

HOTĂRÂREA NR.18

privind participarea la „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități” cu proiectul “STATII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA BÂRLA, SATELE BÂRLA ȘI MOZĂCENII-VALE , JUDETUL ARGES”

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Ghidul de finanțare din 29 octombrie 2021 a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități emis de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor și gestionat de Administrația Fondului pentru Mediu.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. a) și art. 196 alin (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 03.07.2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, luând act de:

- a) referatul de aprobare prezentat de către primarul comunei, dl. Voicu Gheorghe, în calitatea sa de inițiator, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- c) avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local BARLA,

Consiliul Local al Comunei BARLA,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă participarea Comunei Barla, Judet Arges, la „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități” prin obiectivul de investiții “STATII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA BÂRLA, SATELE BÂRLA ȘI MOZĂCENII-VALE , JUDETUL ARGES” cu o valoare totală de 373.832,95 lei fara TVA.

Art. 2. –(1). Se aprobă asigurarea și susținerea contribuției financiare proprii aferente cheltuielilor eligibile în valoare de **379.967,00 lei** inclusiv TVA pentru obiectivul de investiții **“STATII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA BÂRLA, SATELE BÂRLA ȘI MOZĂCENII-VALE , JUDETUL ARGES”**.

(2). Mobilizarea fondurilor proprii (cheltuieli neeligibile), este în cuantum de **64.688,45 lei** cu TVA inclus.

(3). Finantarea nerambursabilă obținută ca diferență între valoarea totală a proiectului și finanțarea proprie, rezultând o valoare totală de **379.967,00 lei** cu TVA inclus.

Art. 3. Se aprobă punerea la dispoziție a terenurilor pentru realizarea proiectului, care fac parte din domeniul public al Comunei Barla, județul Argeș, conform anexei 1 la prezenta hotărâre.

Art. 4. – Se aprobă contractarea finanțării prin „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități” pentru obiectivul de investiții **“STATII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA BÂRLA, SATELE BÂRLA ȘI MOZĂCENII-VALE , JUDETUL ARGES”**.

Art. 5. – Dl. Voicu Gheorghe, primarul U.A.T. BARLA se nominalizează ca reprezentant legal al Comunei Barla în relația cu Administrația Fondului pentru Mediu, Autoritatea finanțatoare. De asemenea, se desemnează ca dl. Voicu Gheorghe, în calitate de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare întocmirii, aprobării și implementării proiectului de investiții **“STATII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA BÂRLA, SATELE BÂRLA ȘI MOZĂCENII-VALE , JUDETUL ARGES”**.

Art. 6. – Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții **“STATII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA BÂRLA, SATELE BÂRLA ȘI MOZĂCENII-VALE , JUDETUL ARGES”**, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 7. – Se aprobă indicatorii tehnico-economici și sursele de finanțare pentru obiectivul de investiții **“STATII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA BÂRLA, SATELE BÂRLA ȘI MOZĂCENII-VALE , JUDETUL ARGES”** conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 8. – Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare în locurile special amenajate.

Art. 9. – Primarul comunei BARLA, prin compartimentele de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Data,

Presedinte de sedinta,

27.02.2022

Dragomir Nicolescu Daniela Iuliana



Contrasemneaza,
Secretar general UAT Barla,

V.Musat

**ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGES
COMUNA BARLA
CONSILIUL LOCAL BARLA**

Anexa 1 la Hotararea nr.18 din 27.02.2022 a Consiliului Local Barla

**TERENURILE CARE SE PUN LA DISPOZITIE PENTRU REALIZAREA
PROIECTULUI "STATII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN
COMUNA BÂRLA, SATELE BÂRLA ȘI MOZĂCENII-VALE , JUDEȚUL ARGES"**

1. Statia de reincarcare nr. 1 – In locatia Sat **BÂRLA**
2. Statia de reincarcare nr. 2 – In locatia Sat **MOZĂCENII-VALE**

Regim juridic - teren inventariat in domeniul public al comunei BARLA conform Inventarului domeniului public

Data,

27.02.2022

Presedinte de sedinta,

Dragomir Nicolescu Daniela Iuliana



Contrasemneaza,

Secretar general UAT Barla,

V.Musat

Anexa 2 la Hotararea nr.18 din 27.02.2022 a Consiliului Local Barla

Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei si surse de finantare:

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

Costul estimativ ale investiei este de: 373.832,95 lei fara TVA, la care se adauga TVA 19% in cuantum de 70.822,50 lei, rezultand o valoare totala de **444.655,45 lei TVA inclus**, din care C+M: **98.450,00 fara TVA**, la care se adauga TVA 18.705,50 lei rezultand o valoare de **117.155,50 lei TVA inclus**.

1.Cheltuieli eligibile sunt de: **319.300,00 lei fara TVA**, la care se adauga TVA in cuantum de 60.667,00 lei , rezultand o valoare totala de **379.967,00 lei cu TVA inclus**, din care **C+M : 53.000,00 lei fara TVA**, la care se adauga TVA in cuantum de 10.070,00lei rezultand o valoare de **63.070,00 lei cu TVA inclus**.

2.Cheltuieli neeligibile sunt de : **54.532,95 lei fara TVA** , la care se adauga TVA in cuantum de 10.155,50lei , rezultand o valoare totala de **64.688,45 lei cu TVA inclus**, din care **C+M :45.450,00lei fara TVA** , la care se adauga TVA in cuantum de 8.635,50 lei rezultand o valoare de **54.085,50 lei cu TVA inclus**.

- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Elemente fizice:

Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice: - 2 buc.

Caracteristici tehnice și parametri specifici:

- stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);
- stațiile de reîncărcare sunt formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.
- stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu;

- Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

- stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferată. De asemenea, acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

c) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de realizare a executiei este de 10 luni (6 luni executia efectiva, 1 luna pentru receptie lucrari, teste si verificari plus 3 luni faza de pregatire - proiectare, avizare, etc).

d) Sursa de finantare a investitiilor se constituie in conformitate cu legislatia in vigoare si consta din fonduri nerambursabile prin **„Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități”**.

e) Mobilizarea fondurilor proprii (cheltuieli neeligibile), este in quantum de **64.688,45lei cu TVA inclus.**

f) Finantarea nerambursabila obtinuta ca diferenta intre valoarea totala a proiectului si finantarea proprie, rezultand o valoare totala de **379.967,00lei cu TVA inclus.**

Data,

27.02.2022

Presedinte de sedinta,

Dragomir Nicolescu Daniela Iuliana



Contrasemneaza,

Secretar general UAT Barla,

V.Musat