zonei sau regiunii respective.

În perioada 1997-1999 a fost elaborată pentru prima dată, cu asistența din partea Programului O.N.U pentru Dezvoltare (PNUD), o Strategie Națională pentru Dezvoltare Durabilă, care a fost definitivată în urma unui număr mare de contribuții asamblate într-un cadru larg participativ și adoptată ca document oficial al Guvernului României.

În acest context, inițiativa Primăriei comunei Bârla de a elabora **Strategia de Dezvoltare Locală** într-un moment extrem de oportun pentru actorii locali (alocarea fondurilor europene în perioada de programare 2014-2020), reprezintă unul din pașii cei mai importanți în procesul dezvoltării locale, clarificând pe termen mediu și lung care sunt direcțiile și domeniile spre care se orientează efortul de dezvoltare al comunității.

Obiectivul principal al elaborării **Strategiei de Dezvoltare Locală** a comunei Bârla este de a corela în mod rațional ansamblul politicilor și programelor publice ale dezvoltării spațiului rural din comună cu direcțiile și practicile dezvoltării durabile ale județului Argeș, ale Regiunii Sud-Muntenia, ale României și Uniunii Europene.

Pornind de la situația existentă la nivel local, **Strategia de Dezvoltare Locală** a comunei Bârla cuprinde o radiografie socio-economică a comunității și o analiză SWOT a acesteia: avantajele sunt utilizate astfel încât oportunitățile sunt valorificate la maxim, iar amenințările sunt evitate, în vreme ce slăbiciunile sunt corectate. Această analiză generează concluziile specifice din care reies direcțiile de dezvoltare ale comunei.

Prezenta Strategie urmărește îmbunătățirea condițiilor socio-economice și culturale din spațiul rural din județul Argeș, pentru atingerea nivelului mediu de dezvoltare al țărilor Uniunii Europene, din prisma principalilor indicatori ai dezvoltării durabile.

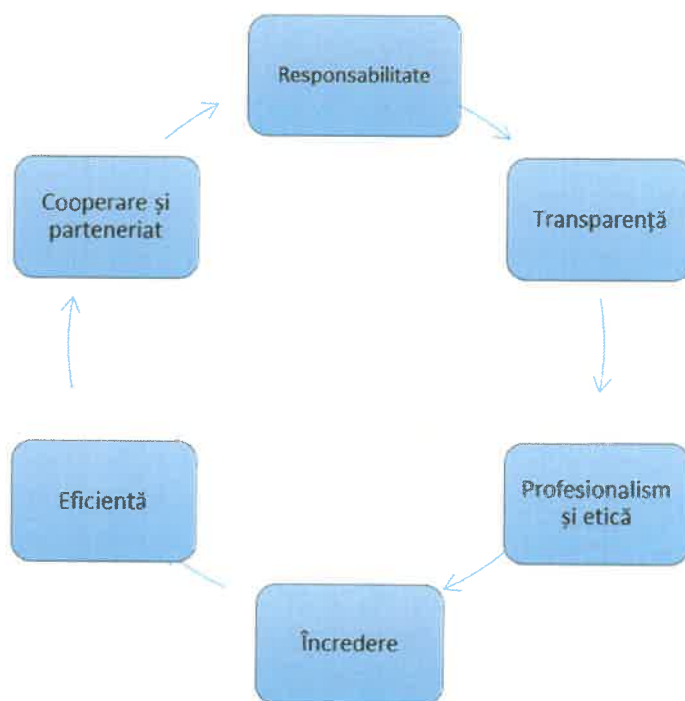
Prin elaborarea Strategiei, s-a vizat creșterea capacității de planificare și de parteneriat a membrilor comunității Bârla și întărirea capacității de absorbție a fondurilor europene la nivel local, printr-o abordare inovativă cu obținerea următoarelor rezultate:

- ❖ identificarea și promovarea intereselor reale ale comunității;
- ❖ promovarea dialogului social și îmbunătățirea comunicării între toți actorii dezvoltării de la nivelul comunității;
- ❖ implicarea activă a actorilor de la nivel local în procesul decizional legat de viitorul dezvoltării comunității;
- ❖ întărirea capacității membrilor comunității Bârla, în calitate de viitori beneficiari, de a prezenta programe de dezvoltare locală argumentate și coerente, care răspund problemelor critice și priorităților de dezvoltare de la nivelul comunității, de a pregăti proiecte și de a le implementa cu succes;
- ❖ corelarea inițiativelor și strategiilor locale cu cele de la nivel județean, regional și național;
- ❖ asumarea responsabilităților și consolidarea relațiilor de colaborare între actorii de la nivel local în vederea creșterii șanselor de accesare a fondurilor europene.

Actorii implicați în implementarea Strategiei trebuie să devină garantul folosirii eficiente a resurselor publice, printr-un management orientat spre locuitorii comunei. Pe toată perioada de implementare a Strategiei se va promova colaborarea între administrație, societate civilă și sectorul privat pentru o dezvoltare în parteneriat, pentru a fi mai hotărâți, mai informați și mai pro activi pentru dezvoltarea comunei Bârla.

Valori

Abordarea actorilor implicați în implementarea Strategiei va avea ca referință următoarele:



Elaborarea strategiei – principii generale utilizate

Principiile generale utilizate în elaborarea Strategiei

În elaborarea Strategiei de dezvoltare locală a comunei Bârla pentru perioada 2015-2020, s-a ținut cont de un număr amplu de principii, adoptate la nivelul Uniunii Europene și drept urmare și în elaborarea documentelor de politici publice din România.

Principiul central al strategiei este ***principiul dezvoltării durabile***, cu respectarea celor trei dimensiuni (ecologică, economică și socială) cu toate implicațiile: atingerea performanțelor de mediu impuse de Uniunea Europeană și de strategia națională privind dezvoltarea durabilă, creșterea competitivității administrației județene și a celor locale în scopul maximizării aportului lor la accelerarea progresului economic și social prin stabilirea de noi obiective și identificarea unor oportunități adaptate la noile condiții și exigențe, pentru trecerea, într-un interval de timp rezonabil și realist, la modelul de dezvoltare generator de valoare adăugată înaltă, orientat spre îmbunătățirea continuă a calității vieții oamenilor și a relațiilor dintre ei în armonie cu mediul natural.

Toți reprezentanții administrației publice din județul Argeș, reprezentanți ai Consiliului Județean, ai instituțiilor subordonate, ai deconcentratelor și ai autorităților publice locale, au lucrat împreună pentru identificarea elementelor de planificarea strategică cele mai adaptate pentru dezvoltarea județului (***principiul responsabilității***).

În secțiunea de operaționalizare a Strategiei, Planul de acțiuni și Portofoliul de proiecte, s-a specificat pentru fiecare proiect nivelul administrației publice care va fi implicat în implementarea acestora (***principiul subsidiarității***).

Dezvoltarea sustenabilă a teritoriului județului

Provocarea pe care o oferă următorul deceniu este aceea de a oferi un model de dezvoltare eficient din punct de vedere economic, echitabil din punct de vedere social și sustenabil din punct de vedere al conservării mediului. Strategia de dezvoltare a județului Argeș propune o nouă abordare pentru perioada 2014-2020, prin oferirea unei perspective realiste asupra problemelor și oportunităților cu care se confruntă județul și a modului în care acesta se poate redefini și pune în valoare la nivel regional și național.

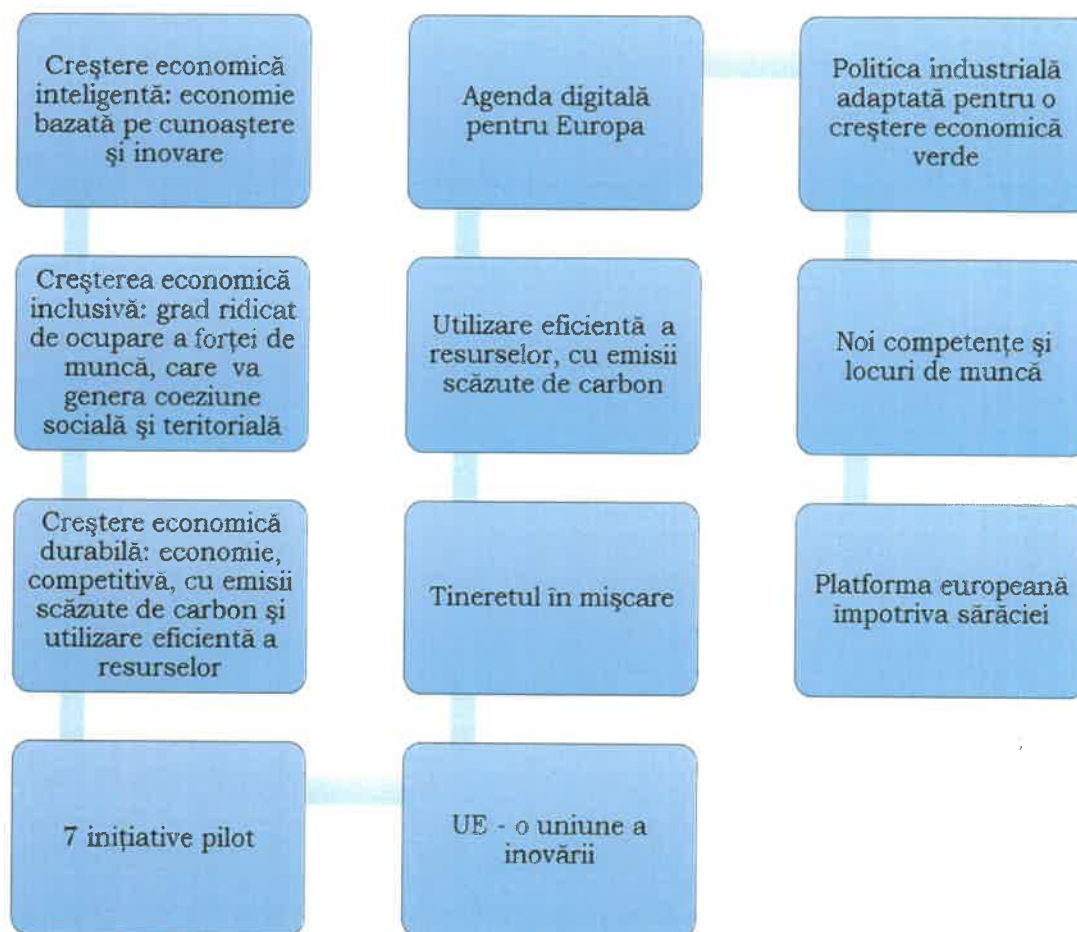
Politicile publice care se elaborează pe această bază, precum actuala **Strategie Națională** pentru Dezvoltare Durabilă a României (care acoperă orizontul de timp 2015-2020-2030), urmăresc restabilirea și menținerea unui echilibru rațional, pe

termen lung, între dezvoltarea economică și integritatea mediului natural în forme înțelese și acceptate de societate.

Cadrul strategic de dezvoltare pentru următorii 10 ani este definit de Strategia Europa 2020, care propune o nouă viziune pentru evoluția economiei Europei, aceea a unei creșteri inteligente, sustenabile și favorabile incluziunii, bazată pe cunoaștere și inovare, mai eficiente din punct de vedere al utilizării resurselor, mai ecologice și mai competitive, cu o rată ridicată a ocupării forței de muncă, care să asigure coeziunea socială și teritorială.

Prioritățile europene, precum și țintele asumate de România, sunt prezentate mai jos.

AXE PRIORITARE:



Contextul corelării Strategiei de dezvoltare locală a comunei Bârla cu documentele programatice europene

În Strategia europeană pentru creșterea inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii – Europa 2020 sunt stabilite căile prin care Politica Agricolă Comună trebuie să rezolve provocările menționate.

Domeniul economic va avea ca obiectiv politic producția viabilă pentru hrană care să:

contribuie la creșterea venitului agricol și să îi limiteze fluctuațiile anuale și multianuale.

Volatilitatea prețurilor și a veniturilor precum și riscurile naturale sunt mult mai pregnante decât în alte sectoare, iar veniturile fermierilor și nivelurile profitabilității se află la niveluri sub cele din alte sectoare

îmbunătățească competitivitatea sectorului agricol trebuie să consolideze poziția deținută de acesta în cadrul lanțului alimentar. Sectorul agricol este fragmentat comparativ cu alte sectoare ale lanțului alimentar, acestea fiind mai bine organizate și cu o putere mai mare de negociere. În plus fermierii europeni fac față competiției pieței mondiale trebuind, în același timp, să respecte standarde înalte de protecție a mediului, de siguranță și calitate a alimentelor, și de bunăstare a animalelor

compenseze dificultățile de producție în zonele unde există dezavantaje naturale specifice, întrucât în aceste regiuni există un risc crescut de abandonare a terenurilor. Cu toate că emisiile de Gaze cu Efect de Seră (GES) din agricultură au scăzut cu 20% începând cu anul 1990, sunt necesare eforturi continue pentru a atinge obiectivele agendei UE privind energia și clima, pentru a reduce emisiile de GES, de a adapta și a realiza o contribuție pozitivă prin stocarea carbonului și producția de biomasă, bazate pe inovație

Schimbările climatice, deprecierea solului, apa și calitatea aerului, habitatele și biodiversitatea trebuie să fie, de asemenea, abordate.

În ceea ce privește mediul și schimbările climatice, obiectivul politic îl constituie management durabil al resurselor naturale și atenuarea schimbărilor climatice care:

- ❖ să garanteze practicile de producție durabile și pentru a asigura furnizarea de bunuri publice care respectă condițiile de mediu din moment ce multe dintre beneficiile publice generate de agricultură nu sunt remunerate prin funcționarea normală a piețelor;

- ❖ să favorizeze dezvoltarea ecologica - creșterea verde - prin inovare, ceea ce necesită adoptarea de noi tehnologii, dezvoltarea de noi produse, schimbarea proceselor de producție și sprijinirea noilor așteptări ale consumatorilor;
- ❖ să urmărească acțiunile de reducere a efectelor schimbărilor climatice - precum și a permite agriculturii să se adapteze schimbărilor climatice. Întrucât agricultura este în mod particular vulnerabilă la impactul schimbărilor climatice, permițând sectorului o mai bună adaptare la efectele fluctuațiilor meteorologice, se pot reduce astfel efectele negative ale schimbărilor climatice.

Chiar dacă un număr crescut al zonelor rurale au devenit din ce în ce mai influențate de factori externi agriculturii, acesta rămâne motorul economiei rurale în majoritatea Europei. Vitalitatea și potențialul multor zone rurale rămân strâns legate de existența unui sector agricol competitiv și dinamic, atractiv pentru tinerii fermieri. Acest lucru este, în particular, specific în cazul zonelor predominant rurale unde sectorul primar reprezintă în jur de 5% din valoarea adăugată și 16% din numărul de persoane ocupate și în noile state membre unde este importantă consolidarea recentelor creșteri în productivitate, precum și atingerea întregului potențial agricol. În plus, agricultura joacă un rol important în zonele rurale prin generarea de activități economice suplimentare, în special prin legături strânse cu procesarea, turismul și comerțul. În multe regiuni, în special în noile state membre, agricultura este atât coloana vertebrală a economiei rurale cât și piatra de temelie a tradițiilor locale și a identității sociale.

Din punct de vedere teritorial, o politică de dezvoltare echilibrată teritorial va putea:

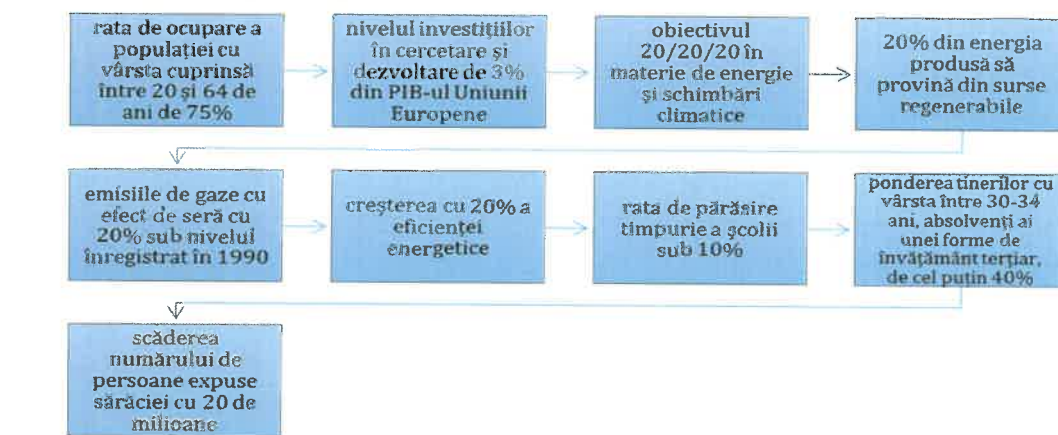
- ❖ să sprijine crearea de locuri de muncă în mediul rural și să mențină componenta socială din zonele rurale;
- ❖ să îmbunătățească economia rurală și pentru a promova diversificarea, permițând actorilor locali să se exprime la un potențial maxim;
- ❖ să permită diversitatea structurală în cadrul sistemelor agricole, îmbunătățirea condițiilor pentru fermele mici și dezvoltarea piețelor locale, deoarece în Europa structurile eterogene agricole și sistemele de producție contribuie la atractivitatea și identitatea regiunilor rurale.

Strategia Europa 2020

Adoptată de Consiliul Europei în martie 2010, **Strategia Europa 2020** are ca și obiectiv general transformarea UE într-o economie inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii, pentru a oferi un nivel ridicat al ocupării forței de muncă, al productivității și pentru a asigura coeziunea economică, socială și teritorială. Cele trei priorități stabilite în cadrul acestei strategii sunt:

- A. Creștere inteligentă** – dezvoltarea unei economii bazate pe cunoaștere și inovare (cercetarea și dezvoltarea tehnologică combinată cu utilizarea eficientă a resurselor existente conduc la creșterea productivității);
- B. Creștere durabilă** – promovarea unei economii mai eficiente din punctul de vedere al utilizării resurselor, mai ecologice și mai competitive poate conduce pe de-o parte la furnizarea de „bunuri publice” societății (cum ar fi conservarea habitatelor, biodiversitatea și menținerea patrimoniului rural) ce pot conduce în arealele vizate la crearea de noi locuri de muncă prin extensivizarea agriculturii și aprovizionarea piețelor locale;
- C. Creștere favorabilă incluziunii sociale** – promovarea unei economii cu o rată ridicată a ocupării forței de muncă, care să asigure coeziunea socială și teritorială prin deblocarea potențialului economic al zonelor rurale, dezvoltarea piețelor și locurilor de muncă la nivel local, prin furnizarea de asistență în vederea restructurării agriculturii și sprijinirea veniturilor agricultorilor în vederea menținerii unei agriculturi sustenabile în întreaga Europă.

Printre țintele Strategiei Europa 2020 se numără:



Comisia Europeană prezintă șapte inițiative emblematică pentru a stimula realizarea de progrese în cadrul fiecărei teme prioritare:

1. **O UNIUNE A INOVĂRII** pentru a îmbunătăți condițiile-cadru și accesul la finanțările pentru cercetare și inovare, astfel încât să se garanteze posibilitatea transformării ideilor inovatoare în produse și servicii care creează creștere și locuri de muncă. În acest spirit a fost creat și Clusterul TURINN, turism sustenabil și inovativ, pentru a facilita la nivel regional ideile inovatoare în domeniul turismului, fiind membru fondator în crearea Polului de Competitivitate pe Turism-Oltenia, fiind membru fondator al Asociației Clusterelor din România, fiind integrat în *European Observatory Cluster*.
2. **TINERETUL ÎN MIȘCARE** pentru a consolida performanța sistemelor de educație și pentru a facilita intrarea tinerilor pe piața muncii;
3. **O AGENDĂ DIGITALĂ PENTRU EUROPA** pentru a accelera dezvoltarea serviciilor de internet de mare viteză și pentru a valorifica beneficiile pe care le oferă o piață digitală unică gospodăriilor și întreprinderilor;
4. **O EUROPĂ EFICIENTĂ DIN PUNCTUL DE VEDERE AL UTILIZĂRII RESURSELOR** pentru a permite decuplarea creșterii economice de utilizarea resurselor, pentru a sprijini trecerea la o economie cu emisii scăzute de carbon, pentru a crește utilizarea surselor regenerabile de energie, pentru a moderniza sectorul transporturilor și a promova eficiența energetică;
5. **O POLITICĂ INDUSTRIALĂ ADAPTATĂ EREI GLOBALIZĂRII** pentru a îmbunătăți mediul de afaceri, în special pentru IMM-uri, și a sprijini dezvoltarea unei baze industriale solide și durabile în măsură să facă față concurenței la nivel mondial;
6. **O AGENDĂ PENTRU NOI COMPETENȚE ȘI NOI LOCURI DE MUNCĂ** pentru a moderniza piețele muncii și a oferi mai multă autonomie cetățenilor, prin dezvoltarea competențelor acestora pe tot parcursul vieții în vederea creșterii ratei de participare pe piața muncii și a unei mai bune corelări a cererii și a ofertei în materie de forță de muncă, inclusiv prin mobilitatea profesională;

7. **PLATFORMA EUROPEANĂ DE COMBATERE A SĂRĂCIEI** pentru a garanta coeziunea socială și teritorială, astfel încât beneficiile creșterii și locurile de muncă să fie distribuite echitabil, iar persoanelor care se confruntă cu sărăcia și excluziunea socială să li se acorde posibilitatea de a duce o viață demnă și de a juca un rol activ în societate.

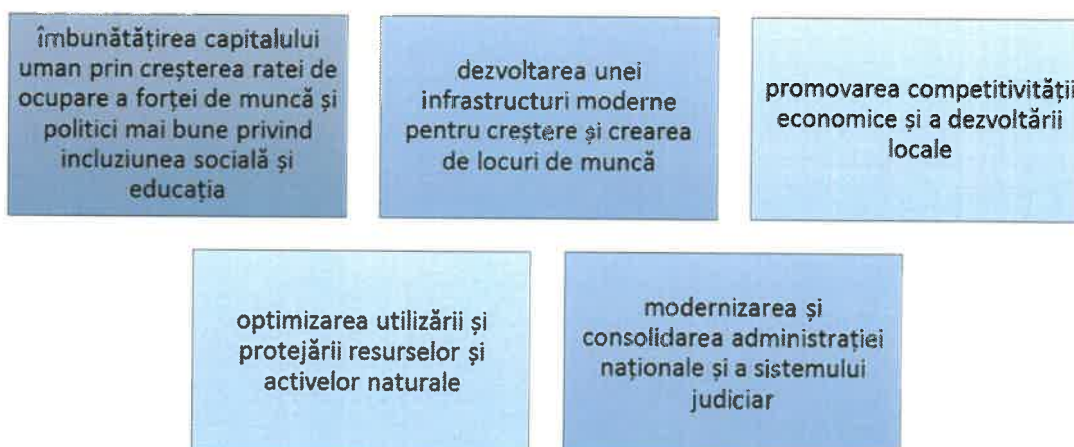
Documentele programatice naționale:

Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014-2020 (draft) are ca obiectiv general îmbunătățirea continuă a calității vieții, prin asigurarea bunăstării, protecției mediului și coeziunii sociale, pentru comunități sustenabile, prezente și viitoare, capabile să gestioneze resursele în mod eficient și să valorifice potențialul de inovare și dezvoltare economică și socială al regiunilor.

Primul obiectiv specific se referă la:

- creșterea rolului și funcțiilor orașelor și municipiilor în dezvoltarea regiunilor prin investiții care să sprijine creșterea economică, protejarea mediului, îmbunătățirea infrastructurii edilitare urbane și coeziunea socială

Poziția serviciilor Comisiei cu privire la dezvoltarea unui Acord de parteneriat și a unor programe în ROMÂNIA în perioada 2014-2020 propune cinci priorități de finanțare complementare și care se susțin reciproc, în conformitate cu problemele specifice țării:



Profilul strategic al comunei Bârla

Abordarea urmărită în cadrul Strategiei propune o viziune largă care include activități care pot fi finanțate din multiple surse de finanțare (buget național, buget local, instrumente structurale/alte instrumente financiare).

Ca urmare a detalierii situației economico-sociale existente, pe baza analizei corelate a nevoilor, a potențialului de dezvoltare și ținând cont de direcțiile de orientare strategică europeană, considerăm că viziunea strategiei trebuie să asigure dezvoltarea durabilă și echilibrată a comunei Bârla.

O ierarhizare din punctul de vedere al abundenței relative în factori ar fi: teren, resurse, populație, capital.

Factori de natura avantajelor comparative:

- **teren:** suprafața totală a comunei Bârla este de **10.373 ha**; suprafață agricolă este de **9.202 ha**, cu preponderență netă a terenurilor agricole (aproximativ 88% din totalul suprafeței), iar suprafața forestieră este de **309,46 ha**;
- **sol:** solurile aparțin dominant clasei luvisoluri, include soluri cu profil bine diferențiat, evaluate, bine dezvoltate și au o fertilitate ridicată favorizată de relieful slab fragmentat. Predomină cernoziomurile și cernoziomurile levigate, ambele tipuri sunt din categoria molisolurilor, bogate în humus de mare fertilitate. Aceste tipuri de soluri apar sub formă de fâșii pe unele câmpuri netede din nordul Câmpiei Găvanu-Burdea și dețin o fertilitate moderată. Din punct de vedere geologic, în zonă apar formațiuni levantine și mai ales cuaternar-pleistocene pe interfluvii (pietrișuri de Căndești) și holocene în lungul văilor și în câmpie (pietrișuri, loess). Solurile sunt favorabile, în principal, culturii cerealelor: grâu, orz, ovăz, porumb și culturii plantelor tehnice precum floarea soarelui, tutunul, inul, sfecla de zahăr și furajeră.
- **forța de muncă:** populația comunei Bârla este **4.804 locuitori**. Abundența relativă numeric dar deficitară profesional, **mai ales nivel mediu**;
- **capital:**
 - fizic capacități active: industrie agroalimentară;
 - fizic capacități inactive: anexe ferme neutilizate;

- capital financiar: economisire locală scăzută, investiții străine aproape inexistente în comună; deficit relativ de capital (fizic inclusiv infrastructură, financiar, mai ales investiții străine).

Factori de natura avantajelor competitive:

- **existenți:** poziție nodală rutieră, muncă zile de lucru sfârșit de săptămână rural. Comuna este străbătută de șoseaua județeană DJ679, care o leagă spre nord de Hârsești, Stolnici, Lunca Corbului (unde se intersectează cu DN65) și Poiana Lacului (unde se termină în DN65B), și spre sud în județul Olt de Tufeni, Ghimpețeni, Nicolae Titulescu, Văleni, Seaca, Mihăești și mai departe în județul Teleorman de Călmățui de Sus. La Șelăreasca, din acest drum se ramifică șoseaua județeană DJ 679A, care duce spre est la Căldăraru (unde se intersectează cu DN 65A), Râca și Popești; iar la Mozăcenii-Vale, tot din DJ 679 se ramifică DJ 679F, care duce spre sud-vest în județul Olt la Icoana.
- **emergenți:** existența potențialului agricol ca principală ramură a economiei locale. Profilul economic al zonei este predominant agricol, culturile predominante fiind cerealele, și zootehnia (creșterea bovinelor, ovinelor și porcinelor). Principala activitate economică în Bârla în este agricultura , urmată de creșterea animalelor și a păsărilor. În satul Malu funcționează o importantă fermă avicolă; Un alt factor economic important e reprezentat de existența zăcămintelor petrolifere, în această zonă situându-se mai multe centre de exploatare a petrolului.
- **slabi:** spirit antreprenorial educat, management profesionalizat, satisfacția consumatorului, spirit comunitar și asociativ.

Caracteristicile specifice ale comunei Bârla

Orice comunitate rurală deține caracteristici specifice care o diferențiază de alte comunități similare. Întrebările cele mai importante sunt:

- 1) Ce diferențiază Bârla de alte comune asemănătoare din județ și din regiune?
- 2) Care sunt elementele strategice pozitive și negative care pot fi identificate la nivelul comunei noastre?

Strategia de dezvoltare s-a raportat la mediul existent – în urma unei analize strategice efectuate orizontal, vertical și transversal asupra documentelor strategice sectoriale precum și corelarea rezultatelor acestei analize cu date statistice, sondaje de opinie și alte analize. În urma acestora a fost creionat un profil strategic al comunei (înțelegând prin aceasta totalitatea trăsăturilor locale ce sunt susceptibile a afecta - pozitiv sau negativ - determinant și pe termen lung dezvoltarea comunei Bârla).

În urma analizelor a fost creionată o viziune de dezvoltare a comunei pornind de la următoarele elemente: importantă județeană și regională a comunei, importanța construcției unei comunități primitoare, a unui mediu local plăcut pentru locuitori și pentru vizitatori (creșterea calității vieții), importanța crescută ce trebuie acordată turismului, necesitatea structurării unei administrații locale eficiente, eficace, transparente și responsabile față de nevoile comunității, importanța activismului la nivelul cetățenilor, ca factor de stimulare a dezvoltării comunitare și în fine, dezvoltarea unui mediu economic bazat pe antreprenorial, dinamism și implicare în viața comunității.

Analiza documentelor strategice și a datelor statistice a identificat următoarele caracteristici strategice ale comunei Bârla:

- ❖ **Caracteristicile pozitive** identificate au fost: existența unui potențial deosebit în domeniul agriculturii și creșterii animalelor și păsărilor , așezare strategică în zonă deluroasă și racordare la căile de comunicație, pe malurile râului Cotmeana, acolo unde acesta se varsă în Vedea, și în zona cursului superior al râului Tecuci, potențial agricol, solurile sunt favorabile culturii curelelor, livezilor de pomi fructiferi;
- ❖ **Caracteristicile negative** identificate au inclus: infrastructura slab dezvoltată, insuficienta coordonare între actorii din comunitate, dificultăți legate de gestionarea eficientă a resurselor locale, slaba calitate a serviciilor, migrația forței de muncă, probleme legate de resursele umane, accesul limitat la informație și servicii, slaba reprezentare și promovare a intereselor.

S-au desprins următoarele concluzii care au stat la baza creionării acestui document strategic:

- Dezvoltarea comunei nu reprezintă doar o problemă a autorităților locale, ci tine de voința și capacitatea comunității de a defini obiective strategice și de a le transpune în proiecte operaționale;
- Bârla se confruntă cu probleme specifice unei comune în plină dezvoltare. Comunitatea locală trebuie să-și asume această poziționare și să o folosească în interesul dezvoltării locale;
- Bârla deține un potențial deosebit în ceea ce privește dezvoltarea unor activități economice bazate pe creșterea animalelor și păsărilor, ce se bazează pe resursele locale;
- Creșterea calității vieții în comunitatea din Bârla este un obiectiv strategic indispensabil dezvoltării viitoare a comunei.

Provocările comunei Bârla în perioada 2015-2020

Provocarea nr. 1 – sprijinul acordat investițiilor în infrastructură și economia rurală duce la reducerea sărăciei și crearea de locuri de muncă în zonele rurale, contribuind astfel la o **creștere favorabilă incluziunii**;

Provocarea nr. 2 – comuna Bârla situată în zona rurală înregistrează un decalaj semnificativ față de zonele urbane și se caracterizează prin: deficiențe structurale persistente (numărul mare al populației ocupate în agricultură, îmbătrânirea populației, un număr mare de exploatații de subzistență etc.); valoare adăugată scăzută a produselor agro-alimentare; randamentele și productivitatea muncii scăzute în special în agricultura de semi-subzistență; spirit antreprenorial slab pentru dezvoltarea activităților economice, acces redus la credite; o piață a terenurilor nefuncțională; o modestă orientare către export; investiții insuficiente în cercetare și dezvoltare; accesul la servicii și infrastructură cu mult în urma zonelor urbane; creșterea continuă a disparităților regionale; o pondere ridicată a populației expuse riscului de sărăcie și excluziune socială; o administrație publică ineficientă; o serie de riscuri pentru oameni

și mediu exacerbate de schimbările climatice și care reprezintă o amenințare pentru zonele rurale;

Provocarea nr. 3 – îmbunătățirea funcției economice și de mediu a spațiului rural și a sectorului agricol;

Provocarea nr. 4 – creșterea suprafeței împădurite, o nevoie prioritară, aceasta contribuind la procesul de adaptare la schimbările climatice și la reducerea emisiilor de GES (gaze cu efect de seră). Se estimează că suprafețe semnificative de teren agricol sunt afectate de diverse fenomene de degradare a solului fiind potrivite pentru împădurire.

Provocarea nr. 5 – îmbunătățirea standardului de viață în mediul rural, inclusiv prin dezvoltarea și îmbunătățirea infrastructurii, prin oferirea de servicii de bază comparabile cu zonele urbane și prin reducerea decalajului de venituri dintre rural și urban.

Justificare: Renovarea și dezvoltarea satelor și mai ales, îmbunătățirea infrastructurii, protejarea resurselor de apă și aer nu sunt doar o cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții și creșterea atractivității zonelor rurale, ci și un element esențial în utilizarea eficientă a resurselor și protecția mediului. Îmbunătățirea/extinderea rețelelor de alimentare cu apă și de canalizare/tratare a apei reziduale, precum și a unor activități de protejare a moștenirii rurale pot contribui la eforturile comune de asigurarea dezvoltării durabile în comunităților rurale. Realizarea unei infrastructuri rurale adecvate contribuie în mod esențial la dezvoltarea activităților economice în spațiul rural, la creșterea ponderii serviciilor și implicit a locurilor de muncă.

Provocarea nr. 6 – sprijinirea conservării patrimoniului local și a tradițiilor, pentru că acestea contribuie nu numai la sporirea calității vieții în zonele rurale, ci stimulează activitățile de turism rural, dezvoltarea mărcilor locale și crearea de locuri de muncă.

Metodologie

Elaborarea unei strategii de dezvoltare la nivelul comunei Bârla reprezintă un demers construit pe o metodologie riguroasă, bazată pe analiza coordonatelor socio-economice la nivel regional, județean și la nivelul comunității vizate, urmărind atât o finalitate managerială cât și una de implicare a comunității în luarea marilor decizii care o privesc.

Etaple metodologice principale ale elaborării strategiei sunt următoarele:

1. Realizarea analizei preliminare a situației existente:

În vederea realizării acestei faze, au fost colectate informații (în principal informații statistice), privind domeniile și activitățile luate în analiză. Informațiile culese în această etapă, au format setul de date și informații necesar realizării fazei de analiză și diagnostic, precum și pentru faza următoare de elaborare propriu-zisă a strategiei de dezvoltare locală.

2. Analiza SWOT:

Această etapă a avut drept scop realizarea, pe baza informațiilor colectate în etapa anterioară, a diagnosticului socio-economic al comunei. Evaluarea aspectelor favorabile și nefavorabile, precum și a oportunităților și amenințărilor asupra dezvoltării mediului rural a fost realizată cu ajutorul Analizei SWOT.

3. Stabilirea viziunii asupra dezvoltării strategice a comunității:

Pe baza resurselor existente și potențiale, a posibilităților de valorificare a oportunităților identificate, a posibilităților de eliminare/diminuare/evitare a punctelor slabe și posibilitățile de prevenire/contraatac a amenințărilor, au fost identificate viziunea strategică de dezvoltare sau direcția principală de dezvoltare rurală, au fost stabilite obiectivele strategice și au fost trasate politicile publice aferente fiecărui obiectiv în parte.

Stabilirea viziunii și a obiectivelor strategice au fost realizate în concordanță cu politicile și direcțiile generale adoptate de principalele documente strategice județene, regionale, naționale și europene.

4. Întocmirea portofoliului de proiecte din perspectiva perioadei de programare financiară 2014-2020:

În cadrul politicilor publice, au fost propuse proiecte din perspectiva perioadei de programare financiară 2014-2020, ce vor putea fi evaluate pe baza unui sistem de indicatori și rezultate și pot beneficia de finanțare prin programele active în perioada de planificare.

Profilul socio-economic al regiunii Sud Muntenia



Regiunea Sud-Muntenia, cu o suprafață de 34.453 kmp reprezentând 14,45% din suprafața României, este situată în partea de Sud-Sud Est a acesteia, învecinându-se la Nord cu Regiunea Centru, la Est cu Regiunea Sud-Est, la Sud cu Bulgaria, limita fiind dată de granița naturală - fluviul Dunărea iar la Vest cu Regiunea Sud-Vest.

Prezența în Sudul regiunii a fluviului Dunărea îi conferă acesteia posibilitatea de a avea comunicații cu cele 8 țării riverane, iar prin intermediul canalului Dunăre-Marea Neagră de a avea ieșire la Marea Neagră și deci acces la Portul Constanța- principala poartă maritimă a țării.

Regiunea Sud-Muntenia este situată în partea de Sud-Est a României, învecinându-se la Nord cu Regiunea Centru, la Est cu Regiunea Sud-Est, la Sud cu Bulgaria, limita fiind dată de granița naturală - fluviul Dunărea, iar la Vest cu Regiunea Sud-Vest. Prezența în Sudul regiunii a fluviului Dunărea îi conferă acesteia posibilitatea de a avea comunicații cu cele opt țări riverane, iar prin intermediul canalului Dunăre - Marea Neagră de a avea ieșire la Marea Neagră și deci acces la Portul Constanța - principala poartă maritimă a țării.

Existența în centrul regiunii, dar nefăcând parte din aceasta, a capitalei țării, București, parte componentă a Regiunii București-Ilfov, constituie, prin infrastructura socială și instituțională, un real avantaj.

Din punct de vedere administrativ, **Regiunea Sud- Muntenia** este formată din șapte județe (Argeș, Călărași, Dâmbovița, Giurgiu, Ialomița, Prahova și Teleorman), 16 municipii, 32 de orașe și 519 comune cu 2019 sate. În ceea ce privește suprafața regiunii, se poate observa că cele mai mari ponderi sunt deținute de județele Argeș (19,8%), Teleorman (16,8%) și Călărași (14,8%), iar cea mai mică de județul Giurgiu (10,2%).



O caracteristică aparte, cu multiple implicații de ordin socio - economic, o reprezintă faptul că este singura regiune din țară ce conține o regiune enclavă în partea mediană, și anume regiunea București - Ilfov.

	Suprafața totală -km ² -	Pondere în regiune %	Număr municipii	Număr orașe	Număr comune	Număr sate
Sud -Muntenia	34453	-	16	32	519	2019
Argeș	6826	19,8	3	4	95	576
Călărași	5088	14,8	2	3	50	160
Dâmbovița	4054	11,8	2	5	82	353
Giurgiu	3526	10,2	1	2	51	167
Ialomița	4453	12,9	3	4	59	127
Prahova	4716	13,7	2	12	90	405
Teleorman	5790	16,8	3	2	92	231

Un alt aspect important cu influențe majore în dezvoltarea regiunii îl constituie și prezența, în partea de sud a regiunii, a fluviului Dunărea. Declarat parte a Coridorului Pan - european de transport VII al Uniunii Europene, fluviul reprezintă o cale navigabilă importantă, care face legătura între regiunea Sud Muntenia, portul Constanța, centrele

industriale din vestul Europei și portul Rotterdam. Prin utilizarea Portului Constanța, rutele navigabile dintre Canalul Suez, zona de est a Mării Mediterane și Europa Centrală se scurtează cu cca. 300 km. Totodată, prin sistemele RO-RO și ferry-boat dezvoltate în portul Constanța, se realizează conectarea dintre spațiul european și Orientul Mijlociu, zona caucaziană și zona caspică, pe trasee cu mare potențial de resurse energetice și de trafic de mărfuri. Astfel, prin poziția sa ca port la Marea Neagră și punct terminus al legăturii cu Marea Nordului, Portul Constanța reprezintă principala placă turnantă a fluxurilor de trafic din bazinul Mării Negre.

Porturile din regiunea Sud Muntenia sunt conectate la rețele de drumuri naționale, europene și de căi ferate, iar facilitățile portuare existente și cele care vor fi dezvoltate permit ca unele dintre acestea (de exemplu portul Giurgiu) să fie transformate în noduri principale logistice pentru transportul multimodal.

Cu toate acestea, din cauza unei infrastructuri de transport insuficient dezvoltată pentru traversarea fluviului pe zona de graniță cu Bulgaria, Dunărea reprezintă o barieră naturală, limitând posibilitățile de cooperare. Strategia Uniunii Europene pentru regiunea Dunării reprezintă o soluție pentru eliminarea acestei probleme, deoarece, în ceea ce privește transportul pe Dunăre, strategia are scopul de a exploata pe deplin potențialul navigației pe Dunăre, eliminând obstacolele din calea navigabilității, precum și de a mări cu 20% volumul transportului pe Dunăre până în 2020, inclusiv prin construirea unor poduri rutiere și feroviare peste Dunăre (de exemplu podul rutier Călărași - Silistra).

Regiunea cuprinde trei forme majore de relief: munte 9,5 %, deal 19,8%, câmpie și luncă 70,7%. Dacă pentru cele patru județe din Sud (Ialomița, Călărași, Giurgiu și Teleorman), forma caracteristică de relief este câmpia, celelalte trei județe din Nord (Argeș, Dâmbovița și Prahova) cuprind atât câmpia, cât și dealurile și munții, în această zonă găsindu-se cele mai mari altitudini muntoase ale țării: vârfulul Moldoveanu (2.544 m) și Negoiu (2.535 m) din Masivul Făgăraș și vârful Omu (2.505 m) din Masivul Bucegi.

Relieful regiunii este dispus în fâșii paralele, orientate pe direcția vest-est, coborând în trepte de la nord spre sud și cuprinde trei trepte principale de relief:

- treapta înaltă a munților, cu o mare diversitate morfologică și cu o energie de relief accentuată;

- treapta dealurilor subcarpatice și a podișurilor piemontane, cu relief specific de eroziune;
- treapta joasă, de câmpie, cu relief de acumulare.

Munții. Culmile montane se desfășoară pe două direcții paralele ce corespund axelor majore de cutare a formațiunilor geologice, cu o direcție vest-est specifică, în general, munților de la vest de Dâmbovița și o direcție perpendiculară de la nord-sud la est de această vale. În partea nordică a regiunii, de la vest la est, se întinde lanțul muntos al Carpaților Meridionali cu masivele Munții Făgăraș, Munții Bucegi și Leaota, Munții Gârbovei, Munții Grohotișu și Ciucaș.

În masivul Făgăraș se găsesc cele mai înalte vârfuri muntoase din România și anume, vârful Moldoveanu (2.544 m) și vârful Negoiu (2.535 m).



Munții Făgăraș

Dealurile subcarpatice și podișurile piemontane reprezintă treapta intermediară între munți și câmpie, desfășurată la marginea Carpaților Meridionali și Orientali. Au altitudini care scad de la 800 - 900 m la contactul cu muntele, la 200 - 300 m la contactul cu câmpia. Unitățile deluroase din cadrul regiunii Sud Muntenia aparțin Subcarpaților Getici și de Curbură. În cuprinsul lor, la contactul cu Carpații, se evidențiază o unitate mai înaltă, de dealuri submontane, ce alternează cu mici depresiuni intercalate. Spre sud, la vest de județul Argeș, se dezvoltă o unitate piemontană la contactul cu câmpia reprezentând partea estică a Podișului Getic.

Câmpia ocupă cea mai mare parte a regiunii Sud-Muntenia, fiind situată în partea de sud a acesteia și corespunzând părții centrale și estice a Câmpiei Române. Aici se remarcă altitudinile coborâte, interfluviile plane și largi, văile puțin adâncite în suprafața inițială, flancate de terase și de lunci bine dezvoltate. Din punct de vedere geologic, la suprafață predomină depozitele loessoide, dispuse peste o cuvertură de pietrișuri și nisipuri. De la vest la est se succed **Câmpia Piteștilor**, **Câmpia Târgoviștei** și **Câmpia Ploieștilor**, acestea reprezentând unitățile de câmpie înaltă.

Câmpia Găvanu-Burdea reprezintă o prelungire a Piemontului Getic pe dreapta Argeșului, extinzându-se de la Vedea la Argeș. **Câmpia Burnazului** se desfășoară între Dunăre la sud, Câlniștea la nord, Teleorman cu Vedea la vest și Argeș la est, în cadrul regiunii găsindu-se extremitatea sa vestică.

Partea sudică și sud-estică revine **Câmpiei Bărăganului**, cu unitățile componente: Câmpia Mostiștei, Bărăganul de Sud și Central. În partea sud-estică a regiunii se individualizează foarte bine **lunca Dunării**, o unitate mai joasă cu o lărgime apreciabilă (6-15 km), remarcându-se existența următoarelor sectoare: Mostiștea - Călărași, Călărași - Vadu Oii (Balta Borcea) și Vadu Oii – Giurgeni.



Lunca Dunării

Rețeaua hidrografică bogată a regiunii este dominată de fluviul Dunărea în care se varsă principalele râuri ale regiunii (Olt, Argeș, Dâmbovița, Ialomița și Prahova), fiind completată de o serie de lacuri naturale și antropice cu folosință complexă.

Varietatea formelor de relief și complexitatea geologică a acestora fac ca resursele naturale ale regiunii să fie diversificate. Zona montană și de deal concentrează resurse naturale ale subsolului (petrol, gaze naturale, cărbune, minereuri radioactive și metalifere, sare, marne calcaroase, sulf, acumulări de gips și izvoare minerale) importante pentru industria energetică, chimică și a materialelor de construcții.

Alături de resursele subsolului, de o importanță deosebită și cu influențe directe în dezvoltarea anumitor sectoare economice se află resursele solului. Astfel, suprafața agricolă concentrată preponderent în județele din sud deține 71,1% din suprafața totală a regiunii din care 80,2% reprezintă teren arabil.

Regiunea dispune de resurse bogate și importante de apă (3,4% din suprafața regiunii), care, prin utilizarea în diferite domenii, au un rol deosebit în dezvoltarea economică a acesteia.

Fauna caracteristică regiunii Sud-Muntenia este variată, iar distribuția acesteia este în concordanță cu condițiile de mediu impuse de zonele și etajele de vegetație, la care se adaugă câteva particularități în privința compoziției, originii și distribuției geografice a speciilor.

Terenurile ocupate cu păduri și vegetație forestieră dețin 19,3% din suprafața regiunii, reprezentând o sursă importantă de masă lemnoasă și un mediu propice pentru fauna de interes cinegetic. Pădurile și spațiile deschise, cultivate agricol, adăpostesc o mare varietate de mamifere, în timp ce fauna aviară este întâlnită pe cele mai mari înălțimi din Munții Făgăraș, Bucegi, Iezer, Ciucaș, dar și în pădurile de foioase.

În lunca Dunării, lucrările hidroameliorative au dus la înlocuirea pădurilor inundabile natural cu plantații de plop în monocultură, care nu oferă condiții bune de cuibărit pentru păsări, aici remarcându-se o diversitate mai mică a speciilor de păsări.

Fauna ihtiologică este bine reprezentată în apele din sudul Subcarpaților, nordul și sudul Podișului Getic și în Câmpia Română. Fluviul Dunărea, pe de altă parte, găzduiește numeroase specii de pești, inclusiv unele foarte rare din categoria speciilor de pești bentonice.

Clima integrată climatului temperat-continental, cu nuanțe de excesivitate mai pronunțate pe măsura înaintării spre est și sud-est, regiunea Sud-Muntenia beneficiază

de toate tipurile climatice dezvoltate altitudinal, de la clima de luncă joasă din câmpie, la cea de dealuri și podișuri, până la cea de munte. Totodată, suprapus acestor tipuri climatice, regiunea Sud-Muntenia primește și influențe climatice de tranziție umede (oceanice și submediteraneene) în vest și de ariditate (continental - excesive) din est și sud-est.

Populația și forța de muncă

Populația regiunii Sud-Muntenia este de 3.243.268 de persoane, reprezentând din punct de vedere procentual 15,2% din populația României (21.354.396), fiind a doua regiune ca mărime din punct de vedere demografic. Numărul ridicat al populației generează pe termen lung o serie de avantaje, printre care, o rezervă de forță de muncă mai mare care să susțină creșterea economică. O relație pozitivă între numărul ridicat al populației și dezvoltarea economică, stimulează și promovează atât dezvoltarea economică, cât și creșterea nivelului de trai.

Numărul de locuitori este unul din indicatorii care relevă situația economică a unei comunități, dinamica populației indicând evoluția economică a unui oraș: orașele care înregistrează creștere economică și performează mai bine tind să atragă populație, pe când cele care au o dinamică economică negativă au tendința de a pierde populație sau de a stagna.

Astfel, în regiunea Sud-Muntenia în ceea ce privește clasificarea așezărilor urbane pe clase de mărime, în intervalul 2004-2011, se remarcă un fenomen de creștere a numărului de orașe foarte mici (sub 10.000 de locuitori), de la 12 la 13, respectiv scăderea numărului de orașe mari de la 3 la 2.

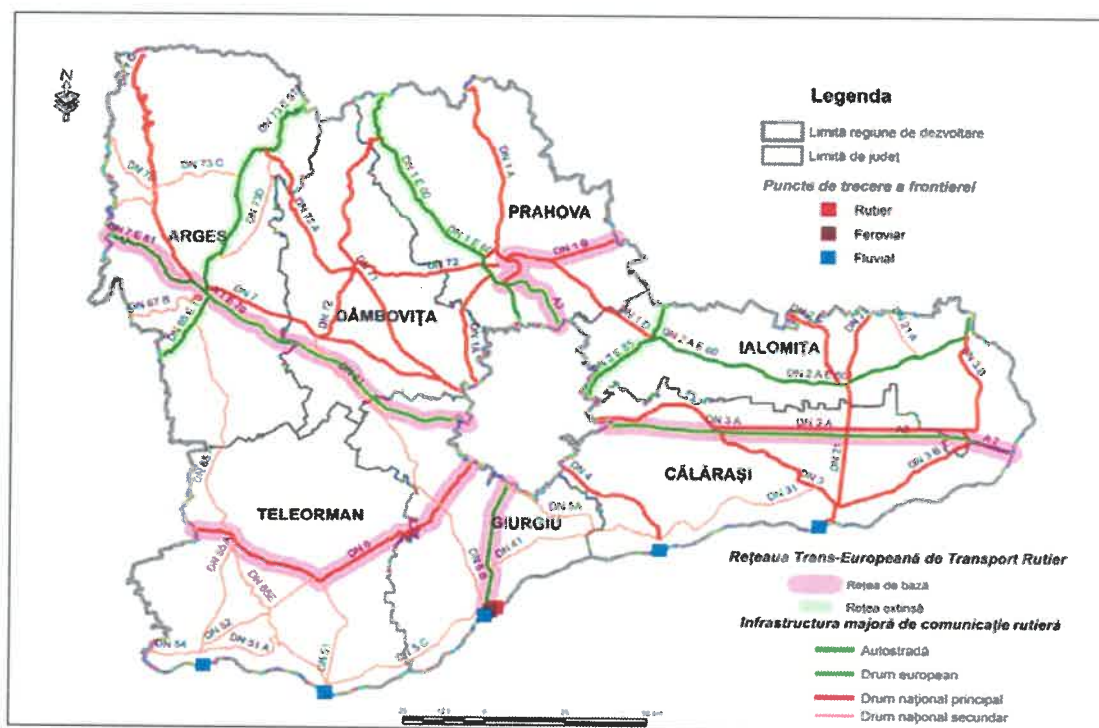
Regiunea Sud-Muntenia, se remarcă printr-o pondere mai mare a așezărilor rurale, astfel că ponderea populației, în anul 2011, era de 41,4% în mediul urban și 58,6% în mediul rural.

În ceea ce privește rata de activitate a resurselor de muncă, regiunea Sud-Muntenia a ocupat locul 6 (59,2%) în rândul celor opt regiuni de dezvoltare, situându-se mult sub media la nivel național (62,8%). Totodată, în ceea ce privește repartizarea pe sexe, rata de activitate a resurselor de muncă a fost mai ridicată în rândul bărbaților (60,4%), decât în rândul femeilor (57,9%).

Infrastructura de transport

În cadrul regiunii Sud-Muntenia, transportul rutier, aflat în ultimii ani într-o continuă dezvoltare, tinde să devină lider în domeniu pe fondul declinului înregistrat de transportul feroviar. Astfel, rețeaua de drumuri publice măsoară 12.707 km, situând regiunea pe locul 2 din țară, cu un procent de 15,18% din total. Rețeaua rutieră asigură o bună comunicare în special între centrele urbane din regiune, facilitând totodată accesul din și înspre diverse centre importante, cum ar fi București, portul maritim Constanța și nu în ultimul rând, Giurgiu punct de trecere al frontierei cu Bulgaria prin intermediul podului Prieteniei Giurgiu – Ruse (rutier și feroviar), pod ce traversează Dunărea în sectorul de graniță dintre România și Bulgaria. Din totalul drumurilor publice din regiune, 21,96% erau drumuri naționale, iar 78,04% drumuri județene și comunale

Rețeaua de drumuri existentă și poziția geografică a regiunii asigură acesteia o bună deschidere internă și internațională. Regiunea Sud-Muntenia are o poziție geografică strategică, fiind, pe de o parte, o regiune de graniță, iar, pe de altă parte, amplasată în imediata proximitate a municipiului București, capitala României și una dintre cele mai importante metropole din Europa Centrală și de Est.



Infrastructura de transport la nivelul regiunii Sud-Muntenia

Rețeaua de căi ferate a regiunii este bine dezvoltată, liniile aflate în exploatare însumând, la sfârșitul anului 2011, o lungime de 1.251 km, regiunea deținând din acest punct de vedere, 11,6% din totalul pe țară. Liniile de cale ferată electrificate din cadrul regiunii au o lungime de 439 km (10,92% din totalul la nivelul țării), ponderea acestora de 35,09% din totalul liniilor de cale ferată fiind superioară mediei pe țară. De remarcat este faptul că în județul Argeș rețeaua feroviară este complet neelectrificată.

Transportul aerian

În ceea ce privește accesibilitatea la rețeaua de transport aerian, în regiune nu funcționează niciun aeroport civil pentru transport aerian de marfă și călători, dar aceasta beneficiază de serviciile celui mai mare aeroport internațional din România (aeroportul Otopeni), amplasat la minimum 60 km și maximum 120 km de capitalele județelor regiunii.

Transportul fluvial

Fluviul Dunărea reprezintă însă o barieră naturală semnificativă în calea relațiilor de transport de persoane și mărfuri între regiune și zona balcanică (Bulgaria, Grecia, Turcia, Asia). Astfel, deși granița naturală dintre regiunea Sud Muntenia și Bulgaria este de peste 250 km, există un singur pod rutier și feroviar, la Giurgiu, care are o infrastructură deficitară și este supraaglomerat. În plus, Lunca Dunării este relativ izolată față de rețeaua TEN-T rutieră și feroviară (exceptând municipiul Giurgiu), iar volumul de mărfuri transportate este foarte redus, în condițiile infrastructurii portuare uzate fizic și moral. Din această perspectivă, cel mai greu accesibile orașe sunt Turnu Măgurele, Zimnicea și Oltenița, aflate la 40-60 km de cel mai apropiat punct de acces la rețeaua TEN-T feroviară și rutieră.

Avantaje comparative ale regiunii

- Grad de acoperire ridicat cu rețele de telecomunicații.
- Acces la principală poartă aeriană a țării- aeroportul Henry Coandă București.
- Existența unor segmente ale coridoarelor europene de transport IV și IX, precum și existența segmentului de autostradă A1 (București - Pitești) și A2 (București - Drobeta Turnu Severin), rețele de drumuri naționale și europene modernizate.
- Existența terenurilor adecvate agriculturii ecologice.

Cultură și tradiție

Cunoscută în trecut drept Valahia sau Țara Românească, Muntenia are o istorie bogată și fascinantă. În Nord, poalele Munților Făgăraș oferă, la Arefu, un fundal dramatic pentru castelul lui Vlad Țepeș, domnitor român cunoscut în străinătate, mai ales datorită asocierii cu personajul Dracula al lui Bram Stoker, în vreme ce în Sud un număr impresionant de situri arheologice au început să atragă din ce în ce mai mulți arheologi și turiști.

Celebra legendă a Meșterului Manole inspirată de construcția Mănăstării Curții de Argeș, alături de Turnul Chindiei, parte a curții domnești din vechea cetate a Târgoviștei și numeroasele festivaluri și sărbători tradiționale sătești aduc permanent în actualitate tradițiile locului.

Biodiversitatea

În regiunea Sud Muntenia există un număr de 72 arii protejate de interes național (Parcul Național, Piatra Craiului, Parcul Natural Bucegi, Parcul Natural Comana, Rezervația Manafu, Rezervația Teșila, Pădurea Troianu, Rezervația Naturală Cama Dinu Păsărica, lacul Suhaia, APSA Iezer Călărași, etc.).

Rezervațiile naturale și monumentele naturii din regiune cuprind o mare varietate de ecosisteme, plante și animale rare, forme de relief deosebite, puncte fosilifere și diferite obiective geologice. În județele Teleorman, Ialomița, Călărași ariile protejate nu depășesc 0,5% din suprafața acestora. Cele mai extinse rezervații au suprafețe de 100 - 250 ha, cum este rezervația Oloaga - Grădinari din județul Giurgiu, ce ocupă o suprafață de 248 ha.



Parcul natural Bucegi

Economia

Economia regiunii Sud-Muntenia este în permanentă creștere, cele mai industrializate două județe ale regiunii fiind Argeș și Prahova. În producția de utilaj petrolier și chimic, de frigidere, a lămpilor electrice cu incandescență și în producția de automobile, regiunea deține supremația la nivel de țară.

Cele mai importante companii/investiții ale regiunii:

- ✓ Electroargeș (Curtea de Argeș, Argeș);
- ✓ Amonil (Slobozia, Ialomița);
- ✓ Transmim (Slobozia, Ialomița);
- ✓ Saint-Gobain Glass (Călărași, Călărași);
- ✓ Rafinăria Astra (Ploiești, Prahova);
- ✓ Automobile Dacia (Mioveni, Argeș);
- ✓ Dr. Oetker (Curtea de Argeș, Argeș);
- ✓ Arpechim (Pitești, Argeș);
- ✓ Unilever South Central Europe (Ploiești, Prahova).



Automobile Dacia



Rafinăria Astra

Produsul Intern Brut obținut de regiunea Sud-Muntenia totaliza 69.894,90 milioane lei prețuri curente (16.479 milioane euro – 0,13% din media UE-28), reprezentând 12,5% din valoarea PIB național, ceea ce a condus la ocuparea locului 2 în rândul celor 8 regiuni de dezvoltare ale României, după București - Ilfov. Indicator macroeconomic folosit pentru a măsura activitatea și creșterea economică într-o țară sau regiune, PIB regional s-a caracterizat, în tot intervalul analizat, respectiv 2004 - 2011, printr-o evoluție pozitivă lentă.

O caracteristică importantă a regiunii Sud-Muntenia rezultă din diferențele foarte mari dintre județele din nord și cele din sud, cu specializări diferite, respectiv industrie și agricultură, specializarea simțindu-se și în avuția județelor, cu Argeș și Prahova drept lideri ai Produsului Intern Brut pe cap de locuitor.

În caracterizarea mediului de afaceri din regiunea Sud Muntenia în perioada 2004 – 2012, se disting două perioade, respectiv una de creștere economică până în 2008, urmată de o perioadă de scădere sau stagnare în unele sectoare o dată cu resimțirea efectelor crizei economice mondiale.

- Din analiza principalilor indicatori referitori la activitatea întreprinderilor din regiunea Sud-Muntenia se constată, în 2012, o ușoară revenire în zona pozitivă, însă cu o stabilitate fragilă care se manifestă diferențiat la nivelul claselor de mărime și al sectoarelor de activitate economică de la un județ la altul.
- Disparitățile interjudețene se mențin în continuare, distribuția întreprinderilor active pe sectoare de activitate accentuând dezechilibrele referitoare la concentrarea teritorială a întreprinderilor. Între județele regiunii există încă diferențe foarte mari în ceea ce privește gradul de diversificare economică, ceea ce are consecințe negative pe termen mediu asupra dezvoltării economice a regiunii Sud Muntenia.
- Structura pe sectoare de activitate relevă o specializare a județelor în industrie, îndeosebi a celor din nordul regiunii, și în agricultură în județele din sud.
- Un avantaj pe care regiunea Sud-Muntenia ar trebui să îl fructifice mai mult este proximitatea față de capitala București, cea mai mare piață de desfacere emergentă pentru produsele obținute din activitățile agricole (produse perisabile etc.) sau pentru serviciile cu consum direct (cum ar de exemplu serviciile de turism, agrement ș.a.).
- Se constată o lipsă de diversificare a tipurilor de structuri de sprijinire a afacerilor, în sensul că, în regiunea Sud-Muntenia există cel mai mare număr de parcuri industriale din România, respectiv 20 de astfel de structuri, numai două incubatoare de afaceri și un singur cluster inovativ.
- Sistemul de cercetare – dezvoltare – inovare din regiunea Sud Muntenia se confruntă încă cu probleme precum subfinanțarea, slaba dotare cu tehnologie performantă și remunerația scăzută.

Acest mix de probleme au determinat slaba atractivitate a acestui domeniu pentru specialiști, în special pentru cei tineri, necesitând totodată investiții în dotare cu tehnologii performante. Investițiile străine directe și-au încetinit ritmul în perioada 2008 – 2012, o dată cu primele efecte ale crizei economice, ceea ce a făcut ca regiunea Sud Muntenia să piardă o poziție în clasamentul la nivel național (loc 4 în 2012), dovedind și o scădere a atractivității regiunii pentru investitorii străini.

- Comerțul exterior a avut o tendință de scădere în ultimul an de analiză, respectiv 2012, balanța de comerț exterior menținându-se pozitivă pentru al patrulea an consecutiv. Principalii contributori la comerțul exterior au fost județele Argeș și Prahova, care au realizat împreună

80% din exporturi și 83% din importuri, axându-se în principal pe comerțul cu mijloace de transport și produse minerale.

- Pentru regiunea Sud-Muntenia, criza economică a avut, în general, aceleași efecte ca la nivel național, însă impactul a fost, în multe cazuri, mai mare, având în vedere și particularitățile socio-economice ale regiunii, urmarea fiind diminuarea performanțelor, ceea ce a dus la o stagnare a ritmului de creștere economică și adâncirea decalajelor la nivel regional și local.

În ceea ce privește **agricultura**, condițiile naturale ale regiunii și calitatea solului sunt favorabile dezvoltării tuturor ramurilor din domeniul acesta.

Astfel, în anul 2011, suprafața agricolă a regiunii Sud-Muntenia era de 2.432,3 mii ha, respectiv 70,6% din suprafața totală a regiunii și 16,64% din suprafața agricolă a României, ocupând astfel prima poziție la nivel național. De asemenea, regiunea ocupă poziția de lider la nivel național și în ceea ce privește suprafața de teren arabil (1.965,2 mii ha, reprezentând 57,04% din suprafața totală a regiunii și 13,44% din suprafața terenului agricol la nivel național), cât și în cazul suprafețelor acoperite de livezi (41,8 mii ha, reprezentând 1,21% suprafața totală a regiunii și 21,26% din suprafața totală de livezi la nivel național). La nivel județean, cele mai mari ponderi ale suprafețelor agricole se înregistrează în Teleorman – 20,5% și Călărași – 17,48%, iar cele mai mici ponderi în Prahova – 11,2% și Dâmbovița – 10,2%.

Valoarea producției agricole a regiunii Sud-Muntenia a înregistrat, în perioada 2004 – 2011, o evoluție oscilantă, păstrând același trend înregistrat la nivel național, valoarea în 2011 fiind cu 14,35% mai mare decât în 2004 (față de o creștere de 13,83% la nivel național în același interval).

În anul 2011, valoarea producției a fost de 14.605 mii lei (19,09% din valoarea producției agricole a României), regiunea Sud Muntenia situându-se astfel pe locul 1 la nivel național. Contribuția agriculturii, silviculturii și pisciculturii în formarea Produsului Intern Brut (PIB) la nivelul regiunii se situa, în anul 2010, la 8,01%, față de 1,7% la nivelul UE.

Dâmbovița este județul cu cea mai mare pondere din valoarea producției agricole regionale (16,55%), urmat de Argeș (14,58%), pe ultimele două locuri situându-se județele Călărași (aprox. 16%) și Giurgiu (aprox. 11%). Din totalul producției agricole la nivelul regiunii, cea mai mare pondere o deținea sectorul vegetal cu 75,14%, comparativ cu 70,82% la nivel național, urmat de producția animală cu 24,08% față de 28,47% la nivel de țară și sectorul de servicii agricole cu 0,78% față de 0,71% la nivel național.

După forma de proprietate, sectorul privat avea o pondere covârșitoare de 98,3% din valoarea producției agricole regionale, peste media națională de 97,83%.

Regiunea Sud Muntenia deținea 15,77% din suprafața ocupată cu vii pe rod a României și a realizat 12,21% din producția națională, ocupând astfel locul 3 la nivel național în 2011.

Regiunea Sud-Muntenia a obținut, în anul 2011, o producție de 367.436 tone fructe, respectiv 24,83% din producția de fructe de la nivel național, situându-se detașat pe locul 1 la acest aspect. Cele mai mari producții de fructe s-au înregistrat în județele Argeș (48,43% din producția regională) și Dâmbovița (29,29%).

Din componența producției regionale, cele mai mari ponderi le dețin prunele – 47,4% din producția totală de fructe (Argeș) și merele - 37,98% (Dâmbovița nivelul anului 2011, regiunea Sud Muntenia deținea 20,56 milioane păsări (25,75% din efectivul de păsări al României), 948 mii porcine (17,68% din efectivul la nivel național), 812,7 mii ovine (9,52%), 237,7 mii bovine (11,95%), 224 mii caprine (18,15%), 184,8 mii albine familii (14,79%) și 82,8 mii cabaline (13,89%).

Turism

Potențialul turistic al regiunii este marcat prin două componente esențiale. Componenta naturală, reprezentată prin peisaje spectaculoase, configurația variată a reliefului, condițiile climatice favorabile, valoarea terapeutică și abundența unor factori naturali de cură (cură balneară cu sulf la Pucioasa și nămol sapropelic la Amara);

Componenta antropică, reprezentată prin vestigii arheologice (Târgoviște, Poenari), monumente și obiective de artă laică sau religioase (Mănăstirile Comana, Dealu, Sfinții Voievozi, Sinaia, Curtea de Argeș, etc.), muzee și colecții muzeale (Pelișor, Peleș), elemente de etnografie și folclor de mare frumusețe și originalitate (obiceiurile Călușului, Steagul cu giavrele, Dragobetele, Tudorița/Păștele Cailor, etc.), realizări actuale de prestigiu (barajul Vidraru), monumentele istorice (Curtea Domnească de la Târgoviște, Curtea de Argeș, etc.), de arhitectură și de artă cu o valoare de unicat.

Cunoscută în trecut drept Valahia sau Țara Românească, Muntenia are o istorie bogată și fascinantă. În Nord, poalele Munților Făgăraș oferă, la Arefu, un fundal dramatic pentru castelul lui Vlad Țepeș, domnitor român cunoscut în străinătate mai ales datorită asocierii cu personajul Dracula al lui Bram Stoker, în vreme ce în Sud un număr impresionant de situri arheologice au început să atragă din ce în ce mai mulți arheologi. Muntenia prezintă o floră și o faună variate. Crângurile și pădurile care acoperă o cincime din regiune adăpostesc urși, lupi și mistreți, iar pe culmile înalte din nord, acoperite de fagi, brazi și jnepeni trăiesc animale cum ar fi cerbul carpatin, râsul sau capra neagră. În sud, ecosistemul este total diferit. Cursul Dunării este, în mare parte, străjuit de copaci care ascund o varietate uluitoare de animale și păsări.

Festivalurile și târgurile care au loc în piețele satelor și orașelor evocă rituri și tradiții arhaice, proprii unui mod de viață demult uitat în restul Europei. Totodată, mănăstirile și castelele străvechi, cum ar fi Curtea de Argeș, amintesc și ele de un trecut zbuciumat și fascinant.

În prezent turismul tinde să devină unul dintre cele mai dinamice sectoare economice cu potențial de dezvoltare pe termen lung, acesta putând contribui substanțial la revigorarea socio-economică a regiunii.

Aceasta dispune de un potențial considerabil, cu precădere în partea de nord, pentru dezvoltarea turismului și a activităților de recreere datorită condițiilor naturale favorabile și a tradițiilor culturale și istorice existente.

Principalele puncte de atracție turistică pentru practicarea sporturilor de iarnă și a turismului de weekend le constituie stațiunile montane de pe Valea Prahovei-Masivul Bucegi, acestea dispunând de o rețea hotelieră care acoperă în mare parte necesitățile de cazare și de o infrastructură turistică adecvată.

Turismul balnear se poate practica în cadrul a 3 stațiuni balneoclimaterice, spațiile de cazare și bazele de tratament existente cât și calitatea serviciilor fiind în mare parte necorespunzătoare.

Comparativ cu zona de nord, zona de sud a regiunii și în special zona riverană fluviului Dunărea deține un potențial turistic neexploatat suficient până în prezent, dar care în timp poate deveni prin investiții susținute o alternativă la turismul clasic montan.

Regiunea este atractivă din punct de vedere turistic și datorită existenței în cadrul acesteia a unor valori culturale, a unor monumente cultural-istorice și a unor parcuri naturale situate în Munții Bucegi și Munții Piatra Craiului.

O problemă cheie pentru dezvoltarea potențialului turistic al regiunii și pentru atragerea unui număr cât mai mare de turiști o constituie îmbunătățirea serviciilor turistice și dezvoltarea centrelor de informare și promovare turistică.

Profilul socio-economic al județului Argeș



Situat în bazinul Argeșului superior, **județul Argeș** este străjuit la nord de creasta Făgărașilor, cu vârfurile Moldoveanu (2.543 m) și Negoiu (2.535 m), iar la sud se leagă în Câmpia Română. Astfel, de la nord la sud, se regăsesc toate cele trei forme de relief: munți, dealuri și câmpie, precum și două bazine hidrografice: Bazinul Argeș, în zona muntoasă și cea de deal și Bazinul Vedea, în zona de deal și de câmpie.

Suprafața județului Argeș este de 6.800 km², ceea ce reprezintă 2,9% din suprafața totală a țării, iar numărul locuitorilor săi este de 663.206.

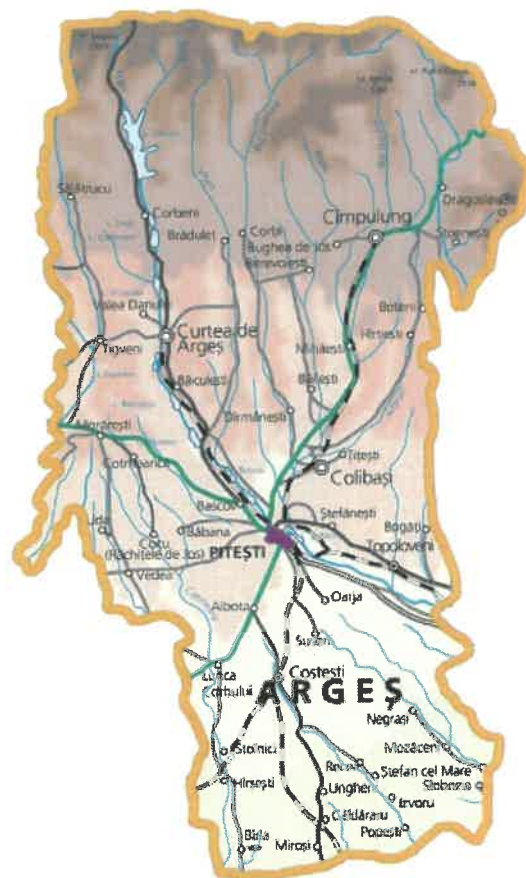
Aceștia sunt distribuiți în trei municipii (Pitești, Câmpulung-Muscel și Curtea de Argeș), patru orașe (Mioveni, Topoloveni, Costești și Ștefănești) și 95 de comune.

Reședința de județ este municipiul Pitești, (cunoscut și sub numele de *“Orașul lalelelor”*).

Această localitate este reprezentativă în ceea ce privește împletirea valorilor tradiționale cu aspirațiile europene ale comunității românești.

Cele mai vechi mărturii ale prezenței umane pe aceste meleaguri, descoperite pe văile râurilor Argeș, Dâmbovița, Mozacu, Neajlov și Cotmeana, datează din paleoliticul inferior. Vestigii geto-dacice au fost descoperite la Curtea de Argeș, Tigveni, Titești, Cepari și Cetățuia (secolul al III-lea î.Hr.). Ocupația romană este reprezentată prin castele de la Urlueni,

Sapata de Jos, Albota, Purcăreni, Rucăr și Jidava. Teritoriul județului Argeș a făcut parte din provincia Dacia Felix, între anii 106-271 d.Hr. În jurul anilor 1215 a fost înființat orașul Câmpulung-Muscel, iar în 1310, la Curtea de Argeș își stabilește reședința voievodul Basarab I, sub conducerea căruia au fost unite teritoriile de la nord de Carpați. Confirmarea apartenenței populației acestei formațiuni statale la familia creștin-ortodoxă a venit în luna mai 1359, când Patriarhia din Constantinopol a recunoscut Mitropolia Țării Românești, al cărei sediu se afla la Curtea de Argeș. După anul 1400, din necesități strategice, capitala Țării Românești a fost mutată de la Curtea de Argeș la Târgoviște. Fosta capitală și-a păstrat și în secolele următoare importanța și măreția, mai ales în timpul domniei voievodului filozof Neagoe Basarab, cel care în 1517 a finalizat construirea unei impresionante mănăstiri, monument arhitectonic de excepție. Numeroși domnitori români, viteji și înțelepți, și-au legat numele de plaiurile argeșene. Între aceștia se numără Mihai Viteazul, care a realizat prima unire a celor trei țări românești (Transilvania, Moldova și Țara Românească), Matei Basarab (1632-1654), care a reconstruit Curtea Domnească din Câmpulung și Constantin Brâncoveanu (1683-



1714), care și-a stabilit reședința de vară în orașul Pitești, unde a construit o curte domnească impresionantă.



Cetatea Poenari

Argeșenii s-au remarcat și printr-o implicare activă în evenimentele social-politice din secolul al XIX-lea: în 1821, populația a sprijinit activ revoluția condusă de Tudor Vladimirescu; în timpul Revoluției de la 1848 s-a remarcat contribuția membrilor familiilor Golescu și Brătianu, originare din Argeș. Aceștia au militat activ pentru înfăptuirea Unirii Principatelor Române de la 1859, act istoric care a pus bazele României moderne. Principal exponent al familiei Brătianu, Ion C. Brătianu, a contribuit la realizarea dezideratului de veacuri al poporului român - independența, pentru care mii de argeșeni și-au jertfit viața pe câmpurile de luptă din Bulgaria în anii 1877-1878.

Suprafață

Județul Argeș ocupă o suprafață de 682.631 ha, respectiv 6.826,3 km², reprezentând 2,9% din suprafața totală a țării, ocupând locul zece ca mărime.

Clima

Datorită poziției sale geografice și diversității reliefului, județul Argeș beneficiază de un climat temperat continental cu influențe oceanice și submediteraneene.

Diversitatea formelor de relief, dispunerea acestora în trepte și orientarea lor spre sud determină o varietate climatică corespunzătoare, respectiv climatul montan, climatul de deal și climatul de câmpie. Ca urmare, temperaturile variază de la cele mai scăzute medii

anuale de până la -20 C, însoțite de vânturi puternice, în zona alpină, până la medii anuale mai ridicate, de 100 C în zona de câmpie. Precipitațiile medii anuale oscilează, de asemenea, între 1.200-1.400 mm/m² în zona montană scăzând, în trepte, până aproape de 700 mm/m² în zonele de câmpie.

Forme de relief

Județul Argeș prezintă un relief variat și în trepte, cuprinzând munți, dealuri, podișuri, câmpii, defileuri și chei.

Regiunea montană, din nord, reprezentând 25,0% din suprafața județului, aparține celor mai înalte culmi ale Carpaților Meridionali, respectiv masivul Făgăraș cu munții Moldoveanu (2544 m) și Negoiu (2535 m), respectiv partea vestică a masivului Bucegi cu munții Leaota (2133m) și Piatra Craiului (2238 m în Piscul Baciului), cele doua masive fiind despărțite de culoarul tectonic Rucăr –Bran.

Regiunea de câmpie, din sud, reprezintă 20,0% din suprafața județului și cea mai joasă treaptă a reliefului, care coboară de la 350 m la 160 m. Zona de câmpie a județului cuprinde două subunități ale Câmpiei Române, respectiv Câmpia Piteștiului cu cea mai mare altitudine și Câmpia Găvanu – Burdea cu o suprafață mai netedă.

Forma de relief predominantă, reprezentând 55,0% din suprafața județului, aparține dealurilor Subcarpaților Getici și Podișului Getic, care încep de la poalele munților și scad în înălțime până la joncțiunea cu Câmpia Română. La contactul dintre munți și dealuri, de-a lungul râurilor apar depresiunile subcarpatice (Câmpulung, Nucșoara, Brădet, Arefu și Sălătruc) și depresiunile intracolinare (Curtea de Argeș, Tigveni, Mușetești, Domnești, Slănic, Godeni, Schitu Golești, Boteni , etc.

Resurse naturale

Principalele resurse naturale neregenerabile din județul Argeș sunt:

- a. depozite de argilă, marne, nisipuri și pietrișuri localizate în mod preponderent pe râul Argeș și afluenți ai acestuia, în apropierea localităților Curtea de Argeș, Zigoneni, Valea Sasului, Valea Danului, Mălureni etc;
- b. resurse energetice de petrol și gaze naturale localizate în zonele Poiana Lacului, Merișani-Vâlcele, Strâmbeni și Bădești;
- c. resurse de calcar și gips, utilizate în industria cimentului și a materialelor de construcții, exploatate la Albeștii de Muscel, Mateiaș și Boteni;

d. resurse de ape minerale și termale, în cantități relativ mici, exploatate în zona localităților Brădet, Bughea de Sus și Bârla.

Principalele resurse regenerabile sunt apa, cu un volum al resursei de 2.398 milioane m³/an și masa lemnoasă provenită din pădure, suprafața totală a fondului forestier reprezentând aproximativ 41,0% din suprafața totală a județului.

Rețea hidrografică

Județul Argeș este înzestrat cu o bogată rețea hidrografică formată din bazinele hidrografice Argeș, Vedea și Olt.

Principalele cursuri de apă pe teritoriul județului însumează 670 km (dintr-un total de 1106 km) și aparțin râurilor Argeș (142 km), Râul Doamnei (107 km), Cotmeana (92



Lacul Vidraru

km), Topolog (89 km), Dâmbovița (81 km), Argeșel (80 km) și Vâlsan (79 km). Cel mai mare colector de apă este râul Argeș, care drenează partea de nord și nord-vest a județului, având obârșia în munții Făgăraș, între vârfurile Negoiu și Moldoveanu..

Importante prin debitul lor și lungimea cursului apelor, în cea mai mare parte

afluenți ai râurilor menționate, sunt Râul Târgului, Bratia, Topologul, Vedea, Neajlovul, Dâmbovcicul, Glâmbocelul și Cărcinovul.

În Subcarpații Getici, la Nucșoara, este localizat Lacul Învârtita, format pe gips, singurul de acest fel cunoscut în țară, cu o suprafață de 2,2 ha și adâncime maximă de 5 m. În zona montană se află lacuri de origine glaciară: Buda, Capra, Călțun, Podu Giurgiului.

Activitățile de transport desfășurate pe teritoriul județului Argeș sunt transportul pe calea ferată și transportul rutier, pentru mărfuri și persoane.

Transportul feroviar

În județul Argeș exista 227 km linii de cale ferată, în totalitate neelectrificată. Din aceștia, 205 Km sunt linii normale, cu o cale, iar 22 Km sunt linii normale, cu două căi. În perioada 2008 – 2012, lungimea și structura liniilor de cale ferată a rămas neschimbată. Județul Argeș ocupă locul 21 pe țară raportat la lungimea liniilor de cale ferată.

Județul Argeș dispune de o economie bine dezvoltată și diversificată, rezultat al eforturilor depuse de autoritățile locale pentru modernizare și performanță, inclusiv pentru asigurarea unui climat de afaceri atractiv.

Transport rutier

Ponderea lungimii drumurilor publice din județul Argeș în total țară, la 31.12.2012, era de 4,1%, județul Argeș ocupând primul loc, cu cea mai mare lungime a drumurilor publice (lungimea totală a drumurilor publice în anul 2012, a fost de 84.185 km).

Raportat la densitatea drumurilor publice pe 100 km² /teritoriu, județul Argeș ocupă locul 2 pe țară, cu 51,0 km.

Structura populației în perioada 2004-2011, pe grupe de vârste rezultă destul de echilibrată, cu 63,66% din populație, în vârstă activă, 15,58% din populație, în vârstă școlară și 16,06% de persoane în vârstă.

În județul Argeș, etnia majoritară este reprezentată de cea română - 98,41% din populație, urmată de etnia romă (țigani) cu 1,41%.

Economia

La nivelul județului Argeș **activitatea economico - socială** se axează pe următoarele domenii: industrie prelucrătoare, comerț, construcții, transporturi și comunicații

Județul **Argeș** dispune de o economie bine dezvoltată și diversificată, industria deținând rolul principal în economia acestuia. Structura industrială este diversificată, cele mai reprezentative ramuri fiind:

A. Industria produselor primare care cuprinde subramurile:

- producția de produse chimice și petrochimice;
- fabricarea elementelor de beton, ciment, ipsos;
- producția articolelor din cauciuc și mase plastice.

B. Industria metalurgică și a construcțiilor metalice;

C. Industria construcțiilor de mașini, utilaje, echipamente, motoare electrice;

D. Industria de confecții - puternic dezvoltată;

E. Industria ușoară - slab dezvoltată;

F. Industria pielăriei;

G. Industria lemnului și mobilei - o ramură cu tradiție în Pitești, care, datorită resurselor locale de lemn reprezintă o oportunitate pentru investiții în producția de mobilier de calitate superioară. Cel mai mare producător de mobilă din România, S.C. Alprom

SA funcționează în Pitești dar s-au dezvoltat și mulți producători de succes, însă nu de talia celui amintit anterior

H. Industria alimentară cuprinde un număr mare de agenți economici care acționează în trei subramuri:

- industria de morărit și panificație;
- industria prelucrării cărnii;
- industria laptelui.

La nivelul județului, structura PIB pe categorii de resurse, prezentată în graficul de mai jos, relevă, ca și particularitate a economiei argeșene, faptul că cea mai mare contribuție la formarea acestuia o are industria, respectiv cea prelucrătoare, a cărei pondere este de 43,0%, față de numai 28,8% cât este contribuția la nivel național. Astfel, se poate afirma că evoluția economiei județului este influențată în mod covârșitor de performanțele industriei constructoare de autovehicule și a celei conexe.

Din totalul de 12.880 de întreprinderi active la finele anului 2012, cele mai multe, respectiv 39,4% activau în domeniul comerțului, 11,1% în industria prelucrătoare, 8,7% în construcții și 7,8% în activități profesionale, științifice și tehnice. Dintre întreprinderile mari, cele mai multe, respectiv 61,4% se regăseau în industria prelucrătoare și 11,4% în comerț. Dintre microîntreprinderi, reprezentând 86,1% din totalul întreprinderilor active, cele mai multe se regăseau în comerț, respectiv 41,3%, în transporturi 9,5%, în activități profesionale științifice și tehnice 8,6% și în construcții 7,9%. Județul Argeș dispune de o economie bine dezvoltată și diversificată, rezultat al eforturilor depuse de autoritățile locale pentru asigurarea unui climat de afaceri atractiv.

A fost astfel atras un flux substanțial de investiții, atât din sectorul privat intern, cât și din cel extern, care a vizat deopotrivă industria, agricultura și serviciile.

La nivel național, județul Argeș ocupă locul patru, din punctul de vedere al creșterii economice.

Lider în domeniul industriei constructoare de autoturisme, "SC AUTOMOBILE DACIA GROUPE RENAULT SA Pitești" reprezintă principala investiție externă din județul Argeș și una dintre cele mai mari la nivel național.

De la privatizare, instalația industrială a uzinei Dacia a cunoscut un proces complet de modernizare, operând în prezent cu un număr de 13.000 de angajați.

Cu o investiție de 489 de milioane de euro, uzina de la Pitești se situează în prezent la cele mai înalte standarde europene, cu metode de lucru aplicate în uzinele Grupului Renault.

Dacia afișează pe deplin apartenența la Grupul Renault, bazându-se pe expertiza și organizarea companiei-mamă atât la nivel industrial cât și comercial. ARPECHIM - Pitești, sucursală a grupului petrolier PETROM S.A., este cea mai mare și mai complexă platformă petrochimică din România și un nume recunoscut pe plan intern și internațional.

Componenta de bază a infrastructurii industriale argeșene, ARPECHIM - Pitești, companie cu o experiență productivă de peste 30 de ani, este principalul furnizor de produse petrochimice pentru piața internă și un participant activ la activitatea de comerț exterior a României.

ARPO S.A. din Curtea de Argeș este un cunoscut producător de articole din porțelan.

Principalele companii din sectorul industrial ale județului:

1. SC AUTOMOBILE DACIA SA



Primul constructor de automobile din România, înființat în anul 1966 la Colibași (Mioveni), a fost achiziționat în anul 1999 de compania Renault (51,0% din capitalul societății) care, în prezent, deține 99,4% din pachetul de acțiuni. Compania a parcurs un amplu program de modernizare, care a presupus investiții de peste 1,6 miliarde euro și care au vizat refacerea liniilor și instalațiilor tehnologice, reconstrucția rețelei comerciale, reorganizarea rețelei de furnizori, diversificarea gamei de produse și obținerea a trei standarde de management al calității.

În anul 2012, care este considerat și anul performanțelor, Automobile Dacia este a doua marcă a Grupului Renault, ocupă poziția 10 în topul celor mai valoroase 100 de companii la nivel național, poziția de leader pe piața internă cu 26,0% din totalul vânzărilor de vehicule noi (22.148 vehicule), înregistrează cel mai mare număr de autovehicule

vândute, respectiv 359.822 vehicule, din care 337.674 au luat drumul exportului, către 43 de țări de pe patru continente, contribuie semnificativ la crearea P.I.B.-ului și a exportului românesc. În anul 2012 compania a realizat o cifră de afaceri de 12.742,1 milioane lei și un profit de 277,2 milioane lei, cu un număr mediu de 13.640 salariați. Automobile Dacia deține următoarele companii: Mașini Unelte Dacia, Motoare Dacia, Servicii Comune Dacia și Utilaje Dacia, care au fost create înainte de privatizarea Dacia în anul 1999. De asemenea mai deține societatea Transporturi Dacia care asigură transportul muncitorilor și transportul de mărfuri pentru uzină, precum și Mecanica Dacia și Matrițe Dacia. Sub aspect economic și nu numai, SC Automobile Dacia SA este cea mai puternică companie din județul Argeș.



2. Johnson Control România SRL



Înființată în anul 2002, firma este una dintre cele șapte companii mari, localizată pe platforma industrială de la Mioveni, membră a grupului Dacia - Renault. Domeniul principal de activitate este „Fabricarea de articole confecționate din textile”, fiind cel mai mare furnizor de mobilier și tapițerii pentru autovehiculele fabricate de Dacia. În anul 2012 compania a realizat o cifră de afaceri de 1.295,4 milioane lei, cu un număr mediu de 3.559 salariați; în anii 2011 și 2012 a înregistrat pierderi. Este a doua firmă ca mărime din județ, după cifra de afaceri.

3. Renault Mecanique Roumanie SRL

Înființată în anul 2006 și localizată, de asemenea, pe platforma industrială de la Mioveni, firma este cel mai mare producător/furnizor de cutii de viteză de tip TL4. Obiectul său de activitate este „Fabricarea altor piese și accesorii pentru autovehicule și motoare de autovehicule”. Tehnologia de fabricație utilizată este de ultimă clasă, compania asigurând cutii de viteză inclusiv pentru Alianța Renault-Nissan. Capacitatea de producție este de 5.000 bucăți pe săptămână, cea mai mare parte a producției fiind destinată exportului, respectiv către Franța, Turcia, Marea Britanie și Japonia, pentru mașinile Renault și Nissan. Investiția Grupului în această uzină se ridică la peste 214 milioane euro.

4. Steinel Electronic SRL



Înființată în anul 2009, pe scheletul fostei întreprinderi IPEE Electroargeș, cu sediul în Curtea de Argeș, firma are ca obiect de activitate „Fabricarea subansamblurilor electronice (module)”. Capitalul social subscris și vărsat integral de acționarul Steinel GMBH Germania, este în sumă de 40,0 milioane lei. Produsele societății sunt distribuite atât pe piața internă cât și la export.

5. Caroli Foods Group SRL

Înființată în anul 1994 în Pitești, cu participare de capital olandez în proporție de 99,0%, prin firma Caroli Foods Group BV și având ca obiect de activitate, „Fabricarea produselor din carne, inclusiv din carne de pasăre”, compania a devenit unul dintre cei mai cunoscuți producători de produse din carne. În prezent, firma dispune de puncte de lucru și în București, Voluntari –Ilfov, Bacău, Brăila, Brașov, Cluj-Napoca, Craiova, Ovidiu – Constanța, Ploiești și Timișoara.





6. Dr. Oetker RO SRL

Înființată în anul 1993, în Curtea de Argeș, cu participare de capital integral german (7,3 milioane lei), cu tehnologie și rețetar original „Dr. Oetker”, având ca obiect de activitate fabricarea condimentelor și ingredientelor, activitatea companiei s-a dezvoltat continuu, penetrând rapid piața românească, pe care în prezent este leader.

Agricultura constituie o componentă importantă a economiei argeșene, în sectorul rural fiind introduse constant măsuri de reformare, inclusiv prin aplicarea legislației actuale în domeniu și a programelor Uniunii Europene. Una din principalele zone agricole ale țării, județul Arges este bine cunoscut pentru culturile sale de cereale, plante industriale și fructe. Un domeniu cu o îndelungată tradiție în județ este cel al viticulturii, podgoriile argeșene fiind menționate în documente istorice încă din secolul 14.

Principalele centre viticole, Valea Mare și Ștefănești, sunt situate în apropierea orașului Pitești.

Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare pentru Viticultură și Vinificație Ștefănești, înființată în anul 1959, se identifică cu Podgoria Ștefănești, ce se întinde pe o lungime de 30 km. Vinurile obținute în modernul centru de vinificație al stațiunii au obținut numeroase premii la concursurile naționale și internaționale.

Județul Argeș este renumit și prin producția de vinuri nobile din soiuri superioare, centrele viticole de la Ștefănești și Topoloveni fiind recunoscute în acest sens.

La sfârșitul anului 2012 suprafața agricolă a județului era de 338.755 ha, din care sectorul privat deținea 313.197 ha, respectiv 92,5%.

Sectorul arabil, cu o pondere de 50,5%, împreună cu cel al pășunilor și fânețelor ocupă peste 93,0% din suprafața agricolă, în timp ce sectorul viilor și al livezilor ocupă doar 6,5%. Raportat la suprafața agricolă, județul Argeș ocupă locul 22 pe țară și locul 25 în raport cu suprafața arabilă.

Principalele firme exportatoare și piețele lor de desfacere

Cel mai mare exportator la nivel județean este grupul de firme Automobile Dacia, care realizează circa 70,0% din exportul total al județului. În anul 2013, Automobile Dacia a exportat peste 92,0% din producția de autovehicule. Alte firme cu un aport important la

export sunt: SC Lisa Draxlmaier Autopart România SRL, care produce cablaje pentru firmele Audi, Mercedes-Benz, BMW; SC Ana Imep SA, producător de motoare și generatoare electrice; SC Francesca Industries SA, producător de articole de îmbrăcăminte; SC Askoll România SRL, producător de motoare, generatoare și transformatoare electrice; SC Electroargeș SA, producător de aparate electrocasnice; SC Metal Impex România SRL, exportator de materiale reciclabile sortate; SC Steinel Electronic SRL, producător de module și subansamble electronice; SC Automotive Complete Systems SRL, producător de echipamente electrice și electronice pentru autovehicule și motoare de autovehicule; SC Dr. Oetker SRL, producător de condimente și alte produse alimentare.

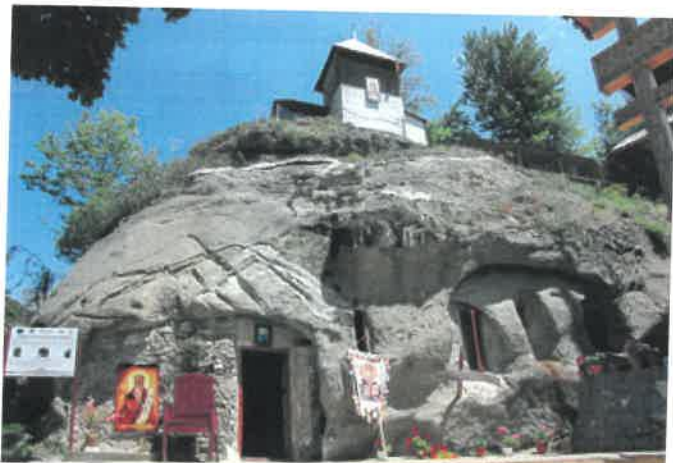
Monumente istorice, de arhitectură și artă

Vestigiile cu o mare încărcătură istorică și măiestrie arhitecturală de pe teritoriul județului sunt numeroase, dintre acestea remarcându-se: Curtea și Biserica Domnească, precum și Mănăstirea Argeșului de la Curtea de Argeș, Cetatea Poienari, Cetatea Orația din Dâmbovicioara, Mausoleul Mateiaș din apropierea Câmpulungului și Ansamblul Feudal Negru Vodă, Ruinele castrului roman „Jidova”, Casa Brătienilor.

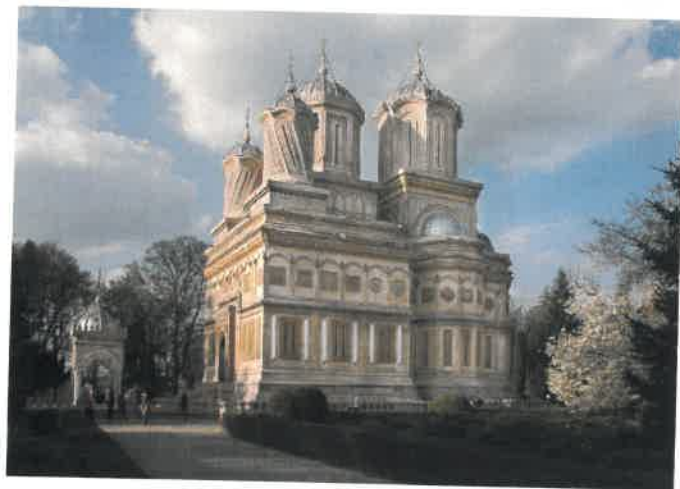
De asemenea, trebuie menționate casele memoriale și cele de cultură veche, de artă, respectiv:

- în municipiul Pitești și împrejurimi – Colegiul Național I.C. Brătianu, Colegiul Național Zinca Golescu, Galeria de Artă, Conacul Goleștilor;
 - în Câmpulung Muscel – Muzeul Municipal, Muzeul de Istorie, Liceul de Fete, Colegiul Național Dinicu Golescu, Școala Normală de băieți și de fete, Casa Memorială George Topârceanu;
 - în Curtea de Argeș - Muzeul Municipal, Casa Goanga, Fântâna Meșterului Manole, etc.
- Intensa viață religioasă a locuitorilor a făcut ca actualul teritoriu al județului Argeș să dețină o bogată zestre religioasă, creștină, a cărei vestigii se păstrează și în prezent. Pe teritoriul județului există 23 mănăstiri, 9 schituri și un Paraclis Arhiepiscopal. Dintre acestea, menționăm cele trei biserici rupestre, respectiv „Corbii de Piatră”, „Nămăiești” și „Cetățuia Negru-Vodă”, care la origine au fost altare dacice, vechile lăcașuri bisericesti medievale din Curtea de Argeș, respectiv Biserica „Sfântul Nicolae Domnesc”, Biserica Sân-Nicoară, Mănăstirea Argeșului și

Mănăstirea „Negru Vodă” din Câmpulung Muscel, precum și mănăstirile Glavacioc, Aninoasa, Văleni, Slănic, Râncăcioc și Mănăstirea Trivale din Pitești.



Cetățuia „Negru Vodă”



Mănăstirea Curtea de Argeș

Obiective turistice

Turismul argeșean, de un deosebit potențial, îmbracă aproape toate formele specifice, respective de la cel de agrement, montan, monahal și istorico-cultural, până la cel balnear de recreere și recuperare. Zonele cele mai frecventate atât de autohtoni cât și de turiști sunt municipiul Curtea de Argeș, barajul Vidraru, Transfăgărășanul, municipiul Câmpulung Muscel, zona Rucăr-Dâmbovicioara, Peștera Dâmbovicioara, văile Argeșului, Dîmboviței, Vâlsanului, Topologului și Râului Târgului.



Transfăgărășanul

Zona Transfăgărășan include teritoriul parcurs de drumul cu același nume (DN 7C), o porțiune din drumul național DN 7, aceasta din urmă fiind cea mai frumoasă șosea din România și una dintre cele mai spectaculoase din Europa. Mulți ar îndrăzni s-o asemene chiar cu șoselele care traversează Alpii austrieci, elvețieni, francezi sau italieni, ceea ce dovedește importanța acesteia atât din punct de vedere economic, cât și turistic.

Zona Transfăgărășanului este una deosebită, în mare datorită peisajelor de o frumusețe rară, și de diferențele de nivel, precum și relieful întâlnit aici, ce face ca drumul să fie destul de periculos. Turiștii adoră peisajele glaciare, printre care, cele mai vizitate sunt lacurile Bâlea, Capra și Vidradu dar și Complexul Cumpăna și telecabina Bâlea.

Pentru că Transfăgărășanul este localizat în munții cei mai înalți din România, el este practicabil doar vara. Bogăția atracțiilor turistice naturale au făcut din această zonă una deosebit de căutată de turiști, atât pe timp de vară, cât și iarna. Relieful și condițiile specifice acestuia nu au permis însă o dezvoltare abundentă a unităților de cazare, locurile în care turiștii pot înnopta fiind relativ reduse ca număr. Pentru cei care își doresc să petreacă mai mult de o zi în zona Transfăgărășanului, există oferte de cazare venite din partea localnicilor, în special a celor aflați în așezările de la poalele munților Făgăraș, unde turismul agroturistic ia din ce în ce mai multă amploare.

Trasee turistice în județul Argeș

- I. Pitești Albota - Lunca Corbului - Săpata - Stolnici - Bârla. Acest traseu este unul dintre cele mai bătătorite drumuri din Țara Românească ce străbate zona de tranziție dintre Piemontul Getic și Câmpia Română.
- II. Pitești - Domnești - Corbi - Nucșoara. Traseul este recunoscut a fi „*Drumul artei populare și al peisajelor*”
- III. Pitești - Drăganu - Cotmeana - Morărești - Râmnicu Vâlcea
- IV. Pitești - Teiu - Costești - Negrași - Glavacioc - Slobozia
- V. Pitești - Mărăcineni - Budeasa - Mioveni - Stâlpeni - Mihăești - Câmpulung. Traseul leagă municipiul Pitești de Câmpulung Muscel, prima capitală a statului feudal Țara Românească, străbătând un vechi drum spre Transilvania.
- VI. Bascov - Merișani - Băiculești - Curtea de Argeș este unul dintre cele mai frecventate din țară, dezlănțuit prin pitoreasca vale a Argeșului, pe DN7C.
- VII. Pitești - Ștefănești - Golești - Călinești - Topoloveni - Leordeni.

Personalități marcante ale județului pe plan național și internațional

Argeșul a fost și va rămâne un loc de referință pe harta culturii românești, indiferent că vorbim despre următorii 100 de ani, sau despre viitorii 1000 de ani. Personalități politice, culturale și nu numai au plecat de pe tărâmul Meșterului Manole și au promovat Argeșul, prin activitatea și numele lor, în lume.

Județul Argeș a născut numeroase personalități în aproape toate domeniile vieții sociale, respectiv știință, artă, cultură, literatură, sport și nu în ultimul rând, istoric și politic.

Potrivit unei statistici locale, peste 150 persoane sunt recunoscute ca personalități. Dintre acestea amintim:



Ion Victor Antonescu (cunoscut și sub apelativul Mareșalul Antonescu; 1882, Pitești - 1946, închisoarea Jilava) a fost un militar și om de stat român, ofițer de carieră, general, comandant al Școlii Superioare de Război, șef al Marelui Stat Major și ministru de război, iar din 4 septembrie 1940 până în 23 august 1944 a fost prim-ministru al României și Conducător al Statului.



Constantin (Dinicu) Golescu (1777 - 1830) - boier și cărturar român iluminist;



Ion.I.C Brătianu (1864 - 1927) - a fost un om politic român, care a jucat un rol de primă importanță în Marea Unire din 1918 și în viața politică din România modernă. A fost un membru marcant al Partidului Liberal;



Ion Mihalache (1882 - 1963) - învățător, om politic, fondator și președinte al Partidului Țărănesc;



Armand Călinescu (1893 - 1939) - economist și om politic, membru marcant în Partidul Național Țărănesc, om de stat;



Constantin I.Parhon (1874 - 1969) - endocrinolog de renume național și internațional, neuropsihiatru, care a îndeplinit funcția de președinte al Prezidiului Marii Adunări Naționale a Republicii Populare Române (șeful statului) în perioada 13 aprilie 1948 - 2 iunie 1952



Victor Slăvescu (1891 - 1977) - economist și profesor de renume național și internațional, istoric al gândirii economice, preocupat în mod deosebit, în opera sa, de politicile bancare și rolul creditului în economia capitalistă;



Eugeniu Proca (1927 - 2004) - medic urolog, a realizat primele transplanturi de rinichi din România, în 1980 a devenit membru de onoare al Academiei Române și fondator al Societății Române de Urologie.



Theodor Aman (1831 - 1891) a fost pictor și grafician, pedagog, academician român, întemeietor al primelor școli românești de arte frumoase de la Iași și București.



Alexandru Davila (1862 - 1929) a fost dramaturg și om de teatru român, fiul doctorului Carol Davila.

Alte personalități importante argeșene, care s-au remarcat în domeniile artistic, cultural, științific și literar sunt: Nicolae Coculescu (1803-1891) – publicist, primar și deputat; Ion D. Negulici (1812-1851) – pictor și revoluționar; Costin Petrescu (1872-1955) - pictor; Iustin Moiescu (1910-1986) mitropolit al Ardealului și al Moldovei; Vasile Veselovschii (1925-1992) – compozitor; Constantin Dumitrescu (1936-1980) - istoric; Constantin D. Aricescu (1823-1886) – poet, dramaturg, istoric.

Prezentarea comunei Bârla

Așezarea geografică



Comuna Bârla este situată în sud-vestul județului Argeș, la limita cu județele Olt și Teleorman, pe malurile râului Cotmeana, acolo unde acesta se varsă în Vedea și în zona cursului superior al râului Tecuci.

Comuna este străbătută de șoseaua județeană DJ 679, care o leagă spre nord de Hârsești, Stolnici, Lunca Corbului (unde se intersectează cu DN 65) și Poiana Lacului (unde se termină în DN 65B), și spre sud, în județul Olt, de Tufeni, Văleni, Seaca, Mihăești și, mai departe, în județul Teleorman, de Călmățui de Sus. Localitatea este situată la 55 km sud de Municipiul Pitești. La Șelăreasca, din acest drum se ramifică șoseaua județeană DJ 679A, care duce spre est la Căldăraru (unde se intersectează cu DN65A), Râca și Popești; iar la Mozăcenii-Vale, tot din DJ 679 se ramifică DJ 679F, care duce spre sud-vest în județul Olt la Icoana.

Accesul la rețeaua feroviară se poate face prin gările Stolnici și Miroși, aflate la aproximativ 15 km distanță.

Comuna este compusă din satele:

- **Bârla** - reședința comunei
- **Afrimești**
- **Bădești**
- **Brabeți**
- **Ciocești**
- **Malu**
- **Mândra**
- **Mozăcenii-Vale**
- **Podișoru**
- **Șelăreasca**
- **Urlueni**
- **Zuvelcați.**



Aceste sate componente sunt așezate de o parte și de alta a râului Cotmeana, mai mult pe stânga, pe o suprafață de 10.373 ha din care 9.090 ha extravilan și 1.232 ha intravilan.

Populația comunei Bârla este de 4.804 locuitori.

Aflându-se la extremitatea sud-vestică a județului, comuna este înconjurată atât de comune din Argeș, cât și din Olt.

Vecinii comunei Bârla sunt:

- la nord, comuna **Hârsești**;
- la nord-est, comuna **Ungheni**;
- la est, comuna **Căldăraru și Miroși**;
- la vest, comunele **Corbu și Icoana din județul Olt**;
- la sud, comuna **Tufeni-Olt**.

Cadrul natural

Biodiversitatea sau diversitatea biologică semnifică diversitatea vieții pe pământ și implică patru nivele de abordare: *diversitatea ecosistemelor, diversitatea speciilor, diversitatea genetică și diversitatea etno-culturală*. Fiind principalul furnizor de resurse,

dar și de servicii, *capitalul natural stă la baza dezvoltării civilizației umane*.

Capitalul natural constituie, alături de capitalul uman și cel financiar, pilonul dezvoltării socio-economice, fiind considerat la nivel european asigurarea noastră de viață.

Comuna Bârla se află încadrată în Regiunea Biogeografică Continentală.

Această regiune acoperă o suprafață



Regiunile biogeografice ale României

întinsă din teritoriul României, ca de altfel și din cel al Europei Centrale și de Est. În România, această regiune biogeografică acoperă 53% din suprafața țării. Mare parte din această arie a fost ocupată în trecut de păduri de foioase, care treptat au fost înlocuite de terenuri agricole. Regiunea Biogeografică Continentală însumează specii și habitate caracteristice câmpiilor și dealurilor.

Regiunea Biogeografică Continentală acoperă peste un sfert din teritoriul Uniunii Europene și se întinde pe o fâșie largă de la vest la est, pornind din centrul Franței și îndreptându-se către granița estică a Poloniei, în partea de nord și a României, în partea de sud. Dincolo de teritoriul Uniunii Europene, regiunea se întinde până la Munții Ural, la granița cu Asia. În sud, regiunea este împărțită în două lanțuri muntoase înalte din zona alpină și de zonele de stepă din Câmpia Panonică. Regiunea Biogeografică Continentală include și părți din zona litorală a Mării Adriatice și a Mării Baltice. Regiunea este printre cele mai întinse din Uniunea Europeană, cuprinzând zone importante din Franța, Germania, Italia, Polonia, Cehia și Bulgaria, precum și părți semnificative din Danemarca, Belgia, Austria, Slovenia și România.

Comuna Cernătești este situată în Podișul Getic, mai exact într-o subdiviziune a acesteia Piemontul Strehaiei, platforma Bălăciței (slab fragmentată cu aspect dominant de câmpie).

În jurul anului 1968 s-a constituit județul Argeș, în partea central-sudică a României, limite teritoriale valabile și în prezent.

Situat în bazinul Argeșului superior, râu legendar al cărui nume îl poartă, județul este străjuit la nord de creasta Făgărașilor, cu vârfurile Moldoveanu (2.543 m) și Negoiu (2.535 m), iar la sud se leagă în Câmpia Română, cumpăna de istorie a Valahiei. Astfel, de la nord la sud, se regăsesc toate cele trei forme de relief: munți, dealuri și câmpie, precum și două bazine hidrografice: Bazinul Argeș, în zona muntoasă și cea de deal și Bazinul Vedea, în zona de deal și de câmpie.

Relieful

Spațiul geografic în care se situează comuna Bârla este marcată de Câmpia Burdea – ce se întinde între Vedea și Teleorman, râuri cu văi largi și terase relativ bine dezvoltate – subdiviziunea de vest a Câmpiei Găvanu-Burdea. La rândul ei, aceasta este parte componentă a Câmpiei Teleormanului, subunitate geomorfologică a Câmpiei Române.

Clima

Clima a avut o influență majoră asupra evoluției vieții pe Pământ. În principal, omul a fost supus capriciilor acesteia, începând de la succesiunea zilelor și a nopților, care se reflectă asupra modului de activitate și până la una din cele mai vechi ocupații ale sale, agricultura. Fiindcă avea implicații profunde asupra vieții de zi cu zi, de cele mai multe ori, fenomenele meteo precum și calamitățile naturale au fost consemnate cu din ce în

ce mai multă rigoare de-a lungul vremii. Se solicitau de asemenea situații care includeau numele cerealelor cultivate, mărimea suprafețelor însămânțate, precum și cantitățile obținute în urma recoltării.

Câmpia Găvanu-Burdea se caracterizează astăzi printr-un climat cu un potențial radiativ ridicat, ceea ce face ca temperatura medie anuală să oscileze în jurul valorii de 10,5 °C. În luna ianuarie, mediile anuale coboară sub - 30 °C, iar în luna iulie ajunge la peste 220 °C pe toată suprafața câmpiei. Minimele absolute au coborât la -290 °C, - 300 °C și chiar mai mult. Maximele absolute au depășit 400 °C.

Precipitațiile însumează valori de peste 500 mm pe an. În luna cea mai secetoasă și anume februarie, uneori și martie, se pot înregistra cantități medii cuprinse între 25 și 30 mm, în timp ce în luna cea mai ploioasă, iunie, acestea oscilează între 75 și 77 mm.

Câmpia Găvanu-Burdea se află sub influența vânturilor de vest și de est în partea sudică, a celor de nord-vest spre limita ei nordică și a celor de nord-est și de vest în partea vestică. Viteza medie anuală depășește 3 m/s (11 km/h) în sud și este sub această valoare în partea de nord.

Valoarea medie anuală a temperaturii oscilează în jurul a 10,50 °C, valoare des întâlnită în această zonă. Temperaturi medii mai scăzute s-au întâlnit în anii 1985 (9,10 °C), 1979 (9,20 °C) și 1979 (9,30 °C), depășirea valorilor normale, peste 110 °C, înregistrându-se în perioada 1998-2002, dar și în anii 1996 (11,10 °C), 1990 (110 °C) și 1993 (11,60 °C). Valorile medii anuale cunosc un trend ascendent, începând cu luna cea mai rece și anume ianuarie, cu o valoare medie de -30 °C, până în iulie, luna cea mai caldă cu o valoare de 220 °C, după care aceste valori descresc.

În lunile mai-iulie se înregistrează cantitățile cele mai mari de precipitații (între 68 și 80 mm), cele mai reduse, specifice lunilor februarie și octombrie, variind între 31-35 mm. Stratul de zăpadă are o durată medie de circa 50 de zile pe an, grosimea medie decalată fiind de 10-15 cm (în ultima decadă a lunii), cea maximă depășind 100 cm. Aproape în fiecare an zona este expusă viscolului (mai rar în ultimii ani), fenomen meteo ce perturbă transportul rutier și afectează distribuția curentului electric.

Rețeaua hidrografică

În ceea ce privește apele de suprafață, teritoriul comunei aparține bazinului Cotmenei, care este și cel mai important râu care traversează comuna pe direcția nord-sud. Izvorând din platforma cu același nume, având ca principali afluenți Vârtejul pe stânga

și Mârghia pe dreapta, după ce străbate 82 de km pe teritoriul județului Argeș, la extremitatea sud vestică a comunei Bârla, în satul Bădești – într-o zonă odinioară bine împădurită – devine afluent de stânga al râului Vedea. De la numele râului, zona pe care acesta o traversează, de la Lunca Corbului, spațiu înglobat cândva județului istoric Teleorman.

Cotmeana are o albie largă, putându-se traversa vara cu picioarele, însă uneori seacă aproape de tot. Primăvara, după dezgheț, sau în urma ploilor abundente, are un curs rapid și nu se poate traversa. În asemenea condiții, apele au părăsit matca, provocând mari nenorociri.

Teritoriul comunei mai este brăzdat și de alte ape de suprafață, însă cu debite mai mici, captate de râul Cotmeana. Astfel, pârâul Ceroaia, mai mereu lipsit de apă, care străbate teritoriul satului Bârla în partea de sud-est, constituind în trecut hotarul dintre moșiile Bârla și Podișoru.

Tot în satul Bârla e de amintit Borețu cunoscut ca izvor abundent de apă în comună. Din acest izvor și din alte vărsări de ape se formează un eleșteu, cunoscut sub denumirea de Lacul Morii.

Pârâul Brănești, izvorăște din satul Bădești și curge prin vâlceaua cu același nume, îndreptându-se spre Stoborăști, Merișani și Ghimpețeni, reprezentând odinioară granița dintre județele Olt și Teleorman. Din pădurea Ciocești izvorăște pârâul Druja, care și el se varsă în râul Cotmeana. Din partea de nord-est a satului Urluieni izvorăsc pâraiele Lerul Mic și Lerul Mare. Izvorând de la est de pârâul Lerul Mare, pârâul Vâlceaua Câmpului traversează extremitatea estică a satului Urluieni, de la nord spre sud, având drept trimis Burdea.

Satul Afrimești este traversat, de la nord la sud, de pârâul Alamul, care izvorăște din comuna Corbu, în paralel cu el, mai spre vest, curgând râul Vedea. Extremitatea de est a comunei Bârla este udată de apele râului Tecuci având ca emisar pe cele ale râului Vedea.

Solurile

Solurile specifice Câmpiei Găvanu-Burdea sunt din clasele argiluvisoluri și vertisoluri. Prima clasă este reprezentată prin areale mari cu soluri brune luvice și planosoluri, între ele interpunându-se fâșii alungite de vertisoluri pe cele mai multe interfluvii. În luncile râului Cotmeana sunt întâlnite soluri argiloiluviale brune podzolite.

Ca resurse ale subsolului se pot menționa acumulările de hidrocarburi prezente în zona Miroși, a căror exploatare, pe teritoriul comunei Bârla a început în anii 50, constituind de altfel, una din principalele surse de venit.

Vegetație

Se disting două sub-zone de vegetație: sub-zona vegetației de câmpie silvo-stepică și sub-zona vegetației de luncă. Câmpia silvo-stepică este formată din pajiști stepice și pâlcuri de pădure în care se remarcă stejarul pufos și stejarul brumăriu. Vegetația de pădure este reprezentată și de arbori precum gorunul, frasinul, teiul, arțarul tătarăsc, cornul, sângerul, roza, carpenul și, mai rar, jugastrul. Vegetația ierboasă naturală are o componentă floristică săracă și este folosită, în general, pentru pășunat. În albiile majore ale văilor principale și pe luncile râurilor din teritoriul Găvanu-Burdea se găsesc zăvoaie populate cu gârniță, corn, anin, răchită, plop, arin și salcie. De asemenea, salcâmul s-a adaptat foarte bine în această zonă. Regăsim frecvent și arbuști cu valoare medicinală: porumbarul, păducelul, socul, măceșul și gherghinarul.

De ceva timp, vegetația naturală a cunoscut un proces de înlocuire cu suprafețe cultivate în sistem agricol, proces accentuat în ultima perioadă. Dacă în anul 1831, pădurile cu vegetație lemnoasă naturală erau fără îndoială mai numeroase, astăzi, numai câteva pâlcuri mai amintesc că și pe aici se întindeau, altădată, vestiții codrii ai Teleormanului. În schimb, s-au aclimatizat alte specii, dintre care cea mai cunoscută este salcâmul (*Robinia pseudoacacia*). La sfârșitul secolului al XIX-lea, în documentele vremii se afirma că pădurile de pe proprietățile aparținând moștenitorilor Bârleanu și domnișoarei Felicia Papadopol, ce se aflau în satele Podișoru și Șelăreasca „*conțin numai stejari și tufani*”. De asemenea, în aceeași perioadă, teritoriul satelor Malu și Urlueni, alături de valea râului Teleorman, spre nord, constituiau singurele zone din județ în care se găsea aninul (*Anus incata*).

Teritoriul comunei Bârla se încadrează în zona de vegetație, specifică pădurilor de foioase caducifoliolate, prezentă în câmpiile înalte, pe coline și platforme joase ori dealuri, între altitudini ce oscilează între 150 și 400 m. În general, astăzi, arboretul se compune din cer, stejar, stejar brumăriu, stejar pufos cunoscut și sub denumirea de tufan (*Quercus pubescens*), gorun, ulm de câmpie (*Ulmus minor*). Subarboretul este format din păducel, arțar tătarăsc, corn (*Cornus mas*), voniceriu, porumbar (*Prunus spinosa*), lemn câinesc. Pătura ierboasă este uniform distribuită și de cele mai multe ori continuă,

iar în ochiurile de pădure cresc specii de pajiște. Speciile cele mai întâlnite sunt: firuța cu frunză îngustă, paiușul, opățel (*Lychnis coronaria*), scrântitoarea, cerențelul (*Geum urbanum*), fragii de pădure, calapăr obișnuit (*Clinopodium vulgare*), coada șoricelului. În marginile pădurilor, dar mai ales pe terenurile despădurite, prin tufărișuri apar mult specii vernale, precum viorelele și brebeneii care dau nota caracteristică acestor tipuri de pădure.

Flora și faună

Flora sălbatică se compune din specii ierboase ca: mohor, pir, peliniță, mușețel, romaniță, troscot, iarba câmpului, coada vulpii, firuța, stânjenelul de baltă, laptele cucului, cimbrișor, mierea ursului.

Fauna sălbatică este variată. Dintre mamifere, distingem iepurele de câmp, căprioara, vulpea, mistrețul, dihorul, popândăul, hârciogul, iar dintre păsări, se pot enumera stâncuța, coțofana răpitoare, graurul, mierla, ciocănitoarea, gaița, pițigoiul, cucul, pupăza, bufnița, eretele, vrabia, precum și potârnichea. Dintre reptile se întâlnesc șarpele de pădure, sopârla și salamandra. În zonă se găsesc și unele specii de păsări de baltă precum stârcul alb și rața sălbatică.



Stârcul alb

Fauna acvatică. În râuri, pâraie și heleștee cresc următoarele specii de pești: carasul, crapul, roșioara, mreana, scobarul, murgoiul, obletele, fitofagul și bibanul.

Resurse naturale

Deși nu este o zonă foarte bogată din punct de vedere al resurselor naturale deținute, se remarcă prin calitatea agricolă a solului care favorizează creșterea plantelor mari și dezvoltarea agriculturii eficiente. Există, însă și zăcăminte energetice cum ar fi: petrol și gaze naturale.

De asemenea, ca și componentă naturală, pânza freatică aflată la 5-30 m constituie o altă resursă importantă în zonă.

Cadrul social

La sfârșitul secolului al XIX-lea, comuna făcea parte din plasa Teleorman și era formată din satele Bârla, Podișoru și Șelăreasa, având 1456 de locuitori. La vremea respectivă în comună exista o școală mixtă cu 18 elevi, o moară cu aburi și două biserici (la Podișoru

și Bârla), iar principalii proprietari de pământ erau moștenitorii Bârleanu și Felicia Papadopol.

La acea vreme, pe teritoriul actual al comunei mai funcționau în aceeași plasă și comunele Ciocești-Mândra, Malu, Mozăcenii și Urluenii.

Anuarul Socec din 1925 consemnează comuna în plasa Tecuci-Kalinderu. Comuna Bârla avea 2035 de locuitori în satele Bârla și Șelăreasa;

În 1950, comuna a fost transferată raionului Roșiori de Vede din regiunea Teleorman și după 1952 raionului Costești din regiunea Argeș. În 1968, comunele Bârla, Ciocești-Mândra, Malu, Mozăcenii și Urluenii au trecut la județul Argeș, fiind cu această ocazie comasate în comuna Bârla.

Atestări documentare și cartografice

Se știe faptul că satele românești s-au constituit cu mult înainte de atestarea lor documentară. De altfel, originea acestora se pierde într-un trecut îndepărtat, fiind o dovadă de continuitate.

De regulă, atunci când viața de zi cu zi și-a urmat cursul ei liniștit, satele de moșneni nu apar consemnate documentar. Atestarea lor documentară s-a făcut de obicei în două situații: cu ocazia vânzării unei suprafețe din moșia respectivă sau a menționării în diferite acte, în calitate de martori a unuia sau a mai multor locuitori ai comunității respective. Identificarea atestărilor documentare ale satelor avute în vedere ridică, în unele cazuri, probleme deosebite, generate mai ales de confuziile care pot să apară frecvent într-un astfel de demers, întrucât, nu puține sunt exemplele când, în Evul Mediu, se întâlnesc, în cadrul aceluiași județ, sate cu denumiri asemănătoare.

Afrimești. Sub această denumire este menționat relativ târziu, în a doua jumătate a sec. al XIX-lea. Deoarece denumirea nu este menționată până în anul 1861, reiese faptul că dobândirea oficială a acestei calități pentru Afrimești s-a produs în urma reformei administrative din 1864, când a fost înglobat comunei Malu.

Bădești. Hrisovul de la 23 octombrie 1525 ar putea reprezenta atestarea documentară a acestui sat, deși nu există o dovadă concludentă în această privință. Hrisovul respectiv a fost introdus și într-un volum de documente dedicat județului istoric Teleorman, fără ca autorii să se pronunțe asupra localizării satului Bădești, la Indice. Atestarea documentară certă a satului teleormănean datează de la 27 octombrie 1764, când se precizează faptul că moșia Bădești, aparține Mitropoliei Țării Românești.

Bârla. Potrivit tradiției locale - cunoscută parțial și astăzi de unii săteni - întemeierea satului Bârla este pusă, într-adevăr, în legătură cu personalitatea lui Mihai Viteazul (1593-1601). Atestarea documentară a acestui sat s-a depistat într-un zapis inedit, păstrat în original la Arhivele Statului din București, act aflat odinioară la Academia Română.

Brabeți. Asemănător satului Afrimești, localitatea a luat naștere târziu în intervalul 1861-1865. Pentru prima dată satul Brabeți apare menționat tot în 1865, când era înglobat comunei Malu.

Ciocești. Cea mai veche menționare a acestei localități apare într-o reprezentare cartografică, o hartă austriacă realizată în anii 1790-1791. Satul apare în forma "Czotz", avea biserică, era așezat pe malul stâng al Cotmenei și după cum a fost figurat, reiese că se compunea din opt gospodării, circa 40 de familii. Este, probabil, un sat format în secolul al XVIII-lea.

Malu. Pe harta Specht nu este nominalizat, dar apare figurat ca un sat mic, cu câteva case grupate în jurul bisericii.

Mândra. În Evul Mediu, în perimetrul acestui sat a existat moșia Vitiasca. Între 1810 și data de 25 august 1827, când preotul Ioan sin Mihai a fost hirotonisit de către Mitropolitul Grigorie Dascălu, în Mănăstirea Radu-Vodă din București, s-a construit vechea biserică de zid din Mândra, deci satul se formase și dobândise acest nume, care apare ca atare la 3 ianuarie 1828.

Mozăcenii-Vale. Acest sat, care nu apare menționat pe harta Specht și nici menționat în catagrafia de la 1810, este probabil întemeiat în secolul al XIX-lea, fie de către clăcașii veniți de la Mozacu, fie de la Mozăcenii de Vlașca. Atestarea documentară se află într-un act de la 3 ianuarie 1828, când satul exista și avea și o biserică, în care slujea "*popa Ioniță*".

Podișoru. Apariția acestei localități pe scena istoriei este ceva mai târzie, ea datând de la 7 decembrie 1666.

Șelăreasca. Locuitorii acestui sat ar fi fost clăcași, fiind aduși aici pe moșia Papadopol, din comuna Șelaru. din județul Vlașca. Totuși, conform hotărnicilor din anul 1819, care reprezentau primele apariții documentare ale satului, în Șelăreasca stăpâneau și moșnenii. Localitatea face parte din rândul satelor mai noi ale comunei.

Urlueni. Un document cu o însemnătate deosebită pentru acest sat este hrisovul prin care, la 10 iunie 1656, Constantin Șerban întărea jupânesei Elena Buzescu - văduva răposatului clucer Radu Buzescu - și nepotului ei, postelnicul Mateiaș Buzescul "*mai multe sate de moștenire din zilele domnilor bătrâni*" printre care apare și "*Urluianii, județul Teleorman, cu rumâni*". Aceștia fuseseră cnezi, adică oameni liberi, dar în anul 1596 ei înșiși se vânduseră rumâni clucerului, cu fiii și cu ocinile lor, pe bani gata, aspri de argint.

Aplicând celor 16 capi de familie care s-au vândut marelui dregător, coeficientul 5 - numărul de persoane presupus a alcătui o familie - ar rezulta că Urluenii sfârșitului de veac XVI era un sat bine închegat de cel puțin 90 de locuitori, putând fi încadrat între localitățile mijlocii din mediul rural, ale timpului.

Se știe că aservirea avea un caracter ereditar și nu-i exonera pe rumâni de obligațiile către domnie, decât dacă deveneau poslușnici. Ce rezultă cu claritate din documentele vremii este faptul că la 1656 satul Urlueni se găsea în patrimoniul funciar al jupânesei Elena Buzescu.

La Urlueni, într-o proporție mai mică sau mai mare, elementul moșnenesc a continuat să existe, fie chiar de la sfârșitul veacului al XVI-lea, fie prin așezarea altor oameni liberi, în perimetrul localității, la o dată ulterioară.

Zuvelcați. S-a vehiculat ideea că Zuvelcați ar fi un sat vechi, însă nu este nici o dovadă în acest sens. Despre această așezare se nota că "*este locuit aproape numai de moșneni și este unul din satele cele mai vechi din partea locului*" găsindu-se trecut, ca sat mare și populat, în lista satelor din anul 1741.

Organizarea administrativă (1774 - 2010)

Orice stat modern este conceput ca o formă supremă de organizare a vieții sociale, cuprinzând în limitele sale organisme particulare, înzestrate cu o viață specifică.

Încă din epoca medievală, Țara Românească a fost împărțită în subunități administrative numite județe. Originea lor trebuie căutată în vechile uniuni de obști, grupate, de regulă, pe văile râurilor ale căror nume le-au și împrumutat.

În ceea ce privește Teleormanul, a cărui atestare datează din 14 mai 1441 până în primele decenii ale secolului al XIX-lea limita sa nordică era reprezentată de satele Albota, Bradul de Jos și Bradul de Sus, cea sudică mărginită de Dunăre, cea estică de Vlașca și, în fine, cea vestică de Olt și Romanați.

Deși informațiile referitoare la împărțirea administrativă a Teleormanului în evul mediu sunt lacunare, totuși, în 1740, Constantin Mavrocordat l-a divizat în plăși, după modelul aplicat de austrieci în Oltenia. Din nefericire, nu s-au păstrat nici numărul, nici numele acestora. Un izvor ulterior, menționa totuși satul Bârla ca făcând parte din plasa Cotlăeni. O catagrafie din anii 1773-1774 indica în cadrul Teleormanului, plasa Cotmeana, în cuprinsul căreia, întâlnim referiri la satul Urlueni.

La 1815, o parte a satelor aflate astăzi în componența comunei Bârla, erau incluse în cele 21 ale plășii Cotmeana. Șaisprezece ani mai târziu, situația era aproape identică, în sensul că plasa avea același nume, numărul satelor sporind la 22.

În urma reformei administrative din anul 1845, județul Teleorman, va suferi o nouă modificare de hotare, în urma căreia arealul Bârlei a intrat în componența plasei Teleorman. Începând din 1864, județul Teleorman a fost organizat pe 3 plăși: Plasa Călmățui- Margeia, cu reședința în comuna Putineiu; Plasa Târgu, cu reședința în comuna Roșiorii de Vede și Plasa Teleormanul, cu reședința în comuna Călinești. Ultima avea în componența sa 40 de comune, inclusiv Malu, Mândra, Ciocești, Podișoru, Mozăceni, Bârla și Urlueni.

În anul 1865, satele aflate în arealul actual al Bârlei se găseau 6 comune, după cum urmează:

1. Bârla, compusă din satele Bârla și Șelăreasca, avea 297 de case și 240 de familii;
2. Ciocești, formată din satele Ciocești și Mândra, însuma 160 de case și 156 de familii;
3. Malu, alcătuită din Malu, Zăvârcați (Zuvelcați) și Afrimești, cu 99 de case și 92 de familii;
4. Mozăceni, cuprinzând satele Mozăceni și Bădești, cu 124 de case și 120 de familii;
5. Podișoru, formată doar din satul cu același nume, avea 37 de case și 40 de familii;
6. Urlueni, alcătuită din Urlueni, Lereni și Tomești, cu 200 de case și 216 familii.

În timpul guvernării conservatoare a lui Lascăr Catargiu, parlamentul va adopta la 13 martie 1874 o nouă „*Lege pentru comunele urbane și rurale*”, promulgată de domnitorul Carol I. Ca urmare a adoptării legii din 1874, Podișoru va deveni sat pendinte de comuna Bârla.

După 1887, Bârla actuală a continuat să fie împărțită în 5 comune: Bârla, formată din Bârla, Șelăreasca și Podișoru; Ciocești-Mândra, alcătuită din cele două sate aflate în noua titulatură. Comuna Malu era compusă din satele: Afrimești, Brabeți, Malu și Zuvelcați.

Comuna Mozăcenii era formată din Bădești și Mozăcenii și comuna Urlueni era constituită din satul cu același nume.

În urma reorganizării administrative din 1892, în județul Teleorman numărul plășilor a sporit de la patru la opt. Actuala comună Bârla era situată în plasa Teleorman, fiind divizată în cinci unități administrative: Bârla, având în componență satele: Bârla, Șelăreasca și Podișoru; Ciocești-Mândra, formată din cele două sate; Malu, are cuprindea satele: Afrimești, Brabeți, Malu și Zuvelcați; Mozăcenii, formată din Bădești și Mozăcenii; Urlueni, formată din satul propriu-zis.

În 1904, printr-o lege adoptată de către liberalii, numărul plășilor din Teleorman a crescut la paisprezece (Oltul, Traian, Dunărea, Marginea, Brânceni, Buzescu, Călmățui, Carol-Vodă, Roșiori, Târgului, Beuca, Gârdești, Tecuci - Kalinderu), fără a afecta însă structura comunelor din județ. Plasa Tecuci-Kalinderu cuprindea 17 comune rurale, inclusiv: Bârla, formată din satele: Bârla, Podișoru, Șelăreasca; Ciocești, compusă din Ciocești și Mândra; Malu, alcătuită din: Afrimești, Brabeți, Malu și Zuvelcați; Mozăcenii, formată din: Bădești și Mozăcenii; Urlueni, adică satul cu același nume.

După 1925, Teleormanul era reorganizat în 7 plăși, însumând 142 de comune rurale și 4 urbane. Noile plăși au fost următoarele: 1. Turnu-Măgurele; 2. Călmățui; 3. Roșiori; 4. Alexandria; 5. Bălăci; 6. Slăvești; 7. Zimnicea. Printre cele 22 de comune ale plășii Bălăci, cu reședința la Bălăci, întâlnim: Bârla, formată din satele Bârla și Șelăreasca; Ciocești, compusă din Ciocești și Mândra; Malu, alcătuită din: Afrimești, Brabeți, Malu și Zuvelcați; Mozăcenii, formată din: Bădești, Mozăcenii și Podișoru; Urlueni, formată din satul propriu-zis.

Legea administrativă din 27 martie 1936 a conferit administrației un rol mai activ în viața de stat, fără a aduce însă modificări la nivelul organizării plășilor din Teleorman. În schimb, după instaurarea dictaturii regale, vor fi stabilite noi principii în organizarea administrativă locală. În ceea ce-l privește, Teleormanul era divizat în 225 de comune rurale și 4 urbane, fiind inclus în ținutul Argeș. Denumirile comunelor și satelor teleormănene, ca și delimitarea lor, s-au făcut în baza ordinelor circulare ale Ministerului de Interne nr. 32914 din 1 septembrie 1938 și nr. 37118 din 11 noiembrie 1938. Comuna Bârla era în continuare formată din satele Bârla și Șelăreasca, Malu din satele: Afrimești, Brabeți, Malu și Zuvelcați; Mozăcenii din satele Mozăcenii și Podișoru, iar Urlueni din satul propriu-zis. Singura modificare era operată la nivelul comunei

Ciocești reorganizată, ca urmare a contopirii sale cu fosta comună Mândra. Noua titulatură a comunei era Ciocești, iar componentele sale au fost satele Ciocești și Mândra. Întrucât existau unele discordanțe între organizarea administrativă a comunelor și a plășilor teleormănene impusă de lege și realitățile din teren, la solicitarea Ministerului de Interne, Biroul Administrativ al Prefecturii Județului Teleorman a alcătuit raportul nr. 795/20 ianuarie 1940, care confirma structura comunelor Bârla, Ciocești, Malu, Mozăceni și Urlueni, ca și apartenența lor la plasa Balaci.

În perioada războiului, printr-o lege publicată în „*Monitorul Oficial*” din 26 martie 1942, s-au operat o serie de modificări în ceea ce privește delimitarea administrativ-teritorială a județelor țării. Astfel, plasa Balaci era formată din 18 comune, dintre care și: Bârla, compusă din satele Bârla și Șelăreasca; Malu, alcătuită din satele: Ciocești, Mândra și Malu; Mozăceni, formată din satele: Bădești, Mozăceni, Podișoru; Urlueni, alcătuită din: Afrimești, Brabeți, Urlueni și Zuvelcați.

Rectificările aduse legii administrative la 6 februarie 1943 nu au avut în vedere structura comunelor Bârla, Malu, Mozăceni și Urlueni din plasa Balaci, care rămânea aceeași din 26 martie 1942. Totuși, printr-o decizie a prefectului de Teleorman, la finele lunii martie se reînființa comuna Ciocești, cuprinzând satele Ciocești și Mândra. Noua entitate răspundea necesităților obiective ale locuitorilor săi. La 12 ianuarie 1945, Prefectura Plășii Bălăci trimitea Prefecturii un dosar referitor „*la cererea locuitorilor satului Afrimești, de a se realipi la comuna Malu*”, solicitare acceptată, o săptămână mai târziu, de Comisia Administrativă a Prefecturii.

În 1948, plasa Balaci, cu reședința la Balaci, avea în componență 21 de comune cu 36 de sate. Dintre ele, trebuie menționate următoarele: Bârla, formată din Bârla și Șelăreasca; Ciocești, alcătuită din Ciocești și Mândra; Malu, compusă din: Afrimești, Brabeți, Malu, Zuvelcați; Mozăceni, formată din: Bădești, Mozăceni și Podișoru; Urlueni, adică satul propriu-zis.

Prin Legea nr. 5/1950 au fost create 28 de regiuni, 177 de raioane, 8 orașe de subordonare republicană și 4052 de comune. În ceea ce privește actuala comună Bârla, ea era împărțită în 3 comune: Ciocești, formată din satele: Bârla, Ciocești, Mândra și Șelăreasca; Urluieni, compusă din satele: Afrimești, Brabeți, Malu, Urlueni și Zuvelcați; Mozăceni, alcătuită din: Bădești, Mozăceni și Podișoru. Urlueniul și Cioceștiul fuseseră

incluse în raionul Coștești din Regiunea Argeș, iar Mozăceniul în raionul Roșiorii de Vede din Regiunea Teleorman.

La 4 ianuarie 1956, prin Decretul nr. 12 al Marii Adunări Naționale s-a operat o nouă modificare a raionării administrativ-economice a teritoriului R.P.R. În virtutea noii reglementări, comunele Ciocești (Bârla, Ciocești, Mândra, Șelăreasca), Mozăceni (Bădești, Mozăceni, Podișoru) și Urlueni (Afrimești, Brabeți, Malu, Urlueni, Zuvelcați) au fost incluse în Regiunea Pitești, raion Potcoava. Nici această lege administrativă n-a avut mai mult succes, astfel încât, la 24 decembrie 1960 ea a fost înlocuită cu "Legea nr. 3 pentru îmbunătățirea împărțirii administrative a teritoriului Republicii Populare Române". Ea menținea divizarea țării în regiuni, raioane, orașe și comune. Comunele Ciocești (Bârla, Ciocești, Mândra, Șelăreasca), Mozăceni-Vale (Bădești, Mozăceni Vale, Podișoru) și Urlueni (Afrimești, Brabeți, Malu, Urlueni, Zuvelcați) erau incluse în Regiunea Argeș, raion Costești.

Prin Legea nr. 3 din 16 februarie 1968 privind asigurarea conducerii locale de stat în unitățile administrativ-teritoriale până la alegerea consiliilor populare au fost arondate comunele pe fiecare județ în parte. În 1968 a fost creată comuna Bârla, cuprinzând satele: Afrimești, Bădești, Bârla, Brabeți, Ciocești, Malu, Mozăceni, Podișoru, Șelăreasca, Urlueni și Zuvelcați. Comitetul Executiv al Consiliului Popular Județean Argeș, prin decizia nr. 202 din 25 mai 1989, a delimitat localitățile componente ale orașelor, satele ce alcătuiau comunele și satele de reședință ale acestora. Astfel, comuna Bârla, avându-și reședința în satul Bârla cuprindea: Bârla, Bădești, Brabeți, Ciocești, Mozăceni-Vale, Șelăreasca, Urlueni și Zuvelcați.

După evenimentele din decembrie 1989, întreaga viață a statului român a cunoscut ample reorganizări, ce n-au ocolit nici domeniul administrativ. Printre primele măsuri luate de către Consiliul Frontului Salvării Naționale, încă din ianuarie 1990, s-a numărat și adoptarea Decretului-Lege nr.38/1990 privind abrogarea Legii nr. 2/1989, referitoare la organizarea administrativă a teritoriului țării.

Pornind de la conținutul Decretului-Lege nr. 38/1990, autoritățile au decis menținerea comunei Bârla, având în componența sa cele 12 sate consfințite de tradiție: Afrimești, Bădești, Bârla, Brabeți, Ciocești, Malu, Mândra, Mozăceni Vale, Podișoru, Șelăreasca, Urlueni și Zuvelcați.

Situația demografică

Date foarte precise, referitoare la situația demografică a Țării Românești în evul mediu nu există. Potrivit catagrafiei întocmite în etapa 1773-1774, păstrată astăzi la Moscova, în satul Urlueni au fost recensate 88 de case ale țăranilor și 37 de case ale preoților. Din păcate, statistica respectivă nu a fost publicată și pentru județul Teleorman (din care făcea parte și satul Urlueni), motiv pentru care nu se pot face aprecieri și asupra altor localități înglobate în Bârla actuală.

Între cele 230 de așezări omenești consemnate în Teleorman - județ a cărui ridicare topografică s-a făcut după încheierea tratatului de la Adrianopol și redobândirea cetății Turnu, mai exact în prima parte a anului 1831 - pentru unele sate, izvorul litografic rusesc, elaborat în 1835, a păstrat și informații de natură demografică.

Concret, pe hartă, au fost indicate: 36 de familii în Bârla de Jos, 40 de familii în Bârla de Sus, 58 de familii în Ciocești, 48 de familii în Mălureni, 55 de familii în Mozăceni, 38 de familii în Podișoru, 47 de familii în Șălăreasca, 111 familii în Urlueni.

Obșteasca catagrafie de la 1838, păstrată pentru aproape întreaga Țară Românească, rămâne cea mai complexă statistică din epoca regulamentară, apropiindu-se prin conținut de recensămintele moderne. În realul Bârlei actuale viețuiau 2.901 locuitori: Bârla (468), Bordeiele (93), Ciocești (266), Malu (433), Mândra (309), Mozăceni (341), Podișoru (163), Șelăreasca (230) și Urlueni (598).

Pe harta Teleormanului din 1863, întocmită de maiorul D. Pappasoglu, potrivit căreia județul avea cinci orașe și 167 de sate, cu o populație de 137.580 de locuitori, în dreptul localităților Bârla, Ciocești, Malu, Mândra, Mozăceni, Podișoru, Șelăreasca și Urlueni.

În anul 1899 s-a efectuat în România primul recensământ profesionist.

Populația stabilă a satelor din componența actuală a comunei Bârla se încadra în următorii parametri: Bârla (formată din două sate) sub 1.765 de locuitori (895 bărbați și 870 femei). Ei dețineau 396 de gospodării, iar din punct de vedere etnic, 1.794 erau români și unul supus austro-ungar. În schimb, ca și confesiune, toți se declaraseră ortodocși.

Comuna Ciocești-Mândra (formată din două sate) avea 1.385 de locuitori (692 bărbați și 693 femei). Ei erau grupați în 344 de gospodării, iar ca etnie au fost 1.361 români, 18 austro-ungari și doi germani. În plan confesional, celor 1.372 de ortodocși li se alăturau 13 catolici. Comuna Malu (alcătuită din patru sate) avea 658 de locuitori (334 bărbați și

324 femei) care dețineau 159 de gospodării. Din punct de vedere etnic, 657 erau români și unul german, iar în plan confesional, toți erau ortodocși, cu excepția etnicului german declarat catolic.

Comuna Mozăcenii (formată din două sate) avea 1.013 locuitori (519 bărbați și 494 femei) care dețineau 222 de gospodării. Toți localnicii erau de etnie română și de confesiune ortodoxă.

Comuna Urlueni, constituită din satul cu același nume, avea 1.630 de locuitori (846 bărbați și 784 femei) care dețineau 364 de gospodării. Din punct de vedere etnic, românii însumau 1.615 persoane, austro-ungarii 14 și germani o persoană, iar pe plan confesional consemnăm 1.615 ortodocși, 14 catolici și un protestant.

Până la efectuarea recensământului general al populației României din 19 decembrie 1912, informații despre situația demografică a actualei comune Bârla, se regăsesc într-un anuar general din 1910, lucrare menită a evidenția și alte aspecte de ordin socio-economic și cultural ale României rurale.

Nr. Crt.	Comuna	Cătunul	Populație masculină	Populație feminină	Total
1.	Bârla	Bârla	746	662	1.408
		Șelăreasca	154	173	327
		Podișoru	202	203	405
		Total	1.102	1.038	2.140
2.	Ciocești	Ciocești	481	500	981
		Mândra	258	257	515
		Total	739	757	1.496
3.	Malu	Malu	196	208	404
		Bubeti	62	55	117
		Zuvelcati	73	78	151
		Afrimești	51	43	94
		Total	382	384	766
4.	Mozăcenii	Mozăcenii	498	487	985
		Bădești	148	141	289
5.	Urlueni	Urlueni	845	890	1.735
		Total	845	890	1.735

La 1 iulie 1970, populația comunei Bârla era de 8.947 locuitori, din care 4.222 erau bărbați și 4.725 femei.

În urma efectuării recensământului din 18 martie 2002, Primăria Bârla și Comisia comunală de Recensământ, informau prin raportul nr. 720/20 aprilie 2002, că populația stabilă a Bârlei însuma 5.871 locuitori, grupați în 2.216 gospodării. Pe sate, situația demografică se prezenta în felul următor:

- Urlueni: 787 locuitori, grupați în 315 gospodării;
- Afrimești: 282 locuitori, grupați în 109 gospodării;
- Brabeți: 171 locuitori, grupați în 60 de gospodării;
- Zuvelcați: 70 locuitori, grupați în 28 de gospodării;
- Malu: 388 locuitori, grupați în 137 de gospodării;
- Mândra: 525 locuitori, grupați în 184 de gospodării;
- Ciocești: 476 locuitori, grupați în 191 de gospodării;
- Șelăreasca: 207 locuitori, grupați în 81 de gospodării;
- Bârla: 1.153 locuitori, grupați în 419 gospodării;
- Podișoru: 342 locuitori, grupați în 131 gospodării;
- Mozăceni-Vale: 1.060 de locuitori, grupați în 435 gospodării;
- Bădești: 410 locuitori, grupați în 126 gospodării.

Informațiile demografice în legătură cu populația Bârlei referitoare la anul 2007, sunt de 5.742 locuitori, cifră ce încă menține respectiva comună în rândul localităților rurale mari ale României.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Bârla se ridică la 5.142 de locuitori, în scădere față de recensămintele anterioare. (2002,2007). Majoritatea locuitorilor sunt români (97,26%). Pentru 2,68% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (97,2%). Pentru 2,68% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.

Scurt istoric

Ca dovadă a existenței în timp a vieții umane pe aceste meleaguri, sunt documente și obiecte arheologice care s-au găsit în zone diferite ale comunei.



Traseul Brazdei în județul Argeș

În comuna Bârla se află două situri arheologice de interes național; fortificația cu val de pământ „Brazda lui Novac” (Brazda lui Novac este denumirea populară a unui val continuu, care pornește de la Turnu Severin și străbate întreaga Muntenie, pînă la râul Buzău, în județul Brăila. Unii zic că el se continuă și în sudul Moldovei, unde există, însă, doar valuri mai mici. Valul de pământ întărit, care avea circa 3 metri înălțime, cu un șanț adînc de 2 metri în față, s-a păstrat mai bine în zona Olteniei, unde a fost, probabil, construit de armată. Nu se cunosc fortificații speciale de-a lungul ei, doar că din loc în loc existau turnuri de observație și semnalizare. Una dintre ipoteze presupune că a fost ridicată de administrația romană de la Dunăre, la mijlocul secolului al III-lea e.n, cînd se practica sistemul defensiv al cordoanelor de siguranță - spații de protecție din exteriorul granițelor.) de la nord de satul Bârla și situl arheologic de la „la Urloaie” de pe dealul Cotmeni, la 2 km de Urlueni, sit ce cuprinde vestigii romane din epoca Limes-ului Transalutan și cuprinde Castrul Mare – epoca romană, din sfârșitul secolului II, începutul secolului al III-lea, Castrul Mic – epoca romană, care datează de la începutul secolului al II-lea, și traseul Brazdei lui Novac.

Componentă a sistemului defensiv

Limes Transalutan, castrul roman situat în punctul dealul Cotmenei măsoară aproximativ 1,3 ha (105x123 m²) și este construit din cărămidă, cu un val de 1,5 m înălțime și 15-18 lățime, însoțit de un șanț adînc de 1,2 m. Un al doilea castru (150x114



Brazda lui Novac (marcată cu linia verde)

pași) se află în imediata apropiere, apărat de un val de pământ. Castrul facea parte din unitatea administrativă *Dacia Malvensis*.

Situl a fost descoperit în 1940, însă cercetările încep abia în 1983. Fondurile alocate au fost din ce în ce mai mici, săpăturile fiind întrerupte. În 1995, acestea se reiau. Pe rând, au fost dezvelite, cu mare dificultate din cauza tipului de sol, principia, praetoriumul, fossa, zidul ce lega două dintre bastioane și un turn. În 1995, arheologii, au cercetat numai partea de vest a castrului (22 m), zonă ce a continuat a fi prioritară și anul următor. S-au găsit multe resturi de cărămizi arse și țigle într-o construcție de cărămidă legată cu mortar. Această construcție s-a păstrat foarte puțin, fiind cu greu identificat traseul zidurilor.

În 1998, a fost scos la iveală un bastion intermediar, amplasat între colț și poarta de vest. Fundația de pe axul est-vest variază între 3.5 și 3.8 metri, iar fundația zidului de incintă este lată de 2 metri.

Din cercetări se lansează ipoteza că ar fi existat un castru anterior celui din cărămidă, unul de pământ. Printre descoperiri se numără urmele de cărbune și pământ ars, material ceramic și piese de metal. De asemenea, a fost găsită o monedă datată 1870, care se pare că marchează perioada în care s-au produs distrugerile parțiale ale zidului de cărămidă.

Evoluția istorică a zonei în Evul Mediu

Lunca râului Cotmeana precum și terasele formate pe malul acestuia au constituit un teren propice dezvoltării comunităților umane, pe teritoriul actual al comunei Bârla fiind făcute descoperiri ce datează din epoci istorie diferite.

Ca exemplu, în punctul "Măgura Șarpelui", situat între comuna Tufeni și satul Bădești, au fost descoperite în vara anului 2004 câteva așchii de silex, datând din neolitic (circa 6000-2700 î.Hr.) sau epoca bronzului (circa 3200/2700-1500/1200 î.Hr.)

La fel - în primăvara anului 2006 - în satul Ciocești a fost găsit, în timpul unor lucrări agricole, un topor din piatră șlefuită, perforat, specific culturii Tei (circa 1700/1550-1350/1300 î.Hr.)

Prezența acestor obiecte poate indica existența unei așezări din perioada respectivă, deși nu se poate exclude nici posibilitatea ca acestea să fie aduse în zonă ulterior.

Referitor la resturile fosile, se poate preciza și faptul că în urma surpării malurilor unui baraj sau a ieșirii din matcă a pârâului Lerul (ce delimitează satele Urlueni și Malu), au

ieșit la iveală resturi de fosile de elefant meridional precum și de la alte animale protoistorice, dar și câteva fragmente ceramice. Fosilele de acest tip datează din Cuaternarul Inferior, când climatul era foarte cald și cu multă umiditate, favorizând dezvoltarea unei vegetații abundente.

Fragmentele ceramice găsite se poate afirma că sunt de factură dacică, din faza La Tène (450/400 î.Hr.-106d.Hr.), descoperirea acestora putând semnala posibilitatea existenței unei așezări în zonă din acea perioadă.

Un deosebit interes este reprezentat de faptul că în perimetrul satului Urlueni au fost identificate două castre romane, un turn de semnalizare (specula) și traseul Troianului (toate aceste obiective fiind parte integrantă a Limes Transalutani).

Economia locală

Componenta de bază a politicilor publice din ultimii ani, relansarea creșterii economice a devenit prioritate națională, pornindu-se de la importanța sa atât pentru asigurarea condițiilor de realizare a criteriilor de aderare la Uniunea Europeană, cât și pentru creșterea nivelului de trai. Cu atât mai mult, propagarea și continuitatea la nivel teritorial a acestor politici, implicarea factorilor locali și a reprezentanților societății civile au devenit din ce în ce mai pregnante în procesul de elaborare și realizare a programelor de dezvoltare economico-socială, indiferent dacă resursele financiare sunt asigurate de fonduri guvernamentale, de fonduri private interne sau prin cofinanțări și împrumuturi externe.

Din punct de vedere economic, preocuparea principală a locuitorilor din această comună o reprezintă agricultura, prin cultura materialelor și a plantelor tehnice și creșterea animalelor; în satul Malu, care aparține acestei comune, unde se găsește **complexul avicol Haditon**.

Creșterea bovinelor și ovinelor, piscicultura, morăritul și panificația sunt alte ocupații ale locuitorilor din zonă. Un alt factor economic este reprezentat de existența zăcămintelor petrolifere, în această zonă situându-se mai multe centre de exploatare a petrolului.

Agricultura are un rol important pentru asigurarea unui venit, prin propria angajare, în timp ce diversificarea activităților din zona rurală rămâne o problema care trebuie

rezolvată. Astfel, diversificarea activităților din zona rurală rămâne o problemă care trebuie rezolvată.

La nivelul teritoriului s-a identificat un potențial agricol semnificativ, în special pentru cultura cerealelor. Totuși, teritoriul se confruntă cu probleme care vizează scăderea populației de vârstă activă, dimensiunile mici ale exploatareilor agricole comparativ cu standardele de eficiență, slaba dezvoltare a fermelor mici și a formelor asociative de producție, procesare și desfacere. Exploatarea terenurilor agricole se face în majoritatea cazurilor în arendă și în sistem privat, în cadrul fermelor familiale.

Cultivarea terenurilor

Majoritatea terenurilor agricole se încadrează la categoria teren arabil, productiv urmate (la distanță mare) de fânețe și plantații de pomi fructiferi.

Cea mai mare pondere a culturilor, pe suprafețele arabile, este cea a culturilor de porumb, grâu și floarea soarelui. Pe suprafețe mai mici se cultivă legume proaspete și zarzavat de grădină. Este cultura specifică zonei de câmpie, fertilă, favorabilă în principal, culturii cerealelor și plantelor tehnice. Producția de grâu la ha se situează peste media standard calculată la nivelul României. La fel, și producția de porumb se încadrează peste media națională, demonstrând o capacitate bună de producție cerealieră, cu potențial de creștere

Creșterea animalelor

La nivelul comunei se înregistrează scăderi ale efectivelor de animale la aproape toate categoriile. De remarcat scăderile masive în cazul efectivului de bovine (toate categoriile). Singurele creșteri sunt înregistrate la categoria găini ouătoare, capre și stupi. Restrângerea fermelor de animale din sistemul colectivist și dificultatea desfacerii produselor animaliere au condus la diminuarea drastică a producției zootehnice la nivelul teritoriului. În acest moment, creșterea animalelor se face în gospodării proprii, majoritatea pentru consum intern

Economia este variată dar nu deosebit de dezvoltată, nici din punct de vedere al cifrelor de afaceri nici al locurilor de muncă pe care le oferă.

Majoritatea covârșitoare a firmelor sunt din categoria microîntreprinderi (aproape 90%) și nu există nicio societate comercială cu mai mult de 250 de salariați.

Structura economică a comunei este una predominant agricolă: 30% dintre societățile comerciale din teritoriu au domeniu de activitate agricultura, silvicultura sau pescuit.

Sectorul terțiar - comerțul - este de asemenea foarte dezvoltat cu o pondere de 37%. Industria prelucrătoare are o pondere redusă, fiind reprezentată în principal de industria alimentară. Activitatea de comerț este răspândită, există unități în alimentație publică (magazine mixte, baruri), specifice mediului rural.

În afară de magazinele sătești, domeniul serviciilor pentru populație este slab reprezentat. Ca și pondere, cel mai bine reprezentate servicii pentru populație sunt cele de alimentație publică (baruri) și de transporturi rutiere.

Educație

Învățământul la nivelul comunei Bârla se desfășoară în următoarele instituții:

- Școala Gimnazială Nr.1 Bârla;
- Școala primară Bădești;
- Școala Gimnazială Mândra;
- Școala Gimnazială Mozăceni-Vale;
- Școala Gimnazială Urlueni;
- Grădinița cu program normal Podișoru.

În școlile din comună învață peste 750 de elevi și preșcolari.

Școala Gimnazială Nr.1 Bârla cuprinde următoarele structuri: Școala Gimnazială Bârla, Școala Gimnazială Mozăceni-Vale, Școala Gimnazială Mândra și Școala Gimnazială Urlueni. Clădirile celor patru structuri ale școlii au beneficiat de proiecte de reabilitare, modernizare, extindere și dotare, finanțate din fonduri guvernamentale și europene. Astfel, toate au încălzire cu centrală termică proprie, grupuri sanitare moderne funcționale, laboratoare de informatică cu calculatoare de ultimă generație.

Toate structurile unității funcționează într-un singur schimb, mai puțin structura Școala Gimnazială Mândra, unde ciclurile preșcolar și primar își desfășoară programul școlar dimineața, iar ciclul gimnazial după-amiaza. Activitatea de instruire și educare a elevilor și preșcolarilor se derulează în toate cele patru structuri ale Școlii Gimnaziale Nr.1 Bârla în săli de clasă și laboratoare dotate cu material didactic și mobilier nou, modern, cu tehnologie de videoproiecție și I.T. de ultimă generație, conectată la internet.



Sălile de sport asigură o bază materială foarte modernă, atrăgându-i pe elevi în desfășurarea activităților sportive școlare și extrașcolare într-un mod plăcut.

Fostul sediu al școlii a fost supus unui proces de reabilitare, modernizare, extindere și dotare în vederea îmbunătățirii serviciilor de învățământ și asigurarea unui proces educațional la standarde europene. În urma lucrărilor au fost reabilitate și modernizate șapte săli de cursuri, biblioteca, două laboratoare și o sală de sport. Însă, cel mai important aspect este acela că a crescut numărul de elevi care vor frecventa cursurile școlare, de la 150 la 170.

Școala din satul Urluieni a fost modernizată cu ajutorul finanțărilor nerambursabile din fonduri europene. Și la această unitate de învățământ au avut loc lucrări de reabilitare, extindere și modernizare, rivalizând cu cea din Mozăceni Vale.

Modernizarea școlilor din comuna Bârla reprezintă o prioritate pentru administrația publică din comună.

În perioada 8-12 iunie 2015, la **Școala Gimnazială Mozăceni-Vale**, structură a Școlii Gimnaziale Nr. 1 Bârla, în cadrul Comisiei metodice a cadrelor didactice din comună, s-a desfășurat o activitate inedită, unică prin anvergură, mesaj și încărcătură emoțională, realizată, regizată și susținută de talentata noastră colegă, Badea Magdalena, profesor pentru învățământul preșcolar.

Intitulat sugestiv „*Dor de copilărie*”, spectacolul ne-a oferit un regal de cântece, jocuri, poezii și scenete haioase. A implicat preșcolari și școlari din clasele primare și gimnaziale, care s-au întrecut, cu candoare și pasiune.

În data de 9 aprilie 2015 a avut loc la Căminul Cultural din comuna Bârla activitatea „*O zi pe scenă*”, organizată de Școala Gimnazială Nr.1 Bârla, în săptămâna „*Să știi mai mult, să fii mai bun!*”. Activitatea a fost una



foarte reușită, deoarece tradițiile reprezintă eticheta existenței noastre și, tocmai din acest motiv, ele s-au transformat într-o desăvârșită frumusețe spirituală, iar cei care au grijă să le păstreze, să le pronunțe, să le folosească, dar mai ales să creadă în

valoarea lor, aduc și duc cu ei speranțe nemuritoare în noi și viitor. Elevii talentați ai Școlii Gimnaziale Nr.1 Bârla au pregătit o serie de dansuri populare: „*Hora mare*”, „*Sârba la 22*”, „*Trochița*”, „*Simianca*”, „*Hora la 4*”, „*Sârba de la Fâlfani*”, „*Călușul*” și un cântec popular.

În cadrul Școlii Gimnaziale Mândra, structură a Școlii Gimnaziale nr.1 Bârla, profesionalismul cadrelor didactice și motivația elevilor pentru învățare au clasificat această unitate de învățământ printre cele mai bune din comună.

Spiritul de echipă, metodele interactive abordate de cadrele didactice în cadrul orelor de curs, comunicarea didactică permanentă au condus simțitor către performanță școlară.

Sub îndrumarea unor cadre didactice bine pregătite profesional dar bazându-se și pe capacitățile intelectuale ale elevilor, Școala Gimnazială Mândra se remarcă prin rezultate deosebite obținute în cadrul concursurilor, examenelor naționale și olimpiadelor școlare.

Școala Gimnazială Mândra se poate lăuda cu următoarele performanțe:

- ❖ Locul al III-lea la Olimpiada de limba și literatura română (etapa zonală),
- ❖ Locul I (etapa zonală și județeană), dar și participarea pe țară a elevei Bădița Violeta Nicoleta în cadrul Olimpiadei de istorie;
- ❖ Participarea în cadrul Programului de dezvoltare a fotbalului feminin în România. Echipa de fete a școlii a obținut locul I la faza județeană.

Obiective prioritare ale politicii educaționale:

- ❖ Autorizarea provizorie de funcționare a unei clase de liceu filieră tehnologică, profil Resurse naturale și protecția mediului, domeniul de pregătire de bază Agricultură, începând cu anul școlar 2014-2015;
- ❖ Creșterea rezultatelor școlare ale elevilor și a ratei de promovabilitate la examenul de Evaluare Națională;
- ❖ Perfecționarea continuă a personalului didactic și nedidactic în raport cu cerințele propuse;
- ❖ Organizarea și desfășurarea unor activități de promovare a imaginii școlii;
- ❖ Implicarea în derularea de proiecte educaționale;
- ❖ Extinderea parteneriatelor educaționale;
- ❖ Reducerea absenteismului școlar.

Culte

- ❖ Biserica cu hramul „*Adormirea Maicii Domnului*”- din satul Urlueni;
Biserica Adormirii Maicii Domnului datează din anul 1787 și a fost construită de Gheorghe Afrimescu și obștea satului, vătaf de zidari fiind Mihai. Biserica are pictura originală din 1797, aparținând dascălului Vlaicu din Câmpulung și zugravului Nițu din Pitești.
- ❖ Biserica cu hramul „*Sfântul Nicolae*” (1812) din satul Podișoru
- ❖ Biserica „*Sf. Tudor Tiron*”, „*Izvorul Tamaduirii*” din satul Malu

Căminul cultural

Instituția a reabilitată și modernizată prin fonduri europene. Cădirea este completată armonios de un parc amenajat cu gust. În căminul cultural se organizează hore, seri distractive, spectacole folclorice.



Asociația GAL Găvanu-Burdea

Grup de Acțiune Locală Găvanu-Burdea este un parteneriat public-privat, constituit conform Programului LEADER, Axa 4, PNDR. Parteneriatul s-a inițiat de către Asociația Comunelor de pe Valea Cotmenei, comuna Bîrla, județul Argeș.

Teritoriul Găvanu-Burdea se situează în aria celor două Câmpii ale județului Argeș - Câmpia Întăa a Piteștilor și Câmpia Găvanu-Burdea, cele mai multe localități care fac parte din teritoriu aflându-se în Câmpia Găvanu-Burdea.

Teritoriul Găvanu-Burdea, cuprinde 10 unități administrativ teritoriale (nouă comune



Asociația GAL Găvanu Burdea

Comuna Bîrla, sat Bîrla, nr. 127, Județul Argeș
Tel. 0752.029000, 0752.029010, Fax. 0248.678090,
E-mail – galgavanuburdea@yahoo.com



și un oraș) din județul Argeș, situate în partea de Sud-Vest a județului și 3 comune din județul Olt, situate în Sud-Vestul județului Argeș: comunele Bîrla, Buzoesti, Căldăraru, Hîrsești, Lunca Corbului, Miroși, Săpata, Stolnici, Ungheni și orașul Costești în județul Argeș și Corbu, Sârbii Măgura și Tufeni în județul Olt.

Teritoriul are 99.744 ha suprafață totală, cu relief favorabil de câmpie, cu lunci și zăvoaie și cu o suprafață însemnată de luciu de apă (lacuri, râuri și pâraie).

Populația teritoriului însumează 49.333 de locuitori, densitatea medie fiind de 49.5 loc./km.

Teritoriul este traversat de o rețea numeroasă de drumuri județene și naționale: DN 65 (Craiova-Slatina-Pitești), DN 65A (Pitești-Roșiorii de Vede), DJ 679 și DJ 703 B. Teritoriul are o bună legătură cu calea ferată București-Pitești-Slatina-Craiova.

La nivelul teritoriului s-a identificat un potențial agricol semnificativ, în special pentru cultura cerealelor, potențial pentru turismul cultural, este recunoscut ca veche vatră căluserască și de agrement mai ales pescuit, care sunt amplificate de structura demografică a populației și de tipul ocupațiilor specifice și obiceiurilor tradiționale ale locuitorilor din teritoriu

Grupul de Acțiune Locală Găvanu-Burdea este un parteneriat public-privat alcătuit din 47 de entități, dintre care 13 unități administrativ teritoriale (12 comune și un oraș), alături de Consiliul Județean Argeș, organizații neguvernamentale, persoane fizice, firme private, un liceu cu profil agricol, Ocolul Silvic Costești.

Astfel, în cadrul acestui parteneriat, componenta publică este în proporție de 34%, iar componenta privată de 66%.

În cadrul Planului de dezvoltare 2007 – 2013 au fost selectate un număr de 52 proiecte cu o valoare totală de 2.640.335 euro, din care autoritățile publice au depus 17 proiecte, restul de 35 proiecte au fost depuse de investitori privați.

Etnografie și folclor

Gospodăria și anexele gospodărești. În județul Argeș, terenul din vatra satului pe care se afla întreaga gospodărie era numit, îndeobște „*loc de casă*”. În jurul anului 1900, cele mai multe dintre gospodăriile aflate în mediul rural nu erau împrejmuite, fiind prevăzute cu o poartă mare pentru car („*vraniță*”) și una mai mică, pentru om („*portiță*” sau „*ușă*”). La gospodăriile vechi, de-o parte și de alta a porților, se plantau arbuști deși, realizându-se un gard viu; pe pari se împleteau măracini sau nuiiele de salcie Ulterior, a apărut gardul de ulucă, construit din scânduri dispuse fie vertical, fie orizontal.

Anexele, numite „*acareturi*”, erau dispuse în funcție de geometria locului, fie pe lung, în continuarea locuinței, fie paralel cu aceasta; uneori, ele erau amplasate în spatele casei, în hotar cu gospodăria învecinată. Locul liber cuprins între casă și construcțiile anexe, numite în trecut și binale, era denumit „*obor*”, iar porțiunea din fața casei „*bătătură*”.

Anexele constau în:

1. gropi de bucate, arse, pentru a deveni impermeabile; erau situate sub locuință, în curte, sau chiar în locuri mai îndepărtate; se acopereau cu lemne, peste care se puneau paie și apoi pământ, sau chiar brazde „înierbate”, astfel încât locul gropii să nu poată fi deosebit de mediul înconjurător;
2. hambarele pentru depozitarea grâului au apărut când vremurile au fost mai prielnice; erau construite din materialele aflate la îndemână, nuiiele de alun sau răchită, împletite pe furci de lemn, înfipite direct în pământ; pereții hambarelor se lipeau cu pământ pe ambele fețe; acoperișul, întotdeauna în două ape, era din trestie, papură, paie, coceni, pipirig și mai rar șită sau tablă; ulterior au apărut hambarele de dimensiuni mai mici, confecționate din lemn de către rudari, adăpostite la interior, în care se păstrau făina sau mălaiul;
3. pătulele pentru porumb, construite din împletituri de nuiiele și mai târziu din șipci au apărut ulterior; nu se lipeau cu pământ, știuleții având nevoie de aerisire; de regulă sub hambarul sau pătulul ridicat pe pari se adăposteau păsările;
4. coșarele erau destinate adăpostirii animalelor mari, fiind construite în zonă din paie și acoperite cu buruieni, coceni sau paie;
5. construcția pentru adăpostirea uneltelor și atelajelor era denumită șopron, având ca element caracteristic, închiderea sa cu pereți doar pe trei laturi, fiind deschis în față,

spre curte; se construia în mod frecvent din nuiele împletite pe furci de lemn și cu acoperiș într-o apă, din paie. Uneori, uneltele se păstrau sub o „aplecătoare” formată prin prelungirea acoperișului altei construcții. Astăzi, anexele de acest tip au dispărut aproape complet, acordându-se prioritate locuinței care și-a mărit considerabil spațiul și gradul de confort. Anexele au fost concentrate într-o construcție complexă cuprinzând de multe ori bucătăria de vară, magazia, precum și grajdul, cu fânar și patul, amenajate deasupra acestuia.

Arhitectura. Tehnica utilizată în construirea locuințelor a fost cea a paiantei, umplută cu ceamur, cu pastă clisoasă făcută din lut frământat cu apă și cu pleavă; umplutura era susținută de niște grătare de lemn. Când începea „urzirea” astfel de case, meșterul săpa în cele patru colțuri gropi adânci de 80 cm, în care se fixau pari groșii de salcâm, stejar, frasin sau ulm. Între aceștia se băteau la aceeași adâncime, pari mai subțiri, la o distanță de 70-100 cm unul față de celalalt. Se măsura apoi lățimea prispei și se fixau parii scurți peste care așeza talpa prispei, la o înălțime de aproximativ 40 cm deasupra solului. Existau case la care talpa prispei se așeza direct pe pământ.

În vechime, întreaga casă se așeza pe stâlpi de lemn în care se fixau pari, așa cum se mai întâlnește în unele sate ce au păstrat în preajmă ochiuri de pădure. În talpa casei, așezată direct pe pământ, se făceau scobituri în care se fixau cepurile parilor și ale stâlpilor prispei. Tot în scobituri se fixa, peste pari, cununa superioară de bârne („călcătorea”). Se puneau cinci călcători, patru peste parii pereților și una peste stâlpii prispei. Deasupra călcătorilor se așezau, la distanță de aproximativ 80 cm între ele, grinzi transversale. Apoi, se începea „încăprioratul”. În cazul în care, casa era de dimensiuni mai mari, se mai puneau o grindă longitudinală („călcătorea de mijloc peste grinzi”) care susținea popii. Aceștia din urmă susțineau, la rândul lor, coama acoperișului. După fixarea căpriorilor, se executa ultima operație: cea de învelire, care diferea în funcție de materialul cu care se acoperea casa. În trecut, casele se înveleau cu coceni, paie, sau șită. De la sfârșitul secolului al XIX-lea, casele din zonă se învelesc frecvent, cu tablă, iar după primul război mondial apare și țigla roșie, nesmălțuită.

Abia după ce acoperișul era terminat, parii casei se paientau și pe dinăuntru și pe dinafară cu „nuiele pentru cercuială”, cu pari despicați sau cu prăjini din lemn de arțar, sânger, salcie sau salcâm, puse fie pieziș, fie orizontal, dar decalate cele dinăuntru față de cele dinafară. Între paiante se înfunda pământ udat și frământat cu pleavă. Apoi se

dădea „trânteala” - un strat de egalizare pe suprafața interioară și pe cea exterioară a peretelui. După uscarea pereților, interiorul se umplea până la nivelul prispei cu pământ bătut cu maiul.

După aceea se monta tâmplăria. Tavanul se făcea din nuiiele drepte bătute pe dedesubtul grinzilor sau chiar împletite printre grinzi, în vechime, din „tărăgăi” sau araci și, până nu demult, din șipci crestăte cu tesla. În pod, pe deasupra nuiielelor se puneă un strat de pământ cu paie de 1-3 cm. După ce se usca acest strat, se arunca de jos în sus un alt strat de pământ amestecat cu pleavă care se „drișcuia” (nivela).

Casa se tencuia cu pământ și nisip, la care se mai adăugau uneori balebă de cal și pleavă. Pentru a-i da mai multă aderență, în tencuiala tavanelor se puneă tocătură de călți de cânepă sau păr de capră. În ceea ce privește structura, locuința tradițională din zona nu cunoaște tipul monocelular. Nici chiar bordeiele cele mai simple nu aveau o singură încăpăre. Planul unui asemenea bordei cuprindea gărliciul, tinda și odaia.

În general, cercetările de teren au evidențiat faptul că, în ceea ce privește bordeiul, a existat o mare varietate de forme determinată de condițiile geografice, situația social-economică și numărul membrilor familiei. Unul dintre cele mai arhaice planuri este cel în unghi, adică în formă de „L”, cu colțurile rotunjite sau nu, compus din gărlici, focărie și odaie. Un alt plan de bordei este cel linear, care cuprinde în linie dreaptă aceleași încăperi. Din analiza planurilor de bordeie reiese faptul că încăperile aveau funcții distincte, organizarea spațiului de locuit urmărind satisfacerea cerințelor legate de viața omului.

În anul 1945, în comuna **Bârla**, 40 dintre case erau construite din cărămidă, 260 fiind edificate din pământ cu nuiiele. În ceea ce privește acoperișul, 150 erau acoperite cu tablă, 250 erau acoperite cu șită, iar 100 cu paie. Tot atunci se precizează că locuințele erau spațioase cu un cubaj ce varia între 36-48 m³, în stil obișnuit zonei, *„aproape toate cu o verandă în față, sau marchiză, susținută de stâlpi din cărămidă sau pământ”*.

Decorația exterioară nu este deosebit de bogată, prelucrarea artistică a lemnului necunoscând forme estetice aparte. De aceea, la casa tradițională, multe dintre elementele decorative sunt de fapt elemente constructive, justificate funcțional. Preocuparea pentru decor s-a amplificat în timp, *„fiind corespunzătoare puterii materiale, creșterii experienței constructive, tradiției locale, materiilor prime pe care oamenii le-au avut la îndemână și necesităților de viață sporite”*.

Între anii 1880-1915 s-a răspândit în zonă ornamentarea pereților exteriori ai casei în tehnica stucaturii. Dacă la început apar timid profiluri brodând ferestrele, ușile și colțurile caselor, decorul în tencuială se extinde și în spațiul de sub streășină, sub forma unor frize. În stucatură apar, pe lângă elemente geometrice, rozete, cercuri, romburi, X-uri și elemente fitomorfe și avimorfe. Uneori apar lucrate în relief anul construcției și mai rar, numele sau inițialele proprietarului.

Din a doua parte a secolului al XX-lea a luat naștere o arhitectură populară nouă, caracterizată prin folosirea de materiale de construcție superioare și prin bogăția ornamentației, folosind coloana, arcada și culoarea.

În ultimii ani au apărut case moderne, cu unul sau mai multe niveluri, care utilizează tehnici noi de construcție, aparținând locuitorilor mai înstăriți, uneori, parterul având funcția de locație cu caracter comercial.

Țesăturile de interior. Indispensabile organizării interiorului țărănesc, țesăturile au o dublă funcție: practică și decorativ-ornamentală. Ele reflectă o anumită concepție stilistică, o modalitate de expresie, o manieră proprie de interpretare și redare a frumosului, definind, prin compoziția ornamentală și prin cromatica lor, prin modul de dispunere stilul decorativ al interiorului locuinței țărănești.

În interiorul casei țărănești, țesăturile din lână alternează cu cele din bumbac și borangic, reflectând ocupațiile principale ale locuitorilor agricultura și creșterea animalelor. Țesăturile de lână specifice au fost așternuturile, velințele și scoarțele.

Așternuturile, țesături mai groase compuse din două foi — numite „pături” în unele sate folosite pentru acoperitul patului și pentru învelit, sunt țesute în patru ițe, din lână țurcană, dărăcită și toarsă mai răsucit pentru urzeală și mai puțin răsucit pentru băteală. Uneori, urzeala așternuturilor era din cânepă sau bumbac. Decorul așternuturilor îl constituie vârgile simple, mai late și mai înguste în culori alternante. Culorile erau obținute în casă, cu ajutorul coloranților vegetali. Cu timpul, compoziția decorativă a așternuturilor se diversifică, vârgile simple alternând cu alesături dispuse pe toată suprafața țesăturilor.

Deasupra patului, pe perete, se puneau velințe (numite și scoarțe), din două foi încheiate la mijloc, învergate, alese cu motivele cunoscute sub numele de „furculiță” și „degete”. Alte velințe erau alese pe toată suprafața cu ornamentul numit „roate”.

Efectul decorativ este realizat prin repetarea ritmică a aceluiași element, prin alternarea vârgilor cu frizele de alesături geometrice sau florale, prin cromatica lor vie dar



odihnitoare, în nuanțe de maro, roșu, galben, verde închis, verde deschis, albastru. Deși sistemul de împodobire a așternuturilor și velințelor este simplu, imaginația creatoarelor populare a dat naștere la nenumărate variante, cu o compoziție decorativă de mare rafinament.

Țesăturile mai noi, cunoscute sub numele de „*macaturi*” sunt țesute în

mai multe ițe, motivele fiind obținute prin tehnica năvădelii sau prin alesul cu vergea. Ele tind să înlocuiască țesăturile tradiționale. Introducerea bumbacului și a borangicului în gospodăria țărănească a avut o importanță deosebită în organizarea interiorului tradițional, sporind numărul pieselor textile cu rol decorativ-ornamental. Țesăturile pentru acoperit patul, masa și lada de zestre se confecționau din bumbac. Fața de masă și cearșafurile aveau vârgi roșii, galbene, albastre rezultate din bătaie.

Datorită profundelor transformări produse în ultimii zeci de ani în viața satului, în organizarea interiorului tradițional s-au petrecut adevărate mutații, în sensul apropierii habitatului rural de cel urban. Dar foarte multe elemente componente ale interiorului țărănesc se păstrează și în locuința de tip urban, ce tinde să se generalizeze în satul românesc.

Portul popular. Multă vreme, până spre mijlocul secolului trecut, îmbrăcămintea s-a lucrat în familie, de către femei. Deși astfel de piese se mai păstrează încă în casele localnicilor, astăzi costumele populare a încetat aproape cu desăvârșire a mai fi purtat, aflându-se ca și alte aspecte legate de tradiție pe calea dispariției ireversibile. În urmă cu circa douăzeci de ani se mai puteau vedea încă bătrâni purtându-l.

Costumul popular femeiesc. Este alcătuit din două piese principale: ia și poalele. Deasupra poalelor se găsește fota, costumul sau zăvelcile

În cele mai dese cazuri, ia s-a confecționat din pânză sau borangic. La gât este încrețită pe ață, peste care se punea guleraș lat de un cm, pe care sunt cusute flori. Are



deschizătura în față, în partea stângă, prinsă într-un nasture sau o patentă. Mâneca este largă și formată din două bucăți: partea de sus acoperă omoplații și are încărcătură de model geometric, fiind despărțită de partea de jos prin șabac. Ia este cusută sau aleasă în război. Mânecele, pieptul și spatele iei sunt lucrate în ciocănel.

Poalele sunt confecționate din

pânză, ele fiind lucrate pe partea vizibilă din josul costumului, având același model ca cel de pe ie, încadrat de chenar.

Fota este țesută în război, în patru sau două ițe, aleasă, cu decorul mai mult în forme geometrice. Se poartă strâmtă pe corp, peste care se pun bete, tot în tonul costumului, țesute. În trecut, fotele erau făcute din catifea, pe care se anexau flori din gogoși de borangic. Zăvelcile sunt folosite din ce în ce mai puțin. Erau țesute tot în casă, alese cu lânică de toate culorile și cu fir. Pe marginea lor se punea dantelă neagră croșetată. Vesta era din catifea cu flori, granate și cu mărgelile mici. Pe cap, femeile purtau cârpă, „legându-și părul în partea din napoia capului, însă pe sub cârpă”.

Costumul popular bărbătesc. Nu este atât de sobru ca cel feminin. Se compune din cămașă, fustă, pantaloni și vestă. Cămașa se cosea la un fir sau cu muște, având un guler mai mare sau mai mic, legat cu ciucuri. Mâneca este largă și cu flori, atât în partea de sus cât și jos. Fusta este o anexă ornamentală a cămășii, care se prinde pe creț și este făcută din pânză sau marchizet, cusută pe poale la un fir sau cu muște, la fel ca modelul de pe cămașă. Pantalonii sunt de culoare albă, din șai. Fusta se găsește deasupra pantalonilor, peste care se pun bete, în trecut chimir cu mărgelile. Vesta este neagră de seriol. Așa după cum pare a indica pictura bisericii „Adormirea Maicii Domnului” din Urlueni, în urmă cu peste două sute ani, se purta și aici ipingeaua, întâlnită astăzi numai în sudul județului

Teleorman, cunoscută publicului larg, mai ales ca piesă specifică costumului regretatului rapsod popular Liviu Vasilică.

Obiceiuri calendaristice. În satele românești, până în perioada interbelică, s-au păstrat cu sfințenie o serie de datini, obiceiuri și superstiții legate atât de sărbătorile religioase sau de Sfintele Taine, cât și de "sărbătorile nelegate", tradiții pe care Biserica nu le accepta.

Între obiceiurile tradiționale, cele specifice sărbătorilor de iarnă ocupă, datorită amplitudinii lor, un loc deosebit. Ele se desfășoară între 1 decembrie (Ajunul Crăciunului) și 7 ianuarie (Sf. Ion). Repertoriul lor cuprinde colinde, Steaua, Irozii, Plugușorul, Capra, Sorcova, Iordanul.

Colindele. Se colindă și astăzi, dar obiceiul și-a pierdut din parfumul de altă dată. Din ce în ce mai rar, în seara de Ajun și în dimineața Crăciunului, colindă, în grupuri, copiii și tinerii. Ei merg din casă în casă, zicând urări de sănătate și fericire familiilor pe unde trec. După ce termină uratul, gospodina iese la poartă și împarte copiilor colindețele: covrigi, colaci, nuci, biscuiți, zahăr, mere și, mai nou, diferite dulciuri. (Irozii. Iordanul. Plugușorul. Sorcova.)

Călușul. Este un obicei foarte vechi care s-a practicat și încă se mai practică - din păcate alterat - pe Valea Cotmenei, zonă etnofolclorică care a dat cei mai valoroși interpreți ai acestui dans ritualic. Conținutul acestui dans este complex: invocă fecunditatea, rituri de medicină magică, urme din vechiul cult al soarelui, simboluri mitice ale unor fenomene din natură. Călușul, care „se joacă” de Rusalii, se deosebește de celelalte manifestări artistice legate de obiceiuri prin prezența elementului coregrafic și muzical. S-a afirmat despre căluș că ar fi un dans adus de coloniștii romani, sau că ar fi de origine tracică, reprezentând un dans de inițiere al tinerilor viitori luptători, ori că ar fi unul de invocare a ploii, în ritualurile fertilității. Există opinii potrivit cărora vechimea acestui joc ar fi ancestrală și că ar reprezenta soarele (vătaful) cu alaiul său de planete (ceilalți 11 călușari), în timp ce „mutul mascat” cu lovituri reale ori cu scoaterea din joc - întruparea metaforică a acțiunii echilibrului natural ori mai mult chiar, a principiului care menține lumea în marele joc - atracția universală".

Călușul se interpretează, de obicei, de un grup de treisprezece flăcăi „jurați”, adică legați între ei printr-un legământ făcut într-un loc tainic, înainte de răsăritul soarelui. Grupul se compune dintr-un conducător - vătaful purtător al steagului cetei, unsprezece

dansatori de rând și un personaj cu rol deosebit - mutul sau mascatul. Steagul cetei este alcătuit dintr-o prăjină înaltă având în vârf un steag și o legătură cu sare și usturoi verde.



Membrii cetei călușarilor, cu excepția mutului, sunt îmbrăcați în costume naționale, având pe cap pălării împodobite cu panglici și mărgelile multicolore, iar în picioare opinci cu mici clopoței, al căror zornăit însoțește orice mișcare a purtătorului. În timpul dansului, flăcăii se folosesc de câte o bâță, de fapt un baston drept, nu prea gros, dar rezistent și frumos lucrat. Mutul se deosebește de ceilalți prin costumația sobră, fără podoabe, doar cu o blană pe umeri, prin masca în spatele căreia e de nerecunoscut și prin faptul că el poartă, cel mai adesea, un paloș de lemn cu care îi „taie” pe dansatorii mai leneși sau pe nepricepuți. Dansul începe prin aducerea steagului care este înfipt în centrul cercului de dansatori. Lângă el va evolua tot timpul vătaful cu rol de păzitor al steagului. După un număr de figuri de dans executate în cerc de toți într-un ritm foarte viu, pe muzică însoțită de strigături și îndemnuri specifice, fiecare dansator, cu excepția mutului, vine în mijlocul cercului unde își face numărul propriu dimpreună cu vătaful. Două momente sunt de reținut: evoluția „fraților înlănțuiți” și „udatul”. Primul este execuția unei figuri de mare virtuozitate, uneori un zbor în cerc cu sprijin pe o singură bâță executat de vătaf împreună cu unul din cei mai buni dansatori, alteori o legare de salturi rostogolite pe sol, unul pe deasupra celuilalt, cu schimbarea de locuri. Celălalt

moment îl are ca executant pe mut: cu un pilug de forma unui falus, acesta prepară într-un căuș din ouă sparte, din usturoi și din apă un amestec pe care îl împrăștie apoi asupra asistenței, mai ales feminine, marcând cu aceasta sfârșitul dansului. Ceata se sparge după apusul soarelui, în același loc tainic unde s-a constituit, după jurământul de a păstra taina jocului. Sprijinirea activităților culturale și sportive a constituit în permanență o prioritate pentru administrația publică a comunei Bârla. Eforturile autorităților locale sunt răsplătite de artiștii și sportivii din localitate prin participările și premiile obținute la diverse festivaluri și competiții sportive.

Ansamblul folcloric "Florica"

Evenimente locale

- ❖ Ziua localității - prima duminică din august
- ❖ Târg săptămânal sâmbăta

Obiective turistice

- ❖ Stațiunea balneară Bădești cu ape termale pentru afecțiuni reumatice;
- ❖ Biserica din satul Podișoru "Sfântul Nicolae";
- ❖ Situl arheologic de la Urlueni secolul al III-lea epoca Limes-ul Transalutan;
- ❖ Castrul roman Urlueni;
- ❖ Traseul Brazda lui Novac;
- ❖ Biserica Adormirii Maicii Domnului;

Stațiunea balneară Bădești

Stațiunea este situată în zona de campie, în satul Bădești, la o distanță de 60 km de Pitești și se găsește la o altitudine de 170 m. Stațiunea are ca factori naturali de cură: ape minerale sulfuroase, clorurate, sodice, hipotone și ape minerale sulfuroase, oligominerale; bioclimat de cruțare. Stațiunea balneoclimaterică Bădești dispune de aparatură de tratament modernă, instalații pentru electroterapie, bazine cu apă minerală termală cu posibilități de chinetoterapie, instalații pentru băi calde cu apă minerală la cadă, indicate pentru tratarea afecțiunilor reumatismale, a celor neurologice periferice, a afecțiunilor aparatului locomotor etc.



Agenti economici

Domeniile principale de activitate ale agenților economici sunt reprezentate de: ferme pentru creșterea păsărilor, servicii de utilități, stații de combustibil, alimentație publică, turism, comerț, exploatații agricole și servicii agricole, servicii auto, energie, construcții.

Principalii **agenti economici** care își desfășoară activitatea pe teritoriului comunei:

Nr crt	DENUMIRE AGENT ECONOMIC
1	S.C. HADITON GROUP SRL
2	CONSUM COOP BÂRLA
3	S.C. ILSA COM SRL
4	S.C. EUROIMPIANTI BUSINESS SRL
5	PRODIVERS SA PITEȘTI
6	S.C. MANTU ELLA SRL
7	TONELI SARMS SA
8	OMV PTEROM
9	S.C. EUROCOM EXPANSION
10	S.C. STEJARUL COMEXPRES
11	S.C. DISTRIGAZ SUD
12	TRANSGAZ SA REGIONALA CRAIOVA
13	S.C. ROMTELECOM SA
14	S.C. AGRO CRIST COLTEANU
15	S.C. AGRO EUROCOM DEIL
16	LICITATIITOP CELAD SRL
17	S.C. UNIREXIM SRL
18	PF NEAGA FLORIN-DANIEL
19	S.C. OANA MARIA SRL
20	S.C. TUDOR CRIS CONSTRUCT SRL
21	S.C. ANDRA COMOF SRL
22	DIRECTIA POSTA PLOIESTI
23	RIJONI A BIS 2005 SRL
24	BICVILARYON GROUP SRL
25	MARION AREND PREST SRL
26	S.C. ALEX IZABEL TRANSPORT MONDIAL
27	S.C. ARGES AGRO PROIECT STOLNICI
28	BURDUSEA MARIN II
29	S.C. VALFLOR NELI COMPANI
30	S.C. MIROX PROXIMA SRL
31	S.C. PLAST INA CHINET SRL
32	EMAFARM SI VET SRL
33	S.C. FARM ZOO
34	S.C. CRIS CONFIN ABIS SRL,,
35	PFA RIZEA MIHAITA
36	S.C. VICTORIA NICOVID SRL
37	S.C. AUTO TAR LG.SRL
38	MONIMAR GOLD EXCLUSIV SRL
39	S.C. COLIBA HAIDUCILOR
40	COSTACHE PAULA RODICA II
41	S.C. STAR FHASION MODELLING SRL
42	S.C. KIA CORAL INVEST SRL

- 43 AUTO FULL LIE SRL
- 44 LIOV DAN RANCH SRL
- 45 ALEX COMERCIAL EXPRES SRL
- 46 ANGHELESCU MARIUS II
- 47 PANA ELENA CRISTINA II
- 48 COMANITA MARINELA II
- 49 DUMITRESCU ADRIANA-ELENA
- 50 MINCA VIOREL-MIHAITA II
- 51 OANTA FLORIN II
- 52 S.C. COMESAD DRUMURI SRL
- 53 IONILA COSMINA II
- 54 PANA ION PFA
- 55 S.C. MIDCOM SUPER STAR
- 56 S.C. SERADUM ALICE SRL
- 57 ALBU AURELIAN LAURENTIU II
- 58 NEDEA MARIAN-BOGDAN
- 59 S.C. BARLEANU ING. SRL
- 60 PANA IULIA PFA
- 61 S.C. MIHMIR SPEED LOGISTIC SRL
- 62 NASTA IONICA ALIN II
- 63 OANTA PAUL PFA
- 64 CIOABA IULIAN-FLORIN II
- 65 BALASOIU NICOLAE
- 66 PF NASTA VALERIA
- 67 PFA TUNDREA M ION
- 68 PFA DUMITRESCU VASILICA
- 69 IORDACHE IULIAN-MARIAN II
- 70 MUSAT VALERICA PFA
- 71 ANDRAIUL LUXTRANS SRL
- 72 MARINITA GEORGETA II
- 73 S.C. TRADITII TARANESTI
- 74 MARFLO RODYON CONSTRUCT SRL
- 75 ALEXE I.M. MARIAN II
- 76 KATYAND KOMERT SRL
- 77 NEAGA C. MARIAN II
- 78 ANGHEL TANASE MARIUS
- 79 RIZEA IONELA-ADRIANA II
- 80 TUNDREA IOANA
- 81 NICOLAE ANA-MARIA PFA
- 82 URSU VASILICA -GEORGETA
- 83 S.C. SERVAGROMEC BÂRLA
- 84 ASOCIATIA GAL GAVANU BURDEA
- 85 S.C. APA CANAL 2000 SA
- 86 TUNDREA NICULAE PFA
- 87 CORALE TRANS UNIC SRL
- 88 NEATA MARINELA -VIOLETA
- 89 GHEORGHE CRISTIANA-LUCICA II
- 90 ZAMFIR NIZOLAE PFA
- 91 S.C. BALCA CONSTRUCT VAM SRL
- 92 VOICU ROCSANA ANTOANETA II
- 93 NICOLESCU CONSTANTINA IF

- 94 S.C. AVICOLA MIROSI ARGES
- 95 PMG GEOMAR SPEED SRL
- 96 ANGHEL TANASE LIVIA PFA
- 97 FOTOVOLTAIC GREEN EURO ENERGI
- 98 TUDOR ELENA – VERONICA II
- 99 TOP SERVICII AGRICOLE BÂRLA
- 100 S.C. HIDROCONSTRUCTIA
- 101 DUMITRESCU FLORIN PFA
- 102 TAPURU PETRUTA II
- 103 CIOABA DORU ILIE II
- 104 DUMITRESCU ADRIAN II
- 105 COMANITA I.SORIN IONUT II

STRUCTURA SOCIO-DEMOGRAFICĂ A POPULAȚIEI COMUNEI			
Puncte tari	Puncte slabe	Oportunități	Amenințări
1) Distribuție relativ echilibrată pe sexe a populației comunei 2) Omogenitate relativă a populației în ceea ce privește componența etnică 3) Nu există diferențe majore între tendințele ocupaționale pentru bărbați și femei 4) Lipsa disparităților în privința accesului la educație între femei și bărbați 5) Majoritatea locuitorilor se ocupă cu agricultura – competențe în domeniul agricol	1) Descreștere naturală a populației 2) Scăderea continuă a natalității 3) Insuficiența corelării a ofertei profesionale cu piața muncii 4) Corelare slabă între piața muncii și sistemul de învățământ 5) Orientare și consiliere profesională/vocațională insuficientă 6) Populație școlară în scădere 7) Pondere relativ ridicată a populației ocupate în agricultură și o rentabilitate scăzută a activităților agricole datorată fărâmițării terenurilor, unităților productive mici, mecanizării reduse 8) Pondere ridicată a populației ocupate în agricultura de subzistență 9) Slaba inserție pe piața muncii a populației tinere din mediul rural 10) Sărăcia afectează posibilitățile de acces la sănătate și educație 11) Insuficiența serviciilor sociale primare la nivelul comunei 12) Nivel scăzut de educație și formare profesională al populației ocupate în agricultură 13) Piața forței de muncă rurale concentrată 14) Munca „la negru” – fenomen foarte larg răspândit	1) Dezvoltarea sectorului serviciilor în mediul rural ca urmare a finanțărilor europene nerambursabile va oferi oportunități pentru crearea de noi locuri de muncă. 2) Fonduri relativ mari alocate de către UE pentru dezvoltarea resurselor umane și serviciilor sociale 3) Fonduri alocate de UE pentru corelarea ofertei de învățământ cu piața muncii	1) Migrarea masivă a tineretului, atât pentru școlarizare/specializare, cât și a populației tinere active 2) Migrarea populației active ocupate, înalt calificată către alte țări cu potențial 3) Creșterea decalajului educațional între mediul urban și cel rural 4) Salarii mici în sectorul bugetar, având ca efect criza pregătirii în domeniul învățământului preuniversitar, respectiv insuficiența personalului medical și din educație la sate 5) Pecarizarea/subevaluarea forței de muncă autohtone pe piața europeană a muncii

ASEZAREA COMUNEI BÂRLA			
Puncte tari	Puncte slabe	Oportunități	Amenințări
1) Zonă cu potențial agricol, avicol și zootehnic semnificativ 2) Condiții climatice optime pentru practicarea agriculturii, în special a culturilor mari: porumb, grau, floarea soarelui, sfeclă de zahăr, tutun, cartofi, roșii 3) Soluri cu profil bine diferențiat, evaluate, bine dezvoltate și au o fertilitate ridicată favorizată de relieful slab fragmentat. Predomină cernoziomurile și cernoziomurile levigate, ambele tipuri sunt din categoria molisurilor, bogate în humus de mare fertilitate 4) Resurse – zăcăminte petrolifere și de gaze naturale 5) Conectivitate bună – DJ679, DN 65 6) Distanță redusă față de municipiul Pitești – 55 km 7) Costuri scăzute pentru terenurile agricole 8) Utilizarea fondurilor europene pentru dezvoltarea exploataților agricole și creșterii animalelor	1) Infrastructura insuficient dezvoltată în comună în comparație cu zonele învecinate 2) Rentabilitate scăzută a agriculturii datorită fărâmișării terenurilor, unităților productive mici, mecanizării reduse 3) Forța de muncă îmbătrânită 4) Sărăcia - un obstacol în calea investițiilor pentru diversificarea economiei rurale 5) Promovare insuficientă a produselor alimentare și nealimentare tradiționale din zonele rurale (inclusiv produse de artizanat confecționate manual, produse specifice zonei montane) 6) Lipsa sistemelor de colectare a produselor agricole, a piețelor de „gros” 7) Oportunități reduse de angajare în alte sectoare decât agricultura 8) Artificializarea peisajului geografic prin plantarea unor specii diferite față de cele ce alcătuiau covorul vegetal natural	1) Oportunități de finanțare pentru îmbunătățirea infrastructurii de bază și mecanizării agriculturii (România va beneficia de fonduri structurale consistente pentru agricultură în 2014-2020) 2) Asocierea între fermieri pentru a împărți costurile de producție și a crește profitabilitatea în agricultură 3) Posibilitatea de a realiza produse ecologice	1) Migrarea populației tinere către zonele urbane 2) Creșterea competiției pentru produsele agricole, în zona europeană poate defavoriza unele sectoare tradiționale, în prezent competitive la export 3) Fenomenul de globalizare

INFRASTRUCTURĂ		
Puncte tari	Puncte slabe	Oportunități
1) Densitate bună a drumurilor locale și distribuție echilibrată 2) Existența infrastructurii de sănătate – dispensar medical 3) Infrastructura culturală – cămin cultural, bibliotecă 4) Infrastructură de sport și agrement – sală de sport, bază sportivă, terenuri de sport 5) Rețea alimentare cu gaze naturale – 55 apartamente racordate în satul Mozăcenii Vale	1) Infrastructura de transport insuficient dezvoltată 2) Infrastructura de utilități și mediu insuficient dezvoltată (apă, canalizare, epurare, managementul deșeurilor, gaze) 3) Rețea de sprijinire a afacerilor în mediul rural insuficient dezvoltată 4) Calitate scăzută a infrastructurii de sănătate, lipsa dotării cu aparatură medicală 5) Producerea de energie din resurse regenerabile (solară, eoliană, biomasă și cogenerare) într-o proporție foarte mică	1) Modernizarea rețelei de transport rutier prin atragerea fondurilor europene în perioada 2014-2020 vor duce la intensificarea schimburilor și la creșterea capacității de atragere a investițiilor străine în unități productive 2) Creșterea investițiilor și dezvoltarea comunei
Amenințări		
1) Creșterea disparităților între zonele din mediul urban și mediul rural 2) Insuficiența facilităților de cercetare poate împiedica progresul către operații industriale cu valoare adăugată ridicată		

MEDIU		
Puncte tari	Puncte slabe	Oportunități
1) Calitatea aerului 2) Creșterea interesului față de domeniul mediului 3) Existența unui important cadru natural nepoluat 4) Existența specializării pe probleme legate de	1) Dificultăți în implementarea normelor UE 2) Lipsa rețelei de alimentare cu apă și de canalizare 3) Lipsa instalațiilor de epurare a apei 4) Investiții insuficiente în facilități de tratare a apelor uzate și reciclarea deșeurilor solide 5) Interes scăzut față de separarea, colectarea și reutilizarea deșeurilor	1) Îmbunătățirea calității mediului 2) UE alocă fonduri substanțiale în perioada 2014-2020 pentru protecția mediului 3) Posibilități de folosire a deșeurilor zootehnice ca îngrășăminte naturale
Amenințări		
1) Prioritățile privind mediul în conflict cu interesele sectoarelor industriale (producția, hidro și termo-electrică) 2) Degradarea continuă a arilor protejate datorită exploatării neraționale a resurselor și turismului necologic		

mediu în sistemul de învățământ 5) Patrimoniu de mediu-Pădurea de tei la Bârla	6) Insuficienta amenajare pe râuri împotriva inundațiilor 7) Grad scăzut de educare a cetățenilor în probleme de mediu	4) Posibilități de dezvoltare a turismului prin valorificarea obiectivelor de patrimoniu natural si cultural 5) Posibilități de dezvoltare a teritoriului, prin constituirea Grupurilor de Acțiune Locală și astfel, facilitarea accesului la finanțare a micilor întreprinzători	3) Risc de secetă din cauza poziționării într-o zonă de silvo stepă; 4) Dezastru naturale;
---	--	---	--

TURISMUL			
Puncte tari	Puncte slabe	Oportunități	Amenințări
1) Resurse pentru turismul pentru agrement, de vânătoare și pescuit 2) Folclor și tradiții, gastronomie bazată pe produse naturale locale 3) Există vestigii importante din Epoca Romană, sec. II și III 4) Este o zonă renumită pentru practica călușului, activează ansambluri la Bârla 5) Festivalul "Hora ca la Bârla" organizat anual în luna august	1) Capacitatea limitată și standardul calitativ scăzut al infrastructurii turistice și de agrement, inexistența serviciilor de cazare 2) Număr redus de turiști străini care vizitează zona 3) Inexistența investițiilor de capital orientate spre turismul pentru populația cu venituri mici 4) Promovarea insuficientă 5) Infrastructura de acces către obiectivele turistice este slab dezvoltată 6) Insuficienta dezvoltare a infrastructurii de agrement 7) Insuficienta cooperare între diferiți operatori din turism și asociațiile profesionale (de tipul ANTREC, ANAT, AJT, AER) 8) Infrastructura turistică slab dezvoltată	1) Existența unui potențial turistic favorabil dezvoltării unui turism de agrement și agroturism 2) Existența unor elemente de imagine care pot deveni componente ale brand-ului comunei 3) Promovarea bunelor practici în agro-turism	1) Continuarea procesului de migrare a angajaților calificați din turism 2) Degradarea patrimoniului arhitectural rural prin depopularea localităților și a comunităților rurale 3) Incapacitatea de promovare și dezvoltare a turismului rural

ECONOMIA, AGRICULTURA ȘI DEZVOLTAREA RURALĂ			
Puncte tari	Puncte slabe	Oportunități	Amenințări
1) Resurse naturale propice pentru pomicultură, apicultură, viticultură 2) Potențial ridicat pentru dezvoltarea de activități industriale în domeniul prelucrării lemnului 3) Proximitatea față de Pitești în vederea desfășurării produselor agricole 4) Costuri scăzute pentru terenurile agricole; 5) Folclor și tradiții, gastronomie bazată pe produse naturale locale 6) Potențial crescut pentru agroturism, turism de agrement, turism cultural și al tradițiilor 7) Exploatarea culturilor agricole cu rol semnificativ pentru economia locală: porumb, grâu, floarea soarelui, sfecla de zahar, cartofi, tutun, roșii 8) Sector zootehnic dezvoltat: bovine, porcine, ovine, pasari, dar și familii de albine	1) Productivitate scăzută a muncii în sectorul agricol 2) Infrastructura slab dezvoltată în mediul rural: infrastructura agricolă inadecvată: irigații, drumuri agricole și forestiere 3) PIB mic în comparație cu alte zone 4) Tehnologizare redusă a agriculturii: parc agricol uzat fizic și moral 5) Nivelul redus de asociativitate al micilor producători agricoli 6) Rețele rutiere comunale degradate, care îngreunează accesul la piețe agricole 7) Existența unităților comerciale mici, cu profit mic din cauza practicării unor preturi mai mici față de zonele învecinate; Orientarea, în majoritatea cazurilor, către clienții locali 8) Populație activă în agricultură cu un nivel scăzut al cunoștințelor și competențelor; Nivel redus al cunoștințelor și competențelor în celelalte sectoare 9) Dotare tehnică insuficientă 10) Reticență la înființarea grupurilor de producători 11) Inexistența centrelor de informare și monitorizare a evoluției culturilor (consultant de la însămânțare la recoltare) 12) Nivel scăzut al energiei din surse regenerabile în agricultură	1) Investițiile în agricultură și practicarea agriculturii moderne, de mare productivitate 2) Existența unor finanțări europene importante pentru agricultură și dezvoltarea rurală prin PAC 2014-2020, ținute pe categorii specifice 3) Creșterea valorii adăugate a produselor primare din agricultură 4) Unități de procesare a produselor agricole; 5) Utilizarea surselor alternative de energie 6) Retehnologizarea, eficientizarea sistemelor de irigații, inclusiv prin identificarea de surse alternative de energie pentru acestea 7) Asocierea între fermieri pentru a împărți costurile de producție și a crește profitabilitatea în agricultură	1) Calitatea solului este grav afectată de deșeuri/reziduuri 2) Concurența produselor similare din UE 3) Lipsa de încredere a consumatorilor 4) Fenomene naturale - inundații, eroziune, alunecări de teren, aciditate 5) Migrația forței de muncă de la sate 6) Barierele legislative, lipsa de corelare între instituțiile implicate în domeniul agriculturii și dezvoltării rurale 7) Reticența populației din mediul rural fata de noile tehnologii

	13) Pondere importantă a persoanelor vârstnice care lucrează în agricultură 14) Slaba diversificare a activităților în mediul rural, nivel scăzut al forței de muncă din mediul rural angajate în activități non - agricole 15) Existența diferențelor între titlurile de proprietate emise și loturile existente 16) Fragmentarea proprietăților și menținerea exploatațiilor mici 17) Folosirea în exces a hibrizilor și a soiurilor neadevate 18) Venituri scăzute ale producătorilor agricoli datorate lipsei sistemelor de colectare a produselor agricole, a piețelor de gros 19) Insuficiente capacități de stocare (siloz, depozit frigorific, terminale, etc) 20) Insuficiente unități de procesare a produselor primare agricole 21) Resursa umană insuficientă și insuficient pregătită în sănătate, educație, administrație în mediul rural 22) Lipsa culturii asociative și neîncrederea în structurile asociative în mediul rural 23) Promovare insuficientă a produselor alimentare și nealimentare tradiționale din zonele rurale (inclusiv produse de artizanat confecționate manual, produse specifice zonei montane) 24) Produse agricole neetichetate și necertificate		
--	--	--	--

Concluzii: aspecte cheie de management

Din analiza SWOT prezentată anterior, rezultă o serie de aspecte definitorii pentru managementul comunei, care țin atât de punctele tari, de punctele slabe, cât și de oportunitățile și pericolele de dezvoltare. Problematica acestor aspecte de management va conduce, în cadrul strategiei, la formularea politicilor, programelor și proiectelor de dezvoltare.

A) Conectarea la rețeaua europeană de transport:

Localizată geografică în partea de sud-vest a județului Argeș, comuna Bârla reprezintă un punct important de localizare și distribuție pentru activități economice de anvergură.

B) Competitivitatea economiei locale:

Poziția favorabilă și reputația sa agricolă face ca localitatea să devină o destinație atractivă pentru investiții importante. Profilul acestor investiții va trebui să susțină reorientarea activităților economice către cunoaștere și inovare, către calificarea forței de muncă și un plus de valoare. Poziționarea localității pe piața regională ca locație pentru activitățile agricole existente conduce, pe termen lung, la creșterea competitivității economiei locale.

C) Disparitățile teritoriale:

Problema echipării cu infrastructura de utilități și servicii publice apare tot mai pregnantă pe măsură ce se diversifică cererea populației și cresc standardele de calitate a serviciilor.

D) Imaginea și stilul în competiția culturală:

Repoziționarea economică a comunei pe piața județeană și regională înseamnă repoziționarea acesteia în competiția culturală. Valoarea adăugată a creșterii economice se regăsește în manifestarea unor noi personalități și unei noi imagini ce trebuie construite. Revitalizarea tradițiilor culturale împreună cu activități de recreere în spații publice și evenimente pot crea o nouă imagine.

E) Complexitatea managementului public:

Problematica deosebit de complexă a coordonării activităților de investiții publice, a parteneriatelor, cu sectorul privat sau cu alte localități ale sistemului regional și răspunsul față de cetățenii comunei, reclamă întărirea capacității de management a primăriei Bârla.

**Viziunea comunei Bârla începând cu anul 2015 corelată cu
perioada de programare 2014 - 2020**

Mediul rural reprezintă principala sursă de valori naturale a României, garantul moștenirii culturale românești și un exemplu al coeziunii sociale. În acest mediu a fost păstrată cel mai bine identitatea națională și principiile tradiționale de viață în comuniune și respect față de natura înconjurătoare. În consecință, mediul rural românesc reprezintă o prioritate în conservarea echilibrului natural - antropocentric prin dezvoltarea durabilă bazată pe încurajarea practicării activităților tradiționale și ecologice. Spațiul rural al comunei Bârla prezintă oportunități de dezvoltare în perspectiva orizontului de timp 2015 - 2020. Caracteristicile comunei Bârla, infrastructura, mediul de afaceri, mediul, demografia, ponderea investițiilor din ultimii ani au stat la baza fundamentării prezentei strategii de dezvoltare durabilă și echilibrată a comunei. Totodată, în elaborarea prezentei strategii s-a ținut cont și de programele operaționale regionale, sectoriale și de dezvoltare rurală precum și îndatoririle României asumate prin acceptarea condițiilor impuse țării noastre pe parcursul procesului de aderare la Uniunea Europeană.

Viziunea comunei Bârla începând cu anul 2015 corelată cu perioada de programare 2014 - 2020 este aceea de a deveni un promotor al competitivității în agricultură și zootehnie, dar și al economiei prin dezvoltarea unui mediu de afaceri performant bazat pe resurse umane competente și promovarea dezvoltării durabile.

Comuna Bârla își poate valorifica potențialul de dezvoltare turistică în nișele turism de agrement și de aventură, inclusiv agro-turism, prin promovarea unor proiecte de investiții pentru valorificarea reliefului și a activelor disponibile din comună și din zonele învecinate. Comuna Bârla poate deveni membru al unor Clustere în domeniile agricultură și turism inițiate la nivelul Regiunii Sud Muntenia.

Strategia de dezvoltare a comunei Bârla are în vedere două mari componente:

Atragerea de investiții din surse private și finanțări externe pe bază de proiecte

Valorificarea potențialului și resurselor locale, inclusiv susținerea dezvoltării antreprenoriatului, în vederea dezvoltării echilibrate a vieții economico-sociale a comunei

Obiectivul general al strategiei îl reprezintă valorificarea resurselor locale existente și identificarea de noi surse pentru realizarea unei dezvoltări durabile și echilibrate a comunei

Obiective specifice, corelate cu prioritatile de finanțare:

- ❖ Creșterea atractivității comunei și dezvoltarea durabilă a comunei prin îmbunătățirea infrastructurii, valorificarea potențialului agricol și turistic;
- ❖ Dezvoltarea economică și creșterea competitivității comunei prin sprijinirea micilor investitori, dezvoltarea infrastructurii specifice cercetării/inovării în domeniul agricol și calificarea resurselor umane;
- ❖ Protecția și îmbunătățirea mediului prin creșterea calității infrastructurii de mediu și creșterea eficienței energetice.

Prioritățile de dezvoltare ale comunei au fost stabilite în directă corelare cu prioritățile de dezvoltare stabilite la nivel regional și județean.

La nivel regional, pentru Regiunea Sud-Muntenia au fost stabilite pentru perioada 2014-2020 următoarele priorități de dezvoltare:

Prioritatea 1 - Dezvoltarea durabilă a infrastructurii locale și regionale

Prioritatea 2 - Dezvoltare urbană durabilă

Prioritatea 3 – Creșterea competitivității economiei regionale pe termen lung

Prioritatea 4 – Protecția mediului și creșterea eficienței energetice

Prioritatea 5 – Susținerea educației și ocupării forței de muncă

Prioritatea 6 – Susținerea sănătății și asistenței sociale

Prioritatea 7 – Dezvoltarea rurală și agricultura

La nivel județean, „**Strategia de dezvoltare teritorială integrată a județului Argeș**”, are ca obiectiv principal până în anul 2020 creșterea la cel puțin 70% a ratei de ocupare a forței de muncă pentru populația cu vârsta cuprinsă între 20 și 64 de ani, prin dezvoltarea turismului, agriculturii și industriei. Pentru dezvoltarea turismului se are în vedere continuarea demersurilor pentru înființarea unor stațiuni montane, promovarea și punerea în valoare a patrimoniului cultural și reabilitarea căilor de acces. Se urmărește creșterea nivelului investițiilor pentru cercetare și inovare, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, în paralel cu stimularea producției de energie verde,

reducerea abandonului școlar, creșterea gradului de pregătire universitară și scăderea numărului de persoane expuse sărăciei.

În domeniul cercetării și inovării, autoritățile județene și-au propus ca în perioada 2014-2020 să aloce pentru activități specifice 1% din PIB-ul Argeșului.

În domeniul industriei se preconizează înființarea unui centru de formare și consultanță pentru IMM-uri, investițiile în construcții, instalații și tehnologii moderne; dezvoltarea producției de ansamble și subansamble pentru industria auto, stimularea antreprenoriatului în rândul tinerilor și extinderea activităților economice în mediul rural.

Dezvoltarea serviciilor de colectare și transport a produselor agricole, înființarea centrelor de depozitare, prelucrare și procesare a acestora, dezvoltarea microfermelor de creștere a animalelor, refacerea bazinului pomicol și dezvoltarea instalațiilor de irigații reprezintă prioritățile strategiei de sprijinire a agriculturii.

În domeniul educației, obiectivele vor fi reducerea abandonului școlar timpuriu sub 11,3% și creșterea numărului persoanelor cu studii postuniversitare. Un ultim obiectiv va fi scăderea numărului persoanelor expuse sărăciei cu 25%, prin dezvoltarea serviciilor sociale comunitare și facilitarea accesului grupurilor vulnerabile pe piața muncii. Alte domenii prioritare vor fi serviciile medicale, infrastructura de transport și infrastructura edilitară. Printre priorități se mai numără reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, creșterea cu 20% a ponderii energiilor regenerabile în consumul final de energie și creșterea cu 20% a eficienței energetice.

PRIORITĂȚI DE DEZVOLTARE ALE TERITORIULUI GĂVANU-BURDEA

Pe teritoriul Găvanu-Burdea au fost identificate trei priorități specifice:

- (1) Facilitarea transformării și modernizării agriculturii pentru a o face mai competitivă și pentru a contribui la creșterea economică din teritoriu;
- (2) Susținerea dezvoltării antreprenoriatului și facilitarea tranziției forței de muncă din domeniul agricol către sectoare economice non-agricole;
- (3) Valorificarea potențialului natural, cultural și așezării geografice a teritoriului, în scopul susținerii dezvoltării turismului de agrement.

DOMENII (LINII) MAJORE DE ACȚIUNE ÎN CADRUL STRATEGIEI DE DEZVOLTARE LOCALĂ

1. Îmbunătățirea rețelei de drumuri locale.

2. Dezvoltarea rețelelor de utilități.

3. Investiții pentru protecția mediului.

4. Sprijinirea investitorilor prin acordarea de facilități și încurajarea parteneriatului public-privat.

5. Dezvoltarea serviciilor publice și eficientizarea activității administrației publice locale din comună prin dezvoltarea tehnologiei informației și a comunicațiilor.

6. Sprijinirea dezvoltării agriculturii cu accent pe bio-agricultură.

7. Creșterea calității și accesului la servicii publice.

8. Accentuarea rolului e-guvernării.

E-guvernarea implică mai mult decât sisteme informatice, aceasta implică regândirea organizațiilor și proceselor astfel încât serviciile publice să fie livrate mai eficient. E-guvernarea permite cetățenilor și organizațiilor publice să-și atingă obiectivele mai ușor, mai rapid și la un cost mai mic.

DOMENII PRIORITARE ALE DEZVOLTĂRII LOCALE ÎN COMUNA BÂRLA ÎN PERIOADA 2015 - 2020

1) Creșterea competitivității economice a comunei;

Promovarea anumitor sectoare cu nevoi specifice:

- Promovarea organizării lanțului alimentar și nealimentar și a gestionării riscurilor în agricultură și silvicultură;
- Refacerea, conservarea și consolidarea ecosistemelor care sunt legate de agricultură și silvicultură;
- Promovarea utilizării eficiente a resurselor și sprijinirea tranziției spre o economie cu emisii reduse de carbon și rezistentă la schimbările climatice în agricultură, produse alimentare și sectorul forestier.

2) Dezvoltarea infrastructurii locale de bază (căi rutiere, utilități);

Dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă o condiție necesară pentru implementarea cu succes a celorlalte priorități de dezvoltare ale comunei, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea zonei cu rețeaua trans-europeană de transport, la combaterea izolării zonelor subdezvoltate și, nu în ultimul rând, la dezvoltarea infrastructurii de transport locale și județene.

O infrastructură de transport eficientă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează integrarea în economia europeană și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

De asemenea, investițiile în infrastructura de transport determină creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, iar corelarea cu investițiile în sănătate, educație și servicii sociale va determina o creștere a adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel local/județean.

3) Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii sociale (sănătate, educație, servicii sociale);

Îmbunătățirea infrastructurii sociale presupune crearea premiselor necesare pentru asigurarea populației cu servicii esențiale, contribuind astfel la atingerea obiectivului european al coeziunii economice și sociale, prin îmbunătățirea infrastructurii serviciilor de sănătate, educație, sociale și pentru siguranță publică în situații de urgență.

Serviciile de sănătate se confruntă cu probleme operaționale și ca urmare a echipamentelor și utilităților depășite tehnic și moral, acestea fiind mai vechi de 25 ani în majoritatea cazurilor.

Calitatea educației și a reformei educaționale sunt afectate de infrastructură insuficientă, de motivația personalului (salarii foarte mici) și de situația materială slabă a populației.

Discrepanțele educaționale între mediul rural și mediul urban sunt încă evidente, școala în mediul rural confruntându-se în mod special cu probleme grave: starea precară a clădirilor, lipsa cadrelor didactice în multe din zonele rurale, distanțe mari până la școală, dificultăți în a participa la formele secundare de învățământ, plasate predominant la oraș.

4) Dezvoltarea agroturismului, a turismului de agrement și de tip balneo, valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii cultural-istorice;

Stațiunea balneoclimaterică Bădești este situată pe raza comunei Bârla.

Stațiunea balneoclimaterică Bădești dispune de aparatură de tratament modernă, instalații pentru electroterapie, băi calde cu apă minerală etc., indicate pentru tratarea afecțiunilor reumatismale, a celor neurologice periferice, a afecțiunilor aparatului locomotor. Băile termale utilizează o apă termală miraculoasă, un dar al naturii, exploatat încă din anii 1970.

5) Dezvoltare rurală durabilă și modernizarea agriculturii;

6) Protecția mediului și creșterea eficienței energetice;

Gestionarea rațională și eficientă a resurselor naturale, în special a energiei, reprezintă o provocare critică de mediu, sănătate și competitivitate. Acestea constituie, de asemenea, un potențial important pentru creșterea economică și crearea de locuri de muncă.

**Strategia locală a comunei Bârla privind accelerarea dezvoltării serviciilor
comunitare de utilități publice**

Strategia locală privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, definite ca atare în legislația în vigoare, este elaborată în baza **HG 246/2006**, are ca obiectiv fundamental, îndeplinirea la nivel local a angajamentelor care vizează domeniul serviciilor comunitare de utilități publice pe care România și le-a asumat, prin Tratatul de aderare la Uniunea Europeană, precum și conformarea serviciilor comunitare de utilități publice, cu angajamentele României incluse în planurile de implementare pentru aquis-ul comunitar.

Legislația din domeniul serviciilor comunitare de utilități publice realizează armonizarea cu aquis-ul comunitar, prin:

- descentralizarea serviciilor publice și creșterea responsabilităților autorităților locale cu privire la calitatea serviciilor asigurate populației;
- extinderea sistemelor centralizate pentru serviciile de bază (alimentare cu apă, canalizare, salubritate) și creșterea gradului de acces al populației la aceste servicii;
- redefinirea conceptelor și mecanismelor de protecție socială a segmentelor defavorizate ale populației și reconsiderarea raportului preț / calitate;
- promovarea principiilor economiei de piață și reducerea gradului de monopol;
- atragerea capitalului privat în finanțarea investițiilor din domeniul infrastructurii locale;
- instituționalizarea creditului local și extinderea contribuției acestuia la finanțarea serviciilor comunitare.

Cadrul legislativ pentru organizarea, conducerea și administrarea serviciilor comunitare de utilități publice:

- **Hotărârea nr.246/2006** pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice;
- **Legea nr. 51/2006** a serviciilor comunitare de utilități publice, modificată și completată prin Ordonanța de Urgență nr. 13/2008;
- **Ordinul nr. 20/2003** pentru aprobarea Metodologiei de soluționare a neînțelegerilor precontractuale privind furnizarea/prestarea serviciilor publice de gospodărie comunală;
- **Ordinul nr. 140/2003** pentru aprobarea Regulamentului privind acordarea licențelor și a autorizațiilor în sectorul serviciilor publice de gospodărie comunală, condițiile de suspendare, de retragere sau de modificare a acestora;
- **HG nr.745/2007** pentru aprobarea Regulamentului privind acordarea licențelor în domeniul serviciilor comunitare de utilități publice.

Cadrul legislativ pentru organizarea, conducerea și administrarea serviciului public de alimentare cu apă și de canalizare:

- **Legea nr.241/2006** a serviciului de alimentare cu apă și de canalizare, modificată și completată prin Ordonanța de Urgență nr. 13/2008;
- **Ordinul nr.65/2007** privind aprobarea Metodologiei de stabilire, ajustare sau modificare a preturilor /tarifelor pentru serviciile publice de alimentare cu apă și de canalizare;
- **Ordinul nr.88/2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru al serviciului de alimentare cu apă și de canalizare;
- **Ordinul nr.89/2007** pentru aprobarea Caietului de sarcini-cadru al serviciului de alimentare cu apă și de canalizare;
- **Ordinul nr.90/2007** pentru aprobarea Contractului-cadru de furnizare/prestare a serviciului de alimentare cu apă și de canalizare.

Cadrul legislativ pentru organizarea, conducerea și administrarea serviciului public de salubritate a localităților:

- **Legea nr. 101/2006** a serviciului de salubritate a localităților;
- **Legea nr. 211/2011** privind regimul deșeurilor;

- **Ordinul comun al Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor și Ministerului Integrării Europene nr. 1364/1499** pentru aprobarea Planurilor regionale de gestionare a deșeurilor;
- **Ordinul Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 951/2007** privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor regionale și județene de gestionare a deșeurilor;
- **Ordinul Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor nr. 775/2006** pentru aprobarea listei localităților izolate care pot depozita deșeurile municipale în acele depozite cu condiția să îndeplinească unele din prevederile HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor;
- **HG nr. 128/2002**, privind incinerarea deșeurilor;
- **Ordonanța de Urgență nr.196/2005** aprobată și modificată de Legea nr.10105/2006 privind Fondul de Mediu;
- **Hotărârea nr. 349/2005** privind depozitarea deșeurilor;
- **Ordinul MMGA și al Ministerului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale nr. 344/708/ 2004** privind aprobarea normelor tehnice pentru protecția mediului, și în particular, a solului, când nămolul provenit de la stațiile de epurare este folosit în agricultură;
- **HG nr.235/2007** privind gestionarea uleiurilor uzate;
- **HG nr. 1132/2008** privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;
- **HG nr. 2406/2004** privind gestionarea vehiculelor scoase din uz;
- **Hotărârea nr. 621/2005** privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje modificată și completată;
- **Hotărârea nr. 1470/2004** privind aprobarea Strategiei naționale de gestionare a deșeurilor și a Planului național de gestionare a deșeurilor ;
- **Hotărârea nr. 1037/2010** privind deșeurile de echipamente electrice și electronice;
- **Ordinul nr. 109/2007** privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru activitățile specifice serviciului de salubritate a localităților;

- **Ordinul nr.110/2007** privind aprobarea Regulamentului-cadru al serviciului de salubritate a localitatilor;
- **Ordinul nr.111/2007** privind aprobarea Caietului de sarcini-cadru al serviciului de salubritate a localitatilor;
- **Ordinul nr.112/2007** privind aprobarea Contractului - cadru de prestare a serviciului de salubritate a localitatilor;

Cadrul legislativ pentru organizarea, conducerea și administrarea serviciului public de alimentare cu energie termică în sistem centralizat:

- **Legea nr. 325/2006** serviciului public de alimentare cu energie termică;
- **Ordonanța de urgență nr.5/2003** privind acordarea de ajutoare pentru încălzirea locuinței, precum și a unor facilități populației pentru plata energiei termice;
- **Ordinul nr.91/20.03.2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru al serviciului public de alimentare cu energie termică;
- **Ordinul nr.92/20.03.2007** pentru aprobarea Caietului de sarcini-cadru al serviciului public de alimentare cu energie termică;
- **Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 91/2007** pentru aprobarea Regulamentului cadru al serviciului public de alimentare cu energie termică;
- **Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 92/2007** pentru aprobarea Caietului de sarcini-cadru al serviciului public de alimentare cu energie termică publicat;
- **Ordinul președintelui ANRSC nr. 233/2004** pentru aprobarea unor reglementări privind contorizarea consumatorilor racordați la sistemele publice centralizate de alimentare cu energie termică;
- **Ordinul președintelui ANRSC nr. 255/2006** privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Publice de Gospodărie Comunală nr. 233/2004 pentru aprobarea unor reglementări privind contorizarea consumatorilor racordați la sistemele publice centralizate de alimentare cu energie termică;
- Metodologia de repartizare și facturare a consumurilor individuale de energie termică, în imobile de tip condominiu;
- Contract-cadru de furnizare a energiei termice pentru utilizatorii de tip urban;
- Convenție-cadru de facturare individuală a consumurilor de energie termică;

- Normativ tehnic privind condițiile de montare și exploatare a sistemelor de repartizare a costurilor pentru încălzire și apă caldă de consum;
- **Ordinul președintelui ANRSC nr. 259/2004** pentru aprobarea Normelor privind autorizarea în domeniul montării și exploatarei sistemelor de repartizare a costurilor pentru încălzire și apă caldă de consum în imobile de tip condominiu;
- **Ordinul președintelui ARNSC nr. 659/2005** privind modificarea și completarea Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Servicii Publice de Gospodărie Comunale nr. 259/2004 pentru aprobarea normelor privind autorizarea în domeniul montării și exploatarei sistemelor de repartizare a costurilor pentru încălzire și apă caldă de consum în imobile de tip condominiu.

Cadrul legislativ pentru organizarea, conducerea și administrarea serviciului public de transport public local:

- **Legea nr. 92/2007** a serviciilor de transport public local;
- **OUG nr. 109/2005** privind transporturile rutiere;
- **Ordonanța Guvernului nr. 97/1999** privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare ;
- **Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 243/2007** privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, publicat în Monitorul Oficial nr. 851/12.12.2007;
- **Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007** pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, publicat în Monitorul Oficial nr. 23/11.01.2008;
- **Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 263/2007** privind aprobarea Normelor cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- **Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007** pentru aprobarea Regulamentului
- cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;

- **Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007** pentru aprobarea Regulamentului - cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

Cadrul legislativ pentru organizarea, conducerea și administrarea serviciului de iluminat public:

- **Legea nr. 230/2006** a serviciului de iluminat public;
- **Ordinul nr. 77/2007** privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a valorii activităților serviciului de iluminat public local;
- **Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 86/2007** pentru aprobarea Regulamentului cadru al serviciului de iluminat public;
- **Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 87/2007** pentru aprobarea Caietului de sarcini – cadru al serviciului de iluminat public;
- **Ordinul comun nr. 5/93/2007** al președintelui A.N.R.E. și al președintelui A.N.R.S.C. de aprobare a Contractului – cadru privind folosirea infrastructurii sistemului de distribuție a energiei electrice pentru realizarea serviciului de iluminat public.

La legislația primară enumerată mai sus se adaugă legislația internă secundară în domeniu, precum și dispozițiile comunitare aplicabile în urma intrării României în Uniunea Europeană.

Serviciile comunitare de utilități publice, avute în vedere de prezenta strategie sunt servicii de interes public local - comunal, orășenesc, municipal, județean - înființate și organizate de autoritățile administrației publice locale, gestionate și exploatate sub conducerea, coordonarea, responsabilitatea și controlul acestora, prin care se asigură următoarele utilități:

- a) alimentare cu apă;
- b) canalizarea și epurarea apelor uzate;
- c) colectarea, canalizarea și evacuarea apelor pluviale;
- d) salubritatea localităților și managementul deșeurilor solide;
- e) alimentarea cu energie termică în sistem centralizat;
- f) transport public local;
- g) iluminat public.

Dimensiunea economico-socială a serviciilor comunitare de utilități publice, din județul Argeș, justifică adoptarea și implementarea unui set de măsuri organizatorice, având ca obiectiv dezvoltarea durabilă, atingerea standardelor Uniunii Europene, accesul la fondurile comunitare, organizarea acelor servicii comunitare în raport de cerințele populației.

În scopul dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice și a reformei acestui domeniu de activitate, cu implicații economico-sociale majore, s-au avut în vedere următoarele orientări:

- a)** organizarea serviciilor comunitare de utilități publice în raport cu cerințele populației;
- b)** introducerea standardelor de calitate (indicator de performanță) în baza cărora serviciile comunitare de utilități publice să poată fi monitorizate și evaluate;
- c)** liberalizarea pieței serviciilor comunitare de utilități publice, precum și eliminarea din legislație a tuturor barierelor instituționale care împiedică investițiile private în infrastructura aferentă utilităților publice;
- d)** promovarea relațiilor contractuale echilibrate, orientate către rezultat, bazate pe conceptul gestiunii delegate;
- e)** instituirea unui sistem de monitorizare și evaluare a executării contractelor de delegare a gestiunii serviciilor comunitare de utilități publice;
- f)** simplificarea procedurilor de emitere a avizelor, acordurilor, licențelor și/sau autorizațiilor;
- g)** adoptarea unor proceduri și mecanisme specifice pentru monitorizarea și evaluarea performanțelor serviciilor comunitare de utilități publice;
- h)** corelarea planurilor de amenajare a teritoriului cu proiecte de dezvoltare a serviciilor comunitare de utilități publice;
- i)** consultarea publicului pentru stabilirea standardelor de calitate (indicatorilor de performanță) pentru serviciile comunitare de utilități publice și evaluarea acestora;
- j)** extinderea gestiunii delegate a serviciilor comunitare de utilități publice bazată pe contracte de concesiune, promovarea privatizării operatorilor furnizori/prestatori ai serviciilor comunitare de utilități publice și atragerea investițiilor private în dezvoltarea și modernizarea sistemelor comunitare de utilități publice;

- k)** clarificarea principiilor și mecanismelor decizionale cu privire la inițierea, fundamentarea, aprobarea și finanțarea investițiilor publice de interes local;
- l)** eliminarea distorsiunilor care afectează concurența pe piața serviciilor comunitare de utilități publice și reducerea prin reglementări adecvate a influențelor caracterului de monopol al acestor servicii;
- m)** promovarea privatizării operatorilor producători și distribuitori de energie termică și a implicării sectorului privat în finanțarea, realizarea și exploatarea de noi capacități de producție a energiei termice, bazate pe cogenerare și pe resursele naturale nepoluante și regenerabile (energie geotermală, energie solară, gaz de fermentație, biomasă);
- n)** asigurarea unui regim de funcționare de bază pentru centralele în cogenerare, dictat de necesarul urban de energie termică;
- o)** clarificarea rolului și atribuțiilor statului, ale autorităților publice locale și ale operatorilor și asigurarea autonomiei funcționale și financiare a acestora;
- p)** utilizarea și aplicarea principiului „poluatorul plătește” în sfera serviciilor comunitare de utilități publice și internalizarea costurilor de mediu;
- q)** introducerea la nivelul operatorilor serviciilor comunitare de utilități publice a Sistemului de Management de Mediu ISO 14001;
- r)** continuarea programelor privind alimentarea cu apă a satelor și lansarea programului de realizare a sistemelor de canalizare și epurare a apelor uzate în localitățile rurale și localitățile declarate orașe, dar care nu dispun de infrastructura edilitar-urbană aferentă;
- s)** asigurarea fondurilor necesare, inclusiv prin utilizarea Fondului de mediu, pentru realizarea investițiilor de mediu necesare implementării angajamentelor asumate de România în procesul de negociere a capitolului 22 al acquis-ului comunitar, în special pentru implementarea directivelor U.E. costisitoare, legate de controlul poluării, calitatea apei, managementul deșeurilor, calitatea aerului;
- t)** implementarea Planului regional de gestionare a Deșeurilor și a Planului Județean de Gestionare a Deșeurilor, prin: dezvoltarea unui sistem integrat de management al deșeurilor municipale în localitățile urbane și rurale, inclusiv implementarea sistemelor de colectare selectivă și valorificare a deșeurilor și ambalajelor la nivelul persoanelor fizice, instituțiilor publice și agenților economici; constituirea parteneriatelor de tip

public-privat în ceea ce privește reducerea generării, refolosirea, reciclarea și eliminarea deșeurilor municipale; implementarea reglementărilor care transpun legislația comunitară privind depozitarea și incinerarea deșeurilor;

u) realizarea unor sisteme integrate de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate la standardele europene, fie prin realizarea unor noi sisteme tehnico-edilitare, fie prin modernizarea și retehnologizarea celor existente, atât la nivelul localităților urbane, cât și la nivelul localităților rurale;

v) pregătirea unui portofoliu de proiecte eligibile pentru construcția, dezvoltarea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și a sistemelor de canalizare pentru localitățile urbane și rurale prin diverse programe de finanțare;

w) utilizarea transparentă și creșterea capacităților de atragere, utilizare și absorbție a fondurilor post-aderare, prin pregătirea unui portofoliu de proiecte și obiective de investiții specifice infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor comunitare de utilități publice.

Conform **Analizei socio-economice specifică domeniului administrație și bună guvernare pentru perioada 2007-2011**, realizată la nivelul Comitetului Consultativ Tematic Administrație și Bună Guvernare s-au constatat următoarele:

În cazul **serviciilor comunitare de utilități publice**, așa cum rezultă din rapoartele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare, **autoritățile locale se confruntă încă cu o serie de probleme specifice: lipsa resurselor financiare destinate modernizării și dezvoltării infrastructurii acestui tip de servicii sau, chiar a celor destinate acoperirii cheltuielilor curente, în cazul autorităților locale de la nivelul comunităților mici, resurse umane insuficient pregătite în vederea atragerii de fonduri pentru implementarea proiectelor, implicarea redusă a societății civile în stabilirea strategiilor locale pe termen mediu și lung, comunicare inefficientă cu beneficiarii finali în vederea remedierii disfuncționalităților identificate de aceștia.**

Din perspectiva accesibilității și calității serviciile comunitare de utilități publice se constată menținerea unei discrepanțe mari între mediul urban și rural. Astfel, **în 33% din localitățile din mediul rural se furnizează serviciul public de transport, față de 67% din localitățile de la nivel urban.** Situația se menține și în cazul accesului la

serviciile de alimentare cu apă și canalizare, unde, deși **numărul operatorilor acestui serviciu a crescut cu 28% în anul 2011 față de 2010**, mediul rural rămâne în continuare deficitar: doar **56% din totalul localităților beneficiau în anul 2011 de servicii de alimentare cu apă și canalizare**, reprezentând o creștere ușoară cu 2% față de anul anterior. Cu privire la mediul urban, accesul la serviciul de alimentare cu apă și canalizare în anul 2011 era asigurat unui procent de 99.3% din totalul localităților. Calitatea serviciilor comunitare de utilități publice necesită în continuare un efort susținut al tuturor factorilor implicați în vederea dezvoltării programelor de investiții strategice (infrastructură tehnico-edilitară, creșterea gradului de pregătire profesională a personalului, îmbunătățirea relației cu clienții etc.).

Calitatea serviciilor publice și accesul la acestea.

Procese de reformă a administrației publice din România au încorporat de-a lungul timpului, într-un fel sau altul ideea calității serviciilor publice și a creșterii accesibilității beneficiarilor la acestea, numai că realizarea practică a acestora se lasă încă așteptate. Există mari dificultăți în a defini noțiunea de serviciu public, ea fiind definită diferit în legislație (ex. ca activitate organizată sau, după caz, autorizată de o autoritate publică, în scopul satisfacerii unui interes legitim public sau totalitatea acțiunilor și activităților prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes public general sau local ale colectivităților). Astfel, există peste **20 de acte normative primare** în care sunt reglementate serviciile publice din domenii de interes diferit, fie în sens material, funcțional (activitate destinată satisfacerii unui interes public), fie în sens organic sau formal (referitor la structura organizatorică prin care se satisface o necesitate de interes public). Acest fapt, se răsfrânge atât asupra modului în care sunt furnizate serviciile publice, cât și asupra modului în care acestea sunt monitorizate și evaluate.

În conformitate cu principiul autonomiei locale, utilizarea diferitelor instrumente de măsurare a calității și a accesibilității cetățenilor la serviciile publice furnizate la nivel local depinde strict de voința și inițiativa autorităților administrației publice locale. Totodată, **pe termen mediu și lung este necesară o abordare strategică la nivel național în ceea ce privește orientarea serviciilor spre client prin reducerea duratei de așteptare, transparență, implementarea de sisteme de accueți în administrația publică, diversificarea modalităților de prestare a serviciilor**

publice, în funcție de nevoile clienților, inclusiv prin extinderea serviciilor publice furnizate on-line.

În ceea ce privește **accesul** beneficiarilor la serviciile publice, conform raportului Comisiei Europene *“Digitalizarea Serviciilor Publice în Europa: De la ambiție la acțiune”* la nivelul anului 2010, aproximativ 60% din serviciile publice de bază din România erau disponibile online, în creștere de la aproximativ 50% în 2009, însă țara noastră se află pe locul 29 între 32 de țări europene, în care media a fost de 82 % pentru anul 2010.

Raportat la același an, conform indicatorilor analizați în raport, România alocă doar 1.1% din PIB pentru acoperirea cheltuielilor cu tehnologia informatică și comunicații (TIC), față de 2.4%, reprezentând media în cele 27 țări membre.

De asemenea, utilizarea serviciilor *eGovernment* de către cetățeni reprezintă doar 8% din populație, în timp ce la nivelul Uniunii Europene, media este de 41%. Cât privește gradul de utilizare a serviciilor *eGovernment* de către companii, procentul este semnificativ mai mare, respectiv 50%, cu toate că media de la nivelul celor 27 state membre este de 75%.

Continuarea demersurilor în ceea ce privește creșterea accesibilității serviciilor publice pentru beneficiari (ex: platforma *eAdministrație*) trebuie să reprezinte o preocupare constantă pentru perioada viitoare, ceea ce va conduce practic la eficientizarea administrației publice centrale și locale.

Direcții de acțiune

Strategia locală privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice are la bază următoarele direcții de acțiune:

- a)** definirea și stabilirea cadrului instituțional și organizatoric necesar îmbunătățirii managementului serviciilor comunitare de utilități publice;
- b)** stabilirea atribuțiilor, componentelor și responsabilităților între factorii implicați în înființarea, organizarea, funcționarea, gestionarea și exploatarea serviciilor comunitare de utilități publice și partajarea acestora pe baza principiului descentralizării serviciilor publice, autonomiei locale, subsidiarității și proporționalității;
- c)** crearea cadrului și a instrumentelor necesare gestionării eficiente a fondurilor de investiții necesare modernizării și dezvoltării infrastructurii tehnico-edilitare aferentă serviciilor comunitare de utilități publice;

- d) popularizarea procedurilor specifice și facilitarea accesului la resursele financiare necesare accelerării dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice;
- e) utilizarea eficientă a resurselor-umane, materiale, financiare – disponibile, proprii sau atrase;
- f) susținerea efectivă și coerentă, prin programe și politici locale adecvate, în deplină concordanță cu cele guvernamentale, a reabilitării, modernizării și dezvoltării la standardele U.E. a serviciilor comunitare de utilități publice, în special în zonele defavorizate, ca factor esențial pentru menținerea și întărirea coeziunii economico-sociale;
- g) transferul gradual, prin politica corespunzătoare a guvernului, a componentei de protecție socială din zona operațională în zona exclusivă a administrației publice locale județene, municipale, orășenești și comunale.

Direcțiile de acțiune adoptate trebuie avute în vedere, însușite și aplicate atât de către autoritățile administrației publice, respectiv **Consiliul Local Bârla** în pregătirea și adoptarea propriilor strategii de accelerare a dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice.

Obiective generale

Strategia locală privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice are următoarele obiective generale:

- a) atingerea conformității cu prevederile legislației UE aplicabile serviciilor comunitare de utilități publice;
- b) respectarea angajamentelor asumate de România cu privire la implementarea acquis-ului comunitar aplicabil serviciilor comunitare de utilități publice;
- c) atingerea conformității cu standardele comunitare privind calitatea și cantitatea serviciilor comunitare de utilități publice;
- d) creșterea capacității de absorbție a resurselor financiare alocate din fonduri comunitare și de atragere a fondurilor de investiții;
- e) creșterea capacității de elaborare, promovare și finanțare a proiectelor de investiții aferente infrastructurii de interes local;

- f) creșterea graduală a capacității de autofinanțare a serviciilor comunitare de utilități publice și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente, corespunzător nivelului acceptat de Uniune Europeană;
- g) satisfacerea cerințelor de interes public ale colectivităților locale și creșterea bunăstării populației;
- h) adoptarea unor norme juridice și reglementări care să faciliteze modernizarea și dezvoltarea serviciilor comunitare de utilități publice și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente, deschiderea pieței, eficientizarea furnizării/prestării serviciilor și creșterea calității acestora

Obiectivele specifice sectorului serviciilor comunitare de utilități publice

Serviciul de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate

Serviciul public de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate este reglementat prin Legea nr. 241/2006 a serviciului de alimentare cu apă și de canalizare.

Cerintele directivelor europene specifice acestui domeniu sunt transpuse în totalitate în legislația românească prin: Legea nr. 458/2002 privind calitatea apei potabile, modificată și completată de către Legea nr. 311/2004, respectiv Hotărârea Guvernului nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, modificată și completată de Hotărârea Guvernului nr. 352/2005 și de Hotărârea Guvernului nr. 210/2007.

În conformitate cu angajamentele asumate de Guvernul României prin Tratatul de Aderare la Uniunea Europeană, au fost aprobate Planurile de Implementare a Directivei 98/83/CE privind calitatea apei destinate consumului uman, respectiv a Directivei 91/271/CEE privind epurarea apelor uzate orășenesti modificată de către Directiva 98/15/CE.

Obiectivul conformării cu acquis-ul comunitar privind calitatea apei potabile este de a proteja sănătatea oamenilor de efectele adverse ale contaminării apei destinate consumului uman și de a asigura că apa destinată consumului uman este potabilă și curată. Obiectivul conformării cu legislația privind epurarea apelor uzate orășenesti este de a proteja mediul înconjurător de efectele adverse ale descărcărilor în

receptorii naturali a apei uzate colectate de pe teritoriul localităților și a apei uzate provenite din anumite sectoare industriale, în special în industria alimentară.

Analiza situației existente în comuna Bârla privind Sistemul de alimentare cu apă:

În anul 2013 s-a finalizat implementarea proiectului integrat derulat în cadrul Măsurii 322 din PNDR 2007-2013 – Canalizarea și epurarea apelor menajere uzate în satele Bârla, Podișoru, Mozăceni Vale, din comuna Bârla, județul Argeș; alimentarea cu apă a satelor Bârla, Podișoru, Mozăceni Vale, din comuna Bârla, județul Argeș; modernizare și doare cămin cultural, comuna Bârla, sat Bârla, județul Argeș; centrul de îngrijire copii tip after school și împrejmuire în sat Mozăceni Vale, comuna Bârla, județul Argeș; achiziționare utilaje pentru înființare serviciu public de întreținere drumuri comunale și deszăpezire în comuna Bârla, județul Argeș, proiect în cadrul căruia s-a realizat :

- Alimentarea cu apă în satele Bârla, Podișoru, Mozăceni Vale, din comuna Bârla, județul Argeș – lungime 12.100 ml, de o parte și de alta a drumului județean DJ 679.

Analiza situației existente în comuna Bârla privind Sistemul de colectare și tratare a apelor uzate:

În anul 2013 s-a finalizat implementarea proiectului integrat derulat în cadrul Măsurii 322 din PNDR 2007-2013 – Canalizarea și epurarea apelor menajere uzate în satele Bârla, Podișoru, Mozăceni Vale, din comuna Bârla, județul Argeș; alimentarea cu apă a satelor Bârla, Podișoru, Mozăceni Vale, din comuna Bârla, județul Argeș; modernizare și doare cămin cultural , comuna Bârla, sat Bârla, județul Argeș; centrul de îngrijire copii tip after school și împrejmuire în sat Mozăceni Vale , comuna Bârla, județul Argeș; achiziționare utilaje pentru înființare serviciu public de întreținere drumuri comunale și deszăpezire în comuna Bârla, județul Argeș , proiect în cadrul căruia s-a realizat :

- Canalizarea și epurarea apelor uzate în satele Bârla, Podișoru, Mozăceni Vale – lungime 11.630 m.l, de o parte și de alta a drumului județean DJ 679 și parțial DJ679 F, 3 stații de pompare, 1 stație de pompare în cadrul stației de epurare mecano-biologică;
- Investiția este dimensionată și pentru extinderi;
- Populația deservită – 400 gospodării.

În ceea ce privește canalizarea apelor pluviale, colectarea și evacuarea apelor pluviale este realizată prin intermediul șanțurilor, rigolelor stradale amplasate în general de-a lungul căilor de comunicații.

În multe localități șanțurile nu sunt întreținute, ceea ce creează probleme în colectarea apelor pluviale.

Rețeaua pluvială în mediul rural, nu este pe deplin funcțională, neexistând o amenajare și o organizare prealabilă a execuției de lucrări de întreținere din partea administrațiilor publice locale sau a cetățenilor. În acest sens, se impune realizarea la nivelul localităților a unor planuri de situație structurate și bine organizate în ceea ce privește realizarea sistemului de șanțuri și rigole pentru evacuarea apelor pluviale.

Sistemul de apă-canal este exploatat de operatorul regional SC APA CANAL 2000 SA Pitești care realizează racordurile și branșamentele. Au fost realizate 100 racorduri și urmează etapa a -II -a cu 110 racorduri .

În ceea ce privește epurarea apelor uzate, unele gospodării dețin fose septice, altele bazine betonate vidanjabile, iar marea majoritate folosesc metode empirice.

OBIECTIVE:

Serviciul de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate:

Serviciile de alimentare cu apă și de canalizare se află sub conducerea, coordonarea și responsabilitatea autorității administrației publice locale și asigură alimentarea cu apă, canalizarea și epurarea apelor uzate pentru toți utilizatorii de pe teritoriul localității deservite.

Înființarea, organizarea și funcționarea serviciului public de alimentare cu apă și canalizare, de către autoritățile administrației publice locale, în general și de către **Consiliul Local Bârla** în special, trebuie să asigure atingerea obiectivelor specific legate de asigurarea calității apei potabile furnizate populației.

În acest scop, la realizarea sistemelor de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate orășenești, autoritățile administrației publice locale trebuie să țină seama de noile reglementări adoptate la nivel național în vederea respectării standardelor de calitate a apei potabile (Legea nr. 458/2002 privind calitatea apei potabile, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare).

Alimentare cu apă și canalizare:

Atât autoritățile administrației publice care exercită competențe legate de crearea cadrului necesar pentru funcționarea serviciilor de alimentare cu apă și canalizare, cât și operatorii care exploatează sistemele aferente acestora trebuie să asigure atingerea standardelor de calitate ale apei potabile astfel încât sănătatea utilizatorilor deserviți să fie protejată de efectele adverse ale contaminării apei destinate consumului uman.

În acest context, autoritățile administrației publice locale, și în cazul de față, **Consiliul Local Bârla**, trebuie să aibă în vedere faptul că asigurarea cerințelor de calitate a apei destinate consumului uman presupune:

- implementarea unui sistem de monitorizare a calității apei potabile la nivel național;
- implementarea îmbunătățirilor tehnologice la stațiile de tratare a apei;
- reabilitarea rețelelor de transport și de distribuție a apei potabile;
- înlocuirea instalațiilor interioare la nivelul utilizatorilor și generalizarea contorizării.

Costurile înlocuirii instalațiilor interioare trebuie acoperite de către proprietari, ceea ce implică un cost suplimentar. Pentru îndeplinirea în timp a acestor înlocuiri, trebuie introduse stimulente pentru proprietari. O problemă importantă din zona serviciului de alimentare cu apă și canalizare constă în construirea sistemelor de colectare, canalizare, epurare și evacuare (rețele de canalizare, colectoare, stații de epurare a apelor uzate, stații de pompare ș.a.) pentru a se atinge conformitatea tehnică cu acquis-ul comunitar privind epurarea apei uzate.

În același timp, constrângerile importante sunt direct legate de finanțarea insuficientă în raport cu necesarul mare de investiții identificat.

Costuri foarte mari sunt generate de necesitatea de a:

- extinde sistemele de alimentare cu apă;
- extinde/înființa sistemele de canalizare și epurare a apelor uzate.

Întrucât investițiile ce trebuie realizate în acest domeniu se vor reflecta într-o creștere a tarifelor pentru furnizarea/prestarea serviciului de alimentare cu apă și de canalizare, este necesar să se ia în calcul faptul că apa potabilă nu poate fi privită pur și simplu ca o marfă, ci ca o componentă vitală a necesităților umane. În acest context, măririle de tarif pentru acest serviciu trebuie limitate la nivelul suportabilității populației dar, în același timp, trebuie să stimuleze economia și reducerea consumului.

Având în vedere obiectivele generale stabilite prin strategia elaborată la nivel național în acest domeniu, obiectivele specifice, precum și situația existentă la nivel local, în perioada 2015-2020, comuna Bârla și-a propus următoarele:

- 1. Introducere rețea apă și canalizare în satele Ciocești, Mândra, Malu, Urlueni, Afrimești, Brabeți, Zuvelcați**
- 2. Extindere rețea alimentare cu apă și canalizare în satele Bârla, Podișoru, Mozăcenii-Vale.**
- 3. Introducere rețea alimentare cu apă și canalizare în satul Bădești.**

Situația existentă în ceea ce privește depozitarea deșeurilor în comuna Bârla:

Pe raza comunei Bârla au fost desființate gropile de gunoi pentru depozitarea deșeurilor, pentru că acestea nu corespundea normelor impuse de UE.

În prezent se realizează depozitarea empirică, în gospodăriile proprii.

Comuna este parte a proiectului Managementul integrat al Deșeurilor Solide în județul Argeș – etapa a -II-a. Până în prezent s-au realizat platformele de beton.

În perioada 2015-2020 va continua realizarea sistemului integrat de management al deșeurilor.

Obiective strategice 2015-2020 privind Serviciul de salubritate

Strategia și Planul național de gestionare a deșeurilor precum și Planul Județean de gestionare a deșeurilor, prevăd următoarele obiective strategice:

- a) dezvoltarea cadrului instituțional și organizatoric;
- b) conștientizarea factorilor implicați;
- c) intensificarea preocupărilor privind reducerea cantităților de deșeuri generate;
- d) exploatarea tuturor posibilităților tehnice și economice privind recuperarea și reciclarea deșeurilor;
- e) dezvoltarea metodelor și sistemelor pentru sortarea la sursă și/sau înainte de depozitare;
- f) dezvoltarea de tehnologii și facilități de tratare a deșeurilor conforme cu normele europene și naționale;
- g) dezvoltarea unor tehnologii de eliminare finală a deșeurilor conforme cu cerințele europene și naționale.

În contextul implementării, la nivel național, unui sistem de management integrat al deșeurilor, autoritățile administrației publice locale contribuie la atingerea obiectivelor strategice propuse de documentele menționate anterior, prin asigurarea respectării următoarelor principii la organizarea serviciilor de salubritate, precum și pe parcursul funcționării acestora:

- protecția sănătății populației;
- responsabilitatea față de cetățeni
- conservarea și protecția mediului;
- asigurarea calității și continuității serviciului;
- dezvoltarea durabilă.

Implementarea în România a politicii UE privind gestiunea deșeurilor se asigură prin Strategia națională de gestionare a deșeurilor și Planul Național de gestionare a deșeurilor - PNGD, documente care au fost aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1470/2004 privind aprobarea Strategiei naționale de gestionare a deșeurilor și a Planului Național de gestionare a deșeurilor.

Strategia și Planul Național de gestionare a deșeurilor prevăd următoarele obiective strategice:

- a)** dezvoltarea cadrului instituțional și organizatoric;
- b)** conștientizarea factorilor implicați;
- c)** intensificarea preocupărilor privind reducerea cantităților de deșeuri generate;
- d)** exploatarea tuturor posibilităților tehnice și economice privind recuperarea și reciclarea deșeurilor;
- e)** dezvoltarea metodelor și sistemelor pentru sortarea la sursă și/sau înainte de depozitare;
- f)** dezvoltarea de tehnologii și facilități de tratare a deșeurilor conforme cu normele europene și naționale;
- g)** dezvoltarea unor tehnologii de eliminare finală a deșeurilor conforme cu cerințele europene și naționale.

De asemenea, PNGD propune, într-o abordare regională, un sistem integrat de management al deșeurilor în conformitate cu principiile UE privind managementul deșeurilor:

- a) prevenirea producerii de deșeuri: aplicarea tehnologiilor curate, economisirea materialului în timpul manufacturării și introducerea standardelor noi de manufacturare pentru producerea bunurilor; prevenirea producerii deșeurilor necesită și o schimbare în comportamentul consumatorilor, prin orientarea preferințelor acestora spre produsele cu o viață mai lungă;
- b) reciclarea deșeurilor urbane: nivelul reciclării materialelor recuperabile din deșeurile urbane va fi gradual crescut de la 1%, în prezent, la 60% în 2020;
- c) reciclarea deșeurilor speciale: rate speciale de recuperare au fost stabilite pentru deșeurile din impachetare, deșeurile petroliere și deșeurile bateriilor și acumulatorilor din plumb.

În ceea ce privește salubritatea localității, elaborarea Strategiei locale a comunei Bârla privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice se axează pe atingerea următoarelor obiective:

- îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației din comună;
- susținerea dezvoltării economico - sociale a comunei;
- promovarea programelor de dezvoltare și reabilitare a sistemului de salubritate pe baza unui mecanism eficient de planificare multianuală a investițiilor;
- protecția și conservarea mediului.

Pentru implementarea colectării selective este necesară introducerea sau modernizarea serviciului de colectare, sistemul dezvoltându-se în același timp cu procesul de conștientizare și informare a cetățenilor.

Responsabilitățile autorităților în procesul de depozitare a deșeurilor

În conformitate cu dispozițiile **HG nr.246/2006** care adoptă Strategia națională privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, autoritățile administrației publice locale, în general și Consiliul Local Bârla, în special, dețin următoarele responsabilități în ceea ce privește depozitarea deșeurilor:

- a) urmăresc și asigură:

- îndeplinirea prevederilor din planurile de gestionare a deșeurilor și asigură curățenia localităților prin: sistemul decolectare, transport, neutralizare, valorificare, incinerare și depozitare finală;
 - implementarea și controlul funcționării sistemului, inclusiv respectarea etapizării;
 - colectării selective a deșeurilor;
 - dotarea căilor de comunicație și a locurilor publice de colectare cu un număr suficient de recipiente pentru colectarea selectivă a deșeurilor;
 - colectarea selectivă și transportul la timp al întregii cantități de deșeuri produse pe teritoriul localităților;
 - existența unor platforme finale pentru deșeurile colectate selectiv, dimensionate corespunzător și amenajate pentru a asigura protecția sănătății populației și a mediului;
 - interzicerea depozitării deșeurilor în alte locuri decât cele destinate platformelor stabilite prin documentațiile urbanistice;
 - elaborarea de instrucțiuni pentru agenții economici, instituții și populație privind modul de gestionare a deșeurilor în cadrul localităților și aducerea la cunoștință acestora prin mijloace adecvate;
- b)** aprobă studii și prognoze privind gestionarea deșeurilor;
- c)** hotărăște asocierea cu alte autorități ale administrației publice locale, precum și colaborarea cu agenții economici, în scopul realizării unor lucrări de interes public privind gestiunea deșeurilor;
- d)** acționează pentru refacerea și protecția mediului.

Situația existentă privind transportul public în comuna Bârla:

Din cauza lipsei de fonduri, localitatea Bârla întâmpină dificultăți în întreținerea atât a drumurilor publice, cât și a sistemului de transport public.

În prezent circulă autobuze și microbuze particulare pe rutile Bârla-Pitești ; Bârla-Costești; Bârla-Slatina, județul Olt;

Serviciul de transport public local:

Serviciul de transport public local este organizat și funcționează în baza **Legii nr. 92/2007** a serviciilor de transport public local.

Prin acest serviciu se asigura transportul persoanelor potrivit graficelor de circulatie pe traseele specificate conform programului de transport judetean.

Serviciile de transport public de persoane prin curse regulate se organizează de către autoritatile administratiei publice locale, cu respectarea următoarelor **principii**:

- promovarea concurenței între operatorii de transport;
- garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport;
- respectarea drepturilor și intereselor legitime ale călătorilor;
- deplasarea în condiții de siguranță și de confort a călătorilor;
- servicii de calitate în condițiile unor tarife accesibile pentru călători;
- susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și ale transportatorilor autorizați.

Pentru asigurarea dezvoltării durabile în domeniul transportului public local de călători, Consiliile locale stabilesc strategia de dezvoltare, modernizare și funcționare pe termen mediu și lung a acestor transporturi, ținând seama de planurile de urbanism și de programele de dezvoltare economico-socială a localității. În exercitarea competențelor și a responsabilităților ce le revin, autoritățile administrației publice locale vor stabili ca **și obiective**:

- îmbunătățirea condițiilor de viață a cetățenilor prin promovarea calității și eficienței transportului public local de persoane;
- creșterea calității vieții cetățenilor prin susținerea dezvoltării economice a localităților și prin realizarea unei infrastructuri edilitare moderne;
- acordarea de facilități unor categorii de persoane;
- asigurarea capacității suficiente de transport pe trasee aglomerate;
- transportul public trebuie să fie perceput de către publicul larg ca fiind un mijloc de transport confortabil și avantajos, care să ducă la restrângerea utilizării mașinilor personale;

- organizarea compartimentelor de specialitate pentru transportul public local, fără personalitate juridică, în cadrul localităților;
- realizarea unor programe de investitii care să acopere necesitățile transportului public din fiecare localitate;
- corelarea rețelelor serviciului de transport public local cu celelalte servicii de transport public județean, regional și național prin coordonarea graficelor de circulație ale operatorilor acestora;
- asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public local;
- asigurarea transparenței în procedurile de achiziție publică;
- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă, din domeniul serviciului public de transport județean;
- corelarea capacităților mijloacelor de transport persoane cu fluxurile de călători existente;
- asigurarea continuității serviciilor de transport, prin programele de transport anuale corelate cu fluxurile de călători;
- atribuirea serviciilor de transport public județean, operatorilor de transport autorizați;
- asigurarea infrastructurii de transport la un nivel calitativ superior;
- desfășurarea transportului public local de călători pe criterii de competitivitate și concurențialitate;
- promovarea reabilitării infrastructurii aferente transportului public local de călători;
- monitorizarea și controlul periodic al activităților de prestare a transportului public local de călători și luarea de măsuri, în cazul în care operatorul de transport nu asigură performanța pentru care s-a obligat;
- analiza anuală a indicatorilor de performanță prevăzuți în contractul de concesiune;
- adoptarea normelor locale și negocierea contractelor de concesiune a transportului public local de călători, precum și a contractelor de concesiune a infrastructurii aferente acestuia;
- informarea și consultarea periodică a călătorilor asupra politicilor de dezvoltare din domeniul transportului public de călători,

- reorganizarea compartimentelor de specialitate pentru transportul public local, fara personalitate juridica, in cadrul Consiliului Judetean;
- asigurarea finantarii necesare dezvoltarii componentelor sistemului de transport public local;
- asigurarea transparentei in procedurile de achizitie publică;
- informarea si consultarea periodica a populatiei asupra politicilor de dezvoltare durabila, din domeniul serviciului public de transport judetean;
- corelarea capacitatilor mijloacelor de transport persoane cu fluxurile de calatori existente;
- asigurarea continuitatii serviciilor de transport, prin programele de transport anuale corelate cu fluxurile de calatori;
- atribuirea serviciilor de transport public judetean, operatorilor de transport autorizati;
- asigurarea infrastructurii de transport la un nivel calitativ superior;
- asigurarea capacitatii suficiente de transport pe rute aglomerate;
- cresterea gradului de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale.

Responsabilitățile autorităților locale în ceea ce privește organizarea și funcționarea serviciului de transport public.

Consiliul Local Bârla, în calitate de autoritate a administrației publice locale căreia îi revin competențe în ceea ce privește organizarea și funcționarea serviciului de transport public în comun, urmărește ca prin implementarea prezentei strategii locale să asigure atingerea următoarelor obiective în domeniul transportului:

- crearea unui compartiment de specialitate pentru transportul public local, cu sau fără personalitate juridică;
- asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public local din comuna Bârla;
- asigurarea transparenței în ceea ce privește derularea procedurilor de achiziție publică;
- informarea populației din comună cu privire la dezvoltarea durabilă a serviciului de transport public local;
- acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;

- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente.

Atingerea obiectivelor menționate contribuie la îndeplinirea cerințelor utilizatorilor acestui serviciu și asigură caracterul suportabil al acestuia pentru plătitorii de taxe.

În perioada 2015-2020 cele mai importante aspecte ce trebuie luate în considerare sunt următoarele:

a) transportul public trebuie să fie perceput de către publicul larg ca fiind un mijloc de transport: suportabil, confortabil și avantajos; pentru ca această cerință să fie atinsă, sunt necesare investiții periodice în mijloacele de transport și infrastructura aferentă. În același timp, sunt necesare scheme de îmbunătățire a managementului traficului care să acorde prioritate transportului public.

b) există o nevoie urgentă de reevaluare a rețelei stradale ce este folosită de transportul public și a tipurilor mijloacelor de transport ce pot fi folosite. Aceasta va necesita o analiză pentru a determina dacă rețeaua actuală poate fi optimizată și dacă îndeplinește necesitățile pasagerilor existenți și potențiali.

c) considerând succesul relativ al microbuzului ca o formă de transport atractivă, vor fi luați în calcul operatorii privați de microbuze care vor continua să opereze. Pentru a evita dublarea rutelor, se va asigura că există concurență pentru rute și nu competiție pe călători transportați pe aceeași rută.

Este necesar un pachet important de măsuri de investiții pentru a facilita prevenirea sectorului la un nivel susținut. Programele de investiții realiste și suportabile trebuie pregătite pentru a acoperi necesitățile transportului public din localitatea noastră.

Aceste programe trebuie să aibă în vedere corelarea rețelelor de transport public local cu celelalte servicii de transport public județean, regional și național, prin coordonarea graficelor de circulație/operare ale operatorilor acestora.

Participarea sectorului privat trebuie luată în considerare, în special acolo unde fondurile locale sunt reduse. În acest scop, va fi evaluată posibilitatea de a introduce scheme de tip PPP pentru gestiunea serviciului și finanțarea infrastructurii aferente acestuia.

În comuna Bârla principală cale de acces este DJ 679, care o leagă spre nord de Hârsești, Stolnici, Lunca Corbului (unde se intersectează cu DN65) și Poiana Lacului (unde se termină în DN65B), și spre sud în județul Olt de Tufeni, Ghimpețeni, Nicolae Titulescu, Văleni, Seaca, Mihăești și mai departe în județul Teleorman de Călmățui de Sus. La Șelăreasca, din acest drum se ramifică șoseaua județeană DJ679A, care duce spre est la Căldăraru (unde se intersectează cu DN65A), Râca și Popești; iar la Mozăcenii-Vale, tot din DJ679 se ramifică DJ679F, care duce spre sud-vest în județul Olt la Icoana. Modernizarea drumurilor comunale, modernizarea sistemului rutier sunt proiecte care fac parte din prioritățile comunei Bârla în perioada 2015-2020.

Comuna Bârla și-a propus următoarele:

- 1. Asfaltare drumuri comunale pe o lungime de 10 km.**
- 2. Întreținerea drumurilor comunale și a rigolelor – lungime 100 km.**
- 3. Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe.**

Sistemul de iluminat public existent în comuna Bârla

Obiective specifice

Serviciul de iluminat public intră în sfera serviciilor comunitare de utilități publice pentru care autoritățile administrației publice locale sunt obligate să elaboreze strategii locale conforme necesităților identificate la nivelul comunităților reprezentate. Cadrul juridic privind înființarea, organizarea, exploatarea, gestionarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului de iluminat public în comune, este stabilit prin **Legea nr. 230/2006** care reglementează obținerea unui serviciu de iluminat public unitar, modern și eficient în conformitate cu directivele Uniunii Europene.

Responsabilitățile autorităților locale în ceea ce privește organizarea și funcționarea serviciului de iluminat public.

Potrivit dispozițiilor **Legii nr. 230/2006**, la elaborarea strategiilor locale privind serviciile comunitare de utilitate publică, în special serviciul de iluminat public, autoritățile administrației publice locale în general și Consiliul Local Bârla, în special trebuie să urmărească cu prioritate următoarele obiective:

- asigurarea accesului nediscriminatoriu și al tuturor membrilor comunității locale la serviciul de iluminat public;

- orientarea serviciului de iluminat public către utilizatori și beneficiari prin promovarea metodelor moderne de management și mecanismelor specifice economiei de piață cu atragerea capitalului privat în investiții reprezentând modernizări și extinderi ale sistemului de iluminat public;
- promovarea formelor de gestiune delegată;
- promovarea profesionalismului, a eticii profesionale și formării profesionale continue a personalului din domeniu prin instituirea evaluării comparative a indicatorilor de performanță a activității operatorilor și participarea cetățenilor;
- asigurarea la nivelul localităților a unui iluminat stradal și pietonal adecvat necesităților de confort și securitate, individuală și colectivă, prevăzute în normele în vigoare, compatibil cu directivele UE;
- asigurarea unui iluminat arhitectural, ornamental și ornamental - festiv, adecvat punerii în valoare a edificiilor de importanță publică și/sau culturală și marcării prin sisteme de iluminat corespunzătoare a evenimentelor festive și a sărbătorilor legale sau religioase
- promovarea de soluții tehnice și tehnologice performante, cu costuri minime prin reducerea consumurilor specific ca urmare a utilizării unor corpuri de iluminat performante, a unor echipamente specializate care să asigure un iluminat public de calitate și performant.

Serviciul de iluminat public este organizat astfel încât să asigure respectarea indicatorilor de performanță a nivelurilor de iluminare și luminanță prevăzute de normativele specifice domeniului și ținând seama de următoarele:

- mărimea, gradul de dezvoltare și particularitățile economico-sociale ale localităților;
- starea sistemului de iluminat public existent;
- posibilitățile locale de finanțare a exploatării, întreținerii și dezvoltării serviciului și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente.

Iluminatul public în comuna Bârla și satele componente este asigurat și beneficiază de mentenanță conform contractului de servicii cu firma specializată, contract aprobat de Consiliul Local.

În vederea asigurării accesului egal și nediscriminatoriu al populației din comuna Bârla la un serviciu de iluminat public care să respecte standardele de calitate stabilite la nivel național, **în perioada 2015-2020**, Consiliul Local Bârla și-a propus ca obiectiv **lucrări de reabilitare, modernizare a rețelei de iluminat public în comună.**

În acest sens în cadrul Consiliului Local Bârla:

- se vor adopta hotărâri referitoare la aprobarea unui proiect de dezvoltare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de iluminat existente, eventual cu becuri LED;
- se vor aproba indicatorii tehnico-economici ai investiției, de performanță, cu respectarea prevederilor stabilite în acest scop în regulamentul - cadru al serviciului de iluminat public și în caietul de sarcini - cadru, care au caracter minimal și trebuie să cuprindă:
 - nivelurile de iluminat, pe zone caracteristice;
 - indicatorii de performanță;
 - condiții tehnice;
 - infrastructura aferentă;
 - raporturile operator - utilizator

În perioada 2015 - 2020, Comuna Bârla și-a propus următoarele:

- ***Modernizarea sistemului de iluminat public.***

MANAGEMENTUL SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE

Principii generale

Serviciile comunitare de utilități publice sunt acele servicii publice de interes local sau județean organizate – în urma unui larg acord social exprimat printr-o decizie democratică adoptată de autoritățile publice locale competente – la nivelul unităților administrativ-teritoriale în beneficiul locuitorilor acestora și care funcționează sub conducerea sau coordonarea, responsabilitatea și controlul autorităților administrației publice locale, în baza unor reguli specifice care trec dincolo de regulile obișnuite aplicabile altor servicii: universitate, continuitate, adaptabilitate, accesibilitate, transparentă.

Aceste servicii sunt furnizate/prestate fie prin modalitatea gestiunii directe, bazată pe darea în administrare către operatori de drept public, fie prin modalitatea gestiunii

indirecte (delegare), bazată pe contracte de delegare a gestiunii încheiate cu operatori de drept privat.

Consiliul Local Bârla și-a fundamentat politicile, inițiativele, programele sau reformele locale privind serviciile comunitare de utilități publice pe următoarele principii:

- a) serviciile comunitare de utilități publice sunt una din expresiile de autonomie ale colectivităților locale și un mijloc puternic de care acestea dispun pentru a servi interesul general; ele contribuie la exercițiul competențelor colectivităților locale, care, în cadrul legislației naționale sau regionale aplicabile, își asumă responsabilitatea pentru exercițiul acestor competente;
- b) serviciile comunitare de utilități publice contribuie la păstrarea coeziunii sociale deoarece furnizează prestații cu caracter social și asigură punerea în practică a politicilor de asistență hotărâte la nivel local; ele asigură strângerea legăturilor de solidaritate dintre locuitori, evitarea ruperii legăturilor sociale și menținerea coeziunii în cadrul comunităților locale, grație calității bunurilor pe care le furnizează populației și în particular categoriilor defavorizate;
- c) serviciile comunitare de utilități publice trebuie să reprezinte o prioritate a autorităților administrației publice locale deoarece au o contribuție esențială la dezvoltarea durabilă a comunităților locale, condiționând chiar dezvoltarea economico-socială a acestora; totodată serviciile comunitare de utilități publice contribuie la repartizarea echilibrată și rațională a resurselor disponibile pe teritoriul colectivității locale, ele țin seama de interdependența dintre lumea urbană și lumea rurală, dintre zonele cu activități agricole și cele cu activități industriale, precum și de spațiile/zonile libere care merită să fie prezervate; ele îmbină exigențele dezvoltării și economiei cu cele ale protecției sociale și protecției mediului, sprijinindu-se, dacă este cazul, pe ajutorul regiunilor, statului și al organizațiilor internaționale;
- d) apropierea serviciilor comunitare de utilități publice locale față de cerințele populației este o necesitate fundamentală, iar autoritățile administrației publice locale au de jucat un rol esențial în furnizarea/prestarea acestor servicii; acesta presupune, în general, un grad important de descentralizare și autonomie locală, ca și participarea activă a colectivităților locale la luarea deciziilor cu privire la furnizarea/prestarea acestor servicii;

e) descentralizarea în domeniul serviciilor comunitare de utilități publice trebuie să respecte principiile de coerență și unitate de aplicare a politicilor publice în beneficiul tuturor cetățenilor, de coordonare și de solidaritate teritorială;

f) gradul posibil și dorit de descentralizare depinde de factori ca structura teritorială, dimensiunea colectivităților locale și regionale, natura, importanța și dimensiunea teritorială a serviciului, capacitatea efectivă a autorităților administrației publice locale și județene de a-și asuma sarcinile corespunzătoare;

g) oferta serviciilor comunitare de utilități publice trebuie să fie fondată pe nevoile și așteptările colectivității și, în consecință, autoritățile administrației publice locale trebuie să ia în considerare mai întâi populația vizată când stabilesc cea mai bună cale de a furniza serviciile de care sunt responsabile; în contextul societății actuale, așteptările în creștere ale cetățenilor și condițiile obiective evoluează rapid, în special din cauza noii economii mondiale, ceea ce obligă autoritățile publice locale să-și separe competențele și responsabilitățile, să evalueze nivelul serviciilor și să asigure adaptarea și îmbunătățirea acestora.

În definirea responsabilităților autorităților administrației publice locale este necesar să se evite, pe de o parte, situațiile de vid de competență și, pe de altă parte, dublările de competență; această definire trebuie să se facă ținându-se seama de exigențele următoare:

a) apropierea serviciilor în raport cu utilizatorii;

b) posibilitatea entității însărcinate cu furnizarea/prestarea serviciului de a-l adapta nevoilor și circumstanțelor (flexibilitate, adaptabilitate);

c) asigurarea indicatorilor de performanță în ceea ce privește calitatea, continuitatea, eficacitatea, eficiența serviciilor furnizate/prestate;

d) complementaritatea în acțiunea autorităților locale.

Consiliul Local Bârla trebuie să asigure un cadru juridic, instituțional și organizatoric privind serviciile comunitare de utilități publice, cu vocație comercială sau nu, suficient de flexibil în scopul de a permite diversificarea modului de furnizare și de alegere a furnizorului/prestatorului, acesta putând fi de drept public sau de drept privat, în funcție de modalitatea de gestiune adoptată de autoritățile responsabile.

Consiliul Local Bârla trebuie să garanteze, în limita constrângerilor economice și bugetare, continuitatea calitativă și cantitativă a acestor servicii comunitare de utilități publice considerate esențiale pentru comunitățile locale în ansamblu lor: populație și agenți economici (utilizatori persoane fizice și utilizatori persoane juridice).

Linii directoare adresate autorităților administrației publice locale

Aceste linii directoare sunt destinate autorităților administrației publice locale, în măsura în care acestea sunt responsabile cu înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea, evaluarea și controlul serviciilor comunitare de utilități publice, precum și cu adoptarea și definirea normelor locale privind aceste servicii.

Servicii adaptate nevoilor

a) Consiliul Local Bârla trebuie să organizeze serviciile a căror responsabilitate și-o asumă astfel încât să răspundă într-o manieră eficace nevoilor populației care trăiește în teritoriul administrat, ținând seama de necesitatea de a ameliora continuu calitatea serviciilor lor publice pentru a ține pasul cu evoluția cererilor sociale, a priorităților politice generale, a exigențelor unei bune gestiuni economice și a evoluțiilor tehnologice;

b) Consiliul Local Bârla trebuie să vizeze asigurarea egalității între utilizatori serviciilor comunitare de utilități publice, ceea ce ar putea necesita, dacă este cazul, ca acestora să le fie aplicat un tratament diferențiat (tarife, ajutoare, condiții de acces etc.) pentru a ține seama de situațiile obiective diferite în care se găsesc acești utilizatori sau candidații la utilizarea serviciului;

c) operatorii serviciilor comunitare de utilități publice trebuie să respecte principiile de neutralitate și de nondiscriminare în ceea ce îi privește pe utilizatorii, libertatea de opinie a acestora și ansamblul libertăților publice;

d) autoritățile administrației publice locale trebuie să încerce să amelioreze accesibilitatea serviciilor prin:

- mai bună apropiere geografică, implicând o optimizare a organizării birourilor și serviciilor administrative;
- formalități simplificate și un timp redus de acces la serviciul public;
- orare de acces compatibile cu programul cotidian al locuitorilor;
- costuri de acces reduse, în special pentru categoriile cele mai defavorizate;

- mai bună administrare a cazurilor speciale (handicapați, persoane defavorizate).

e) Consiliul Local Bârla trebuie să organizeze serviciile comunitare de utilități publice, în special cele de natura comercială sau industrială, astfel încât să asigure utilizatorilor, de câte ori pare adecvat, posibilitatea de a opta între mai multe prestații, chiar între mai mulți furnizori, pentru a evita ca o situație de monopol sau statutul public al serviciilor să antreneze dificultăți în relațiile cu utilizatorii.

Informație și publicitate

a) Consiliul Local Bârla și operatorii serviciilor comunitare de utilități publice trebuie să organizeze modul de a comunica cu utilizatorii astfel încât să asigure tuturor persoanelor interesate o cunoaștere adecvată a drepturilor lor și a prestațiilor pe care pot să le obțină ca și a regulilor aplicabile și astfel încât să constituie un mijloc de a face să progreseze calitatea serviciului intensificând raporturile pe care le întreține cu mediul său. În acest scop, trebuie definită și implementată o adevărată politică de informare, în conformitate cu dreptul la informare recunoscut utilizatorilor;

b) pentru toate marile proiecte utilizatorii trebuie să primească informații circumstanțiale și preliminare. Trebuie să se ofere posibilitatea ca utilizatorii să participe la procesul de luare a deciziilor.

Simplificare administrativă

Înființarea, organizarea și conducerea serviciilor comunitare de utilități publice și specializarea structurilor **Consiliului Local Bârla** trebuie făcute în funcție de nevoile cetățenilor mai curând decât în funcție de nevoile administrative, astfel încât să se evite blocarea fluxului documentelor, procedurile artificiale sau puțin transparente pentru utilizator, să se creeze ghișee unice și/sau birouri mobile etc.

Modul de tratare a petițiilor utilizatorilor

a) rezolvarea reclamațiilor utilizatorilor trebuie să fie o activitate normală a oricărui operator, indiferent de forma de gestiune și trebuie concepută și organizată în consecință.

Această activitate trebuie să includă două aspecte: soluționarea rapidă a problemelor ridicate și remedierea în profunzime a cauzelor, când cererea este fondată.

b) procedurile de primire a reclamațiilor trebuie să fie simple, ușor de asimilat și de folosit de către utilizatori; de asemenea, trebuie aduse pe larg la cunoștința acestora și organizate pentru a permite o rezolvare rapidă.

Participarea utilizatorilor la gestiunea serviciilor comunitare de utilități publice

a) utilizatorii trebuie să dispună de multiple canale pentru a-și exprima cererile și a-și face cunoscute criticile privind serviciile comunitare de utilități publice prin:

alegerea consilierilor locali și a primarului, dreptul de petiție și reclamație, dreptul de a asista la reuniunile deliberative ale consiliului local/județean, participare la referendumuri și eventual la alte inițiative populare etc.

b) utilizatorii serviciilor comunitare de utilități publice, în calitate de beneficiari / consumatori, trebuie să fie respectați și satisfăcuți. Aceștia trebuie să fie luați în considerare și ascultați, atât în calitatea lor de utilizatori, cât și în calitatea lor de alegatori sau cetățeni și trebuie să poată să influențeze în mod direct furnizarea /prestarea serviciilor comunitare de utilități publice, indiferent de forma de gestiune adoptată de autoritățile administrației publice locale.

c) Consiliul Local Bârla trebuie să încurajeze inițiativele private și societatea civilă care pot să contribuie, în legătura sau în complementaritate cu serviciile lor publice, la satisfacerea nevoilor colective ale locuitorilor.

Furnizarea/prestarea serviciilor comunitare de utilități publice

Gestiunea serviciilor

Consiliul Local Bârla trebuie să asigure punerea în practică a unei gestiuni eficace, performante și durabile, orientate asupra rezultatelor.

Funcție de natură și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț /calitate, de interesele actuale și de viitor ale județului, respectiv ale localităților, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice, autoritățile locale vor adopta una dintre modalitățile de gestiune a serviciilor comunitare de utilități publice și anume: **gestiunea directă sau delegarea de gestiune**.

Serviciile comunitare de utilități publice vor fi adaptate la formele de gestiune și la modul de finanțare care să țină cont și de efectele induse de activitatea furnizată/prestatată în ceea ce privește solidaritatea socială, protecția mediului și amenajarea teritoriului.

Bunurile din proprietatea publică sau privată ale unităților administrativ teritoriale, utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice pot fi date în administrare și exploatare operatorilor prin **gestiune direct** sau pot fi concesionate unui operator, ca urmare a exercitării **gestiunii delegate**.

Indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu public se realizează în baza unui regulament al serviciului și al unui caiet de sarcini, unde sunt stabiliți în mod obligatoriu indicatorii de performanță privind cantitatea și calitatea serviciului, cât și modul de evaluare / cuantificare a acestora.

În cazul serviciilor de alimentare cu apă și de canalizare, pentru respectarea condiționalităților impuse de Programul POS Mediu, respectiv înființarea operatorului regional, Consiliul Județean Argeș și celelalte Consilii locale (orășenești și comunale) care dețin sisteme centralizate de alimentare cu apă au adoptat ca modalitate de gestionare a serviciului delegarea de gestiune prin concesiune.

Pentru furnizarea / prestarea unor servicii publice performante, rentabile din punct de vedere economico-financiar, autoritățile locale au obligația de a lua deciziile optime de gestiune a acestora.

O serie de constrângeri de ordin economico-financiar, instituțional, de ordin investițional și de atragere a resurselor financiare externe cât și de obligativitatea furnizării /prestării serviciilor de către operatori licențiați /autorizați justifică orientarea autorităților locale în luarea deciziilor de a adopta ca modalitate de gestiune, sistemul de delegare a gestiunii prin concesiune

Altă opțiune de gestionare ar putea fi implicarea în sfera serviciilor publice locale a capitalului privat prin **contracte de delegare de gestiune prin parteneriat public - privat**, soluție ce prezintă următoarele avantaje:

- concentrarea capitalului pe termen lung în sfera serviciilor ;
- concurență într-un domeniu caracterizat în general monopolist, ceea ce ar determina creșterea calității;
- scăderea presiunii financiare pe bugetul local;
- creșterea eficienței economice în operare.

Implicarea capitalului privat în investiții din sfera serviciilor de utilități publice, în principal prin aranjamente de tipul Construiește – Operează – Transferă (BOT), se poate

realiza pentru reabilitarea/extinderea și construirea infrastructurii din domeniul apei și apelor uzate, gestionării deșeurilor, asigurarea energiei termice.

Cadrul legislativ actual susține implicarea capitalului privat în realizarea de investiții în domeniul utilităților publice, acordând autorităților locale posibilitatea de concesiune de servicii./lucrări, prin care concesionarul primește dreptul de a exploata rezultatul serviciilor /lucrărilor executate, preluând și cea mai mare parte a riscurilor aferente realizării și exploatării serviciilor/lucrărilor respective (acordarea dreptului de operare pe o anumită perioadă).

Prin aplicarea reformei manageriale și administrative la nivelul serviciilor de utilități publice se urmărește reducerea numărului operatorilor locali și sprijinirea formării de societăți cu capacitate managerială și financiară puternică. Foarte important este ca mesajul autorităților locale cu privire la modul de selecție a partenerilor în cazul delegării de gestiune, să fie transparent, riguros, profesionist, cu respectarea strictă a legislației, vizând promovarea partenerilor puternici din punct de vedere tehnico-economic.

În luarea deciziilor privind sistemul de gestiune a serviciilor este necesar ca evaluarea performanței să devină un criteriu principal deoarece este un mijloc de a corela rezultatele cu nevoile cetățenilor, de evaluare a impactului produs și a raportului preț/calitate, de a garanta informarea utilizatorilor cât și participarea acestora la stabilirea strategiilor și garantarea transparenței acțiunii publice.

Este obligatorie aplicarea de către autoritățile publice a sistemelor de analiză comparativă în procesul de monitorizare a performanței gestiunii și aducerea la cunoștința publică a rezultatelor obținute și a măsurilor propuse.

Finanțarea serviciilor comunitare de utilități publice

Consiliul Local Bârla trebuie să asigure un just echilibru între participarea beneficiarilor la finanțarea serviciilor prin tarif și finanțarea prin impozite și taxe, adică între principiul responsabilității și responsabilizării individuale și principiul solidarității.

Aceste principii nu sunt conflictuale; ponderea unuia sau a altuia trebuie să varieze în funcție de circumstanțe și în vederea atingerii rezultatelor preconizate;

Finanțarea cheltuielilor curente pentru furnizarea / prestarea serviciilor de utilități publice și pentru întreținerea, exploatarea și funcționarea sistemelor aferente se realizează pe criteria economice și comerciale; mijloacele materiale și financiare necesare desfășurării activităților specifice fiecărui serviciu sunt asigurate prin bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorului, respectiv ale Consiliile locale.

Funcție de tipul serviciului, de loc , de modalitatea de gestiune, sunt posibile diferite tipuri de finanțare a serviciilor pe baza principiului „ beneficiarul plătește “: prin tarif/preț, impozit, taxe speciale de tipul „ poluatorul plateste “, prin subvenții sau prin combinații ale acestora.

Modernizare și inovare

Operatorii serviciilor comunitare de utilități publice trebuie să participe la modernizarea gestiunii serviciilor publice. Ei trebuie să se adapteze nevoilor schimbătoare ale populației și să promoveze tehnologiile și tehnicile noi atunci când acestea favorizează progresul și permit ameliorarea satisfacerii nevoilor utilizatorilor.

Gestiunea performanței

Principiile evaluării performanței

a) evaluarea performanței trebuie să devină criteriul principal în baza căruia se iau decizii privind opțiunile politice, în special atunci când se iau decizii privind sistemul de gestiune a serviciilor comunitare de utilități publice, deoarece aceasta este un mijloc:

- de a ameliora serviciile comunitare de utilități publice, de corelare a rezultatele cu nevoile, de evaluare a impactului și a raportului calitate - preț;
- de a îmbunătăți controlul autorităților administrației publice locale asupra utilizării resurselor publice;
- de a asigura utilizatorilor o informare adecvată privind serviciile;
- de a garanta o mai mare transparență a acțiunii publice;
- de a întări participarea cetățenilor la stabilirea strategiilor locale și la luarea deciziilor privind organizarea și funcționarea serviciilor care trebuie furnizate /prestate.

b) **Consiliul Local Bârla** trebuie să evalueze performanța serviciilor prin intermediul indicatorilor de performanță. Scopul final vizat nu trebuie să fie judecarea unei situații, ci ameliorarea serviciului examinat (în termeni de eficacitate, de eficiența și de economie), dar și satisfacerea cerințelor utilizatorilor, obiectivelor și evaluării

rezultatelor, lăsând în același timp o libertate de acțiune și o responsabilitate suficiente pentru operatorii serviciilor comunitare de utilități publice.

Aceste controale trebuie să vizeze nu numai prevenirea sau sancționarea neregularităților, dar și să asigure îmbunătățirea calității prestațiilor, punând accentual pe coerența între obiectivele fixate și rezultatele obținute, pe evaluarea rezultatelor și pe măsurile de corecție necesare.

c) prin competența lor tehnică, diversele organe de control, specializate sau generale (autorități statale, jurisdicții, corpuri de inspecție etc), trebuie să fie considerate ca garanții și ajutoare prețioase pentru utilizatori atunci când se constată insuficiențele serviciilor publice. Rezultatul investigațiilor lor trebuie să fie comunicat autorităților responsabile care exercită coordonarea și supraveghere serviciului în cauză și trebuie să facă obiectivul unei informări adecvate a utilizatorilor.

Punerea în practică a sistemului de evaluare

a) **Consiliul Local Bârla** împreună cu autoritățile administrației publice județene și regionale trebuie să facă eforturi pentru a planifica - în baza orientărilor fixate la nivel național - punerea în practică, în etape, a unui sistem de evaluare a performanței serviciilor. În acest scop, ele trebuie să se sprijine pe experiențele acumulate deja în țările Uniunii Europene.

b) **Consiliul Local Bârla** trebuie să își exercite competențele privind evaluarea performanțelor fie direct (prin personal propriu, specializat), fie indirect (prin recursul la auditori de gestiune independenți) și să se asigure că persoanele însărcinate cu evaluarea nu sunt susceptibile a fi influențate de furnizorii/prestatorii serviciilor.

c) pentru colectarea și prelucrarea datelor statistice, sau a altor date privind serviciile comunitare de utilități publice, **Consiliul Local Bârla** trebuie să participe activ la sistemul de colectare a informației și să furnizeze centrelor de gestiune create la nivel național sau regional toate datele și indicatorii de care dispun.

d) **Consiliul Local Bârla** trebuie să coopereze cu alte autorități publice locale, județene sau regionale, să facă schimb de informații și experiențe proprii în vederea generalizării bunelor practici și a unui cadru de autoevaluare

Ameliorarea gestiunii serviciilor comunitare de utilități publice locale

a) criteriile utilizate în evaluarea performanței trebuie să fie cuantificabile, precise, fiabile, chiar și atunci când situația evoluează, să fie cunoscute dinainte fără să genereze mecanisme de adaptare perverse.

b) **Consiliul Local Bârla** trebuie să organizeze sisteme de analiză comparativă pentru a fi utilizate permanent de către cei care iau decizii și de către personalul însărcinat cu monitorizarea indicatorilor de performanță, schimbărilor și rezultatelor diferitelor politici dar și pentru a permite comparația cu rezultatele obținute de alte servicii similare. Sistemele de analiză comparativă și rezultatele monitorizării trebuie să fie publicate și accesibile tuturor utilizatorilor, prin diverse mijloace de difuzare în masă.

Concesiunea serviciului public către sectorul privat

Decizia de concesiune

a) **Consiliul Local Bârla** trebuie să ia decizia de a concesiona un serviciu comunal de utilități publice având în vedere numai interesul comunității, dar și în baza unor date clare și fiabile și în special în funcție de raportul calitate/preț; concesiunea serviciilor comunitare de utilități publice se face, de regulă, prin licitație publică deschisă și are drept scop selectarea acelui operator capabil să îndeplinească serviciul încredințat la indicatorii de performanță solicitați prin caietul de sarcini și la cele mai mici prețuri. În cazul în care încredințarea serviciului se face prin alte proceduri de concesiune prevăzute de **OUG nr. 34/2006** privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare, sunt aplicabile prevederile Regulamentului Consiliului Concurenței privind ajutorul de stat sub forma compensărilor acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea serviciilor de interes economic general;

b) **Consiliul Local Bârla** nu va concesiona competențele care implică o utilizare importantă a puterii publice; concesiunea serviciului nu trebuie să pună în pericol drepturile și libertățile fundamentale ale cetățenilor, garanțiile legale și alte exigente ale unei bune guvernări (de ex. dreptul cetățenilor de a fi ascultați în chestiunile care îi privesc, necesitatea de a justifica deciziile și dreptul de recurs).

c) în caz de concesiune a serviciului public, autoritatea concedentă trebuie să păstreze responsabilitatea politică și juridică. Este bine să se stabilească mecanisme performanțe de evaluare, cuantificare, de monitorizare și control a contractului de concesiune și a rezultatelor activităților încredințate operatorului privat însărcinat cu furnizarea/prestarea serviciului. Costul financiar pentru autoritatea publică concedentă și condițiile de acordare a oricărei contribuții financiare publice trebuie să fie definite în prealabil în vederea evitării conferirii unui avantaj economic operatorului. Contribuțiile financiare publice sub forma compensărilor nu trebuie să depășească suma necesară acoperirii totale sau parțiale a costurilor înregistrate de operatorul privat sau public, luându-se în considerare veniturile relevante, precum și un profit rezonabil

Clauze contractuale

a) **Consiliul Local Bârla** trebuie să definească în mod clar, în caietele de sarcini, obiectivele concesiunii, în termeni cantitativi și calitativi și să asigure, în contractul de delegare a gestiunii, o clară a riscurilor și responsabilităților, o structură de finanțare clară, precum și proceduri stricte de informare și de evaluare a rezultatelor.

b) **Consiliul Local Bârla** trebuie să definească durata contractelor de concesiune a serviciului ținând seama de nevoia operatorului de a-și dezvolta politicile și de a-și amortiza investițiile, dar și de necesitatea de a stimula operatorul să-și amelioreze performanțele pentru a obține reînnoirea contractului; ca regulă generală, o durată de la zece la douăzeci de ani ar trebui să răspundă exigențelor.

c) **Consiliul Local Bârla** trebuie să asigure responsabilizarea operatorilor privați, asociindu-i, prin clauze contractuale și structura de finanțare a serviciilor, diferitelor tipuri de risc: investițional, industrial (costurile) și comercial (încasările).

Finanțarea serviciilor în cazul gestiunii delegate

Consiliul Local Bârla nu va utiliza transferurile de fonduri publice către operator pentru a compensa rezultatele unei proaste gestiuni, ci pentru:

- a împărți costurile între beneficiarii direcți și indirecti;
- a acționa în beneficiul persoanelor defavorizate;
- a încuraja serviciile cele mai puțin dăunătoare pentru mediu;

- a asigura o dezvoltare durabilă, a face localitatea mai atractivă pentru habitat și pentru întreprinderi.

b) Consiliul Local Bârla trebuie să identifice în mod clar subvențiile implicite (de ex. alocații de la bugetul local, diminuarea fiscalității, etc.), să le consolideze în orice analiză de gestiune și să le acorde în urma unei alegeri clare și făcute în deplină cunoștință de cauză.

c) orice formă de transfer de fonduri publice către operatorii privați din sfera serviciilor comunitare de utilități publice trebuie să fie făcută pe baza unui contract, stipulând ex-ante condițiile de acordare, obiectivele de atins și modalitățile de calcul ale sumei ce trebuie transferată.

d) Consiliul Local Bârla trebuie să își organizeze evidența relațiilor financiare care au loc între el și operatorii de servicii comunitare de utilități publice, precum și evidența sumelor acordate pentru fiecare operator în parte.

Cooperarea

Cooperarea cu sectorul privat

a) participarea sectorului privat, cu orientare comercială sau non-comercială, în furnizarea/prestarea serviciilor comunitare de utilități publice este de o mare valoare și trebuie să fie încurajată.

b) Consiliul Local Bârla trebuie să încerce să se asocieze cu ONG-urile și cu ceilalți actori din sectorul privat lucrativ și non-lucrativ în definirea politicilor și strategiilor serviciilor, să utilizeze energia acestora în gestiunea și urmărirea activităților, să utilizeze informațiile pe care aceștia le dețin și să pună la dispoziția acestora o parte din informațiile deținute de administrație, să participe la finanțarea activităților acestora etc.

c) formele de parteneriat între **Consiliul Local Bârla** și operatorii private trebuie să fie complementare serviciilor oferite de operatorii direct subordonați autorității administrației publice locale.

Cooperarea intercomunitară

a) Consiliul Local Bârla trebuie să folosească formele de cooperare intercomunitare existente, în special în cazul în care cooperarea între colectivități constituie condiția necesară pentru furnizarea eficace a unui serviciu, de exemplu atunci când mărimea

unei colectivități și/sau capacitatea sa financiară sunt limitate în raport cu dimensiunile și costul serviciului în cauză.

b) În majoritatea domeniilor, trebuie ca structurile de cooperare intercomunitare să atingă o masă critică, aceea care permite sinergii și economii de fonduri, dar trebuie și să se asigure păstrarea contactului între aceste structuri și fiecare din asociații săi și chiar fiecare din beneficiarii săi. Aceasta masă critică poate să varieze în funcție de situații concrete (în special tipul de serviciu, situația geografică și demografică, situația infrastructurii tehnico-edilitare etc.).

c) Cu ocazia creării unei asociații intercomunitare, viitorii asociați trebuie să stabilească un plan financiar în care să fie justificată suma capitalului social.

d) Finanțarea structurilor de cooperare intercomunitară trebuie să aibă un anumit grad de stabilitate și să fie în general asigurată prin capitalul propriu, prin prețuri și tarife plătite de utilizatorii serviciilor, prin cotizările anuale ale asociațiilor și prin recurgerea la împrumut, diverse subvenții și programe europene.

Surse de finanțare

Pe baza programului de investiții și a priorităților de investire identificate, fiecare autoritate a administrației publice locale trebuie să identifice sursele pentru finanțarea proiectelor de investiții publice. Sursele pe care autoritățile administrației publice locale trebuie să le ia în considerare la pregătirea planului de finanțare sunt prezentate, fără a se limita la acestea, în următoarele capitole.

Fonduri de la Uniunea Europeană

Asistenta financiară primită de la Uniunea Europeană operează pe baza următoarelor principii-cheie:

a) programarea - principiu care implică diagnosticarea situației existente, formularea unei strategii multianuale integrate și coerente și definirea de obiective concrete și fezabile;

b) subsidiaritatea - principiu de baza a funcționării U.E. care se traduce prin faptul că o autoritate superioară nu trebuie și nu poate prelua activitățile unei autorități inferioare, atât timp cât aceasta poate să atingă scopul în mod eficient (de aceea, fondurile structurale nu sunt direct alocate de Comisia Europeană, principalele priorități ale unui program de dezvoltare fiind definite de autorități naționale/regionale

în cooperare cu Comisia Europeană, iar selecția și managementul proiectelor rămân în responsabilitatea exclusivă a autorităților naționale/regionale);

c) concentrarea resurselor - principiu care asigură direcționarea celei mai mari părți a resurselor financiare pe câteva obiective prioritare către regiunile cu cele mai critice situații economice și către grupurile sociale cele mai dezavantajate;

d) adiționalitatea - principiu care implică faptul că asistența furnizată de U.E. este complementară celei asigurate de un stat membru (ajutorul comunitar trebuie să fie suplimentar și nu un substitut pentru activitățile și cheltuielile naționale);

e) parteneriatul - principiu-cheie care implică cooperarea strânsă între Comisia Europeană și autoritățile corespunzătoare, naționale/regionale/locale, inclusiv parteneri economici și sociali.

Nivelul intervenției grantului va fi calculat pe baza metodologiei descrise în ghidurile Comisiei Europene pentru analiza cost-beneficiu a proiectelor de investiții și va fi stabilit prin documentele de programare și finanțare agreeate de România cu Uniunea Europeană. Nivelul intervenției grantului trebuie folosit ca un instrument pentru combinarea diferitelor surse de finanțare. Nivelul intervenției grantului trebuie folosit ca un instrument de maximizare a altor resurse financiare ce au costuri scăzute cum ar fi împrumuturile de co-finanțare, în principal de la instituțiile financiare internaționale, și co-finanțarea prin PPP.

Pentru accesarea fondurilor UE, autoritățile administrației publice locale vor parcurge următoarele etape:

a) tarifele serviciilor vor fi mărite până când nivelul facturii pentru un serviciu va atinge nivelul acceptat ale ratei suportabilității ;

b) pe baza veniturilor generate din creșterile tarifare va fi calculat nivelul maxim al resurselor financiare proprii (pe baza costului și a perioadei rambursării co-finanțării);

c) pentru partea ce a rămas de acoperit se vor căuta soluții de cofinanțare din împrumuturi și/sau granturi din fondurile UE.

Resurse de la instituțiile financiare locale, de la instituții financiare internaționale și/sau obținute prin PPP

Această sursă de finanțare va fi folosită pentru a:

a) co-finanța proiecte cu componentă de grant de la UE;

b) finanța proiectele de sine-stătătoare;

Autoritățile administrației publice locale pot accesa resursele atât de la instituțiile financiare internaționale, cât și de la cele locale.

Strategia locală privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice

Resursele de la instituțiile financiare locale și/sau obținute prin PPP constau, fără a fi limitate la acestea, în următoarele:

- a) împrumuturi de la băncile comerciale;
- b) obligațiuni municipale;
- c) alte instrumente financiare;
- d) forme contractuale în cadrul PPP.

Resursele de la instituțiile financiare locale vor fi accesate direct de autoritățile administrației publice locale și pot fi contractate luând în considerare următoarele opțiuni:

- a) împrumuturi contractate direct de către operator fără implicarea autorității administrației publice locale;
- b) împrumuturi contractate de către operator, dar cu garanția parțială sau totală a autorității administrației publice locale, cu respectarea legislației în domeniul ajutorului de stat;
- c) împrumuturi contractate de către autoritățile administrației publice locale.

Relația cu instituțiile financiare locale va fi administrată direct de către autoritățile administrației publice locale fără implicarea autorităților administrației publice centrale.

Resursele obținute în cadrul PPP vor fi accesate și utilizate conform clauzelor contractuale.

Resursele de la instituțiile financiare internaționale constau în principal în împrumuturi.

Modul de abordare privind contractarea împrumuturilor de la instituțiile financiare internaționale presupune respectarea următorului protocol:

- a) autoritățile administrației publice locale vor contacta Ministerul Finanțelor Publice pentru a-și prezenta intențiile, iar toate relațiile cu entitățile străine se vor realiza prin intermediul Ministerului Finanțelor Publice;

b) pentru instituțiile financiare care cer doar garanție locală: autoritățile administrației publice locale vor negocia direct cu instituțiile financiare internaționale dar vor cere aprobarea /autorizația de a contracta datoria externă de la Ministerul Finanțelor Publice, înainte de a semna acordul de împrumut.

Autoritățile administrației publice locale se vor conforma legislației românești privind limitarea serviciului datoriei (**Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică, cu modificările și completările ulterioare**).

Conformitatea cu aceasta limită va face subiectul aprobării Comisiei interministeriale pentru fiecare nou serviciu al datoriei pe care autoritatea locală îl va contracta sau îl va garanta.

Autoritățile administrației publice județene au libertate deplină în ceea ce privește sursele de rambursare a datoriilor ce aduc resurse financiare. Opțiunile posibile, fără a se limita la acestea, sunt:

- a)** rambursarea din creșterile tarifare;
- b)** rambursarea din sursele proprii ale autorității administrației publice locale;
- c)** realizarea unui PPP;
- d)** combinații între cele de mai sus.

Pe baza strategiei adoptate la nivel local autoritățile administrației publice locale vor decide care este opțiunea cea mai bună pentru rambursarea serviciului datoriei, luând în considerare particularitățile condițiilor locale.

Bugetul local

Autoritățile administrației publice locale pot contribui la finanțarea proiectelor de investiții luând în considerare următoarele opțiuni:

- a)** alocarea fondurilor de la bugetul local;
- b)** contractarea împrumuturilor;
- c)** garantarea împrumuturilor;
- d)** realizarea de PPP.

Asa cum s-a menționat în secțiunile anterioare privind împrumutul contractat și garantat, prezenta strategie recomandă ca autoritățile administrației publice locale să contracteze datorii care atrag resurse financiare pentru finanțarea investițiilor în infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciilor comunitare de utilități publice până

când serviciul datoriei asociat atinge minim 10% (50% din maxim) din limita serviciului datoriei publice pentru fiecare an. Autoritățile administrației publice județene se vor conforma legislației românești privind limitarea serviciului datoriei.

Conformitatea cu aceasta limită va fi subiectul aprobării Comisiei interministeriale pentru fiecare nou serviciu al datoriei pe care municipalitatea îl va contracta sau îl va garanta.

Autoritățile administrației publice județene au libertate deplină în ceea ce privește sursele de rambursare a datoriilor ce aduc resurse financiare. Opțiunile posibile, fără a se limita la acestea, sunt:

- a) rambursarea din creșterile tarifare;
- b) rambursarea din sursele proprii ale autorităților administrației publice locale;
- c) realizarea de PPP.

Pe baza strategiei adoptate la nivel local, autoritățile administrației publice locale vor decide care este opțiunea cea mai bună pentru rambursarea serviciului datoriei luând în considerare particularitățile condițiilor locale.

Fiecare autoritate a administrației publice locale va stabili ponderea fiecărei surse de finanțare pentru respectivul an și pentru următorii 3 ani, pe baza unei planificări multianuale a investițiilor cuprinse în planurile de dezvoltare locală.

Autoritățile administrației publice locale vor respecta regulile de alocare ale donatorilor și vor fructifica toate oportunitățile oferite de diverse programe de finanțare.

Principiul acoperirii costurilor

Ajustările de tarife vor fi folosite pentru finanțarea proiectelor de investiții și a costurilor suplimentare legate de proiectele de investiții, reprezentând și o condiție prealabilă pentru accesarea fondurilor europene.

Pentru ca serviciile comunitare de utilități publice să atingă conformitatea cu angajamentele României din planurile de implementare a directivelor U.E., metodologia de tarificare va urmări o nouă abordare luând în considerare următoarele:

- tarifele pot fi mărite pentru fiecare categorie de servicii de utilități publice până când nivelul mediu al facturii va atinge nivelele acceptate ale ratei de suportabilitate pentru consumatorii casnici;

- adoptarea unor tarife peste nivelul de suportabilitate se va realiza numai în cazul unor proiecte de interes major pentru comunitate, după consultarea prealabilă a comunităților locale beneficiare și după adoptarea măsurilor de protecție social pentru familiile defavorizate.

Prețurile și tarifele pentru serviciile comunitare de utilități publice se stabilesc ,se ajustează și se modifică prin hotărâri ale Consiliilor județene și locale , cu respectarea metodologiilor elaborate de autoritățile de reglementare competente, luându-se în considerare și rata de suportabilitate calculată pentru fiecare utilitate (la nivel de județ și separat pentru mediu urban și pentru cel rural).

Consiliul județean sau Consiliile locale pot aproba pentru consumatorii economici taxe/tarife diferențiate, pe baza principiului „ poluatorul plătește “.

Participarea sectorului privat

Autoritățile administrației publice județene pot decide, în conformitate cu legislația existentă privind parteneriatul public-privat, implicarea sectorului privat pentru a eficientiza operarea serviciilor, pentru un raport calitate/preț mai bun, pentru a extinde aria de operare, pentru a asigura creșterea calității și continuității serviciilor comunitare de utilități publice, pentru a transfera o parte din riscurile și garanțiile de operare și finanțare sectorului privat și pentru acoperirea nevoilor de cofinanțare în cadrul programelor europene (granturi).

Participarea sectorului privat nu trebuie considerată un obiectiv ci ca o modalitate de a atinge obiectivele propuse.

Principalele obiective pe care autoritățile administrației publice locale trebuie să le ia în considerare atunci când decid implicarea sectorului privat sunt:

- a)** aportul de expertiză tehnică, managerială și tehnologică în sector;
- b)** îmbunătățirea eficienței economice (investiții operaționale și de capital);
- c)** injectarea investițiilor de capital la scară mare sau câștigarea accesului la piețele private de capital;
- d)** reducerea subvențiilor publice (ceea ce permite redirecționarea fondurilor eliberate);
- e)** izolarea sectorului de intervenția externă pe termen scurt;
- f)** mărirea receptivității sectorului la nevoile și preferințele consumatorilor;

- g)** atragerea de fluxuri financiare extrabugetare;
- h)** disponibilizarea unor fonduri publice și utilizarea lor în alte domenii de interes local.

Considerând cerințele de investire pentru următorii ani, autoritățile administrației publice locale vor trebui să se concentreze în principal asupra problemelor de finanțare atunci când vor decide implicarea sectorului privat prin corelarea următoarelor caracteristici:

- a)** necesarul mare de finanțare în sectoarele de mediu pentru a îmbunătăți și extinde serviciile de utilități publice în conformitate cu cerințele aderării la U.E. și prevederile efective ale serviciului;
- b)** lipsa de finanțare din fondurile publice disponibile și incapacitatea de a acoperi costurile din resurse de la instituții financiare internaționale.

Aceasta implică nu doar identificarea surselor suplimentare de finanțare, ci și intenția utilizării mai eficiente a fondurilor publice și creșterea impactului lor.

Autoritățile administrației publice locale vor decide dacă atingerea obiectivelor stabilite în strategia locală pot fi implementate mult mai eficient prin luarea în considerare a unei opțiuni de participare a sectorului privat.

Înainte de orice implicare a sectorului privat, autoritățile administrației publice locale vor pregăti un studiu privind oportunitatea participării sectorului privat, luând în considerare principiile prezentate mai sus.

Alte surse de finanțare

Autoritățile administrației publice locale pot folosi alte surse de finanțare a necesarului de investiții, dacă studiile realizate arată că folosirea acestor fonduri este fezabilă.

Pentru a putea recurge la fonduri rambursabile, autoritățile administrației publice locale vor trebui să asigure că au potențial pentru rambursarea fondurilor. În acest sens este necesară elaborarea în prealabil a unui studiu detaliat privind sursele de rambursare a fondurilor (împrumuturilor) și a posibilităților de rambursare.

MĂSURI LA NIVEL LOCAL

Consideratii generale

Conformarea serviciilor comunitare de utilități publice cu toate angajamentele României incluse în planurile de implementare pentru acquis-ul comunitar relevant se

afla în responsabilitatea autorităților administrației publice locale, municipale sau județene.

Responsabilitatea pregătirii și implementării strategiilor locale, municipale, revine autorităților administrației publice locale, municipale.

Pregătirea strategiilor proprii, la nivel local, municipal, pentru serviciile comunitare de utilități publice trebuie să fie în conformitate cu toate angajamentele României incluse în planurile de implementare pentru acquis-ul comunitar, și trebuie să încorporeze toate principiile prezentei Strategii naționale.

Autoritățile administrației publice județene, municipale și locale au responsabilitatea să determine și să monitorizeze ca toți operatorii de la nivel local, municipal sau județean să se conformeze tuturor angajamentelor României incluse în planurile de implementare pentru acquisul comunitar în timpul programat.

Consiliul Local Bârla a elaborat propria strategie locală privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice (aplicabilă fiecărui tip de serviciu), luând în considerare, fără a se limita la acestea, următoarele puncte:

- misiune;
- obiective;
- analiza situației existente;
- necesarul de investiții pentru a atinge obiectivele și prioritizarea acestora (plan de acțiune și studiile de fezabilitate);
- analiza instituțională;
- sursele de finanțare;
- planul de implementare;
- monitorizarea și ajustarea strategiei.

Planul de implementare

Pe baza necesarului de investiții publice și a resurselor disponibile, **Consiliul Local Bârla** în colaborare cu fiecare operator de servicii comunitare de utilități publice, vor pregăti planuri de implementare proprii care să conțină, fără să se limiteze la acestea, următoarele informații:

- parametrii serviciului ce vor fi atinși pentru fiecare sector al serviciilor comunitare de utilități publice, cu un program detaliat pentru fiecare parametru până în 2020, corelat cu programul de conformare stabilit de comun acord cu UE;
- necesarul total de investiții pentru fiecare sector care să fie în conformitate cu toate cerințele, eșalonat pe ani până în 2020;
- sursele de finanțare considerate pentru fiecare proiect de investiții detaliate pe surse și pe ani până în 2020;
- măsurile pe care autoritățile administrației publice locale doresc să le implementeze în programul propus.

Planurile de implementare a strategiilor proprii privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, adoptate la nivel local ori județean, vor ține seama de termenele prevăzute în planurile de implementare a acquis-ului comunitar și de termenele stabilite cu autoritățile administrației publice centrale.

MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA STRATEGIEI LOCALE

Conform HG nr.246/2006 privind aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, art. 6 alin.(3) în cazul comunelor și orașelor sarcina monitorizării, coordonării și implementării strategiilor locale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, precum și a planurilor de implementare aferente revine unităților județene pentru monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, în cooperare cu autoritățile administrației publice locale vizate.

Strategia locală elaborată este supusă unor ajustări întrucât factorii interni și externi pot determina schimbări în cursul timpului, în special factorii financiari.

În conformitate cu H.G. nr.246/2006, modificările aduse strategiei locale vor fi comunicate Unității Județene de Monitorizare în maxim 30 de zile după aprobarea acestora.

Elaborarea strategiei privind accelerarea S.C.U.P. se dovedește a fi necesară pentru absorbția cât mai rapidă a fondurilor Structurale și de Coeziune, în vederea utilizării lor pentru investiții durabile, ce duc la crearea unei calități mai bune a vieții cetățenilor.

Procesul de monitorizare a serviciului public prin implicarea cetățeanului

Serviciile publice ca: alimentarea cu apă, canalizarea, alimentarea cu gaz metan, sistemul de încălzire centrală, salubritatea, alimentarea cu energie electrică, iluminatul public, transportul urban de călători, sunt destinate cetățenilor. Indiferent dacă sunt plătite direct de cetățean pe baza unui contract individual sau colectiv (prin asociația de proprietari) sau dacă sunt plătite din bugetul local, beneficiarul final al acestor servicii este cetățeanul.

Urmărirea calității serviciilor prin implicarea voluntară a cetățenilor este însă o metodă sigură și simplă de a îmbunătăți performanța prestatorilor, a controla costurile și de a face administrația publică mai responsabilă și mai eficientă. Scopul acestuia este participarea cetățenilor la configurarea serviciilor publice de care beneficiază, prin monitorizarea îndeplinirii condițiilor de calitate, semnalarea neregulilor și, dacă este cazul, amendarea regulamentului local de salubritate.

Așadar, se disting obiective ale procesului prin implicarea cetățeanului, fiecare concretizat prin rezultate și produse specifice:

- informarea cetățenilor, printr-o campanie de informare-educare în privința caracteristicilor utilității publice;
- implicarea cetățenilor în aprecierea acestei utilități publice prin monitorizarea directă a îndeplinirii condițiilor de calitate pentru serviciul prestat.

Procesul de monitorizare a serviciului public prin implicarea autorității locale

La nivelul Comunei Bârla, funcția de monitorizare și evaluare va fi asigurată de ULM din cadrul primăriei. Pașii măsurabili sunt cuprinși în planul de măsuri și acțiuni pentru monitorizarea și implementarea strategiei locale pentru accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice.

Unitatea locală de monitorizare - ULM - va pregăti trimestrial rapoartele de monitorizare și evaluare pentru fiecare tip de serviciu comunal de utilități publice și le va transmite următoarelor entități în nu mai mult de 45 de zile de la sfârșitul trimestrului:

- a) consiliului local
- b) biroului de monitorizare de la nivelul consiliului județean, instituției prefectului;
- c) altor entități, dacă e cazul.

Raportul trimestrial va prezenta performanțele procesului de implementare și va cuprinde doua seturi de date:

- a) informații corespunzătoare trimestrului încheiat;
- b) informații cumulate, corespunzătoare trimestrelor parcurse din anul respectiv.

Compartimentele de monitorizare de la nivelul consiliului județean și instituției prefectului vor colecta toate rapoartele și vor centraliza informațiile la nivel județean. Orice schimbări în strategia locală, realizate de către autoritățile administrației publice locale, vor fi comunicate Unităților centrale și județene de monitorizare, în maxim 30 de zile după aprobarea acestora.

Pe baza rapoartelor de evaluare, Comitetul de monitorizare poate propune schimbări în Strategia națională privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice.

Planul de măsuri la strategia locală privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice

Considerații generale

În conformitate cu prevederile legale în vigoare, autoritățile administrației publice locale au, în virtutea principiului autonomiei locale și al descentralizării serviciilor publice, competență exclusivă cu privire la înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor publice de interes local, precum și cu privire la crearea, dezvoltarea, exploatarea și administrarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente acestora. În acest context, responsabilitatea pregătirii și adoptării politicilor, a strategiilor privind serviciile de utilități publice de interes local, respectiv a planurilor de măsuri și acțiuni pentru implementarea acestora revine autorităților administrației publice locale.

În baza prevederilor Strategiei naționale pentru accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, aprobată prin H.G. nr. 246/2006 și a Strategiei locale pentru accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, au fost identificate principalele măsuri și acțiuni ce revin autorităților administrației publice locale, pentru implementarea Strategiei județene, respectiv pentru fundamentarea, elaborarea și implementarea Planului multianual de dezvoltare a serviciilor comunitare de utilități publice aferente.

Pe baza necesarului de investiții publice și a resurselor disponibile, autoritățile administrației publice locale, în colaborare cu fiecare operator de servicii comunitare de utilități publice, vor pregăti planuri de implementare proprii.

Planurile de implementare a strategiilor proprii privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, adoptate la nivel local ori județean, vor ține seama de termenele prevăzute în planurile de implementare a acquis-ului comunitar și de termenele stabilite cu autoritățile administrației publice centrale.

Planurile de implementare vor face parte din strategia proprie pe care autoritățile administrației publice locale, o vor pregăti pentru accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice. Strategiile ce conțin planurile proprii de implementare vor fi transmise Unității centrale de monitorizare.

Trimestrial, autoritățile administrației publice locale, municipale sau județene vor trimite un raport compartimentului de monitorizare de la nivelul instituțiilor prefectului în care vor descrie progresele obținute în implementarea strategiei, comparând prevederile planului de implementare cu rezultatele concrete obținute.

Nr. crt	Măsura/Acțiunea	Responsabil	Termen
1	Înființarea prin H.C.L. și prin reorganizarea și redistribuirea sarcinilor în cadrul aparatului de specialitate a unor structuri specializate denumite Unități locale pentru monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice – U.L.M.	CL Bârla	2016
2	Actualizarea Strategiei locale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, precum și planurile locale de implementare aferente acestora.	ULM	Peridic
3	Colaborarea cu unitățile municipale de monitorizare a serviciilor comunitare de utilități publice pentru fundamentarea strategiei la nivelul județului și actualizarea acestora având în vedere necesitățile și particularitățile fiecărei localități.	ULM Autoritățile administrației publice locale	Anual
4	Monitorizarea, coordonarea și implementarea strategiilor locale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice precum și a planurilor aferente în cazul comunelor și orașelor, în cooperare cu autoritățile administrației publice locale vizate.	ULM Autoritățile administrației publice locale	La finele fiecărui trimestru
5	Colaborarea cu operatorii serviciilor comunitare de utilități publice la întocmirea planurilor proprii de implementare având în vedere următoarele: - aria de acoperire a serviciului prestat; - nivelul de calitate a serviciului și respectarea standardelor naționale și europene în domeniu; - sistemul de tarificare prestat; - gradul de suportabilitate pentru populație;	ULM Operatorii serviciilor comunitare de utilități publice	La finele fiecărui trimestru din an, sau la solicitare

Capitolul V

	- măsuri de protecție avute în vedere pentru populația defavorizată și care este afectată de acest serviciu; - siguranță în exploatare și măsurile de remediere a avariilor și defecțiunilor care vor apărea.		
6	Asistarea operatorilor și autorităților publice locale în procesul de accesare și atragere a fondurilor pentru investiții.	ULM	Pe parcursul întregului an
7	Monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice care asigură următoarele utilități: - alimentarea cu apă; - canalizarea și epurarea apelor uzate; - colectarea, canalizarea și evacuarea apelor pluviale; - salubritatea localităților și managementul deșeurilor solide; - alimentarea cu energie termică în sistem centralizat; - transportul public local; - iluminatul public.	ULM	La finele fiecărui trimestru
8	Monitorizarea și evaluarea executării contractelor de delegare a gestiunii a serviciilor comunitare de utilități publice în baza unui sistem instituit în acest sens.	ULM	Anual la finele anului
9	Monitorizarea și sprijinirea gestiunii delegate a serviciilor comunitare de utilități publice bazată pe contracte de concesiune și contracte de parteneriat public privat precum și atragerea investițiilor private în dezvoltarea și modernizarea sistemelor comunitare de utilități publice.	ULM	Trimestrial
10	Monitorizarea implementării programelor privind alimentarea cu apă a satelor, conform HG nr. 330/2010 pentru modificarea și completarea nr.577/1997 privind reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea drumurilor de interes județean și de interes local, alimentarea cu apă, canalizarea și epurarea apelor uzate la sate, precum și în unitățile administrativ-teritoriale cu resurse turistice	ULM	Trimestrial
11	Urmărirea realizării obiectivelor Programului Național de Dezvoltare Rurală măsura 322 la nivelul județului Argeș, de finanțare a sistemelor de apă și canalizare, de epurare a apelor uzate în localitățile rurale și localitățile declarate oraș și care nu dispun de infrastructură edilitar-urbană aferentă.	ULM	Trimestrial
12	Urmărirea realizării Programului Național de Dezvoltarea a Infrastructurii la nivelul județului Argeș, privind Sistemul de canalizare, epurare a apelor uzate și alimentarea cu apă a localităților.	ULM	Trimestrial
13	Asistarea autorităților administrației publice locale în vederea accesării Fondului de Mediu pentru realizarea investițiilor de mediu necesare îndeplinirii angajamentelor asumate de România în procesul de negociere a Cap.22, în special pentru implementarea Directivelor UE privind controlul poluării, calitatea apei, managementul deșeurilor și calitatea aerului.	ULM	Anual
14	Monitorizarea implementării Planului Național de Gestionare a Deșeurilor prin dezvoltarea unui sistem integrat de management și implementarea sistemelor de colectare selectivă și valorificare a deșeurilor și ambalajelor la nivelul persoanelor fizice, instituțiilor publice și agenților comerciali.	ULM Autoritățile administrației publice locale	Trimestrial
15	Actualizarea portofoliului de proiecte eligibile pentru construcția, dezvoltarea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și a	ULM	Anual

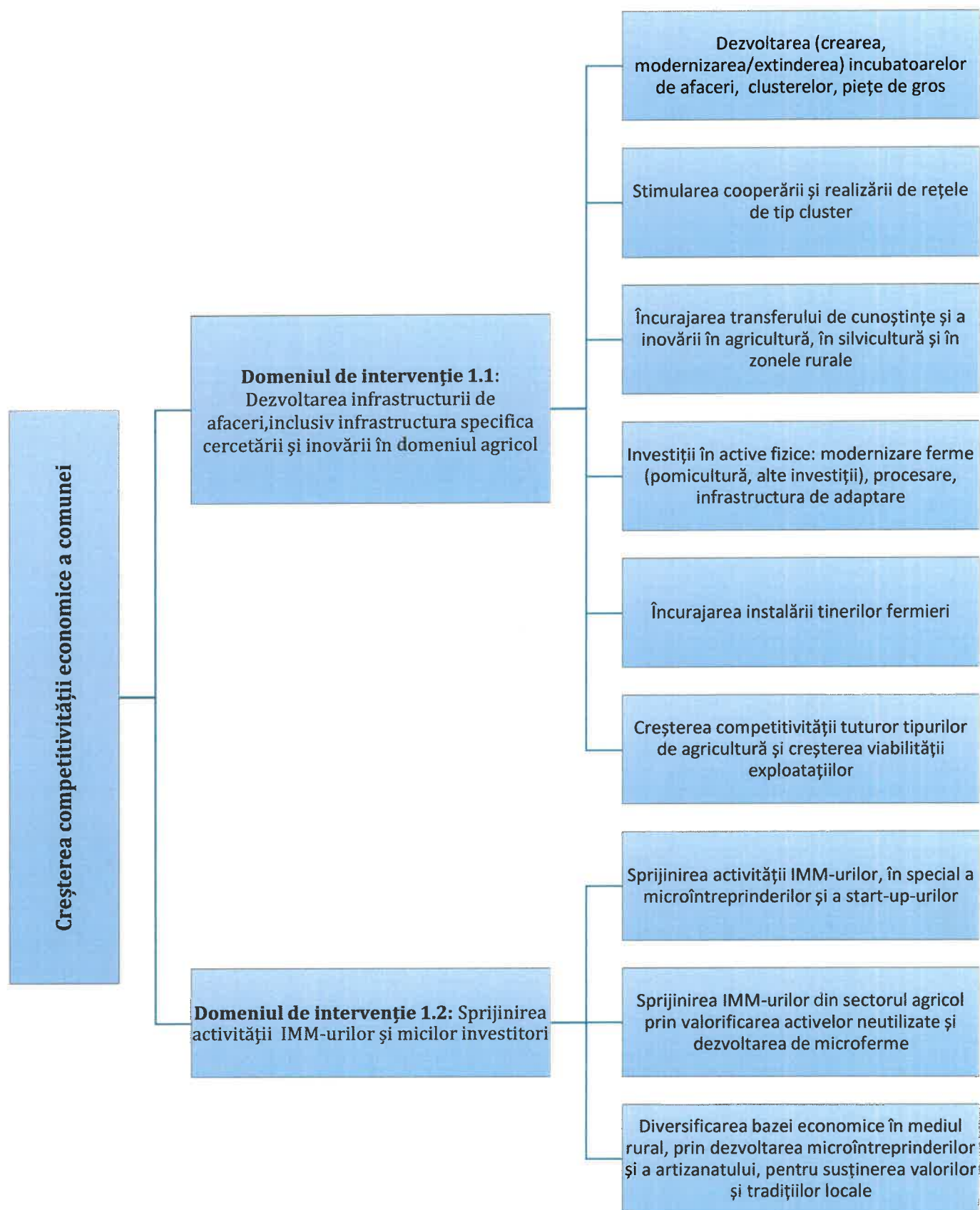
	sistemelor de canalizare pentru localitățile urbane și rurale prin diverse programe de finanțare (buget de stat și fonduri europene).	Autoritățile administrației publice locale	
16	Pregătirea proiectelor de finanțare a sistemelor de apă și canalizare, de epurare a apelor uzate în comuna în cadrul SUB masurii 7.2 - Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică din PNDR 2014-2020.	ULM Autoritățile administrației publice locale	Periodic

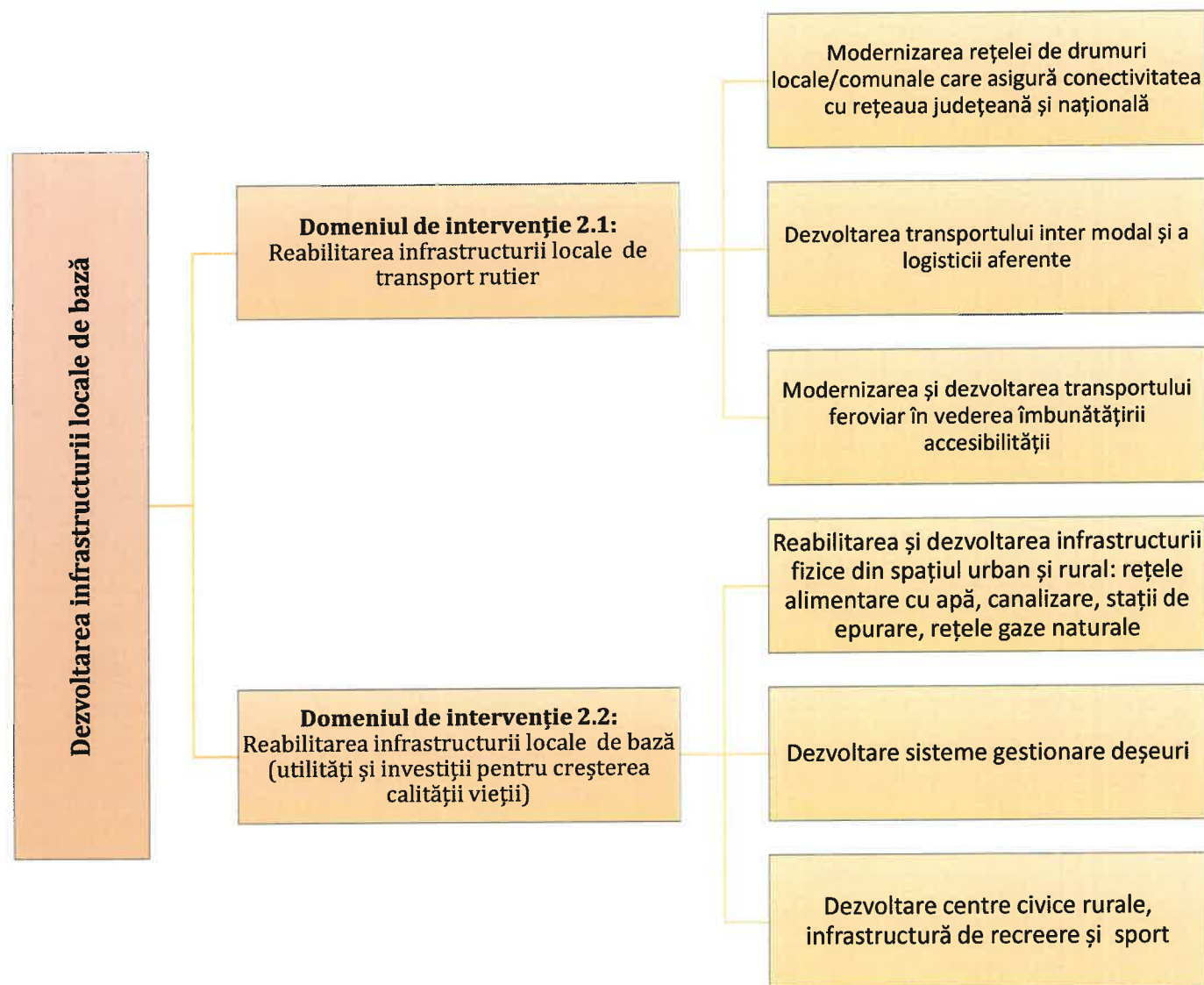
Modernizarea sistemului de iluminat public

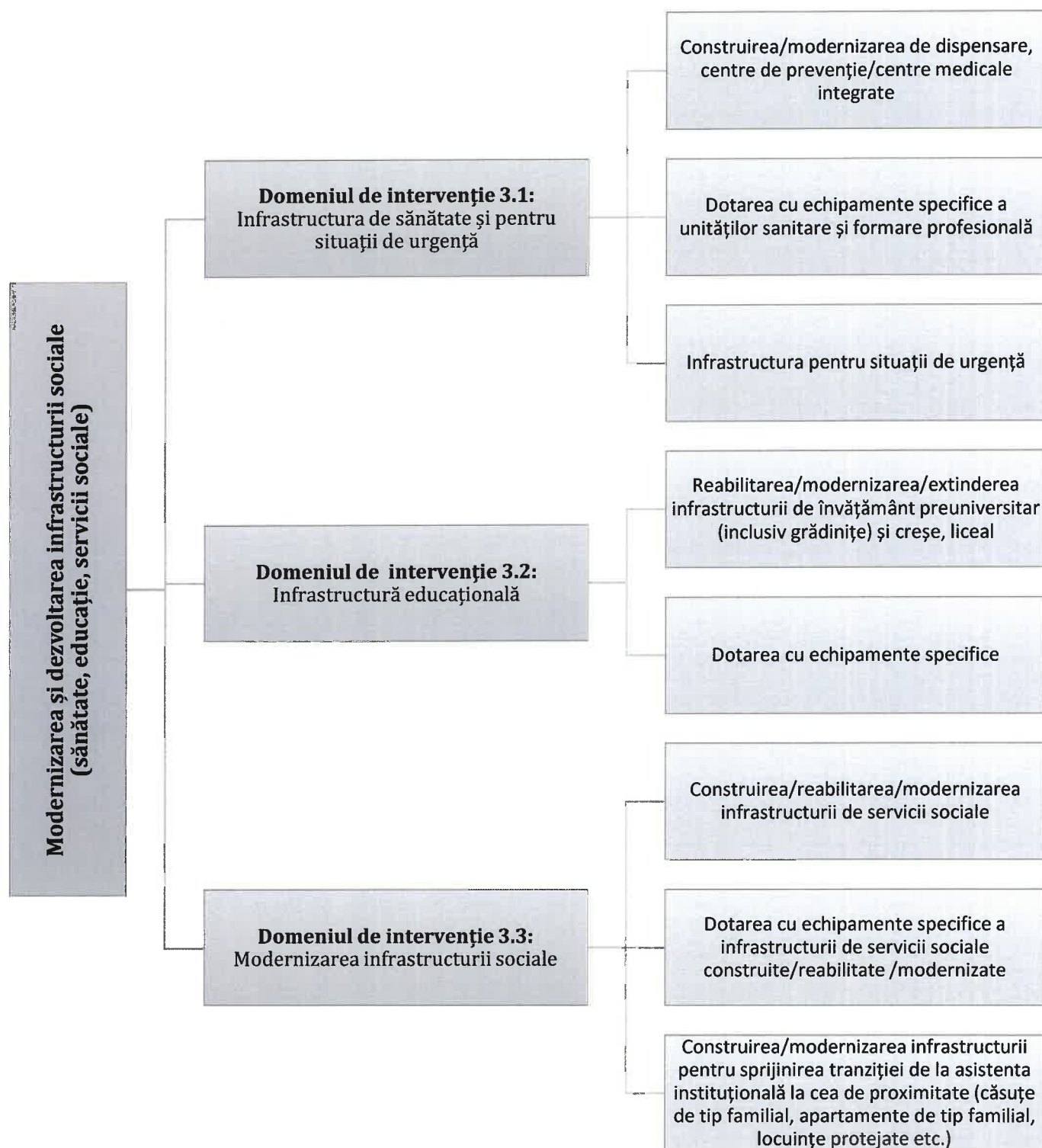
Scop	Denumire investiție	Stadiu investiție	Surse de finanțare	Termen
Alimentare cu apă/Canalizarea și epurarea apei menajere				
1	Introducere rețea apă și canalizare în satele Ciocești, Mândra, Malu, Urlueni, Afrimești, Brabeți, Zuvelcați	Propunere proiect	Fonduri europene; Buget local; Buget de stat	2020
2	Extindere rețea alimentare cu apă și canalizare în satele Bârla, Podîșoru, Mozăcenii-Vale	Propunere proiect	Fonduri europene; Buget local; Buget de stat	2020
3	Introducere rețea alimentare cu apă și canalizare în satul Bădești	Propunere proiect	Fonduri europene; Buget local; Buget de stat	2020
Salubritatea localității și gestiunea deșeurilor solide				
1	Implementare proiect județean Sistem de management al deșeurilor	Proiect	Fonduri europene; Buget local; Buget de stat	2020
2	Programe educaționale privind protecția mediului	Propunere proiect	Fonduri europene; Buget local; Buget de stat	2020
Iluminatul Public				
1	Modernizarea sistemului iluminat public în comună	Propunere proiect	Fonduri europene; Buget local; Buget de stat	2020
Transportul public local				
1	Asfaltare drumuri comunale pe o lungime de 10 km	Documentație tehnico-economică	Fonduri europene; Buget local; Buget de stat	2020
2	Întreținerea drumurilor comunale și a rigolelor - lungime 100 km	Propunere proiect	Fonduri europene; Buget local; Buget de stat	2020
3	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe	Propunere proiect	Fonduri europene; Buget local; Buget de stat	2020

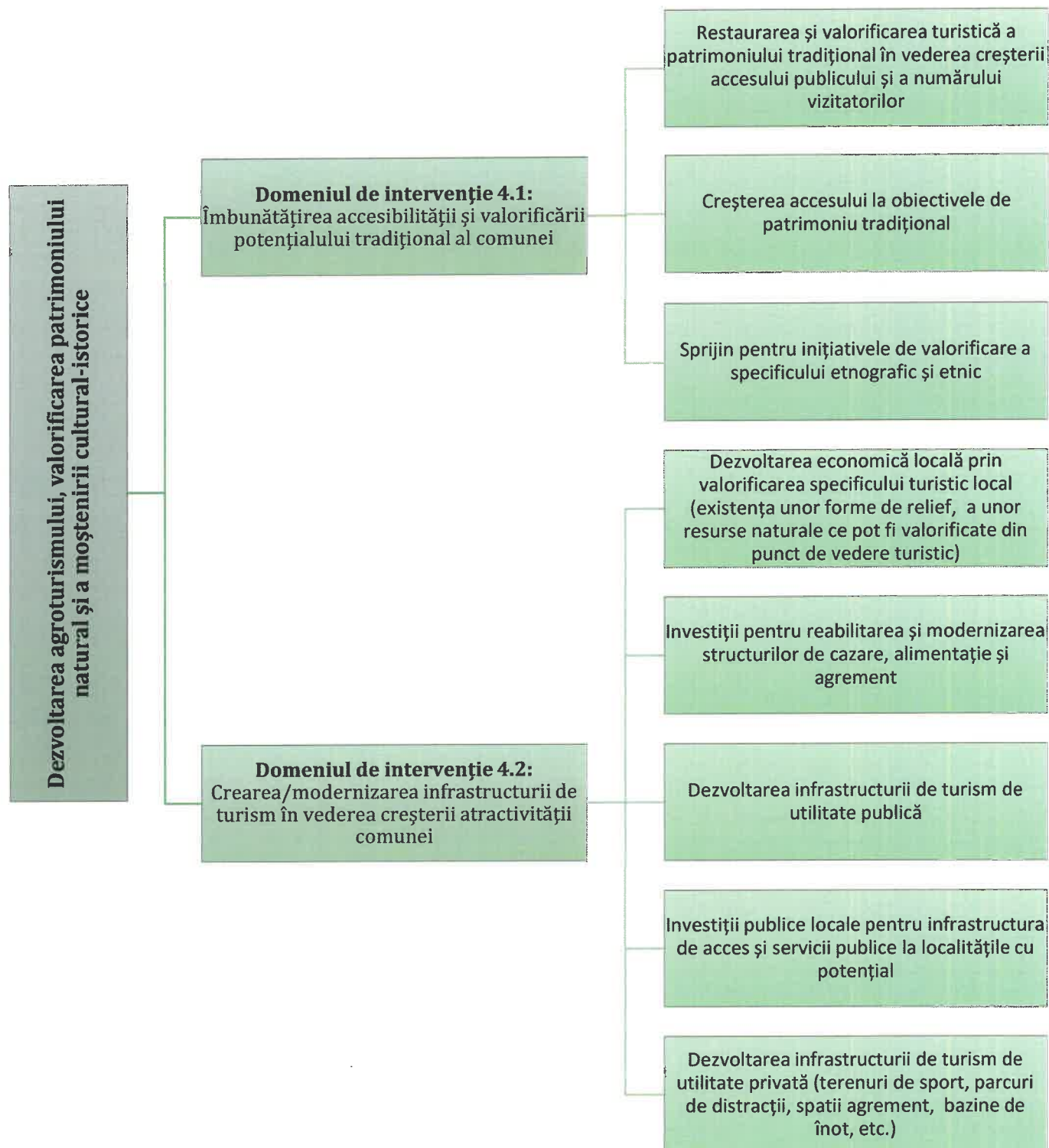
DOCUMENTE CONSULTATE ÎN ELABORARE:

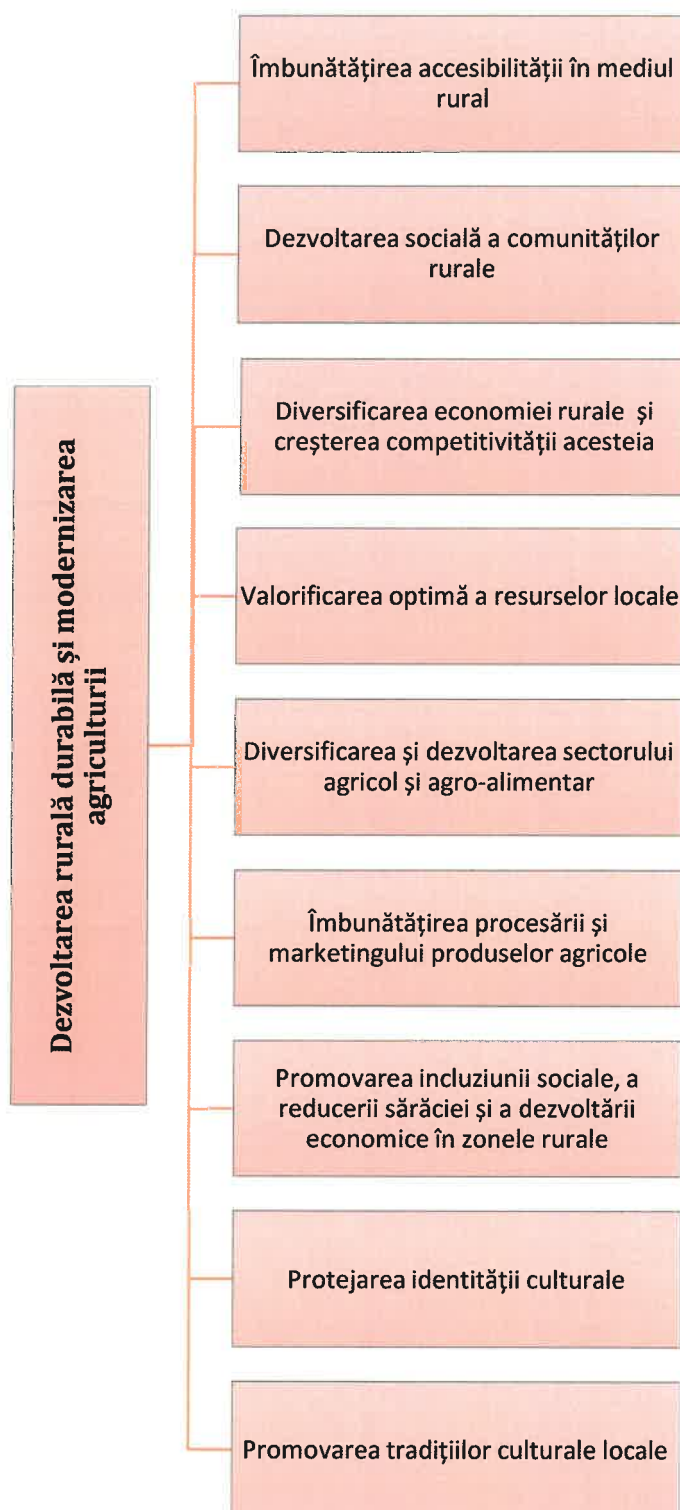
- ❖ Hotărâre nr.246/2006 pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice;
- ❖ "Cadrul Strategic Comunitar pentru perioada 2014-2020";
- ❖ Planul de Dezvoltare Regională 2014-2020 al Regiunii Sud Muntenia;
- ❖ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013-2020-2030;
- ❖ Legea nr. 51/2006 – a serviciilor comunitare de utilități publice;
- ❖ Legea nr.241/2006 – pentru serviciul de alimentare cu apă și canalizare;
- ❖ Legea nr.458/2002 – privind calitatea apei potabile cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ Legea nr. 101/2006 – privind salubritatea localităților;
- ❖ Legea nr.230/2006 – a serviciului de iluminat public;
- ❖ Legea nr. 92/2007 – privind serviciile publice de transport local.

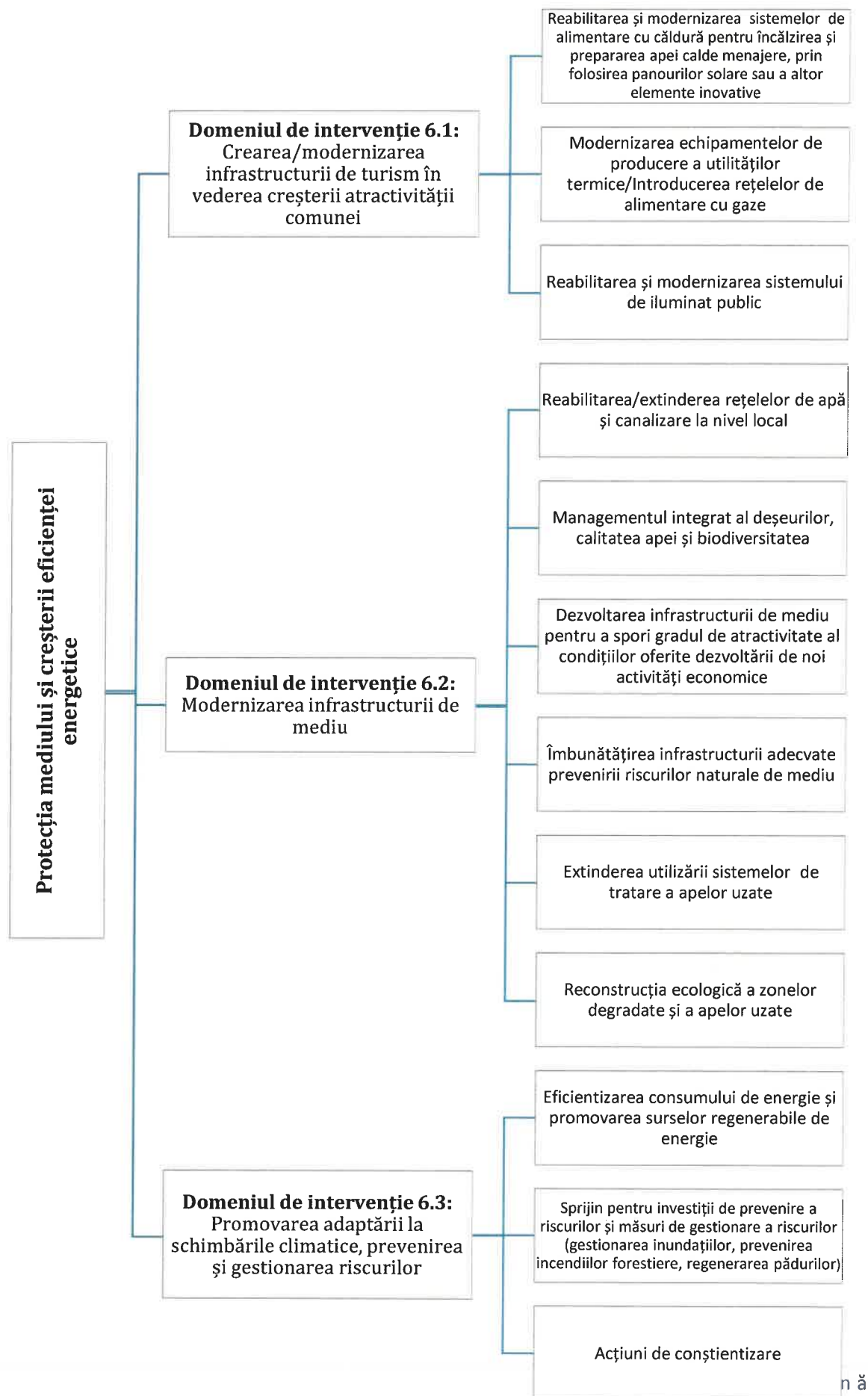












Bilanțul Politicilor Întreprinse

Întocmirea unei strategii teritoriale reprezintă un proces complex de analiză a caracteristicilor zonale, dar și a tuturor acelor proiecte sau investiții întreprinse până în prezent în teritoriu sau programate pentru perioada imediat următoare.

În perioada 2007-2013 s-au elaborat și implementat la local diverse proiecte, cu ajutorul finanțărilor europene din fonduri structurale.

Având în vedere aceste aspecte, în continuare, este descrisă situația politicilor întreprinse în comuna Bârla pentru dezvoltarea durabilă a teritoriului acestei comune.

Investiții derulate cu fonduri europene și guvernamentale în comuna Bârla în perioada 2007-2014:

- 1. Proiect integrat Măsura 322, PNDR: „Canalizarea și epurarea apelor menajere uzate în satele Bârla, Podișoru, Mozăceni-Vale, Comuna Bârla, județul Argeș; Alimentarea cu apă a satelor Bârla, Podișoru, Mozăceni Vale; Reabilitare, modernizare și dotare cămin cultural în comuna Bârla, județul Argeș; Construcție Centrul de îngrijire copii tip After school în comuna Bârla, sat Mozăceni-Vale; Achiziție utilaje pentru înființarea serviciului de gospodărire drumuri comunale și deszăpezire”.**
- 2. „Adaptarea la nevoile actuale și viitoare ale strategiei de dezvoltare locală a comunei Bârla”. Proiect finanțat prin Programul Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative.**
- 3. „Înființare parc în comuna Bârla, județul Argeș”. Proiect finanțat prin Administrația Fondului de Mediu.**
- 4. „Reabilitare, modernizare, extindere și dotare Școala cu clasele I-VIII Urlueni, comuna Bârla, județul Argeș”. Proiect finanțat prin Programul Operațional Regional.**
- 5. „Reabilitare, modernizare, extindere și dotare Școala cu clasele I-VIII Mozăceni-Vale”. Proiect finanțat prin Programul Operațional Regional.**
- 6. „Construcție pod cu tablier metalic cu o singură bandă de circulație, în satul Malu”. Proiect finanțat de Guvernul României prin OG 7/2006.**

7. „Construcție Bază sportivă multifuncțională în comuna Bârla, sat Bârla”. **Proiect finanțat de Guvernul României prin OG 7/2006.**

8. „Modernizare DC 138 Urlueni-Afrimești, Km 0+000 3+971 și refacere pod peste râul Cotmeana”. **Proiect finanțat prin Programul SAPARD.**

Planul de acțiune

Pentru implementarea strategiei de dezvoltare a comunei Bârla instrumentul utilizat este planul local de acțiune.

Planul local de acțiune cuprinde lista proiectelor prioritare, inclusiv sursele de finanțare, identificate sau estimate, precum și perioada de implementare a proiectelor .

Planul Local de Acțiune pentru implementarea Strategiei de dezvoltare a comunei Bârla reprezintă un pachet de măsuri și proiecte necesare schimbării comunității locale pentru atingerea unor parametrii specifici societății moderne, astfel ca durabilitatea să devină punctul forte al acesteia.

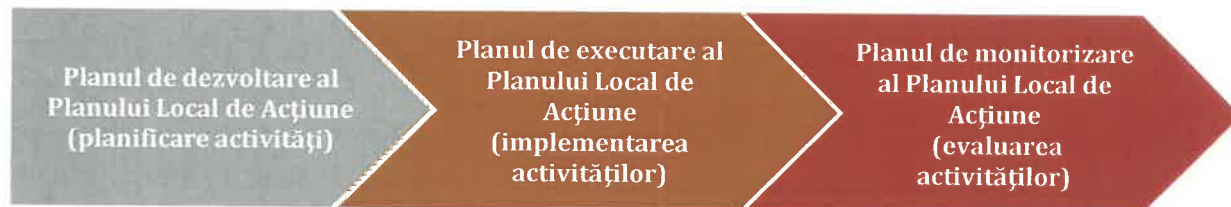
Managementul implementării strategiei de dezvoltare a comunei

Descrierea structurii care asigură managementul implementării strategiei:

Implementarea strategiei se va efectua de către o echipa constituită la nivelul primăriei, din care vor face parte reprezentanți ai compartimentului urbanism, investiții, contabilitate, achiziții publice.

Echipa va avea ca scop asigurarea condițiilor implementării proiectelor cuprinse în plan și a coordonării conținutului planului cu documentațiile de urbanism, cu programele de investiții de capital și cu bugetul disponibil sau cu sursele de finanțare identificate

Pentru a realiza un management unitar sunt necesare 3 faze distincte astfel încât procesele necesare atingerii obiectivelor să poată fi bine coordonate:



Pentru a asigura o dezvoltare coerentă a comunei Bârla suportul necesar trebuie să fie asigurat de către:

- ❖ Administrația Locală (primăria) și Consiliul Local, care trebuie să-și replanifice dezvoltarea instituțională pentru acordarea unui suport logistic complex necesar Planului Local de Acțiune;
- ❖ Comunitatea Locală - cetățeni și organizații, actorii principali ai dezvoltării locale, prin atitudine și participare activă;
- ❖ Mediul de afaceri – firme și instituții finanțatoare, drept suport financiar și logistic (informații și tehnologii moderne).

Echipa propusă este responsabilă de dezvoltarea și implementarea de proiecte, proiecte care în cadrul strategiei de dezvoltare sunt implementate de către primăria comunei Bârla .

Dezvoltarea proiectelor rezultă din necesitățile de dezvoltare, primăria dezvoltă proiecte, completează fișele de proiect și redactează cererile de finanțare.

Echipa îndeplinește rolul de asistență tehnică. Asta înseamnă: Îndrumare, consultanță și sprijin direct în elaborarea proiectului, a cererii de finanțare precum și la elaborarea și pregătirea documentelor necesare. Propunerile de proiect sunt înaintate consiliului local, verificate din punct de vedere al plauzibilității și din punct de vedere al parametrilor tehnici iar apoi vor fi promovate pentru finanțare.

După ce proiectele au fost aprobate, cererile de finanțare sunt transmise Organismelor Intermediare (OI), respectiv ministerelor responsabile. După ce se obține avizul OI, zonele încheie contractele aferente cu Autoritățile de Management (AM), respectiv cu ministerele.

Relațiile operaționale:

Prin structura operațională a primăriei comunei Bârla și a echipei cu rol strategic vor fi asigurate două funcții :

- a) asistență privind elaborarea cererilor de finanțare și implementarea propriu-zisă a proiectelor – prin structura de implementare.
- b) monitorizarea implementării Planului Local de Acțiune – prin structura de monitorizare. Acest lucru presupune centralizarea informațiilor privind proiectele aflate în derulare sau în pregătire și asigurarea corelării acestora în graficul de implementare al strategiei de dezvoltare. De asemenea structura de monitorizare are

sarcina de a anticipa eventualele blocaje în implementarea proiectelor și de a găsi soluții pentru eliminarea acestora.

Monitorizarea implementării strategiei:

Structura de monitorizare

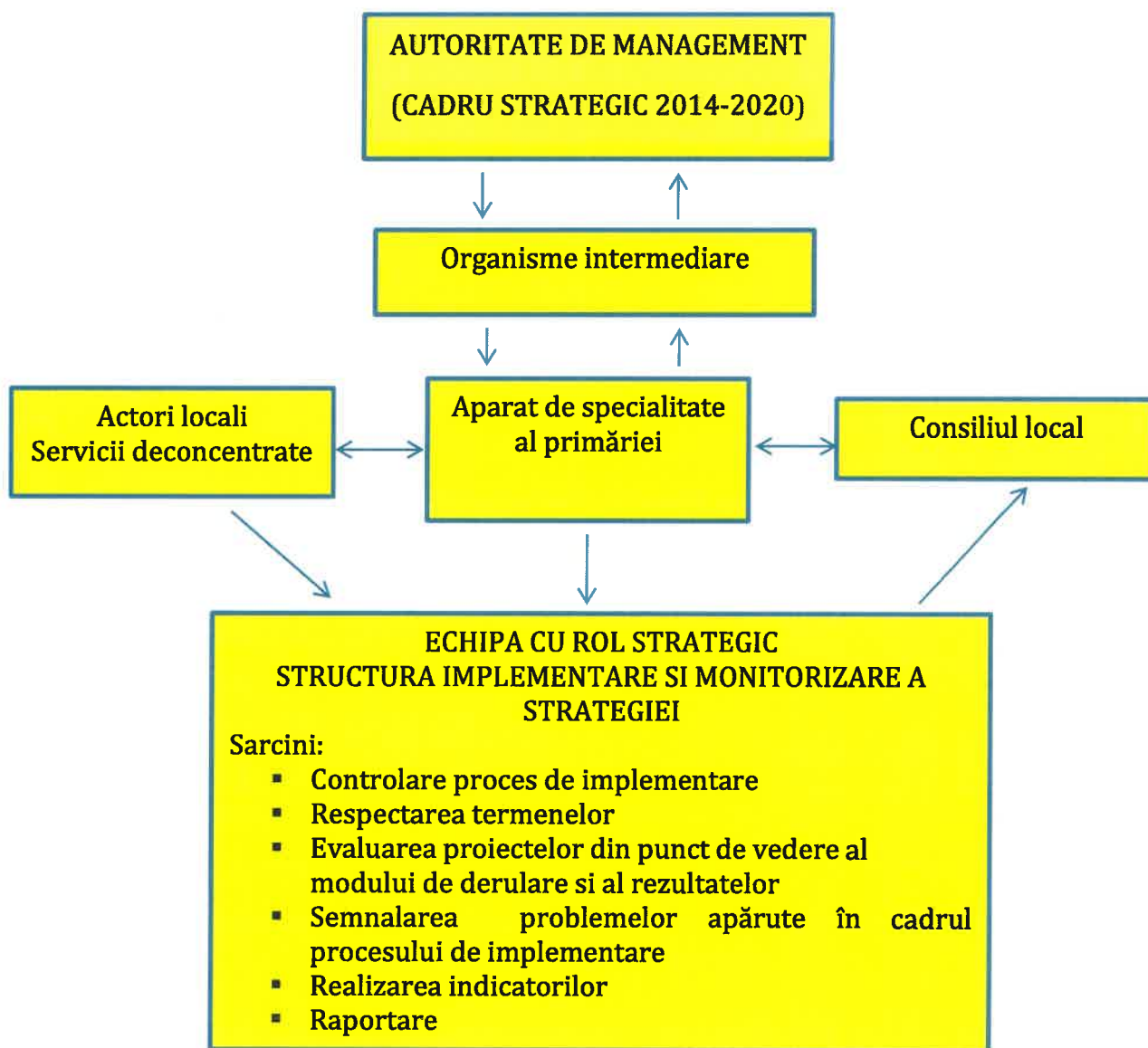
Construirea unui sistem de monitorizare al dezvoltării rurale integrate este necesară, pentru a urmări în mod continuu implementarea și pentru a putea acționa rapid și eficient în cazul apariției unor eventuale probleme. Demersul integrativ de dezvoltare este un deziderat nou, nici în celelalte state membre ale UE neexistând încă experiențe de mulți ani în această direcție. Necesitatea și eficiența acestui tip de instrumente, cum este Strategia de dezvoltare și Planul de acțiune, sunt adesea subestimate, nu sunt cooptate în planificările informale iar armonizarea cu celelalte procese de dezvoltare rurală este mai degrabă rară.

De aceea trebuie ca unele premise pentru un proces de monitorizare de succes să fie de la bun început controlate în mod strict:

- Fundamente pentru activitățile de evaluare și de monitorizare la nivelul derulării, luării deciziilor și al planificării;
- Întocmirea unui concept solid integrat de dezvoltare orientat către obiective, spre exemplu cu o analiză a situației de pornire și a derulării unor workshop-uri cu specific de grup, focalizate pe obiectiv;
- Cooptarea sistematică și motivantă a grupurilor-țintă în diferitele faze ale strategiei de dezvoltare;
- Orientarea consecventă a managementului de proiect în funcție de strategiile de acțiune și de prevederile-obiectiv ale conceptului integrat de acțiune al strategiei;
- Construcția și menținerea unor concepte actuale de măsuri și de derulare atât pentru măsurile de investiție cât și pentru cele non-investive;
- Elaborarea și instituționalizarea unor structuri transparente de cooperare și de comunicare ale participanților la strategia de dezvoltare;
- Module de evaluare în domeniile documentării și evaluării programului;
- Întocmirea în funcție de obiectiv a rapoartelor anuale și de proiect, care sunt utile pentru scopurile de evaluare;

- Utilizarea unor scheme simple de evaluare în cadrul coordonării proiectului, spre ex. prin inițierea și ținerea unei baze de date a proiectului;
- Cercetări sistematice în vederea îmbunătățirii fundamentelor de date precum și pentru utilizarea datelor existente ale altor actori și instituții. Feedback regulat, la intervale scurte, către cei implicați în proiect cu privire la rezultatele evaluării;
- Culegere de date relevante pentru proiect în vederea realizării evaluărilor (observații, recensăminte, sondaje);
- Instituirea unei competențe metodice pentru autoevaluare și evaluarea datelor prin intermediul unor experți și a unor instituții specializate.

Schema de monitorizare a implementării Strategiei de dezvoltare



PRINCIPII DE MONITORIZARE:

Sistemul de monitorizare internă prevede 3 nivele:

- Proiectul (acțiunile);
- Managementul;
- Rezultate și impact.

Instrumente de monitorizare internă: echipa cu rol strategic – mod de funcționare: sprijin pentru management, legitimitate pentru rezultate

Obiectivele proiectului în termeni măsurabili – CCT: Cantitate, Calitate, Timp

RAPORTARE:

Instrumentele folosite sunt:

A) Ședințe:

Scopul acestor ședințe este:

- ❖ de monitorizarea progreselor realizate vis-a-vis de proiect și raportarea lor la implicații;
- ❖ discutarea modului de realizare a etapelor următoare;
- ❖ informarea continuă a membrilor echipei;
- ❖ coordonarea interferențelor cu alte programe sau domenii.

B) Rapoartele:

Acestea vor ajuta la formarea unei baze solide pentru analiza tendințelor și trendurilor și analiza strategiilor și vor fi de folos în mod special atunci când apar schimbări în cadrul structurii personalului, a echipei de conducere și a factorilor de decizie.

Se va întocmi cel puțin un raport trimestrial care să fie conceput astfel încât resursele, activitățile și rezultatele să fie monitorizate prin raportarea la obiectivele imediate și la cele generale, comparând realitatea cu activitățile programate, timpul estimat, costurile și calitatea, deviațiile față de plan, impactul și problemele determinate de acestea, precum și recomandări pentru acțiunile viitoare.

Controlul proiectului urmărește observarea oricaror abateri de la planificare, investighează cauzele, apreciază consecințele și introduce corecturile necesare.

Controlul timpului.

Problemele de implementare ce țin de timp se manifestă prin: nerespectarea termenelor pentru acțiuni, prea multe sarcini „aproape gata”, prea multe „acțiuni prioritare pe listă”. Principalele cauze ale nerespectării planificării în timp apar prin introducerea de schimbări necontrolate care întârzie implementarea sau prin subestimarea efectelor schimbărilor necesare aduse proiectului. Efectele principale ale nerespectării planificării în timp se concretizează în creșterea costurilor sau reducerea performanței proiectului, aceste probleme putând fi rezolvate printr-o monitorizare minucioasă și acțiune la timpul potrivit.

Controlul resurselor umane.

Ca și problemele de timp, acestea pot fi reduse printr-o planificare bine gândită și flexibilă la schimbări însoțită de planuri de contingență și de selectare a unui număr de voluntari flexibili.

Modul de planificare și de control al resurselor umane va consta în:

- ❖ alegerea corectă a responsabilităților;
- ❖ monitorizarea numărului de ore de muncă;
- ❖ monitorizarea respectării fișelor de post pentru fiecare membru și evaluarea performanței membrilor;
- ❖ pregătirea continuă în cadrul entității prin practică.

Controlul costului.

Folosirea corectă a banilor și respectarea bugetului alocat sunt responsabilități majore ale managerului de proiect.

Aceasta presupune:

- ❖ planificare riguroasă;
- ❖ monitorizare continuă a bugetului pe parcursul proiectului prin ținerea unei evidențe la zi și luarea de măsuri la timp pentru a se evita depășirea bugetului;
- ❖ evaluarea raportului dintre efort, efect și rezultat.

Capacitatea operațională, tehnică și financiară a comunei Bârla de a implementa Strategia de dezvoltare locală.

Primăria, fiind o interfață între cetățean și instituțiile statului, trebuie să elaboreze și să dezvolte un sistem de administrare bazat pe promovarea autonomiei locale reale și consolidarea cadrului instituțional.

Activitatea publică locală va fi orientată spre:

- ❖ Sprijinirea dezvoltării comunității în scopul rezolvării tuturor problemelor zonei comunei;
- ❖ Susținerea dezvoltării infrastructurii prioritare pentru comunitate;
- ❖ Sporirea responsabilității persoanelor cu funcții de răspundere pentru depășirea limitelor stabilite de cheltuieli și utilizarea neeconomică a alocațiilor bugetare;
- ❖ Controlarea strictă a bugetului local și distribuirea lui în mod eficient;
- ❖ Ajustarea în continuare a cheltuielilor bugetare la posibilitățile reale de acumulare a veniturilor la buget.

Eficientizarea gestionării mijloacelor publice, prin:

- ❖ Organizarea de licitații pentru achiziționarea de bunuri, lucrări și servicii pentru necesitățile instituțiilor bugetare din banii publici;
- ❖ Reducerea creșterii volumului de cheltuieli, inclusiv prin reducerea numărului de personal angajat în instituțiile bugetare, acolo unde este cazul;
- ❖ Reevaluarea întregului sistem de servicii publice și transmiterea unor activități către sfera privată.

Consolidarea finanțelor publice:

- ❖ Măsuri concrete pentru acumularea veniturilor proprii și menținerea echilibrului bugetar;
- ❖ Constituirea de fonduri extrabugetare pentru susținerea unor programe de interes local;
- ❖ Susținerea dezvoltării antreprenoriatului ca motor de creștere a economiei de piață.

Stabilirea și promovarea parteneriatului:

- ❖ Sprijinirea organizațiilor non-guvernamentale;
- ❖ Participarea la proiecte investiționale comune cu sectorul economic în domeniile social, cultural și de mediu.

Consolidarea managementului administrației publice locale constă în:

a. Dezvoltarea managementul resurselor umane:

- Preocuparea primăriei comunei Bârla pentru pregătirea continuă a funcționarilor publici pe domeniile prioritare dezvoltării comunei.

b. Dezvoltarea nivelului de pregătire profesională:

- Stabilirea necesităților și oportunităților de instruire;
- Corelarea necesităților cu potențialul uman existent;
- Stabilirea unui sistem de training adecvat.

c. Folosirea eficientă a resurselor umane:

- Stabilirea regulamentului de organizare și funcționare a personalului și a regulamentului de ordine interioară;
- Personalul trebuie să lucreze în domenii de activitate bine definite.

d. Creșterea responsabilității și a independenței profesionale:

- Responsabilitatea funcționarilor publici în conformitate cu prevederile legale;
- Conștientizarea importanței activității fiecărui angajat;
- Transparența funcționării sistemului instituțional pentru fiecare angajat;
- Acordarea de stimulente financiare în funcție de eficiența și competitivitatea activităților depuse.

e. Schimbarea de fond a raportului dintre administrație și cetățean:

- Serviciul public trebuie să fie orientat în folosul cetățeanului;
- Eliminarea blocajelor birocratice cu care sunt confrunțați cetățenii și agenții economici;
- Întărirea și extinderea cadrului de participare a societății civile la procesul decizional;
- Crearea unei strategii de comunicare operativă cu cetățenii;
- Implementarea unui sistem de management al calității.

f. Realizarea unui sistem de monitorizare a calității serviciilor publice:

- Administrarea eficientă a banilor publici;
- Dezvoltarea comunei prin atragerea de proiecte cu finanțare nerambursabilă;
- Cheltuirea eficientă a veniturilor.

g. Dezvoltarea managementul informațiilor:

- Corelarea și integrarea bazelor de date din instituție;
- Analizarea nevoilor în domeniul software.

Informare și consultare publică în procesul elaborării planului de acțiune:

Pentru realizarea Planului Local de Acțiune, primăria comunei Bârla, trebuie să-și întărească capacitatea instituțională la toate nivelele de decizie și execuție, aceasta

presupune atragerea și furnizarea de resurse financiare suficiente și mobilizarea resurselor umane, identificarea celor mai eficiente mecanisme de comunicare, dar și analizarea cadrului administrativ de alocare a responsabilităților.

Materializarea capacității instituționale este un proces de durată în care administrația publică trebuie să acționeze pentru schimbarea radicală a atitudinii funcționarului public față de accesul cetățenilor la activitatea administrației.

În acest sens o principală preocupare a primăriei comunei Bârla a fost de armonizare a procedurilor administrative cu cele ale Uniunii Europene.

Descrierea metodelor de informare:

Planul Local de Acțiune trebuie să reflecte o abordare integrată a problemelor economice, sociale și de mediu rezolvând simultan o serie de probleme între care există relații de interdependență.

Pentru aceasta, în elaborarea planurilor trebuie consultați și informați toți factorii responsabili din comună din aceste domenii.

Prin urmare, consultarea și informarea tuturor actorilor locali implicați în dezvoltarea comunei este foarte importantă pentru elaborarea documentelor programatice.

Campania de informare s-a realizat prin intermediul prin intermediul ședințelor de informare desfășurate la sediul primăriei.

Descrierea metodelor de consultare:

Consultarea s-a realizat pe mai multe planuri:

1. **Politic**, prin consultarea și informarea consilierilor locali, primarului comunei Bârla,
2. **Administrativ**, cu instituțiile publice din comună,
3. **Civic**, cu cetățenii comunei.

STRATEGIA DE DEZVOLTARE A COMUNEI BARLA PENTRU PERIOADA 2015-2020

CAPITOLUL VI

LISTA PROIECTELOR INDIVIDUALE-pentru implementarea Strategiei de dezvoltare a comunei Birla 2015-2020

Nr. crt.	Denumire proiect	Solicitant	Obiectiv și activități propuse	Perioada de implementare		Buget proiect		
				Anul începerii	Anul finalizării	Valoare nerambursabilă solicitată (lei)	Contribuție proprie (lei)	Total (lei)
1	ASFALTARE DRUM COMUNAL D.C. 137 Sursa de finanțare: PNDR 2014-2020 SUB-MĂSURA 7.2 - Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică	UAT COMUNA BÂRLA	Modernizarea rețelei de drumuri locale cu efecte benefice asupra dezvoltării economice viitoare a comunei prin conectarea diferitelor zone la drumurile locale, îmbunătățirea legăturilor rutiere cu localitățile învecinate și cu satele componente. - Elaborare documentatii tehnice - Organizare licitație executie lucrari - Realizare lucrari asfaltare -6,3 km - Elemente de siguranta circulatiei - Marcaje rutiere - Receptie lucrari	2016	2018	6.580.533	134.297	6.714.830

2	ASFALTARE DRUMURI COMUNALE <u>Sursa de finantare:</u> PNDR 2014-2020 SUB-MĂSURA 7.2 - în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică	UAT COMUNA BÂRLA	Modernizarea rețelei de drumuri locale cu efecte benefice asupra dezvoltării economice viitoare a comunei prin conectarea diferitelor zone la drumurile locale, îmbunătățirea legăturilor rutiere cu localitățile învecinate și cu satele componente. - Elaborare documentatii tehnice - Organizare licitatie executie lucrari - Realizare lucrari asfaltare pe lungime 10 km - Ziduri protective - Consolidare maluri - Lucrari preluare ape - Elemente de siguranta circulatiei - Marcaje rutiere - Receptie lucrari	2016	2018	4.351.200	48.800	4.440.000
---	---	-------------------------	---	------	------	-----------	--------	-----------

3	ÎNȚREȚINERE DRUMURI COMUNALE ȘI RIGOLE Sursa de finanțare: buget local	UAT COMUNA BÂRLA	Întreținerea rețelei de drumuri locale cu efecte benefice asupra dezvoltării economice viitoare a comunei prin conectarea diferitelor zone la drumurile locale, îmbunătățirea legăturilor rutiere cu localitățile învecinate și cu satele componente. - Elaborare documentatii tehnice - Organizare licitatie executie lucrari - Realizare lucrari intretinere pe lungime 100 km - Receptie lucrari	2016	2020		4.400.000	4.400.000
---	--	-----------------------------	---	------	------	--	-----------	-----------

4	CONSTRUCȚII, REPARAȚII ȘI ÎNTREȚINERE PODURI ȘI PODETE <u>Sursa de finantare:</u> Programe guvernamentale (componenta mediu)	UAT COMUNA BÂRLA	Întreținerea rețelei de poduri și podețe cu efecte benefice asupra dezvoltării economice viitoare a comunei prin conectarea diferitelor zone la drumurile locale, îmbunătățirea legăturilor rutiere cu localitățile învecinate și cu satele com.	2016	2020	3.916.080	79.920	3.996.000
			- Elaborare documentatii tehnice - Organizare licitatie executie lucrari - Realizare lucrari constructii, intretinere, reparatii - Receptie lucrari					
5	INTRODUCERE REȚEA ALIMENTARE CU APĂ , CANALIZARE în sate ale comunei BÂRLA <u>Sursa de finantare:</u> PNDR 2014-2020 SUB-MĂSURA 7.2 - Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică	UAT COMUNA BÂRLA, satele Ciocști, Mândra, Malu, Urlueni, Afrimești, Brabeți, Zuvelcați	Îmbunătățirea calității mediului prin asigurarea infrastructurii de utilități: - Elaborare documentatii tehnice - Organizare licitatie executie lucrari - Realizare lucrari - lungime 12,5 km - Receptie lucrari	2016	2018	8.880.000	177.600	9.057.600

6	EXTINDERE REȚEA APĂ ȘI CANALIZARE în sate ale comunei BÂRLA <u>Sursa de finanțare:</u> PNDR 2014-2020 SUB-MĂSURA 7.2 - Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică	UAT COMUNA BÂRLA, satele Bârla, Podișoru, Mozăceni-Vale	Îmbunătățirea calității mediului prin asigurarea infrastructurii de utilități: - Elaborare documentatii tehnice - Organizare licitatie executie lucrari - Realizare lucrari lungime 10 km - Receptie lucrari	2016	2018	8.880.000	266.400	9.146.400
7	INTRODUCERE REȚEA ALIMENTARE CU APĂ , CANALIZARE, sat Bădești, comuna BÂRLA <u>Sursa de finanțare:</u> PNDR 2014-2020 SUB-MĂSURA 7.2 - Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică	UAT COMUNA BÂRLA, sat Bădești	Îmbunătățirea calității mediului prin asigurarea infrastructurii de utilități: - Elaborare documentatii tehnice - Organizare licitatie executie lucrari - Realizare lucrari - Receptie lucrari	2016	2018	3.263.400	36.600	3.330.000

8	CONSTRUCTIE GRĂDINIȚĂ , comuna BÂRLA, sat Bârla <u>Sursa de finantare:</u> PNDR 2014-2020 SUB-MĂSURA 7.2 - în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică	UAT COMUNA BÂRLA	Crearea infrastructurii de educatie -Elaborare documentatii tehnice - Organizare licitatie executie - Realizare lucrari - Receptie lucrari	2016	2017	1.305.360	26.640	1.332.000
9	REABILITARE, MODERNIZARE , EXTINDERE ȘI DOTARE ȘCOALĂ GENERALĂ , sat Bârla <u>Sursa de finantare:</u> POR 2014-2020 Axa prioritară 10 – Îmbunătățirea infrastructurii educaționale	UAT COMUNA BÂRLA	Reabilitarea / Modernizarea infrastructurii de educatie - Elaborare documentatii tehnice - Organizare licitatie executie - Realizare lucrari - Receptie lucrari	2016	2017	2.697.744	55.056	2.752.800

10	CONSTRUCȚIE SALĂ DE SPORT <u>Sursa de finantare:</u> Programe guvernamentale (CNI)	UAT COMUNA BÂRLA	Crearea infrastructurii sportive - Elaborare documentatii tehnice - Organizare licitatie executie - Realizare lucrari - Receptie lucrari	2017	2019	919.080	102.120	1.021.200
11	ÎMPREJMUIRE 3 ȘCOLI ÎN COMUNA BÂRLA <u>Sursa de finantare:</u> Buget local	UAT COMUNA BÂRLA, școli în satele Bârla, Mândra, Urlueni	Reabilitarea / Modernizarea infrastructurii de educatie - Elaborare documentatii tehnice - Organizare licitatie executie - Realizare lucrari - Receptie lucrari	2016	2018		660.000	660.000
12	AMENAJAREA UNUI SPAȚIU PENTRU TÂRG SĂPTĂMÂNAL <u>Sursa de finantare:</u> buget local/GAL	UAT COMUNA BÂRLA	Crearea infrastructurii economice - Elaborare documentatii tehnice - Organizare licitatie executie - Realizare lucrari - Receptie lucrari	2017	2018	600.000	222.000	822.000
13	ACHIZIȚIONARE VIDANJE PENTRU INTERVENȚII ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ <u>Sursa de finantare:</u> GAL	UAT COMUNA BÂRLA	Îmbunătățirea dotării în vederea intervențiilor rapide și eficiente în cazul producerii situațiilor de urgență - Achiziție echipamente - Receptie și înregistrare	2016	2017	70.000	2.664	72.664

14	DOTARE ECHIPAMENTE SPECIFICE INTERVENȚIILOR ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ Sursa de finanțare: GAL	UAT COMUNA BÂRLA	Îmbunătățirea dotării în vederea intervențiilor rapide și eficiente în cazul producerii situațiilor de urgență - Achiziție echipamente Recepție și înregistrare	2016	2018	1.176.000	24.000	1.200.000
15	CONSTRUCȚIE PRIMĂRIE COMUNA BÂRLA Sursa de finanțare: buget local/GAL	UAT COMUNA BÂRLA	Modernizarea infrastructurii administrative - Elaborare documentații tehnice - Organizare licitație executie - Realizare lucrări - Recepție lucrări	2017	2019		1.000.000	1.000.000
16	ACHIZIȚIONARE TEREN PENTRU SEDIU PRIMĂRIEI COMUNEI BÂRLA Sursa de finanțare: buget local	UAT COMUNA BÂRLA	Modernizarea infrastructurii administrative - Achiziție teren - Documente cadastru	2016	2017		50.000	50.000

17	ACHIZIȚIONARE TEREN PENTRU BAZĂ SPORTIVĂ ȘCOALA din satul Urlueni, comuna Bârla <u>Sursa de finanțare:</u> PNDR 2014-2020 SUB- buget local	UAT COMUNA BÂRLA	Asigurarea infrastructurii de agrement și sport - Achiziție teren - Documente cadastru	2016	2017	50.000	50.000
18	ACHIZIȚIONARE TEREN PENTRU CONSTRUCȚIE DISPENSAR MEDICAL <u>Sursa de finanțare:</u> buget local	UAT COMUNA BÂRLA	Modernizarea infrastructurii de sănătate - Achiziție teren - Documente cadastru	2016	2017	50.000	50.000
19	CONSTRUCȚIE DISPENSAR MEDICAL <u>Sursa de finanțare:</u> POR 2014-2020 Axa prioritară 8- Dezvoltarea infrastructurii sanitare și sociale	UAT COMUNA BÂRLA	Modernizarea infrastructurii de sănătate - Elaborare documentatii tehnice - Organizare licitație execuție - Realizare lucrări - Recepție lucrări	2017	2019	2.205.000	45.000 2.250.000

20	REABILITARE ȘI MODERNIZARE CĂMIN CULTURAL , comuna Bârla, sat Mozăceni-Vale Sursa de finanțare: GAL	UAT COMUNA BÂRLA	Modernizarea infrastructurii culturale	- Elaborare documentatii tehnice - Organizare licitatie executie - Realizare lucrari - Receptie lucrari	2016	2017	1.080.000	120.000	1.200.000
21	ACHIZITIONARE COSTUME POPULARE ȘI DOTĂRI CĂMIN CULTURAL Sursa de finanțare: buget local/GAL	UAT COMUNA BÂRLA	Modernizarea infrastructurii culturale	- Achiziționare dotări - Achiziționare costume populare	2017	2018		70.000	70.000
22	AMENAJAREA TERENULUI ÎN SITUAȚII DE CALAMITĂȚI NATURALE Sursa de finanțare: buget local	UAT COMUNA BÂRLA	Asigurarea protecției împotriva calamităților naturale	- Elaborare documentatii tehnice - Organizare licitatie executie - Realizare lucrari - Receptie lucrari	2016	2018		450.000	450.000

23	CONSTRUCȚIE PUNTE PESTE RÂUL COTMEANA , sat Bârla, comuna Bârla Sursa de finanțare: buget local/programe guvernamentale (componenta mediu)	UAT COMUNA BÂRLA	Asigurarea împotriva naturale, legăturilor învecinate - Elaborare documentatii tehnice - Organizare licitatie executie - Realizare lucrari - Receptie lucrari	2016	2018	200.000	200.000	200.000
24	MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STAȚIUNEA BĂDEȘTI-BĂI Sursa de finanțare: GAL /POR 2014-2020 – Axa prioritară 7 – Diversificarea economiilor locale prin dezvoltare durabilă a turismului	UAT COMUNA BÂRLA	Modernizarea infrastructurii de recreere/agrement - Elaborare documentatii tehnice - Organizare licitatie executie - Realizare lucrari - Receptie lucrari	2017	2020	17.404.800	355.200	17.760.000

25	EFICIENTIZAREA ACTIVITĂȚII PRIMĂRIEI PRIN DOATRE I.T. <u>Sursa de finanțare:</u> P.O.C.A. 2014-2020 /	UAT COMUNA BÂRLA	Modernizarea activității administrației publice locale - Achiziție dotări IT - Recepție	2016	2017	130.536	2.664	133.200
26	EFICIENTĂ ENERGETICĂ PRIN MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC <u>Sursa de finanțare:</u> GAL	UAT COMUNA BÂRLA	Înlocuirea sistemelor de iluminat public cu incandescentă cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (ex. LED), inclusiv prin reabilitarea instalațiilor electrice – stâlpi, rețele, etc. - Elaborare documentații tehnice - Organizare licitație executie - Realizare lucrări - Recepție lucrări	2017	2018	782.280	3.720	786.000

27	REPARARE ȘI AMENAJARE BARAJE în satele Urlueni, Mozăcenii-Vale, Bârla, Mândra Sursa de finanțare: INTEREG VA /POS MEDIU 2014-2020	UAT COMUNA BÂRLA	Asigurarea protecției împotriva calamităților naturale - Elaborare documentații tehnice - Organizare licitație executie - Realizare lucrari - Recepție lucrari	2017	2019	5.292.000	108.000	5.400.000
28	ACHIZIȚIONARE REMORCĂ PENTRU TRACTOR Sursa de finanțare: buget local/GAL	UAT COMUNA BÂRLA	Asigurarea dotărilor pentru lucrări periodice - Elaborare documentații tehnice - Organizare licitație executie - Realizare lucrari - Recepție lucrari	2017	2018		89.000	89.000
29	MODERNIZARE DRUMURI AGRICOLE Sursa de finanțare: PNDR 2014-2020 SUB-MĂSURA 7.2 - Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică	UAT COMUNA BÂRLA	Modernizarea rețelei de drumuri agricole cu efecte benefice asupra dezvoltării economice viitoare a comune - Elaborare documentații tehnice - Organizare licitație executie - Realizare lucrari - Recepție lucrari	2017	2019	4.440.000	10.000	4.450.000

30	SISTEM DE SUPRAVEGHERE MODERN PENTRU CRESTEREA SIGURANȚEI CETĂȚENILOR <u>Sursa de finanțare:</u> <u>GAL</u>	UAT COMUNA BÂRLA	Îmbunătățirea fluxului rutier și al siguranței cetățeanului prin implementarea unui sistem cu control adaptiv de management al traficului și supraveghere video. - Elaborare documentatii tehnice - Organizare licitatie executie lucrari - Realizare lucrari - Receptie lucrari	2016	2017	98.000	2.000	100.000
31	ÎNFIINȚARE TERENURI DE SPORT MULTIFUNCȚIONALE ÎN SATELE MOZĂCENI, VALE ȘI URLUIENI , COMUNA BÎRLA , JUDEȚUL ARGEȘ <u>Sursa de finanțare :</u> PNDR 2014-2020 , axa LEADER, submăsura 19.2 și buget local	UAT COMUNA BÎRLA	Crearea infrastructurii educationale /spatii destinate activitatilor sportive - Elaborare documentatii tehnice - Organizare licitatie executie - Realizare lucrari Receptie lucrari	2017	2020	300.000	200.000	100.000
			Total BUGET PROIECTE					83.083.694
			Costuri implementare Plan integrat					2.500
			TOTAL					83.086.194