



**ROMANIA
JUDETUL ARGES
CONSILIUL LOCAL AL
COMUNEI LUNCA CORBULUI**

**HOTĂRÂREA NR. 59
DIN 27.08.2026**

privind aprobarea înființării serviciului public de transport local prin curse regulate în Comuna LUNCA CORBULUI, stabilire forma de gestiune și atribuire directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane

Consiliul Local al comunei Lunca Corbului, județul Argeș, întrunit în ședință extraordinară, publică astăzi, 27.08.2026, convocat în baza art. 133 alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57 din 03.07.2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului comunei Lunca Corbului, înregistrat sub nr.5373 din 25.08.2026, prin care se propune adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea înființării serviciului public de transport local prin curse regulate în Comuna Lunca Corbului, stabilire forma de gestiune și atribuire directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane,
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 5374 din 25.08.2026, al compartimentului de specialitate.

Ținând seama de :

- Prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogarea Regulamentelor (CE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JOL315/2007), denumit în continuare „Regulamentul (CE) 1370/2007”;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările ulterioare, Partea a V-a - Reguli specifice privind proprietatea publică și privată a statului sau a unităților administrativ-teritoriale;
- Prevederile Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile Ordonanței de urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;

- Prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile O.G. nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile O.G. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;

- Prevederile OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- Prevederile Ordinului ANRSC-ANAP nr. 131 și 1401/2019 privind documentele standard și contractul - cadru, utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport la unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

Luând act de :

- Avizul favorabil al Comisiei de specialitate nr. 1 pentru activități economico-financiare, programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, amenajarea teritoriului și urbanism, agricultură, gospodărire comunală, protecția mediului, servicii și comerț din cadrul Consiliului Local Lunca Corbului;

- Avizul favorabil al Comisiei de specialitate nr.2- învățământ, sănătate și familie, cultură, culte, protecție copii, tineret și sport din cadrul Consiliului Local Lunca Corbului;

- Avizul favorabil al Comisiei de specialitate nr.3 - juridică, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor Consiliului Local Lunca Corbului.

În conformitate cu :

- Planul Național de Redresare și Reziliență al României aprobat de Consiliul UE (28 octombrie 2021);

- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C1C, Componenta 10 - Fondul local;

- Ordonanța de urgență nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență

necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Ținând seama de :

- Hotărârea Consiliului Local nr.34 din 11.05.2026 privind aderarea Comunei LUNCA CORBULUI la „ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ REGIONALĂ TRANSPORT LOCAL 2026, TR, AG, OT ”;

- Hotărârea Consiliului Local nr. 50 din 21.07.2026 privind înființarea unei societăți comerciale de interes local **Transport TR-AG-OT S.R.L.**

Întrucât, prevederile art.7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, publicarea unui anunț, cu un an înaintea delegării, în Monitorul Oficial al Uniunii Europene, nu sunt obligatorii pentru contractele de servicii publice a căror prestație anuală este de mai puțin de 50.000 de kilometri de servicii publice de transport de călători, durata contractului poate fi de maxim 5 ani.

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. d) coroborate cu alin. (7), lit. s), art. 139, alin. (3), lit. c) și ale art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57 din 03. 07. 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. - Se aprobă înființarea serviciului public de transport public local prin curse regulate la nivelul Comunei Lunca Corbului, județul Argeș, începând cu data de 01.10.2026.

Art. 2. - Se aprobă "Studiu de oportunitate privind stabilirea formei de gestiune a transportului public în comuna LUNCA CORBULUI, județul Argeș, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007", potrivit **Anexei nr.1** care face parte integrantă din prezenta hotărâre, **Anexa 1.**

Art. 3. - Se aprobă "Gestiunea Directă" a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane, ca modalitate de atribuire, operare și administrare a serviciului de transport public local de călători în Comuna LUNCA CORBULUI.

Art. 4. - Se aprobă atribuirea directă, pe o perioadă de 5 ani, începând cu data de 01.10.2026, a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în Comuna LUNCA CORBULUI, prin atribuire directă către Societatea **Transport TR-AG-OT**

S.R.L. cu sediul: Jud. Teleorman, Loc. Dracea, Comuna Dracea, str. Principala, nr.76, Cod unic de înregistrare: 55483778, Număr de ordine în Registrul comerțului: J 2026051481003.

Art. 5. - Se aprobă Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Comunei LUNCA CORBULUI, inclusiv anexele acestuia, conform **Anexei nr. 2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. - Se aprobă Caietul de sarcini al Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Comuna LUNCA CORBULUI, conform **Anexei nr. 3**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

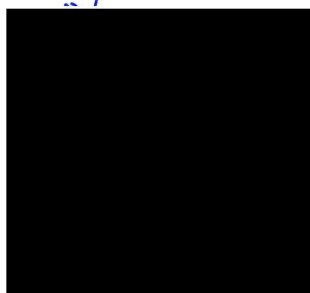
Art. 7. - Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Comuna LUNCA CORBULUI, conform **Anexei nr. 4**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 8. - Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Comunei Lunca Corbului între Comuna Lunca Corbului și societatea Transport TR-AG-OT S.R.L. se va finaliza, după parcurgerea tuturor procedurilor prevăzute de legislația comunitară și națională, obținerea Avizului de la Consiliul Concurenței.

Art. 9. - Se mandatează domnul DRĂGAN GHEORGHE, Primarul comunei LUNCA CORBULUI, să semneze, după finalizarea procedurii de atribuire directă, în numele și pe seama Comunei LUNCA CORBULUI, contractul de delegare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială Comuna LUNCA CORBULUI, cu respectarea dispozițiilor prezentei hotărâri.

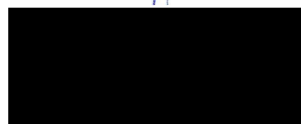
Art. 10. – Prezenta hotărâre va fi comunicată celor în drept, prin grija secretarului general al comunei LUNCA CORBULUI și dusă la îndeplinire prin grija Primarului comunei LUNCA CORBULUI și a Aparatului de specialitate al Primarului.

*Președinte de ședință,
Consilier local,
STOICA MIRCEA*



Adoptată azi 27.08.2026

*Contrasemnează:
Secretarul general al
Comunei Lunca Corbului,
BURCEA LUMINIȚA*



JUDEȚUL ARGHEȘ

CONSILIUL LOCAL LUNCA CORBULUI

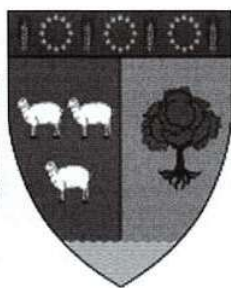
Anexa 1 la HCL nr.59 din 27.03.2026

Studiu de oportunitate

**Privind stabilirea formei de gestiune a transportului public în aria
administrativă a membrilor din Asociația de dezvoltare intercomunitară
regională de transport local 2026,TR.AG.OT, în conformitate cu
prevederile
Regulamentului (CE) nr. 1370/2007**



OLT



TELEORMAN



ARGHEȘ

August, 2026

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Local 2026,TR.AG.OT.

INTRODUCERE

Lista abrevieri

Ajutor de Stat Un avantaj conferit în mod selectiv întreprinderilor de către autoritățile publice

Atribuire Directă Procedura de atribuire a contractului prin care *Autoritatea Contractantă* delegă gestiunea serviciilor de Transport Public Local/ Metropolitan unui Operator, fără licitație publică, în conformitate cu Articolul 30 alineatul (6) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local

Autoritatea Contractantă Autoritatea competentă (*Autoritate Locală* sau o *Asociație de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public*) care are competența legală de a atribui serviciul de *Transport Public în Gestiune directă* sau *Gestiune delegată*, precum și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă

Bunuri de Preluare Bunurile utilizate la asumarea *Obligației de Serviciu Public* cu privire la care *Operatorul* va avea dreptul de a achiziționa active, plățind *Autorității Contractante* un preț egal cu valoarea reziduală a activelor la încetarea contractului

Bunuri Proprii Bunurile proprii sunt activele exclusiv bunurile preluate, care au fost deținute în proprietate de *Operator* și au fost utilizate la executarea *Obligației de Serviciu Public*. Bunurile proprii rămân în proprietatea *Operatorului*, după încetarea *Contractului de Servicii Publice*

Bunuri de Retur Activele utilizate în prestarea *Obligației de Serviciu Public*, care vor fi returnate de drept, gratuit și libere de sarcini *Autorității Contractante* la finele contractului. Aceste active sunt activele puse la dispoziție operatorului de *Autoritatea Contractantă*

Companie Municipală O societate comercială - cu răspundere limitată sau pe acțiuni, asupra căreia *Autoritatea Contractantă* exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriului sau compartiment și care are toate obligațiile legale decurgând din acest fapt. *Autoritatea Contractantă* este acționar unic sau acționar majoritar într-o astfel de companie

Compensație pentru Serviciu Public Se referă la toate beneficiile, în special financiare, acordate direct sau indirect de o *Autoritate Contractantă* din fonduri publice în perioada de implementare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu acea perioadă

Concesiune Acordarea Dreptului de utilizare cu privire la un activ deținut de către *Autoritatea Contractantă*, astfel cum este prevăzut în cadrul *Contractului de Servicii Publice*

Gestiune Delegată Modalitatea de gestiune în care *Autoritatea Locală* transferă unuia sau mai multor operatori de transport toate sarcinile privind furnizarea/prestarea serviciilor de transport public pe baza unui contract de delegare a gestiunii

Gestiune Directă Modalitatea de gestiune în care *Autoritatea* își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea serviciului de

transport public prin utilizarea propriilor sale resurse și în cadrul propriilor structuri

Notificare privind ajutoare de stat Obligația de a informa Comisia Europeană cu privire la intenția de a acorda Ajutor de Stat în sensul Articolului 108 (3) al TFUE

Obligație de Serviciu Public Obligația de serviciu public reprezintă o obligație pe care un anumit operator nu și-ar asuma-o (sau nu și-ar asuma-o în aceeași măsură sau în aceleași condiții) fără remunerație suplimentară, dacă ar ține seama de propriul său interes comercial, și care trebuie să fie asumată din perspectiva autorităților publice din motive de interes public. Operatorul își asumă această obligație (voluntar sau obligatoriu) în schimbul unei anumite compensații, pentru acoperirea pierderii pe care o suportă cu prestarea obligațiilor de serviciu public

Operator Înseamnă entitatea căreia o *Autoritate Contractantă* îi acordă dreptul de a presta servicii de *Transport Public* într-o anumită zonă teritorial-administrativă, și care poate fi un *Compartiment Specializat*, un *Operator Intern* sau un *Operator Extern*

Operator Extern Operatorul care nu este definit ca fiind *Operator Intern* al *Autorității Contractante*. Acesta poate fi un *Operator Privat* sau o *Companie Municipală* care are dreptul de a participa la licitații deschise

Operator Intern O *Companie Municipală* căreia i se atribuie direct dreptul de a furniza servicii de Transport Public de către *Autoritatea Contractantă*

Operator Privat O societate comercială - cu răspundere limitată sau pe acțiuni, căreia o *Autoritate Contractantă* îi acordă dreptul de a presta servicii de *Transport Public* pe teritoriul unei anumite unități administrative

Procedură Competitivă Metoda prin care *Autoritatea Contractantă* delegă gestiunea serviciului de Transport Public Local/ Metropolitan unui *Operator*, prin licitație, în conformitate cu prevederile art. 29 (8) din Legea nr. 51/2006 și cu alte dispoziții legale aplicabile. Această lege este în prezent în curs de revizuire

Serviciu de Interes Economic General Activitățile economice identificate ca fiind de o importanță deosebită pentru cetățeni și care nu ar fi efectuate (sau ar fi efectuate în alte condiții) în absența oricărei intervenții publice

Sistem de Transport Public Ansamblul sistemului tehnologic și operațional de transport aflat în proprietatea publică a unei *Autorități Locale*, care cuprinde infrastructura de transport public, vehiculele de transport public și spațiul fizic utilizat de vehiculele de transport public

Transport Public În sensul prezentului document, se referă la transportul public de călători rutier sau pe șine efectuat la Nivel Local (adică pe teritoriul unei *Autorități Locale*) sau la Nivel Metropolitan (adică pe teritoriul unui *Asociații de Dezvoltare Intercomunitară*)

Unitate Administrativă Teritorial (UAT) Un Oraș, Municipiu, Județ sau Comuna. Acest lucru poate fi, de asemenea, menționată ca *Autoritate Locală*.

✚ Referințele legale la nivel național și European

Contextul legislativ la nivel national și european cuprinde:

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1. LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ	
1.	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
2.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
3.	Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
4.	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare,
5.	Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile, cu modificările și completările ulterioare;
6.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
7.	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
8.	Ordonanță nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
9.	Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
10.	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
11.	Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
12.	Ordin nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie
13.	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
14.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
15.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
16.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
17.	Hotararea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18.	Hotararea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
19.	Ordinul nr. 22/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C.
20.	Regulament al Guvernului nr. 1088 din 2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
21.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosire conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
22.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ	
1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători
3.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
5.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
6.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

Scop

Prezentul studiu de oportunitate are ca scop fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de gestiune a serviciilor de transport și optimizarea rețelei de transport public în aria administrativ teritorială a membrilor din, **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ REGIONALĂ TRANSPORT LOCAL 2026, TR, AG, OT**

Modelul cadru a studiului de oportunitate va respecta Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, cerințele legislației în vigoare, în speță Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, actualizată (modificată și completată prin Legea nr. 225/2016).

Pe baza fundamentării și stabilirii soluțiilor optime de gestiune a serviciilor de transport public local în public în aria administrativ teritorială a membrilor din, **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ REGIONALĂ TRANSPORT LOCAL 2026, TR, AG, OT**, se vor putea lua decizii informate asupra administrării și operării serviciului de transport public, prin analiza tuturor elementelor tehnice, juridice și financiare specifice.

Stabilirea soluției optime de gestiune a serviciilor de transport public reprezintă premisă pentru:

Dezvoltarea și funcționarea serviciului de transport public local în concordanță cu programele de dezvoltare economico-socială a orașului, precum și a infrastructurii aferente acestuia;

Satisfacerea în condiții optime a nevoilor populației precum, al instituțiilor publice și agenților economici;

Gestionarea serviciului de transport public local de persoane pe criterii de competitivitate și eficiență;

Îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor prin promovarea calității și eficienței transportului public local de persoane presupune:

- Menținerea serviciului de transport la indicatorii de performanță propuși;
- Acordarea de facilități unor categorii de persoane defavorizate din punct de vedere social;
- Asigurarea capacității suficiente de transport pe rutele de transport public local.

Obiectiv

Obiectivul general al transportului public îl constituie creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale prin sprijinirea mediului de afaceri, a condițiilor infrastructurale și a serviciilor, care să asigure o dezvoltare sustenabilă a regiunii, capabilă să gestioneze în mod eficient resursele, să valorifice potențialul de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

„Mobilitatea” poate fi definită drept capacitatea de deplasare dintr-un loc în altul, indiferent de motiv și indiferent de mijlocul de transport. Libertatea de deplasare este o necesitate de bază : toată lumea ar trebui să beneficieze de acces rapid la muncă, școală, servicii de sănătate sau în locuri de petrecere a timpului liber. Mobilitatea nu doar că trebuie să asigure oportunități economice și sociale egale pentru toți oamenii, ci și incluziune socială și acces la alte elemente care asigură o calitate bună a vieții.

Generalități

Zonele rurale din Uniunea Europeană joacă un rol esențial pe continent. Acestea găzduiesc 137 de milioane de oameni, aproximativ 30% din populație, și acoperă peste 80% din teritoriu. Aceste regiuni servesc drept paradisuri naturale și spații productive cu un potențial ridicat de dezvoltare. Un aspect subdezvoltat este mobilitatea rurală; acesta este lucrul asupra căruia ne vom concentra în acest studiu.

Cu toate acestea, peisajul social și economic a suferit schimbări semnificative. Globalizarea și urbanizarea au avut un impact direct asupra rolului și naturii zonelor rurale. Acestea se confruntă cu **provocări unice, cum ar fi densitatea scăzută a populației, izolarea geografică și instituțională, economiile predominant agricole și veniturile mici**. Aceste provocări au un impact tangibil. Proiecțiile indică faptul că, în următoarele trei decenii, opt milioane de oameni vor părăsi zonele rurale ale UE în căutarea unor oportunități în zonele urbane.

Această tendință de migrație este predominantă în rândul tinerilor care caută oportunități de angajare. Aceasta lasă în urmă **grupuri demografice vulnerabile, cum ar fi persoanele în vârstă și cele cu venituri mici**. Un dezechilibru de gen este, de asemenea, evident în această tendință. Mai multe femei decât bărbați părăsesc regiunile rurale din cauza perspectivelor de angajare și mai limitate. Acest lucru contribuie la ceea ce se numește „masculinizare rurală”.

Extras din:

Mobilitatea rurală: Provocări și oportunități. Scris de: Maria Kopp Publicat pe: 15 noiembrie 2023

Performanța sistemelor de transport urban afectează atât economia cât și calitatea vieții deoarece modul în care asigură satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor are implicații deosebite atât asupra competitivității economice a localității și asupra calității vieții prin asigurarea timpilor de deplasare cât mai reduși în condiții cât mai confortabile de trafic și de deplasare cu transportul public. Implicit, implementarea și optimizarea continuă a transportului urban asigură și un impact minim asupra mediului și asupra sănătății riveranilor, prin reducerea emisiilor poluante de noxe și fonice.

Metodele moderne de analiză și optimizare a sistemului de transport urban permit în prezent identificarea și cuantificarea punctelor critice, ajutând la stabilirea măsurilor pentru eliminarea sau reducerea acestora și la testarea acestor măsuri pentru optimizarea intervenției.

La începutul secolului curent omenirea se confruntă nu numai cu problemele rezultate din creșterea populației, ci și cu problemele rezultate ca urmare a procesului de urbanizare și a activităților socio-economice din zonele urbane. Una din principalele consecințe ale fenomenului o constituie creșterea necesităților de transporturi de persoane. Problema transporturilor în ziua de azi se pune sub forme noi datorită dorințelor firești de satisfacere a necesităților de deplasare în condiții de siguranță, rapiditate, confort, economicitate și protecție a mediului înconjurător. Satisfacerea acestor necesități de deplasare vine în contradicție, în principal, cu:

- infrastructura concepută și realizată în trecut la standarde care nu mai corespund momentului prezent și cu atât mai mult viitorului;
- dorința de păstrare a unor construcții și imposibilitatea lărgirii profilelor unor străzi dispuse pe direcția fluxurilor importante de circulație.
- lipsa de fonduri, datorată, în momentul de față, situației precare a economiei;

Este de așteptat ca necesitățile de circulație ale traficului rutier și de transport în comun să crească datorită a doi factori importanți:

- ✓ sporirea indicelui de motorizare;
- ✓ sporirea mobilității.

Ținând seama de necesitatea de satisfacere a nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, organizarea circulației urbane devine prioritară pentru că are rolul de a asigura funcțiunile de circulație de persoane. Unul dintre motivele importante pentru care transportul de persoane trebuie să constituie o prioritate, constă în satisfacerea necesităților de deplasare în relația locuință-loc de muncă, având în vedere greutățile întâmpinate în acest domeniu, ce au repercusiuni asupra activității de producție și a economiei în general.

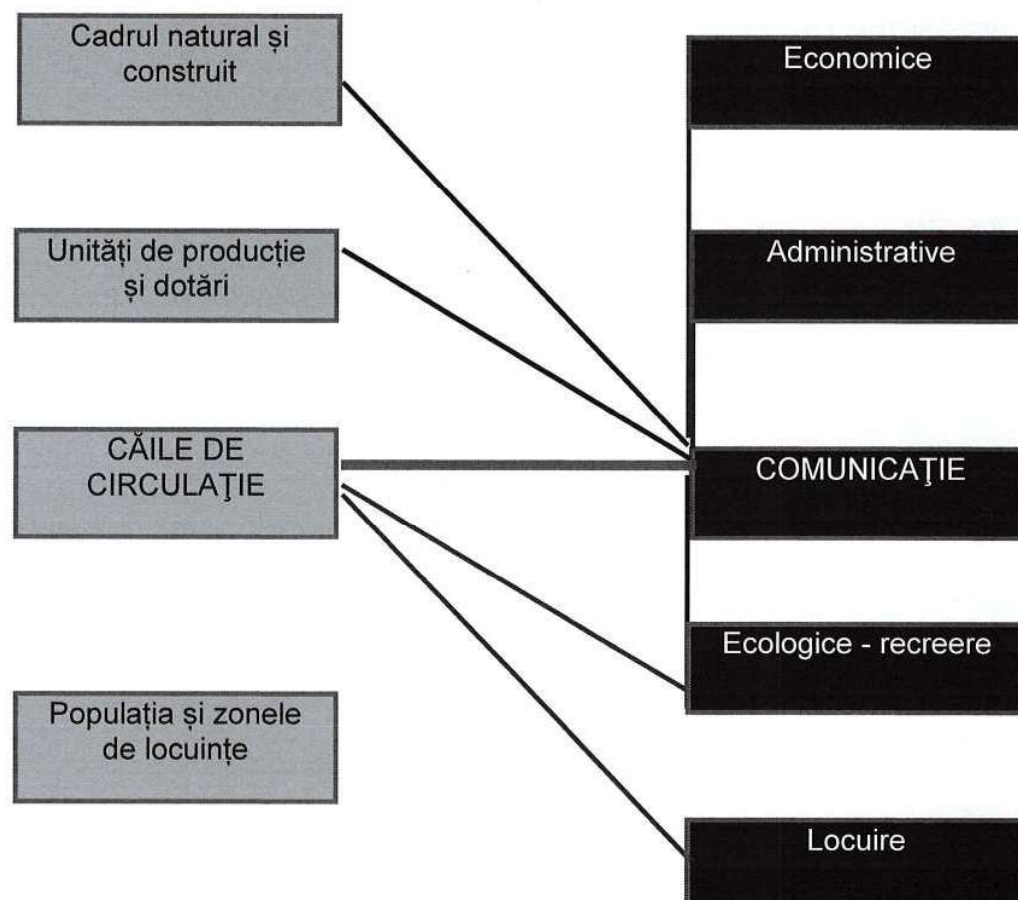
Răspunsurile la problemele pe care le ridică circulația urbană se obțin prin efectuarea de studii de circulație, mobilitate, trafic și implementarea de soluții rezultate din acestea.

În prezent, în condițiile tranziției de la economia planificată la economia de piață, modernizarea și dezvoltarea rețelilor de circulație rutieră reprezintă o necesitate obiectivă. Această acțiune trebuie să se facă în cadrul programelor generale privind sistematizarea teritorială și urbană, ținându-se seama de două grupe de probleme care se intercondiționează:

- elementele componente ale procesului de sistematizare;
- funcțiunile predominante ale zonelor urbane.

Fig. - Intercondiționarea dintre circulație și elementele sistematizării.

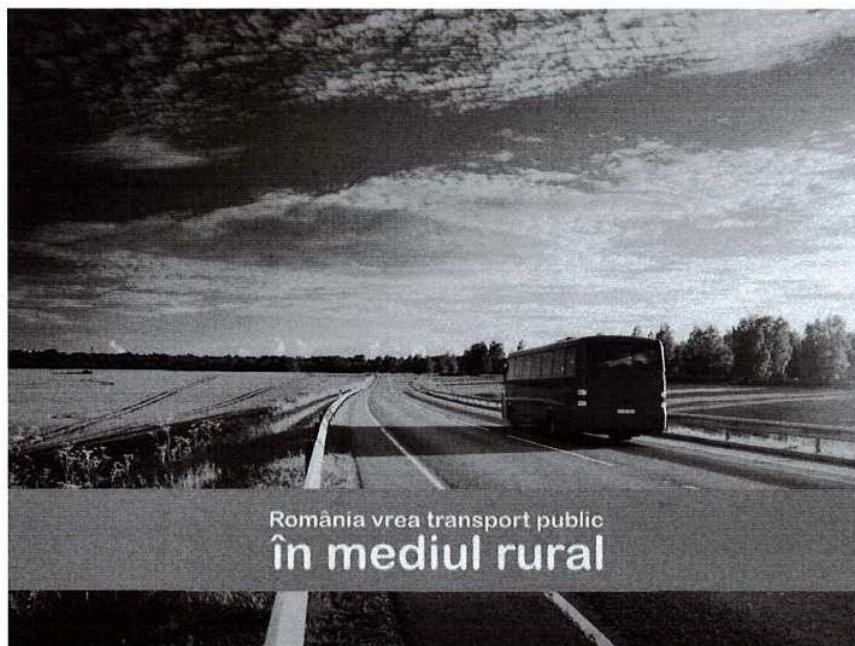
Sursa: Studiu de trafic CerTrans 2023



Prin sistematizare se înțelege, în general, un mod de organizare, amenajare și dotare a teritoriului, respectiv a transporturilor, corespunzător cerințelor economice, sociale, culturale și de protecție a mediului înconjurător în vigoare. Astfel, odată cu sistematizarea teritoriului și a funcționalităților sale se pun în evidență și direcțiile necesare de urmat pentru dezvoltarea căilor de circulație și axelor de

mobilitate. Acțiunile ce se întreprind cu privire la rețeaua stradală se bazează pe o cât mai bună cunoaștere a volumului și a necesităților de transport în comun.

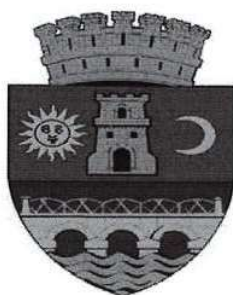
Pentru stabilirea volumului și caracteristicilor călătoriilor se utilizează tehnici și metode ale "ingineriei de circulație", specialitate tehnică ce se ocupă de studiul, cercetarea și determinarea modului de acționare, în prezent și în perspectivă a fenomenelor și legilor circulației în scopul proiectării și realizării drumurilor, a străzilor și autostrăzilor dar și a proiectării serviciilor de transport astfel încât să se asigure desfășurarea circulației persoanelor în condiții de siguranță, de confort, de rapiditate, de continuitate, de ecologie și de economicitate. Fenomenele legice ale transportului de persoane se referă la modul de formare și de desfășurare a circulației în prezent și în viitor. Pe baza cunoașterii acestor fenomene, "ingineria de circulație" permite găsirea soluțiilor pentru rezolvarea în condiții optime a problemelor ridicate de circulație, atât din punct de vedere tehnic (siguranță, confort, rapiditate, capacitate), cât și din punct de vedere economic, ergonomic și ecologic. Pe baza soluțiilor astfel obținute se trece la planificarea, proiectarea, calcularea și realizarea planificărilor strategice de mobilitate. Complexitatea problemelor ce trebuie abordate în cadrul studiilor de circulație și numărul mare de factori care influențează circulația de persoane necesită culegerea și prelucrarea unui volum foarte mare de informații și efectuarea de multiple calcule pentru determinarea soluțiilor optime.



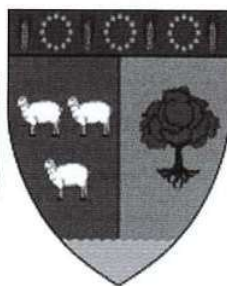
ARIA DE STUDIU A PROIECTULUI

IDENTIFICAREA ARIEI TERITORIALE

Aria de deservire a serviciului de transport public local, care face obiectul prezentului studiu este reprezentată de teritoriul administrativ al comunelor din trei județe



OLT



TELEORMAN



ARGEȘ

**U.A.T. membri, în Asociația de dezvoltare intercomunitară regională de transport
local 2026, TR.AG.OT**

NR.	JUȚED	U.A.T.
1	Teleorman	Crângu
2	Teleorman	Ciolanesti
3	Teleorman	Zâmbreasca
4	Teleorman	Dobrotesti
5	Teleorman	Dracea
6	Teleorman	Putineiu
7	Argeș	Căldăraru
8	Argeș	Hârsesti
9	Argeș	Lunca Corbului
10	Argeș	Miroși
11	Argeș	Săpata
12	Argeș	Stolnici
13	Olt	Corbu

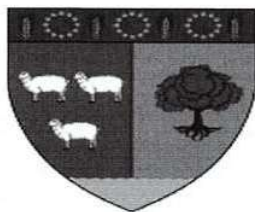
Aspecte generale.

Județul Teleorman

Organizarea administrativă și relieful județului Teleorman

Teleorman este situat în partea de sud a țării, în mijlocul Câmpiei Române, numărându-se printre județele mijlocii ca întindere, având o suprafață de 5.790 km², ceea ce reprezintă 2,4% din teritoriul țării (locul 19). De-a lungul timpului, acesta s-a caracterizat printr-o relativă stabilitate a limitelor sale administrative, făcând parte din districtele de veche tradiție ale Țării Românești.

Județului Teleorman este format din trei municipii, două orașe, 92 de comune și 231 de sate. Reședința județului este municipiul Alexandria, iar populația județului, la nivelul anului 2017, numără 384.343 de persoane. Ca tipologie funcțională, Alexandria este un municipiu din categoria localităților mijlocii, cu funcțiuni economico-sociale complexe, cu rol de coordonare și armonizare a dezvoltării în teritoriu. Municipiul Roșiorii de Vede este un nod feroviar, cu funcțiuni industriale și de servire a localităților din nord-vestul județului. Similar, Turnu Măgurele se încadrează în tipologia localităților mijlocii, fiind totodată un centru industrial și portuar cu rol de deservire a localităților din sud-vestul județului. Zimnicea este un port fluvial, cu rol administrativ de importanță locală, iar Videle păstrează apartenența la industria petrolieră, prin existența unei schele de extracție petrolieră. Majoritatea satelor din Teleorman au profil predominant agricol, însă principala problemă legată de rețeaua de localități este gradul scăzut de urbanizare al județului.



Județul Argeș

Situat în partea central-sudică a României, pe cursul superior al râului Argeș, în regiunea Muntenia, județul Argeș este străjuit, la nord, de înălțimile munților Făgăraș, din Carpații Meridionali, care unesc Argeșul cu județele Sibiu și Brașov. Crestele semețe ale Masivului Leaota, dealurile din Fodișul Getic și o parte din Câmpia Română constituie puntea de est cu județul Dâmbovița. Câmpia Găvanu-Burdea mărginește Argeșul, la sud și sud-est, cu județele Teleorman și Olt, iar cumpăna de ape, dintre râurile Argeș și Olt, îi conferă vecinătatea, spre vest, cu județele Vâlcea și Olt.

Punctul nordic al județului este localizat în comuna Nucșoara, iar cel sudic în comuna Miroși. Pe direcția est-vest, în punctele extreme, se află comunele Dragoslavele și Ciomăgești.

Suprafața județului Argeș este de 6826,3 km², reprezentând 2,9 % din suprafața totală a țării, ocupând locul 10 ca mărime.

Populația. Potrivit Direcției Județene de Statistică Argeș, la data de 1 iulie 2020, populația județului Argeș era de 629 989 de locuitori.

Organizarea administrativă. Din punct de vedere administrativ, în județul Argeș există 102 unități

administrativ – teritoriale. Astfel, județul Argeș cuprinde:

3 municipii: Pitești (municipiu reședință de județ), Curtea de Argeș, Câmpulung

4 orașe: Mioveni, Costești, Topoloveni, Ștefănești

95 de comune și 576 de sate

Consiliul Județean Argeș coordonează activitatea celor 102 unități administrativ-teritoriale, între acestea existând rapoarte de colaborare și cooperare.



Județul Olt

Este situat în partea sudică a României pe cursul inferior al râului **Olt** care i-a dat numele; face parte din categoria județelor riverane fluviului Dunărea. Spre nord se învecinează cu județul **Vâlcea**, în est cu județul **Argeș** și **Teleorman**, la vest cu județul **Dolj**. În partea de sud, pe o lungime de 47 km, Dunărea face hotarul țării cu **Bulgaria**. Între aceste limite are o suprafață de 5.502 kmp (2,3% din teritoriul României). Este traversat de meridianul 24 grade longitudine estică pe linia localităților Iancu Jianu – Baldovinești și de paralela 44 grade latitudine nordică în partea de sud pe linia Vlădila – Scărisoara, măsurând 138 Km pe direcția nord-sud și 78 km pe direcția est-vest.

Ca poziție istorico-geografică, face parte dintre vechile provincii istorice Oltenia și Muntenia, având o legătură permanentă cu vestul țării, cu Banatul pe Valea Dunării, cu Transilvania pe Valea Oltului, iar prin portul dunărean Corabia are ieșire la Marea Neagră.

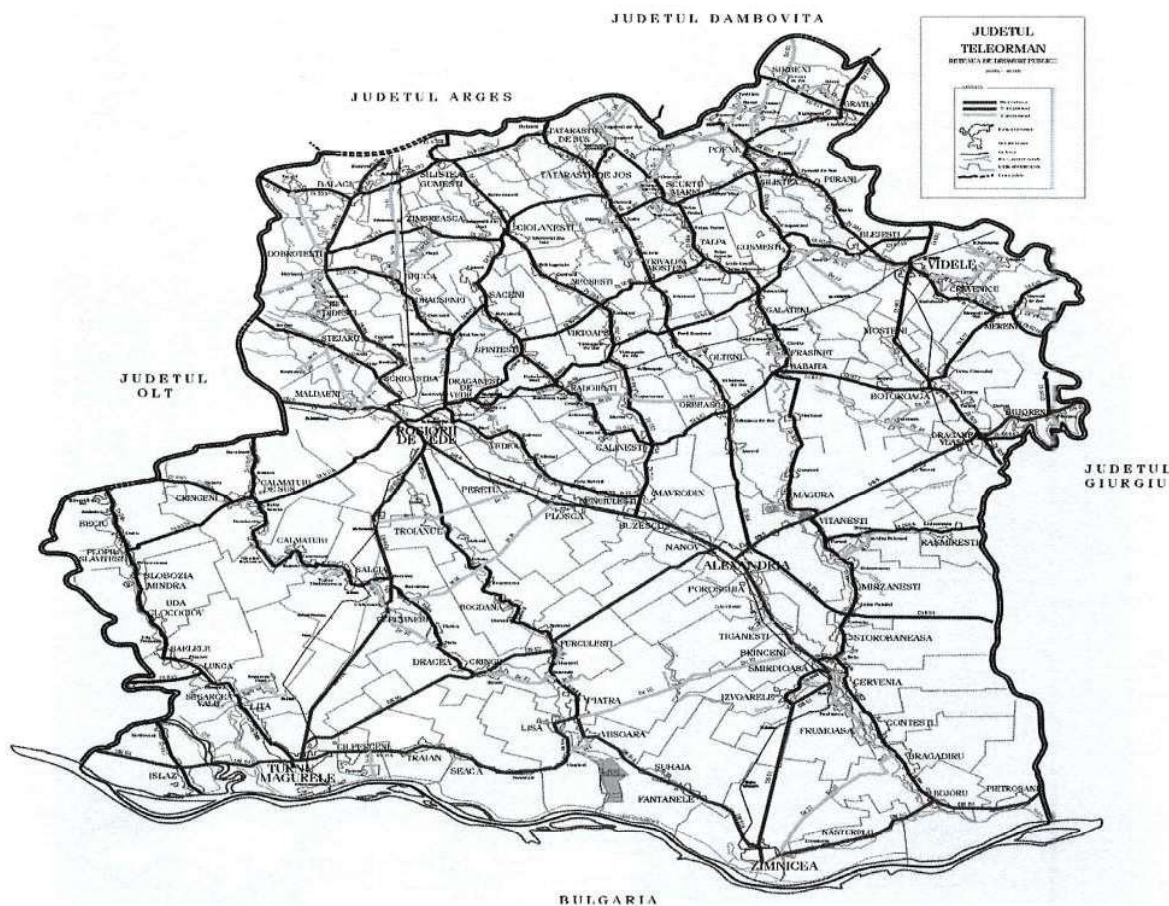
Principalele orașe sunt: **Slatina** (reședința de județ), **Balș**, **Caracal**, **Corabia**, **Drăgănești Olt**, **Piatra Olt**, **Potcoava** și **Scornicești**.

Relieful este dominat de câmpii alături de care se regăsesc unități de podiș, altitudinile descresc în general de la nord la sud. În partea nordică a județului se remarcă porțiuni restrânse ale **Piemontului Getic (Podișul Cotmeana)** iar înspre centru de la **Slatina** până la **Dunăre**, se întinde o porțiune din **Câmpia Română (Câmpia Boianului, Caracalului, Burnazului)** iar în extremitatea sudică a județului se întinde Lunca Dunării. Altitudinea reliefului coboară în pantă lină de la Vitomirești, către Dunăre până la Corabia.



DESCRIEREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI CA SERVICIU DE INTERES ECONOMIC GENERAL

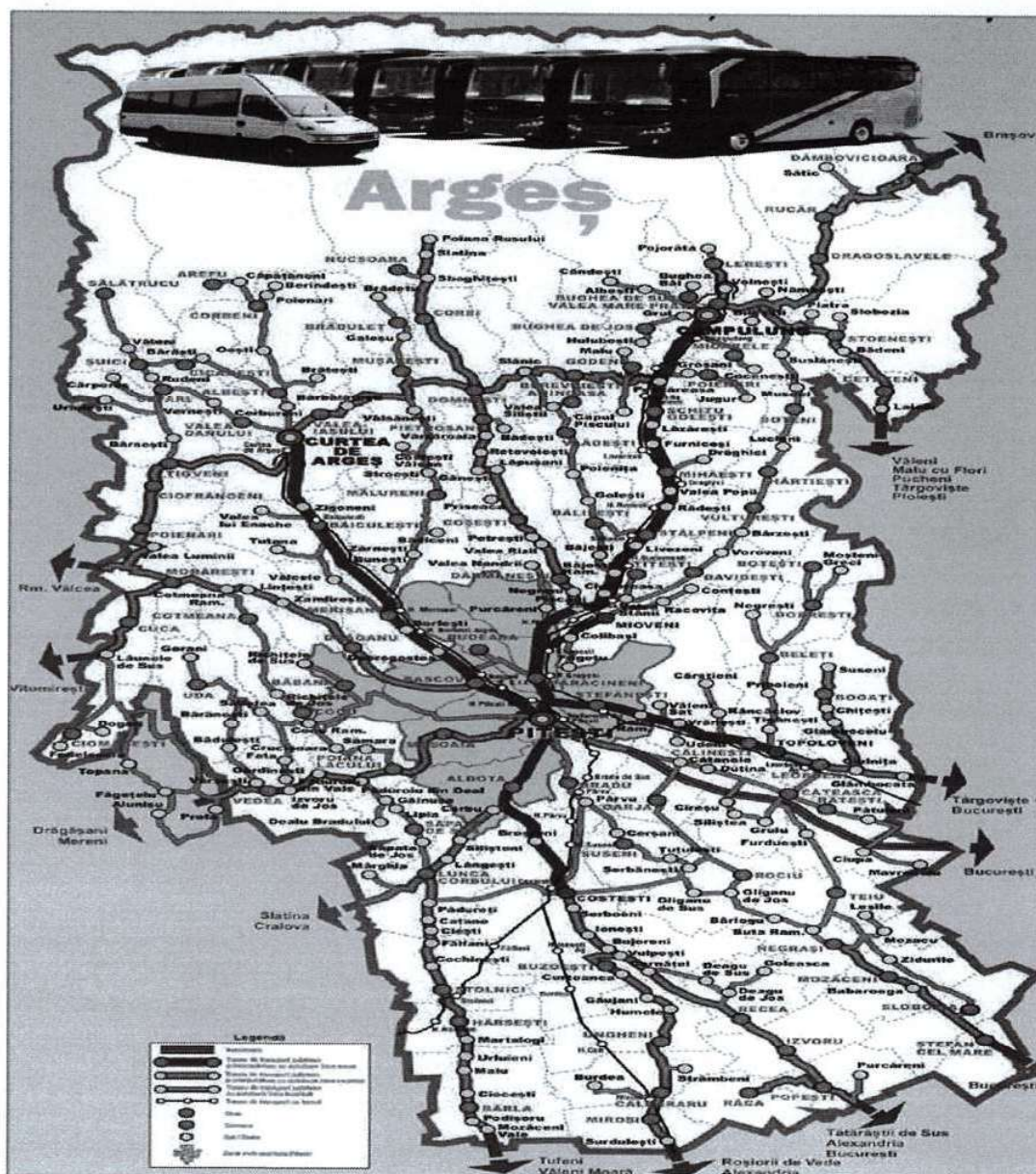
Harta cu drumurile județul Teleorman



Județul Teleorman are un mare potențial de a deveni un punct nodal de infrastructură la nivel european, prin apartenența la Coridorul VII transeuropean, neexploatat încă la capacitate maximă și prin proximitatea Coridorului IX. Drumurile naționale ce străbat județul Teleorman sunt preponderente în zona de vest, centru și sud, partea de nord având o rețea mai dezvoltată de drumuri județene. Drumurile naționale la nivelul județului Teleorman însumează 390 de kilometri, din totalul de 1.525 km de drumuri publice, făcând legătura între următoarele localități principale:

- E 70 - București - Alexandria - Roșiorii de Vede.- DN 51 - Alexandria – Zimnicea.- DN 51A - Zimnicea - Turnu Măgurele.- DN 52 - Alexandria - Turnu Măgurele.- DN 54 - Izlaz - Turnu Măgurele.- DN 65A - Balaci - Roșiorii de Vede - Turnu Măgurele.- DN 5C - Petroșani - Zimnicea

Harta cu drumurile județul Argeș



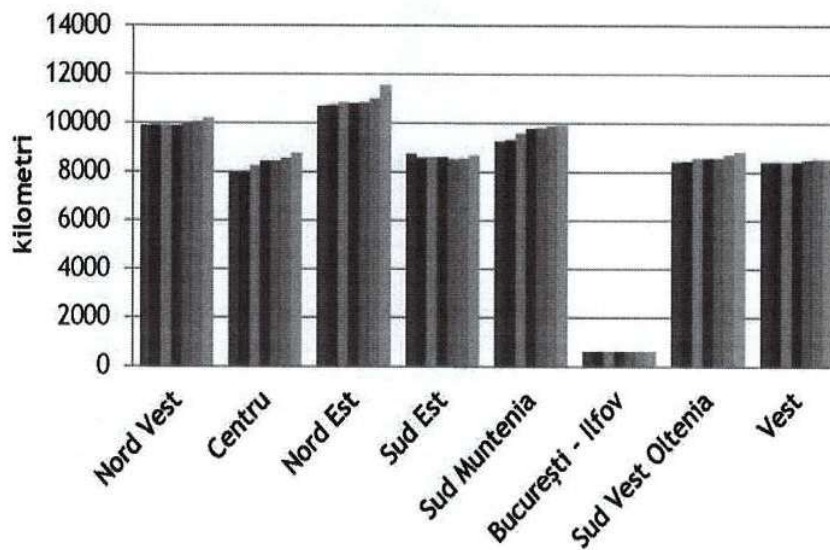
Județul Argeș, având un profil urban dezvoltat și datorită poziționării centrului urban Pitești în mijlocul teritoriului județului, are o infrastructură de drumuri județene și naționale bine proporționată, care străbat județul și se întâlnesc în municipiu. Comunicarea mediului rural cu orașele se poate face pe aceste artere. La nivelul comunelor însă, infrastructura de acces este dificilă, de multe ori existând drumuri comunale neasfaltate sau poziționate pe pantefoarte înclinate și curbate, în special în zona dinspre nord, unde există sate în depresiunile montane. Sate precum Galeșu, Turburea, Căpățâneni, sunt sate mici și răsfirate, pe coline relativ înalte, cu acces de drumuri comunale nemodernizate.



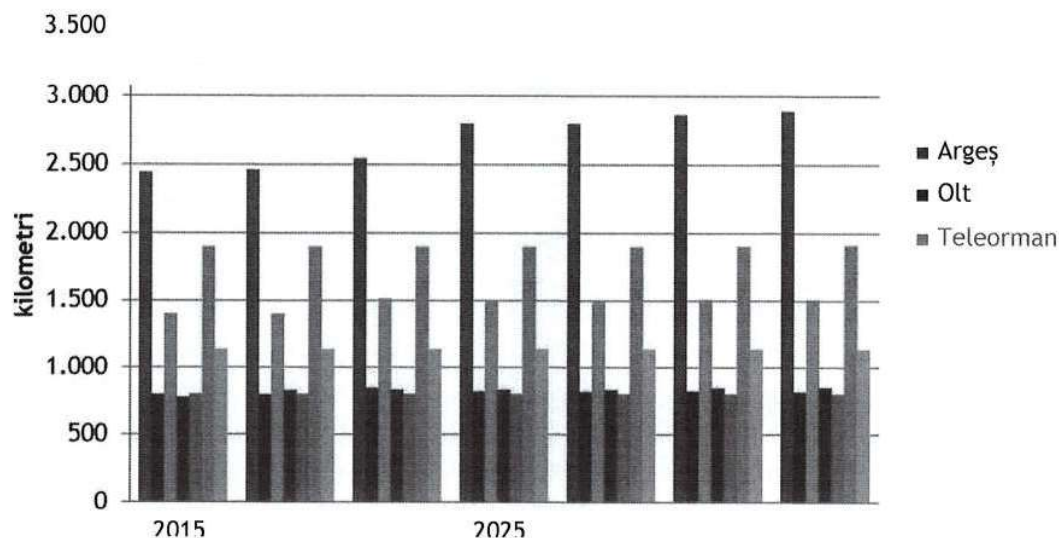
Județul Olt ocupă locul patru în ceea ce privește totalul lungimii drumurilor publice- 2095 km, locul cinci în ceea ce privește totalul lungimii drumurilor naționale -301 km și locul doi în ceea ce privește totalul lungimii drumurilor locale - județene și comunale-1794 km. Din analiza echipării tehnice a județului Olt cu drumuri publice – drumuri naționale, drumuri județene și comunale - au rezultat următoarele: Rețeaua de drumuri cuprinde: 6 trasee de drumuri naționale, din care : 2 trasee de drumuri europene, E70 (DN 6) și E574 (DN 65) 1 trasee de drumuri naționale principal DN 64 3 trasee de drumuri naționale secundare DN 54, DN 54A, DN 67B 40 trasee de drumuri județene ; 143 trasee de drumuri comunale . Lungimea drumurilor publice din județul Olt este de 2095 km, reprezentând 2,57% din totalul drumurilor publice din România, aceasta fiind de 81693 km. Densitatea drumurilor publice în județul Olt este de 39,5 km/100 km² , situând județul printre primele locuri din țară, fiind peste densitatea pe țară care este de 34,2 km/100 km² și peste densitatea Regiunii Sud–Vest Oltenia (36,6 km/ 100 km²).

Date statistice:

Evoluția lungimii drumurilor publice județene și comunale, pe regiuni de dezvoltare



Lungimea drumurilor publice județene și comunale, în regiunea Sud pe județe, 2024.



Odată cu diversificarea activităților economice, populația din zona rurală va avea un acces mai facil pe piața muncii locale, va putea să își dezvolte spiritul de antreprenoriat și să antreneze competitivitatea la nivel local. Mai mult decât atât, o activitate economică diversificată și constantă conduce la repopularea zonelor inițial dezavantajate.

Gradul de accesibilitate foarte bun este asigurat și de poziția geografică a regiunii Sud Muntenia, acesta beneficiind de o rețea dezvoltată de căi rutiere la nivel intern și european. Principalele puncte de trecere a frontierei către Bulgaria sunt: Giurgiu - Ruse (județul

Giurgiu), prin acest punct realizându-se una din legăturile principale ale Vestului Europe cu Orientul Apropiat, Zimnicea - Svishtov (județul Teleorman), Chiciu - Silistra (județul Călărași). Cele mai importante legături rutiere internaționale care străbat regiunea Sud Muntenia sunt următoarele:

E60 - Constanța - București - Ploiești - Brașov - Oradea;

E574 - Bacău - Onești - Brașov - Pitești - Craiova;

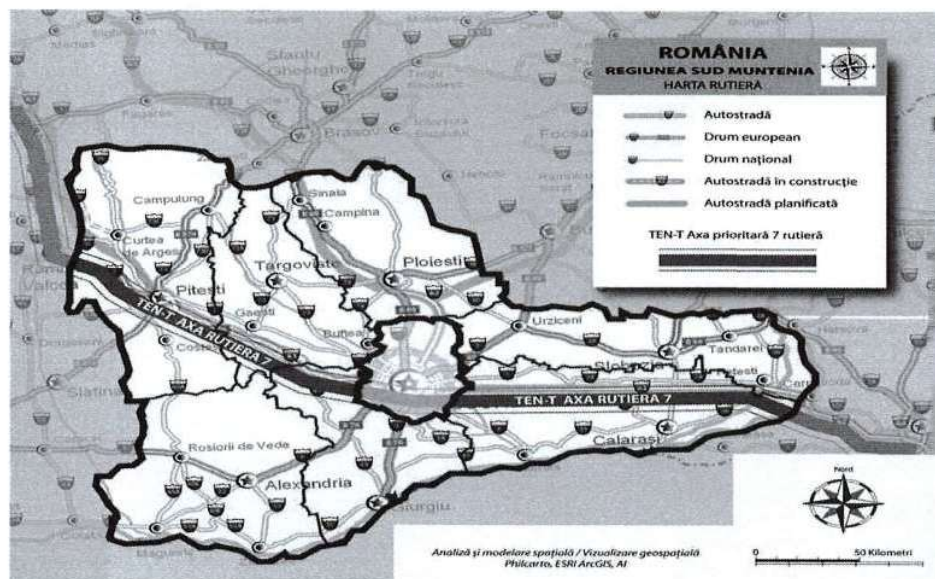
E81 - București - Pitești - Sibiu - Cluj-Napoca - Satu-Mare;

E70 - București - Pitești - Craiova - Timișoara;

E85 - (Lituania, Belarus, Ucraina) - Siret - Suceava - Roman - Bacău - Buzău - Urziceni - București - Giurgiu - (Bulgaria, Grecia);

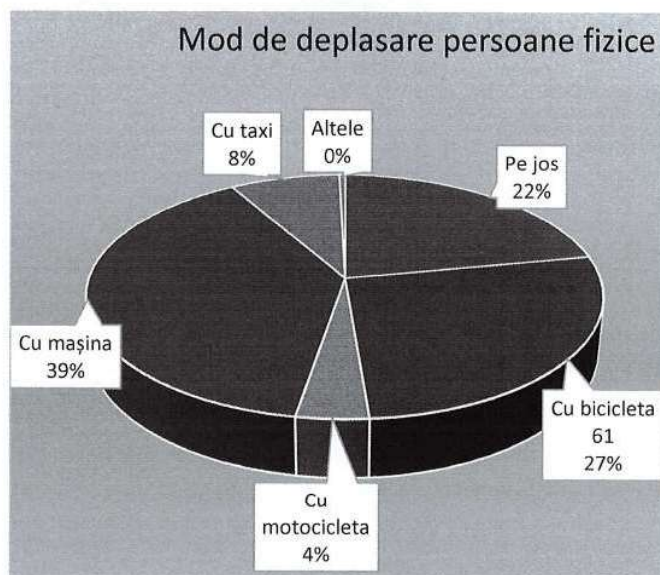
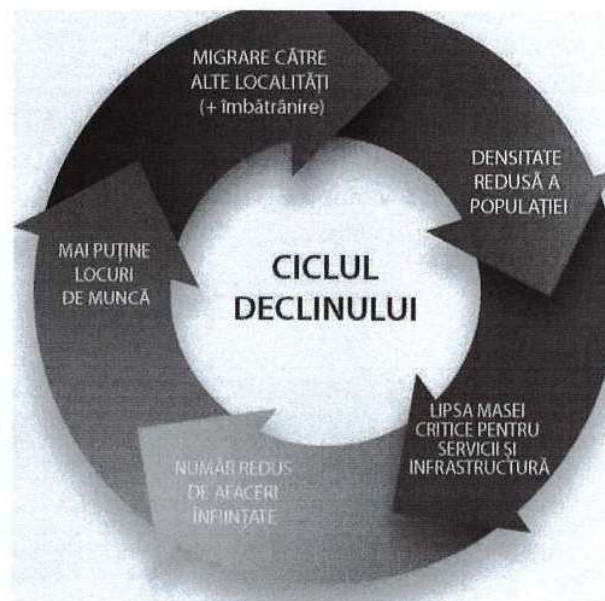
E577 - Slobozia - Brăila - Galați - (Republica Moldova, Ucraina);

E584 - (Ucraina, Republica Moldova) - Galați - Slobozia.

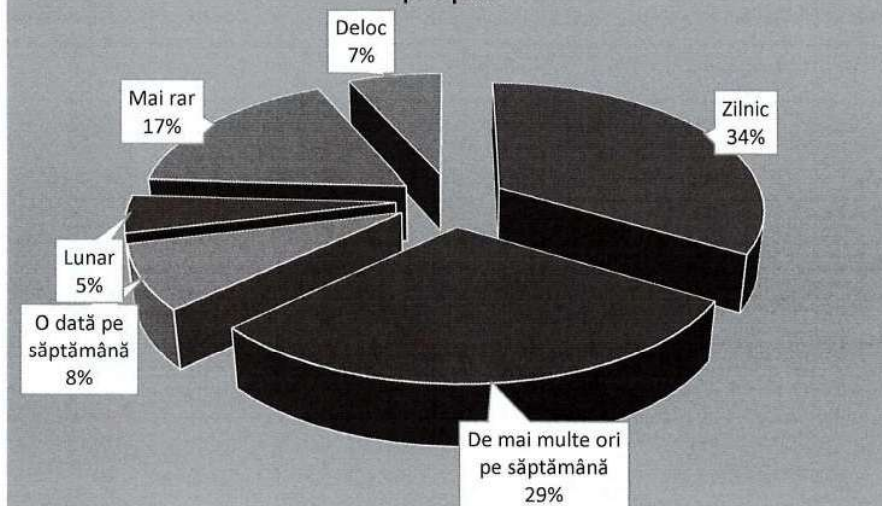


Organizarea rețelei stradale și de drumuri existente va conduce la descongestionarea și fluidizarea traficului în oraș sau pe drumurile publice cu impact pozitiv direct asupra riveranilor prin reducerea nivelului de zgomot și a emisiilor de poluanți în atmosferă. Exista zone unde însă prin apariția unor străzi/drumuri noi, nivelul de zgomot va crește, urmare traficului desfășurat pe artera rutieră. Fluidizarea circulației va conduce la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în special în oraș. Modernizarea infrastructurii de transport reprezintă una dintre măsurile importante la nivel urban pentru reducerea nivelului gazelor cu efect de seră.

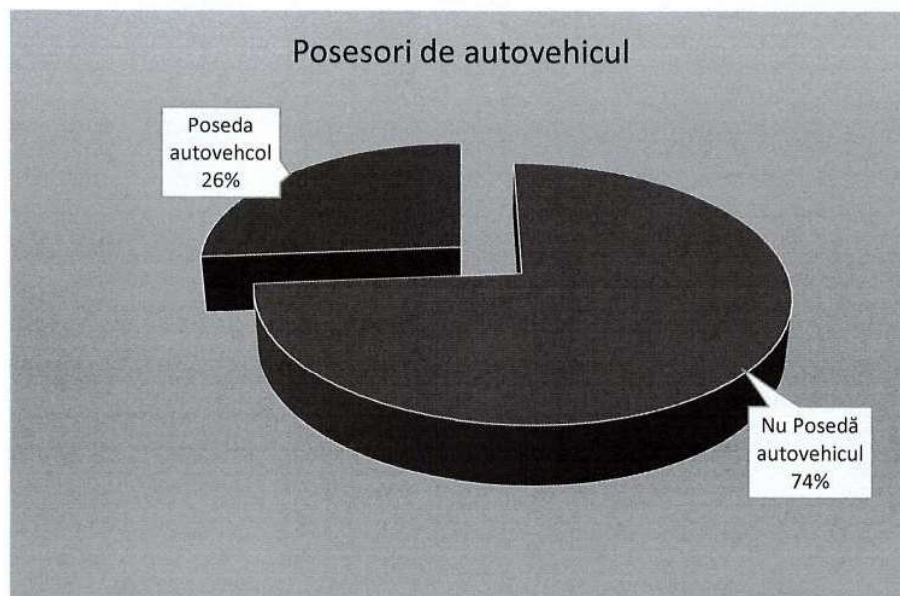
Date statistice la nivelul regiuni de dezvoltare cu privire la mobilitatea persoanelor



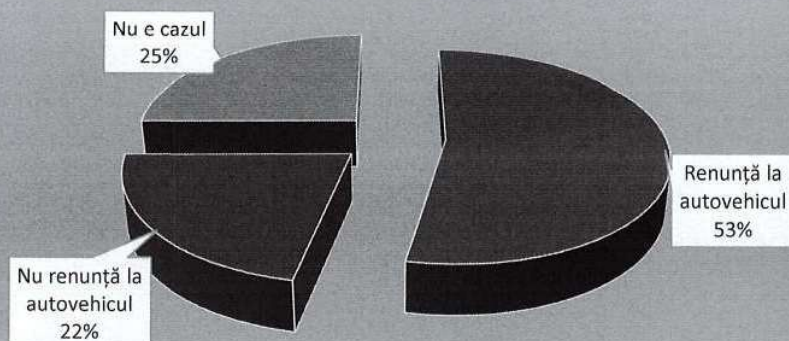
Estimarea frecvenței utilizării de către
persoanele fizice sistemului public de transport
propus



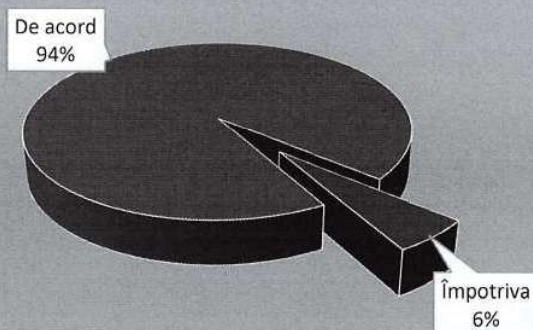
Posesori de autovehicul



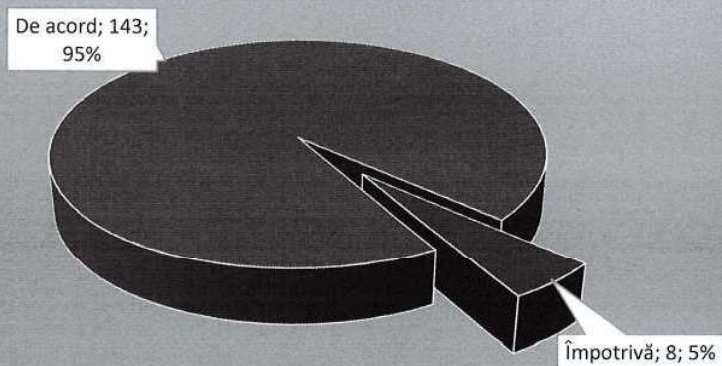
Renunțarea de către persoanele fizice la autovehicul în favoarea sistemului de transport



Acordul persoanelor fizice privind amplasarea stațiilor



Acordul persoanelor fizice privind orarul propus





Analiza SWOT

Puncte tari	Referințe	Puncte slabe	Referințe
Rețea extinsă de transport rutier și feroviar	Rețeaua rutieră totalizează 11 459 km, reprezentând 13,3% din totalul celei naționale	Infrastructura de transport rutier insuficient modernizată	Din cei 11459 km de drumuri publice din Regiunea Centru, doar 50,1% sunt drumuri modernizate la finalul anului 2024
Extinderea rețelei de drumuri regionale (judete) modernizate	Lungimea totală a drumurilor județene modernizate la nivelul Regiunii a crescut cu 86,1% în perioada 2020-2024, ajungând la 2454 km	Accesibilitatea redusă a unor zone din cadrul Regiunii rețeaua de transport	
Modernizarea serviciilor de transport modernizarea rețelei		Infrastructură tehnico-edilitară incompletă în multe din noile zone rezidențiale	
stradale	Lungimea totală a străzilor i modernizate la nivelul Regiunii Ce s-a extins cu 11% în perioada 2013-2018	Starea precară a infrastructurii de educație, sănătate și cultură în multe orașe mici ale Regiunii și în mediul rural	
Creșterea utilizării		Accesul inegal al populației la infrastructura și servicii de sănătate și educație, în special în mediul rural (în special lipsa asistenței specializate în domeniul medical)	
serviciilor de transport public	Numărul total de vehicule pentru transport public local de pasageri (autobuze și microbuze) a crescut cu 19,6% în perioada 2022-2025, ajungând la 738	Programe insuficiente de prevenție în sănătate reflectate	
Extinderea rețelei de drumuri orășenești			
modernizate	Numărul total de pasageri transportați în transportul public local de pasageri a crescut cu 47,5% în perioada 2020-2024		
	În 2023, lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei potabile a crescut cu 15,8% comparativ cu 2018		

Viziunea strategică și axele prioritare ale programului

POR SM 2021–2027 și-a stabilit drept obiectiv general stimularea creșterii economice inteligente, durabile și echilibrate a regiunii Sud Muntenia, care să conducă la îmbunătățirea calității vieții comunităților locale prin sprijinirea capacității de inovare și digitalizare a administrației publice locale și economiei regionale, dezvoltarea sustenabilă a infrastructurii și a serviciilor și valorificarea potențialului cultural și turistic al regiunii.

Obiectivul strategic 3 – Stimularea tranziției regiunii către o economie cu emisii zero prin creșterea eficienței energetice, îmbunătățirea protecției mediului și creșterea mobilități urbane

Regiunea SM se confruntă cu creșterea poluării zonelor urbane din cauza consumurilor de energie mari în clădiri, a sistemelor de transport poluante ce determină o mobilitate limitată, precum și numărul mare de areale urbane degradate.

CONCLUZIE

Gradul de mobilitate a fost întotdeauna caracteristica prin care activitatea omenească, manifestată pe un teritoriu mai întins sau mai restrâns și-a găsit posibilitatea de desfășurare și de valorificare. Necesitatea de a se stabili contacte și legături între oameni sau instituții a condus la cerința de deplasări, a căror frecvență a crescut, evidențiindu-se fenomenul denumit astăzi circulație. Circulația rutieră poate fi definită ca mișcarea generată de vehicule și persoane, concentrată pe anumite suprafețe de teren amenajate special în acest scop, legată de desfășurarea vieții și activității omenești. În general, astfel de studii se sprijină pe rezultatele unor îndelungate cercetări experimentale, care au la bază recensământuri și anchete de circulație origine-destinație (O-D) și analize statistice ale deplasărilor. Această observare atentă și constantă în timp a evoluției circulației este necesară datorită multiplelor legături între fenomenul numit mobilitate și desfășurarea curentă a activităților într-o localitate, activități care la rândul lor evoluează, se schimbă, apar orientări noi în privința amplasării și dezvoltării industriei, locuințelor, zonelor de interes etc. Dat fiind faptul că periodic se întocmesc studii cu privire la dezvoltarea urbanistică a localităților, în speță se reactualizează planurile generale de urbanism, tot așa este necesar ca periodic să se întocmească studii de fundamentare pentru propunerile privind rețeaua stradală și respectiv transportul public, astfel încât aceste propuneri să răspundă tuturor problemelor ce se ridică cu privire la dezvoltarea în viitor a orașelor. Pentru a studia funcționarea sistemelor complexe, cum sunt și sistemele de circulație, ce au un număr mare de elemente în interacțiune și dacă nu se dorește limitarea numai la observații, se construiesc modele matematice. Circulația urbană a devenit astăzi atât de complexă încât nu poate fi studiată decât utilizând metode de simulare cu ajutorul modelelor matematice. Datele de intrare ale calculelor de fezabilitate pentru determinarea consecințelor materiale și a performanțelor transportului public, datele necesare simulării matematice și studiului impactului problemelor de circulație sunt următoarele:

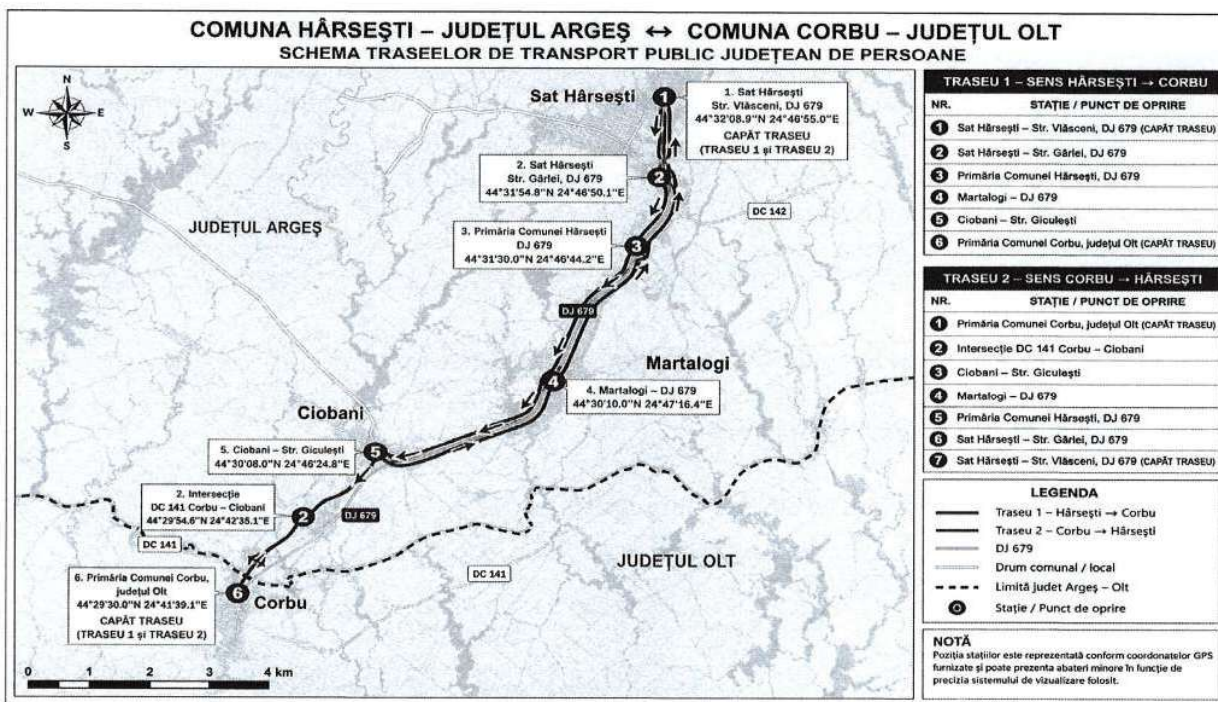
- ✓ populație
- ✓ caracteristici trasee(itinerar, geografie, trafic specific)
- ✓ orare trasee(număr plecări)
- ✓ capacitate mijloace de transport călători
- ✓ tarif titlu de călătorie

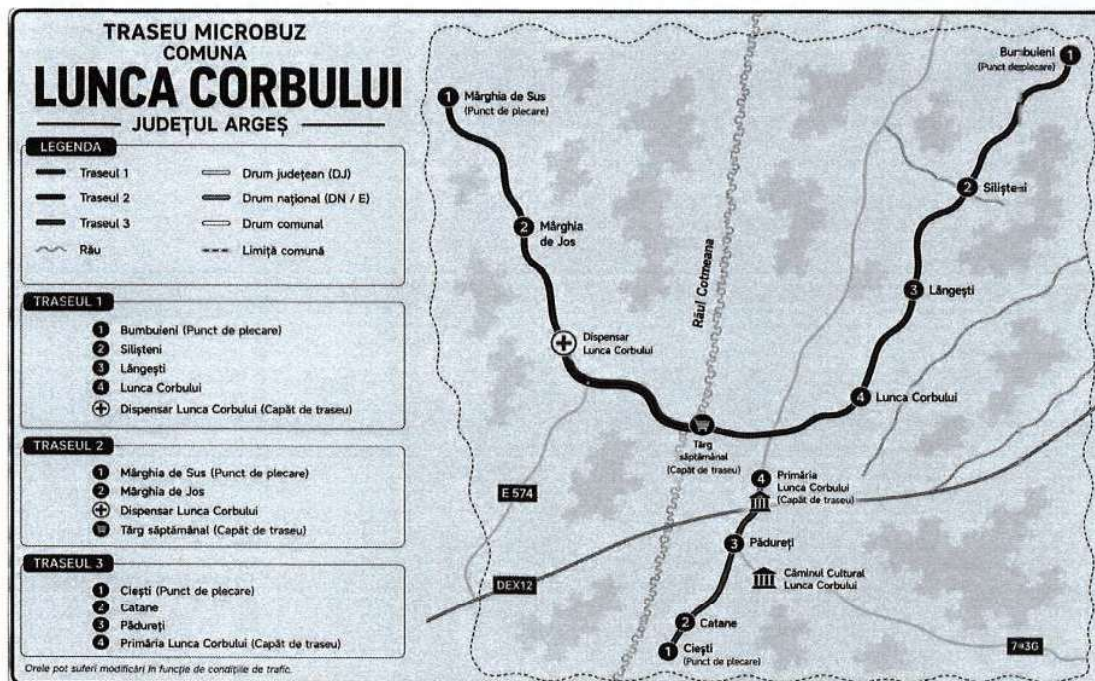
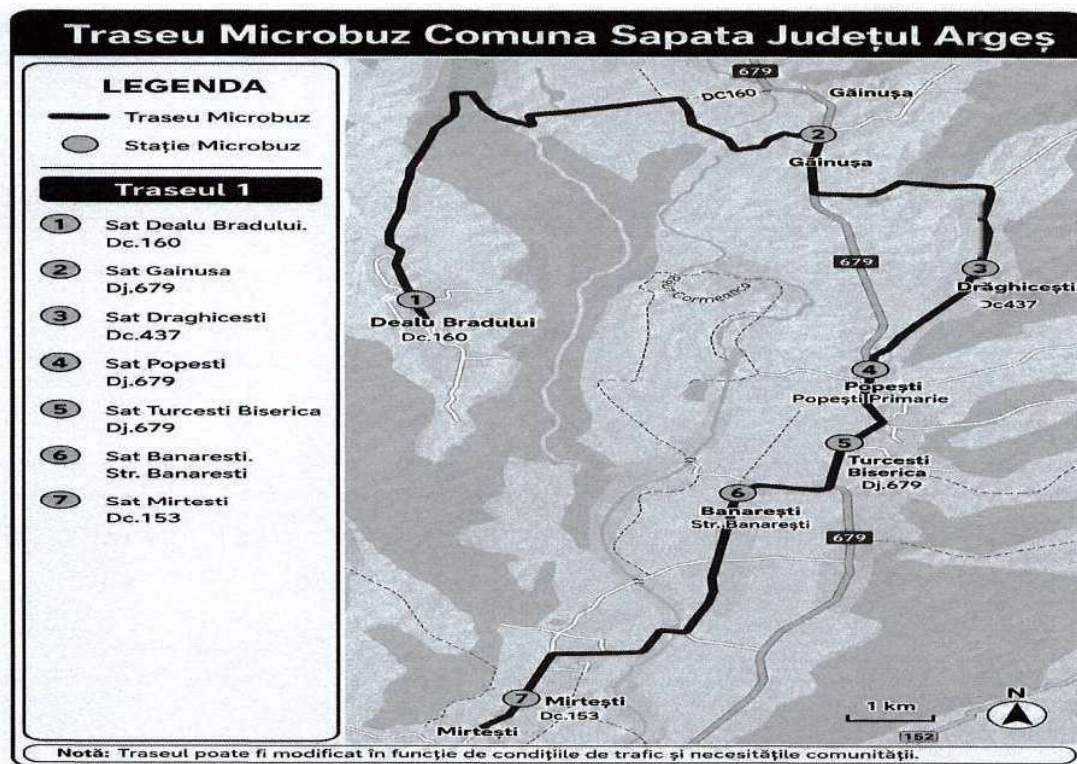
➤ Necesitatea transportul public de persoane.

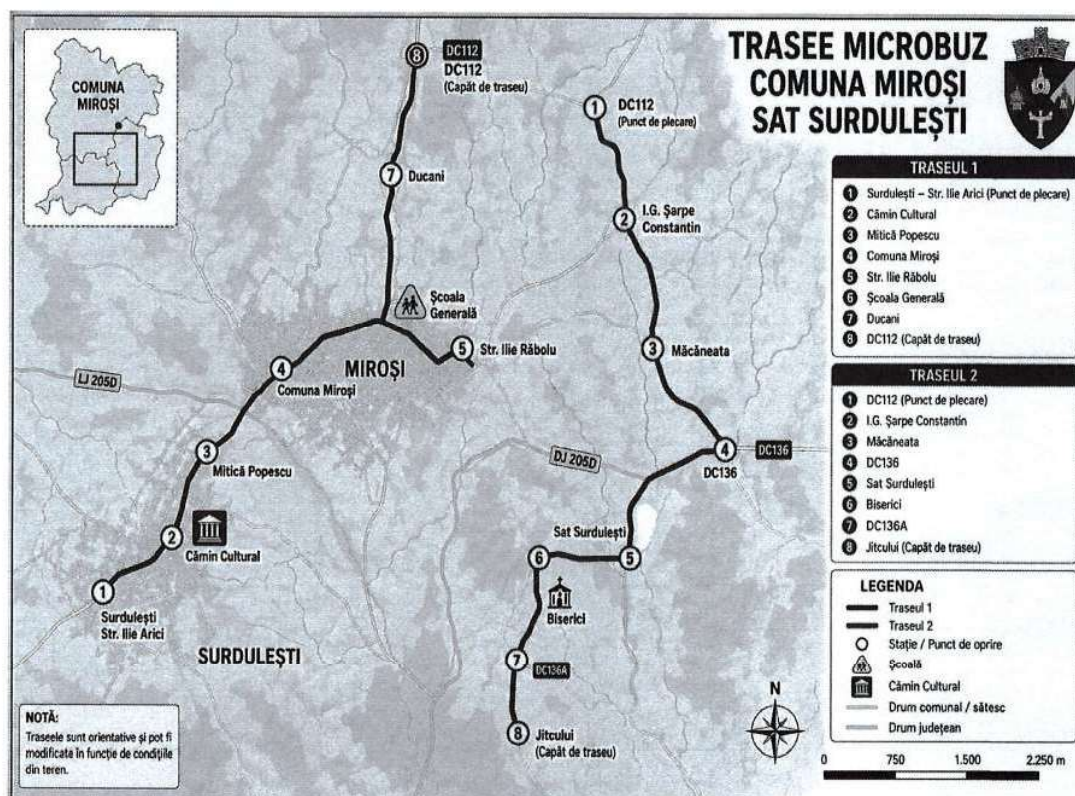
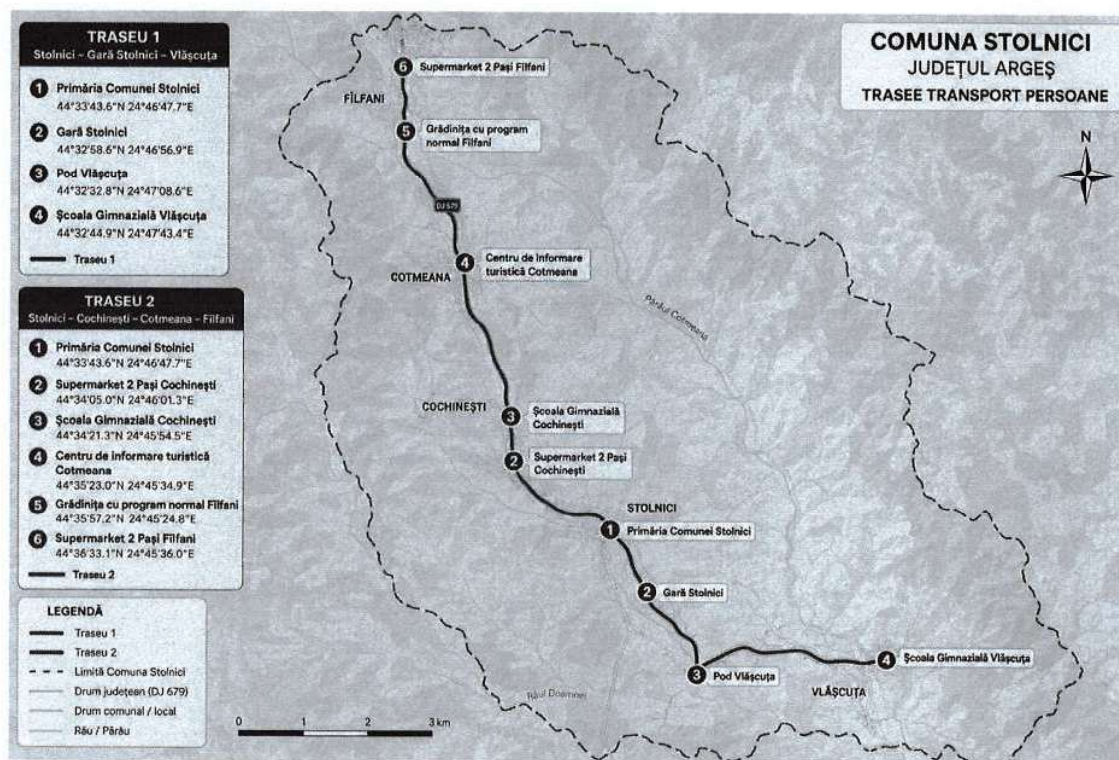
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ REGIONALĂ TRANSPORT LOCAL 2026, TR, AG, OT ” are scopul de a pregăti și promova la toate nivelurile proiecte pentru dezvoltarea zonală de interes public comun, pentru unitățile administrative teritoriale, asociate, în toate domeniile serviciilor publice, din competența autorităților publice locale, conform Codului administrativ și al legilor în vigoare, cu precădere la serviciile publice comunitare de utilități publice.

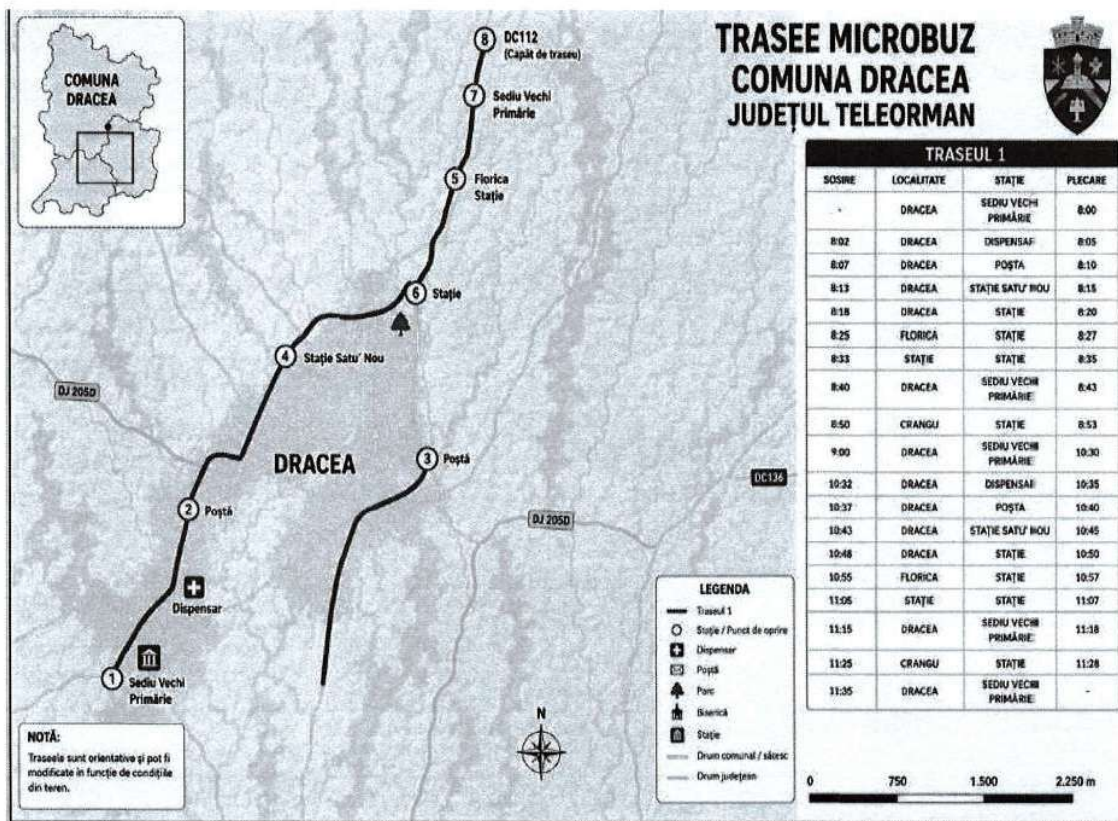
Asociația are competențe legale pentru, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizării și delegări, în comun a serviciului de transport - denumit în continuare serviciul pe raza de competență a unităților administrative teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes local, județean sau regional destinate înființării, modernizării și / sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice comunitare, pe baza strategiei de dezvoltare. Forma de gestiune fiind gestiunea delegată, ce se va realiza în baza unui Contract de Delegare a gestiunii Serviciilor pe termen lung, către un operator comun unic ('Operatorul Regional '), conform legislației în vigoare.

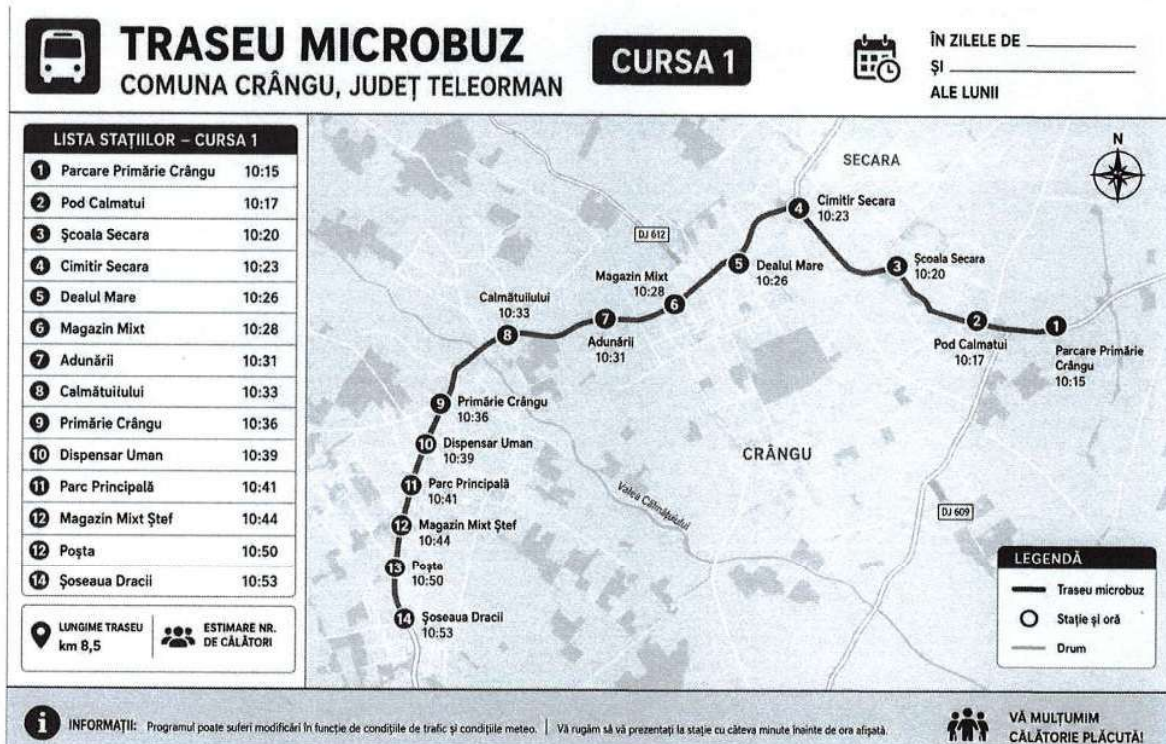
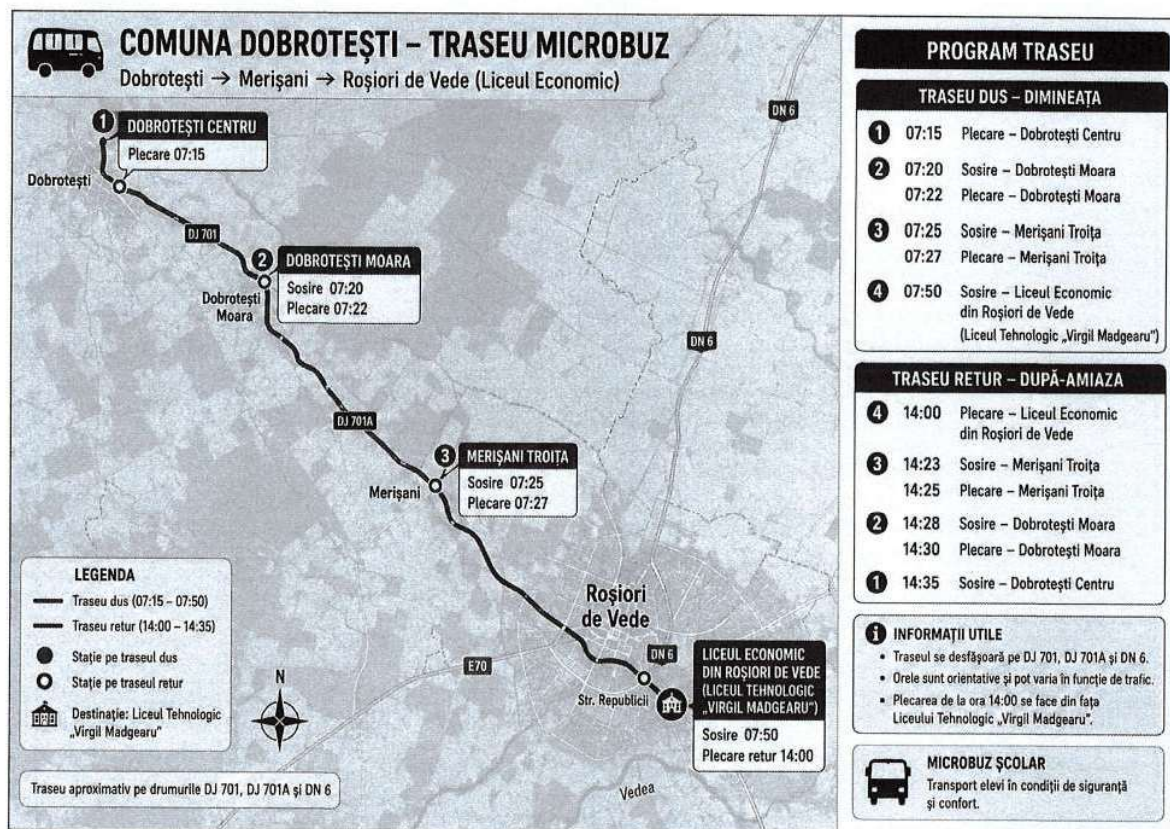
Fig. – Trasee transport public propuse, de către membri UAT, din Asociație.

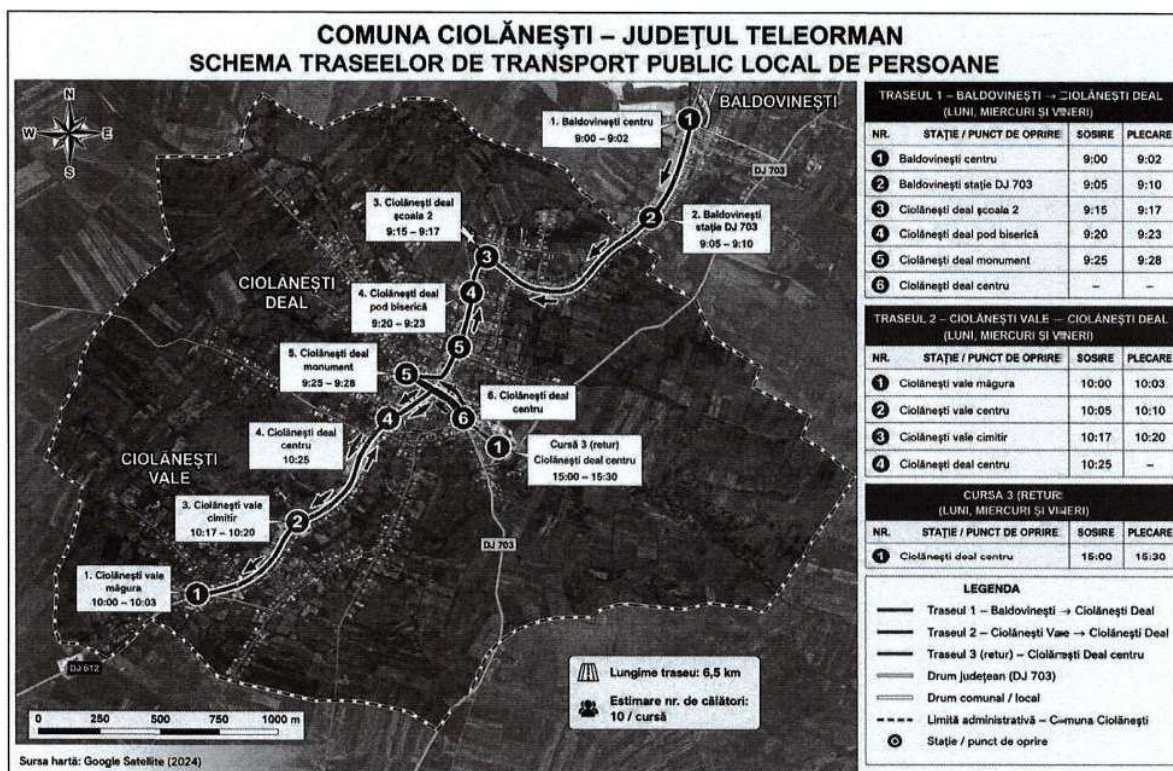
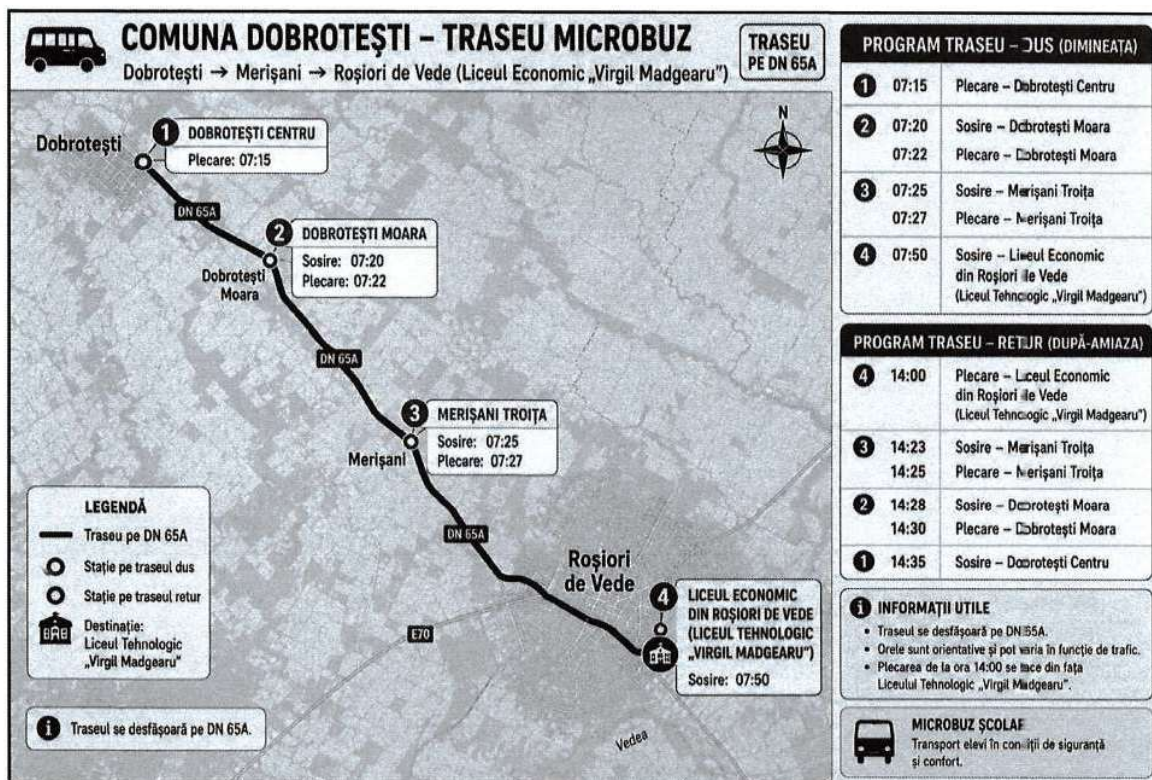












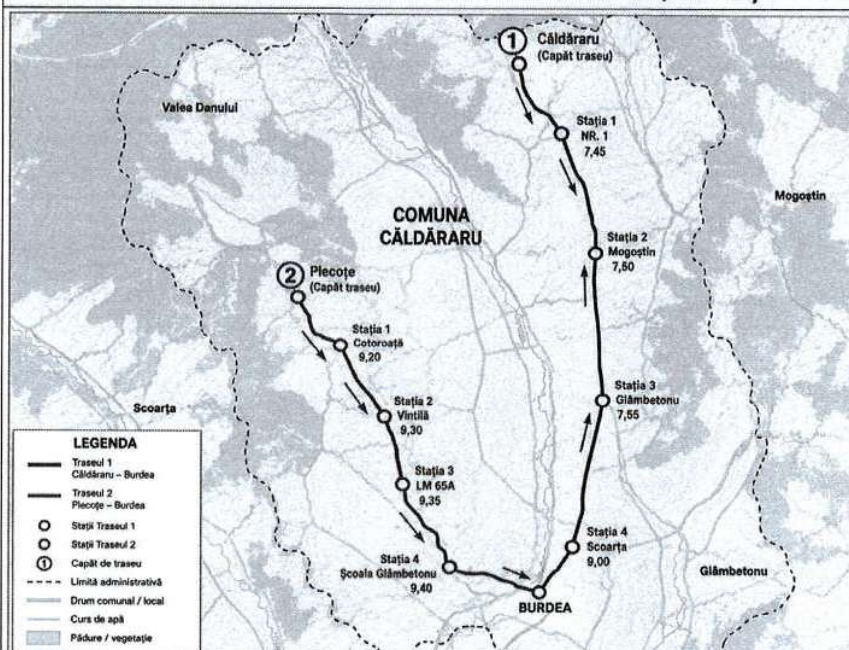


ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGEȘ
COMUNA CĂLDĂRARU

HARTA TRASEELOR DE MICROBUZ COMUNA CĂLDĂRARU, JUDEȚUL ARGEȘ



Scara 1:25 000



LEGENDA	
—	Traseul 1 Căldăraru - Burdea
—	Traseul 2 Plecote - Burdea
○	Stații Traseul 1
○	Stații Traseul 2
①	Capăt de traseu
- - -	Limită administrativă
—	Drum comunal / local
—	Curs de apă
■	Pădure / vegetație

INFORMAȚII GENERALE

- Traseele sunt valabile pentru transportul public local de călătorii în comuna Căldăraru.
- Stațiile sunt semnalizate corespunzător.
- Orele sunt orientative și pot varia în funcție de condițiile de trafic și de perioadă.

SIMBOLURI UTILIZATE

- | | | | | | |
|---|------------------|---|------------------|---|------------|
| ① | Capăt traseu | ○ | Stații Traseul 1 | → | Sens tur |
| ○ | Stații Traseul 2 | ○ | Stații Traseul 2 | ← | Sens retur |

TRASEUL 1 CĂLDĂRARU - BURDEA			
TUR			
Nr. stație	Denumire stație	Ora (departuri) aprox.	Distanța între stații (km)
Capăt	Căldăraru	—	—
1	Stația nr. 1 - NR. 1	7,45	—
2	Stația nr. 2 - Mogostin	7,50	2,1
3	Stația nr. 3 - Glâmbetou	7,55	2,2
4	Stația nr. 4 - Scoarța	9,00	3,6
Capăt	Burdea	9,15	1,5
RETUR			
Nr. stație	Denumire stație	Ora (departuri) aprox.	Distanța între stații (km)
Capăt	Burdea	—	—
4	Stația nr. 4 - Scoarța	11,15	—
3	Stația nr. 3 - Glâmbetou	11,20	1,5
2	Stația nr. 2 - Mogostin	11,25	2,2
1	Stația nr. 1 - NR. 1	11,30	2,1
Capăt	Căldăraru	11,45	3,6
LUNGIME TOTALĂ TRASEU 1 (tur): 7,9 km			

TRASEUL 2 PLECOTE - BURDEA			
TUR			
Nr. stație	Denumire stație	Ora (departuri) aprox.	Distanța între stații (km)
Capăt	Plecote	—	—
1	Stația nr. 1 - Cotorășă	9,20	—
2	Stația nr. 2 - Vinilișă	9,30	2,1
3	Stația nr. 3 - LM 65A	9,35	1,3
4	Stația nr. 4 - Școala Glâmbetou	9,40	2,1
Capăt	Burdea	9,55	1,4
RETUR			
Nr. stație	Denumire stație	Ora (departuri) aprox.	Distanța între stații (km)
Capăt	Burdea	—	—
4	Stația nr. 4 - Școala Glâmbetou	11,55	—
3	Stația nr. 3 - LM 65A	12,00	1,4
2	Stația nr. 2 - Vinilișă	12,05	1,3
1	Stația nr. 1 - Cotorășă	12,15	2,1
Capăt	Plecote	12,35	1,4
LUNGIME TOTALĂ TRASEU 2 (tur): 4,8 km			

Data: 14.05.2025

Întocmit,
Primăria Comunei Căldăraru

Programul si traseele, mijloacelor de transport public propuse sunt următoarele:

Program de transport raza comunei Harsesti, județ Argeș

	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 1			
	Sat Harsesti	Strada Vlasцени	08:30
08:33	Sat Harsesti	Strada Gardlei	08:35
08:38	Sat Harsesti	Primaria Harsesti	08:40
08:43	Satul Martalogi	Sat Martalogi	08:45
08:48	Satul Ciobani	Strada Giculesti	08:50
09:20	Corbu, jud. Olt	Primarie Corbu	09:25
09:45	Corbu, jud. Olt	Intersectie cu DC141	09:50
09:53	Sat Ciobani	Strada Giculesti	10:00
10:03	Satul Martalogi	Sat Martalogi	10:05
10:08	Sat Harsesti	Primaria Harsesti	10:10
10:13	Sat Harsesti	Strada Gardlei	10:15
10:18	Sat Harsesti	Strada Vlasцени	-
Lungime traseu km: 15 km			

Program de transport comuna Crangu, județ Teleorman

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 1			
-	Crangu	Parcare primarie	10:15
10:17	Secara	Pod Calmatui	10:17
10:18	Secara	Scoala Secara	10:20
10:21	Secara	Cimitir Secara	10:23
10:24	Secara	Dealul mare	10:26
10:27	Secara	Magazin mixt	10:28
10:29	Secara	Adunarii	10:31
10:32	Secara	Calmatuiului	10:33
10:34	Crangu	Primarie	10:36
10:37	Crangu	Dispensar uman	10:39
10:40	Crangu	Parc Principala	10:41
10:42	Crangu	Magazin mixt Stef	10:44
10:45	Crangu	Posta	10:50
10:51	Crangu	Sosequa Dracii	10:53

Lungime traseu km: 8.5 km	
----------------------------------	--

Program de transport pe raza comunei Dobrotesti, județ Teleorman

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 1			
07:10	Dobrotesti	Centru	07:15
07:20	Dobrotesti	Moara	07:22
07:25	Dobrotesti	Merisani Troita	07:27
13:50	Rosiori de Vede	Liceul economic	14:00

Program de transport pe raza comunei Dracea, județ Teleorman

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 1			
-	Dracea	Sediul vechi primarie	08:00
08:02	Dracea	Dispensar	08:05
08:07	Dracea	Posta	08:10
08:13	Dracea	Statie satul nou	08:15
08:18	Dracea	Parc satul nou	08:20
08:25	Zlata	Statie	08:27
08:33	Florica	Statie	08:35
08:40	Dracea	Sediul vechi primarie	08:43
08:50	Crangu	Statie	08:53
09:00	Dracea	Sediul vechi primarie	10:30
10:32	Dracea	Dispensar	10:35
10:37	Dracea	Posta	10:40
10:43	Dracea	Statie satul nou	10:45
10:48	Dracea	Parc satul nou	10:50
10:55	Zlata	Statie	10:57
11:05	Florica	Statie	11:07
11:15	Dracea	Sediul vechi primarie	11:18
11:25	Crangu	Statie	11:28
11:35	Dracea	Sediul vechi primarie	-
Lungime traseu km: 15 km			

Program de transport pe raza comunei Lunca Corbului, județ Argeș

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 1			
	Sat Bumbuieni	Sat Bumbuieni	08 45
08:55	Sat Silisteni	Sat Silisteni	09 00
09:10	Sat Langesti	Sat Langesti	09 20
09:35	Sat Lunca Corbului	Targ saptamanal	09 40
10:00	Sat Lunca Corbului	Dispensar Lunca Corbului	10 05
Lungime traseu km: 15 km			

Program de transport pe raza comunei Miroși, județ Argeș

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 1			
	Mirosii	Surdulesti	07:15
07:18	Mirosii	Camin cultural	07:20
07:24	Mirosii	Mitica Popescu	07:25
07:29	Mirosii	Centru Comuna Miroși	07:30
07:35	Mirosii	Str. Ilie Rotaru	07:36
07:41	Mirosii	Scoala Generala	07:42
07:45	Mirosii	Ducani	07:46
07:50	Mirosii	DC112	07:58
Lungime traseu km: 10,2 km		Estimare nr. de calatori: 40-50 calatori	

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 2			
	Miroși	DC112	09:30
09:33	Miroși	I.G.Sarpe Constantin	09:34
09:38	Miroși	Macaneata	09:39
09:43	Miroși	DC136	09:44
09:48	Miroși	Sat Surdulesti	09:49
09:54	Miroși	Bisericii	09:55
09:58	Miroși	DC136A	09:59
10:02	Miroși	Jitcului	10:03
Lungime traseu km: 12 km			

Program de transport pe raza comunei Putineiu, județ Teleorman

Traseu 1

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 1			
	Putineiu	Piata	07:00
07:02	Putineiu	Intersectie DC35	07:04
07:08	Baduleasa	Monument Baduleasa	07:10
07:12	Baduleasa	Scoala veche	07:14
07:20	Baduleasa	Iamandin	07:22
07:27	Baduleasa	Monument Baduleasa	07:29
07:35	Carlomanu	Centru	07:35
07:39	Putineiu	IntersectieDC35	07:41
07:42	Putineiu	Sala Sport	07:44
07:46	Putineiu	Dispensar	
Lungime traseu km: km			

Traseu 2

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 2			
	Putineiu	Piata Putineiu	11:00
11:02	Putineiu	IntersectieDC35	11:04
11:08	Baduleasa	Monument Baduleasa	11:10
11:12	Baduleasa	Scoala veche	11:14
11:20	Baduleasa	Iamandin	11:22
11:27	Baduleasa	Monument Baduleasa	11:29
11:35	Carlomanu	Centru	11:37
11:39	Putineiu	IntersectieDC35	11:41
11:42	Putineiu	Sala Sport	11:41
11:46	Putineiu	Dispensar	11:44
Lungime traseu km: 13 km/ cursa			

Program de transport pe raza comunei Sapata, județ Argeș

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 1			
-	Sat Dealul Mare	Scoala Dealul Mare	09 00
09:15	Sat Gainusa	Sat Gainusa	09 17
09:22	Sat Draghicești	Sat Draghicești	09 24
09:27	Sat Popești	Popești Primarie	09 29
09:32	Sat Turcești	Biserica Turcești	09 34
09:37	Sat Banarești	Sat Banarești	09 39
09:47	Sat Mirtești	Sat Mirtești	09:4

Program de transport pe raza comunei Stolnici, județ Argeș

Traseu 1

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 1			
	Stolnici	Primăria Stolnici	07 15
07:18	Stolnici	Gară Stolnici	07 20
07:24	Stolnici	Pod Vlășcuța	07 25
07:29	Stolnici	Școala Gimnazială Vlășcuța	07 30
07:35	Stolnici	Pod Vlășcuța	07 36
07:41	Stolnici	Gară Stolnici	07 42
07:45	Stolnici	Primăria Stolnici	07 46
Lungime traseu km: 10,2 km			

Traseu 2

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 2			
	Stolnici	Primăria Stolnici	09 30
09:33	Stolnici	Supermarket 2 Pași, Cochinești	09 34
09:38	Stolnici	Școala Gimnazială Cochinești	09 39
09:43	Stolnici	Centru de informare turistică	09 44
09:48	Stolnici	Grădinița cu program normal Fîlfani	09 49
09:54	Stolnici	Supermarket 2 Pași Fîlfani	09 55
09:58	Stolnici	Grădinița cu program normal Fîlfani	09 59
10:02	Stolnici	Centru de informare turistică	10 03
10:07	Stolnici	Școala Gimnazială Cochinești	10 08
10:13	Stolnici	Supermarket 2 Pași, Cochinești	10 14
10:18	Stolnici	Primăria Stolnici	10 19

Lungime traseu km: 12 km	
---------------------------------	--

Program de transport pe raza comunei Căldăraru, județ Argeș

Traseu 1

Sosire	Localitate	Stație	Plecure
Cursa 1			
	Căldăraru	Căldăraru	07:15
07:18	Căldăraru	Stația nr. 1 - NR. 1	07:20
07:24	Căldăraru	Stația nr. 2 - Mogoștin	07:25
07:29	Căldăraru	Stația nr. 3 - Glâmbetonu	07:30
07:35	Căldăraru	Stația nr. 4 - Scoarța	07:36
07:41	Căldăraru	Burdea	07:42
07:45	Căldăraru	Căldăraru	07:46
Lungime traseu km: 8 km			

Traseu 2

Sosire	Localitate	Stație	Plecure
Cursa 2			
	Pelcoțe - Burdea	Stația nr. 1 - Cotorcață	09:30
09:33	Pelcoțe - Burdea	Stația nr. 2 - Vintilă	09:34
09:38	Pelcoțe - Burdea	Stația nr. 3 - LM 65A	09:39
09:43	Pelcoțe - Burdea	Stația nr. 4 - Școala Glâmbetonu	09:44
09:48	Pelcoțe - Burdea	Burdea	09:49
09:54	Pelcoțe - Burdea	Stația nr. 1 - Cotorcață	09:55
09:58	Pelcoțe - Burdea	Stația nr. 2 - Vintilă	09:59
10:02	Pelcoțe - Burdea	Stația nr. 3 - LM 65A	10:03
10:07	Pelcoțe - Burdea	Stația nr. 4 - Școala Glâmbetonu	10:08
10:13	Pelcoțe - Burdea	Burdea	10:14
10:18	Pelcoțe - Burdea	Stația nr. 1 - Cotorcață	10:19
Lungime traseu km: 5 km			

Program de transport pe raza comunei Dobrotești, județ Teleorman

Traseu 1

Sosire	Localitate	Stație	Plecure
Cursa 1			
-	Dobrotești	Plecure - Dobrotești Centru	09:00
09:15		Plecure - Dobrotești Moara	09:17
09:22	Sat Merișani	Plecure - Merișani Troița	09:24

09:27	Roșiori de Vede	Sosire - Liceul Economic din Roșiori de Vede (Liceul Tehnologic „Virgil Madgearu”) 7	09:29
09:32	Retur	Plecare - Dobrotești Centru	09:34
09:37		Plecare - Dobrotești Moara	09:39
09:47	Dobrotești	Plecare - Merișani Troița	09:4
Lungime traseu km: 10,2 km			

Program de transport pe raza comunei Ciolănești, județ Teleorman

Traseu 1

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 1			
	Putineiu	Baldovinești centru	07:00
07:02	Putineiu	Baldovinești stație DJ 703	07:04
07:08	Baduleasa	Ciolănești deal școala 2	07:10
07:12	Baduleasa	Ciolănești deal pod biserică	07:14
07:20	Baduleasa	Ciolănești deal monument	07:22
07:27	Baduleasa	Ciolănești deal centru	07:29
Lungime traseu km: 7 km			

Traseu 2

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 2			
	Putineiu	Ciolănești vale măgura	11:00
11:02	Putineiu	Ciolănești vale centru	11:04
11:08	Baduleasa	Ciolănești vale cimitir	11:10
11:12	Baduleasa	Ciolănești deal centru	11:14
Lungime traseu km: 7 km/ cursa			

Metodologie de operare a transportului public

Sunt trei factori importanți care trebuie luați în considerare:

- ✓ Confortul pasagerilor sau gradul de atracție a vehiculului pentru pasagerii care călătoresc cu el. În acest scop, câțiva factori importanți sunt: distanța adecvată dintre scaune, existența unui loc pentru bagaje, scaune confortabile și temperaturi rezonabile în toate anotimpurile anului.
- ✓ Acces ușor pentru toate tipurile de pasageri, ideal fiind ca vehiculul să dispună de praguri joase, fără trepte. Accesul de la nivelul solului este deseori luat în considerare numai în contextul oamenilor cu dizabilități sau cu mobilitate redusă (PDRM), însă experiența dobândită de când marii producători de vehicule și-au schimbat filosofia pentru a ține cont de confortul pasagerilor la fel de mult ca de economia de operare și de standardele de inginerie, arată că, de fapt, majoritatea populației beneficiază de pe urma acestor schimbări. Aproape toți ar avea de câștigat în urma urcării mai rapide în vehicul, însă celor cu bagaje sau cu dizabilități temporare (luxații, fracturi de membre, în ghips, nevoia de utilizare a cârjelor sau a protezelor), părinților cu copii (fie cu cărucioare pliabile sau fixe), tuturor li se pare că accesul mai ușor în vehicul este un foarte mare avantaj.
- ✓ Impactul asupra mediului. Beneficiile aduse mediului de transportul public constau, în general, în faptul că poluarea pe care o produce este mai mică per călător decât cea produsă de alte mijloace de transport motorizate. Un autobuz electric modern, bine dotat, este în mod semnificativ mai puțin poluant decât autovehiculele necesare pentru a transporta un număr echivalent de pasageri.

Toate vehiculele noi din TP din România trebuie deja să respecte regulamentul privitor la accesibilitate pentru PMR (persoane cu mobilitate redusă). În ciuda câtorva referințe la această problemă, în Paginile Albe, UE niciodată nu a legiferat în mod explicit standardele de acces pentru PMR adresate transportului public local, deși aeroporturile, porturile maritime sau fluviale, gările principale și terminalele autobuzelor de curse lungi, toate trebuie să se supună cel puțin uneia dintre reglementările UE: 1107/2006 (transport aerian), 1177/2010 (transport maritim sau fluvial) și 181/2011 (transport terestru de pasageri), ar fi logică așteptarea ca și transportul public local să îndeplinească aceleași standarde.

Facilitățile pasagerilor. Călătoriile prin mijloacele de transport public implică întotdeauna și accesul la stație, de cele mai multe ori pe jos, dar și pe bicicletă sau cu mașina. Acest pas este urmat probabil de o perioadă de așteptare care, de obicei, în medie, durează în jur de 10-15 minute în cazul curselor cu frecvență mai mică, deoarece oamenii își plănuiesc timpul de sosire în stație pentru anumite călătorii. După coborârea din vehicul, urmează o altă etapă, de plecare, pentru a ajunge la destinația finală, etapă care cel mai probabil implică deplasarea pe jos, însă care poate implica și alte metode. Clienții percep drept neplăceri așteptarea, timpul petrecut pentru a ajunge în stație și pentru a pleca din stație către destinație după călătoria propriu-zisă cu transportul public. Pentru ca transportul public să devină o alternativă la autovehiculele personale, accesul la stație, așteptarea și plecarea din stație trebuie să fie pe cât de ușoare și confortabile se poate.

Principiile general acceptate pentru stații și opriri sunt:

- ✓ Distanța maximă până la stație sau oprire în zonele urbane rezidențiale ar trebui să fie mai mică de 400 de metri.
- ✓ Stația ar trebui să aibă un stâlp sau un indicator ușor de observat pentru pietoni și ceilalți participanți în trafic. Acestea ar trebui să fie realizate într-un stil corporativ, distinct, (așa cum se va vedea mai jos în secțiunea despre identitate și marketing), și să includă numerele telefonice de contact ale operatorului pentru publicul general și adresa web a proiectului (încă inexistentă). Ar trebui să existe platforme sau zone de așteptare nivelate, cu suprafață compactă.
- ✓ Prezența adăposturilor în stații depinde atât de spațiul disponibil, cât și de volumul și tipul urilor care folosesc stația sau oprirea. În general, nevoia de adăposturi e mai mică în cazul rutelor externe către zonele rezidențiale sau rutelor interne care traversează zone comerciale, deoarece acestea au puțini călători.

Elemente de ordin juridic, procedural

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice.”

Transporturile constituie un sistem complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de așezări umane și de consum, de organizarea producției și de infrastructura disponibilă. Având în vedere această complexitate, orice intervenție în sectorul transporturilor trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabilă a persoanelor și a bunurilor, nu în ultimul rând fiindcă politicile de natură structurală au nevoie de mult timp pentru a fi puse în practică și trebuie planificate cu mult timp înainte.

Dezvoltarea serviciului de transport public trebuie să țină cont de prevederile Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007 – Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, prin urmare:

Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;

se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități, în cazul transportului local, sau numai între localitățile unui județ, în cazul transportului județean. În cazul în care traseul

transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat transport public local; se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul local, se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul sau localitatea respectivă. În condițiile legii, transportul realizat cu autobuz, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați; persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz, pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.

Transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin normele de aplicare elaborate de Ministerul Administrației și Internelor și aprobate prin ordin al ministrului, denumite în continuare Norme.

Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente, după caz:

- licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- programul de circulație;
- copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
 - alte documente stabilite de lege în vigoare.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice.”

Mai mult decât atât, serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale , în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este serviciul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța

Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

- transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

✚ Fundamentarea atribuirii directe.

Conform art.8, alin. 1, din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local Dumbrăvești are competența exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea și funcționarea serviciilor de utilități publice. De asemenea, conform art. 8, alin. 3, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, Consiliul Local Dumbrăvești adoptă hotărâri cu privire la: elaborarea și aprobarea strategiilor proprii, extinderea și modernizarea sistemelor de utilități publice existente, elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de prestare a serviciilor de utilități publice, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice. În conformitate cu art. 17 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, atribuțiile Consiliului Local Dumbrăvești constau în:

- elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local,
- stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane,
- stabilirea subvenției acordate de la bugetul local, întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, etc.

Atribuirea directă în sensul prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 atribuirea unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.

Operatorii organizați ca servicii publice de interes local sau județean, cu personalitate juridică, sunt subiecte juridice de drept fiscal, sunt titulari ai codului unic de înregistrare fiscală și ai conturilor deschise la unitățile teritoriale ale trezoreriei sau la unitățile bancare și întocmesc, în condițiile legii, buget de venituri și cheltuieli și situații financiare anuale.

Potrivit art. 22 din Legea 92/2007, "(4) Contractele de servicii publice de transport călători pot fi atribuite direct numai în situațiile și condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) și (4)-(6) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, după caz." Atribuirea directă este considerată în sensul prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă. Cu referire direct la atribuirea directă, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 prevede că "Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, orice autoritate locală competentă, fie că este o autoritate de sine stătătoare, fie un **grup de autorități** care prestează servicii publice integrate de transport de călători, poate decide să presteze ea însăși servicii publice de transport de călători sau să atribuiască contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorități, cel puțin una dintre autoritățile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente.

Celelalte articole din cuprinsul Regulamentului (CE) Nr.1370/2007 care fac referire la atribuirea directă a contractelor de servicii publice indică că aceasta se poate realiza, în condițiile în care dreptul intern nu o interzice, în cazul în care valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puțin de 1 000 000 EUR, fie în cazul în care aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii de transport

public de călători pe mai puțin de 300 000 de kilometri. De asemenea, aceste plafoane pot fi mărite la 2 000 000 EUR, respectiv 600 000 km în cazul întreprinderilor mici și mijlocii care exploatează cel mult 23 de autovehicule. De asemenea, atribuirea directă a contractelor de servicii publice este posibilă în spiritul celor stipulate de Regulamentul (CE) Nr.1370/2007 ca și măsură de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, condițiile fiind aceleași:

- ✓ să definească în mod clar obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte operatorul de servicii publice, precum și zonele geografice în cauză;
- ✓ să stabilească în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces; acești parametri se stabilesc astfel încât nici o plată compensatorie să nu poată depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către operatorul de serviciu public, precum și de un profit rezonabil;
- ✓ să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.

Astfel, conform prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, a Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare (aprobată prin Legea nr. 225/2016), ale Ordinului nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte în vederea optimizării, rentabilizării și modernizării serviciului de transport public local, **adunarea Generala a Asociațiilor al Asociația de dezvoltare intercomunitară regională de transport local 2026, TR.AG.OT urmează să adopte forma de gestiune directă a serviciului de transport public de călători prin curse regulate în în aria administrativ teritorială a UAT membri, prin atribuire directă, către un operator, societate comercială, înființat de către UAT, membri.**

Potrivit art. 5, al. 2, lit. a din Regulamentul CE nr. 1370/2007, autoritatea publică exercită controlul asupra operatorului orășenesc (asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente), dacă sunt luați în considerare următorii factori:

- ✓ gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere
- dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv al societății
- ✓ participarea la capitalul social este 100%
 - ✓ influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale prin calitate de asociat unic al societății

Compensația de serviciu public nu reprezintă avantaj în sensul Art. 88 din Tratat (nu este considerat ajutor de stat incompatibil) și se va avea în vedere pe toată durata contractului îndeplinirea celor patru condiții cumulative (**Hotărârea Altmark**):

Întreprinderea beneficiară are o obligație de serviciu public de efectuat și domeniul de aplicare a acestei obligații va fi clar definit. Nu va exista risc de supracompensare deoarece parametrii utilizați pentru calcularea compensației sunt definiți cu exactitate. Eliminarea oricăror riscuri de supracompensare se mai poate asigura, de asemenea, prin solicitarea introducerii unor clauze de recuperare, în eventualitatea obținerii de profituri care depășesc un anumit nivel.

✚ Nivelul compensației a fost stabilit în prealabil, prin intermediul parametrilor specifici, și vor face parte integrată din documentele oficiale de delegare a gestiunii.

Operatorul orășenesc va asigura îndeplinirea obligațiilor de ordin economic, financiar, social și de mediu, așa cum sunt prezentate la Capitolul 3.3. sub-punctul 1 al condiției Altmark.

Parametrii pe baza cărora se calculează Compensația au fost stabiliți în prealabil, în mod obiectiv și transparent Compensația plătită nu va depăși suma necesară pentru a acoperi toate sau o parte din costurile suportate pentru îndeplinirea obligației de serviciu public, ținând seama de veniturile realizate și de un profit rezonabil. Întreprinderea care are de îndeplinit obligația de serviciu public (operator municipal) nu este selectată printr-o procedură de achiziție publică, care ar permite selectarea ofertantului capabil să furnizeze serviciile la cele mai mici costuri pentru comunitate,

Compensația va fi calculată în conformitate cu normele stabilite în Anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 – Compensația nu poate depăși efectul financiar net.

Efectul financiar net = Costurile suportate cu obligația de serviciu public – eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate – sume încasate din tarife sau orice alte venituri generate + un profit rezonabil

Profitul rezonabil este corespunzător ratei de rentabilitate a capitalului pentru sectorul de activitate respective (Rezultat net/capitaluri proprii).

nivelul compensației va fi determinat pe baza nivelului costurilor pe care o întreprindere obișnuită, bine gestionată și corespunzător dotată cu mijloace de transport, le-ar fi suportat în acest caz.

Costurile la prețul pieței corespunde unei estimări adecvate pe care le-ar suporta o întreprindere obișnuită, bine gestionată și echipată în mod corespunzător, care acționează în același sector, luându-se în considerare atât veniturile aferente, cât și un profit rezonabil pentru executarea

Astfel, având în vedere toate cele analizate, considerăm oportună soluția gestiunii directe a serviciului prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii către un operator municipal.

Alegerea modalității de atribuite directă către un operator municipal: Serviciu public de transport Dumbrăvești, rezidă dintr-un nivel calitativ înalt stimulat de creșterea cadrului favorabil pentru dezvoltarea optimă și controlată a serviciului de transport public și din adaptarea continuă la nevoile utilizatorilor, asigurate printr-o atentă operare a serviciului propus a fi dezvoltat prin surse financiare nerambursabile și contribuție de la bugetul local.

Entitatea contractantă va plăti Operatorului Compensația în cazul în care impune obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie rezultat din aplicarea costului mediu pe călătorie ofertat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele- cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetele locale și se fundamentează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

C anuală = (Tcm – Tc) x N estimat căl.

unde:

C anuală *lei+- reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

Tcm *lei/călătorie+- tariful mediu pe călătorie, ofertat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007;

Tc *lei/călătorie+- tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criterii sociale; N estimat căl. – numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință;

Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă

C = CE + Pr – V

C– reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului

CE – reprezintă total costuri eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli și prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activități desfășurate de Operator. Costurile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri de la bugetul local sau de la bugetul de stat nu este eligibilă

CE sunt calculate după formula:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit per km pentru autobuze;

Km reprezintă numărul de km efectiv realizați de Mijloacele de Transport în luna pentru care se acorda Compensația, pe Traseele stabilite în Programul de Transport, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

CE = c unitar autobuze x Km autobuze

Pr – reprezintă Profitul Rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului de transport public local suportat de Operator; nivelul profitului rezonabil al operatorului de transport public va fi stabilit anual, pe baza ratei SWAP pentru România, stabilită de Comisia Europeană și publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web www.ajutordestat.ro. Pentru

primul an al, rata profitului stabilită de Părți (în lipsa unui alt sistem de referință (benchmark) fundamentat în raport cu rata medie de rentabilitate a sectorului în cauză, nivelul profitului rezonabil aplicabil nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia Europeană și publicată pe site-ul Consiliului Concurenței .

Ratele swap valabile de la 01.07.2026 la 31.12.2026:

Durata planului de afaceri	Rata 1 an	Rata 2 ani	Rata 3 ani	Rata 4 ani	Rata 5 ani
Rata swap în %	5,15	5,15	6,37	5,92	5,46

Durata Contractului de delegare este de 5 ani. Rata 5 ani, Rata swap este în % 5,46, iar pentru calculul marjei de siguranță se adaugă o primă de 100 de puncte de bază (1%) la rata swap aferentă perioadei contractuale.

La stabilirea nivelului de profit rezonabil, se vor avea în vedere prevederile art. 6 lit. d) din Ordinul președintelui ANRSC nr. 230/2022

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

venituri din activitatea de vânzare a titlurilor de Călătorie la care operatorul este îndreptățit

venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport

venituri din diferențele de tarif la care operatorul este îndreptățit

Etapele de calcul al compensației presupun:

Înregistrarea contabilă separată a activităților și serviciilor care fac obiectul desfășurării Obligației de serviciu public din prezentul contract, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport;

stabilirea, fundamentarea costului pe km pe baza costurilor eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public, pentru fiecare tip de mijloc de transport în parte;

stabilirea sumelor totale aferente diferențelor de tarif prezentate în modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif; completarea raportului lunar de constatare pentru plata compensației în cadrul căruia se vor preciza numărul de kilometri efectuați lunar cu fiecare categorie de mijloc de transport, a costului unitar per kilometru pentru fiecare mijloc de transport pentru determinarea cheltuielilor totale pentru serviciile prestate cu fiecare categorie de mijloc de transport, a profitului rezonabil și a veniturilor lunare pentru serviciile de transport public în cadrul căruia vor fi incluse și diferențele de tarif, calculul direct al compensației cu formula –

C= CE(costuri eligibile)+Profit rezonabil – Venituri;

pentru calculul compensației anuale se va evalua de către auditul financiar dacă au existat pe parcursul anului efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatare în temeiul obligației de serviciu public, se va audita costul/km, se va analiza proiectarea sistemelor de compensare pentru a promova eficiența.

Completarea raportului anual de constatare cu calculul numărului total de kilometri efectuați pe parcursul unui an cu fiecare categorie de mijloace de transport, kilometrii însumați din rapoartele

lunare de constatare aprobate de Autoritatea Locala, prezentarea costului unitar per kilometru pentru fiecare categorie de mijloace de transport și a totalului compensației anuale facturate, prezentarea categoriilor de venituri și a totalului veniturilor auditate din servicii de transport public, prezentarea cheltuielilor auditate și totalului cheltuielilor auditate pentru îndeplinirea obligației de serviciu public, prezentarea profitului rezonabil, a totalului compensației anuale pe baza costurilor și veniturilor înregistrare în contabilitate și auditate și stabilirea valorii minime între total compensație anuală facturată și total compensație anuală pe baza costurilor și veniturilor înregistrate și auditate cu indicarea diferenței care va fi plătită de către Autoritatea Locală sau a diferenței care va fi restituită de operator, după caz.

Transparența modului de subvenționare

Plata compensației operatorului de transport, conform Regulamentul (CE) Nr.1370/2007 trebuie să stabilească în mod transparent parametrii pe baza cărora să se calculeze plata compensației.

Sumele destinate subvențiilor/compensării serviciului de transport public local se stabilesc în baza unor hotărâri ale Consiliilor locale ale UAT-urilor care sunt făcute publice. Anterior sunt întocmite rapoarte de specialitate al direcțiilor implicate din cadrul autorităților publice și operatorului de transport.

Ajustarea tarifelor de transport se realizează în baza unei fundamentări a costului, energiei electrice, materialelor și pieselor de schimb, amortizării, altor cheltuieli de exploatare, a salariilor personalului operatorului de transport.

Modul de calcul al subvenției

Conform OG nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicat, pentru satisfacerea unor necesități de natură economică, socială sau de mediu, pentru acordarea de facilități unor categorii de persoane defavorizate sau provenind din zone defavorizate greu accesibile sau pentru a se asigura capacități suficiente de transport pe anumite rute se pot stabili servicii publice subvenționate de transport rutier.

Prin serviciu public subvenționat de transport se înțelege acel transport public care necesită subvenții bugetare, pe care un operator de transport este obligat să îl efectueze, în condițiile impuse de autoritățile competente, chiar dacă acesta ar avea efecte economice negative asupra activității sale, pe perioada efectuării serviciului public subvenționat contractat.

Prin urmare, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se poate organiza ca serviciu subvenționat cu respectarea prevederilor Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare și a prevederilor OG nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată.

Subvenția în sensul Legii nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare reprezintă și "compensația de serviciu public" în sensul Regulamentului nr. 1370/2007. Se consideră serviciu public compensat acel serviciu public de transport căruia i se acordă compensații pentru acoperirea costurilor de exploatare și asigurarea unui profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

Acest Regulament definește "compensația de serviciu public" ca fiind „*orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada*

de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă”.

Spre deosebire de alte sectoare economice, art. 106 alin. (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene („TFUE”) conform căruia „*întreprinderile care au sarcina de a gestiona serviciile de interes economic general sau care prezintă caracter de monopol fiscal se supun normelor, tratatelor și, în special, regulilor de concurență, în măsura în care aplicarea acestor norme nu împiedică, în drept sau în fapt, îndeplinirea misiunii speciale care le-a fost încredințată.*

Dezvoltarea schimburilor comerciale nu trebuie să fie afectată într-o măsură care contravine intereselor Uniunii”.

Aceste compensații intră sub incidența art. 93 din TFUE care prevede că „*Sunt compatibile cu tratatele ajutoarele care răspund necesităților de coordonare a transporturilor sau care constituie compensarea anumitor obligații inerente noțiunii de serviciu public.*”

În consecință, normele Uniunii referitoare la compensațiile pentru servicii de interes economic general care se bazează pe art. 106 alin. (2) din TFUE, nu se aplică transporturilor interioare.

În cazul în care compensația pentru aceste servicii este plătită în conformitate cu Regulamentul nr. 1370/2007, ea este considerată compatibilă cu piața internă și este exceptată de la obligația de notificare prealabilă prevăzută la articolul 108 alineatul (3) din TFUE.

Totuși, în Comunicarea Comisiei Europene nr. 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului nr. 1370/2007 se prevede că această prezumție de compatibilitate și exceptare de la obligația de notificare nu se referă la posibilul caracter de ajutor de stat al compensației plătite pentru prestarea de servicii de transport public.

Pentru a nu constitui ajutor de stat, această compensație ar trebui să respecte cele patru condiții stabilite de Curtea Europeană de Justiție în hotărârea Altmark.

Pe scurt, **Decizia Altmark** stabilește cadrul în care pot fi acordate subvențiile ce sunt vărsate în compensarea realizării unui serviciu public de către o întreprindere privată (printre acestea fiind incluse și societățile cu capital public, dar care funcționează ca societăți comerciale de drept privat). Curtea confirmă în decizia sa că normele dreptului comunitar nu se opun acordării de compensații pentru serviciile de interes economic general (SIEG), dar impune respectarea cumulativă a patru condiții pentru ca acestea să intre sub incidența regulilor impuse de dreptul comunitar pentru ajutoarele de stat:

1. întreprinderea beneficiară să fi fost însărcinată cu executarea unor obligații de serviciu public definite în mod clar;
2. parametrii de calcul ai compensației să fi fost stabiliți în prealabil în mod obiectiv și transparent;
3. compensația să nu depășească ceea ce este necesar pentru a acoperi în tot sau în parte costurile ocazionate de executarea obligațiilor de serviciu public, luând în considerare sumele încasate în legătură cu acest serviciu, precum și un beneficiu rezonabil pentru executarea acestor obligații;
4. nivelul compensației necesare a fost stabilit pe baza unei analize a costurilor la care s-ar fi expus o întreprindere de nivel mediu, bine gestionată și echipată în mod adecvat pentru satisfacerea exigențelor impuse de serviciul public (când este vorba despre o întreprindere însărcinată cu executarea unor obligații de serviciu public care nu a fost aleasă în cadrul unei proceduri concurențiale, cum ar fi cazul operatorilor regionali cărora li s-au atribuit direct contracte de delegare a gestiunii cu respectarea regulilor impuse).

Art. 6 alin. (1) din Regulamentul nr. 1370/2007 prevede că, în cazul contractelor de servicii publice

atribuite direct sau în cel al normelor generale, compensația trebuie să fie conformă cu dispozițiile sale și ale anexei la acesta, pentru a garanta absența supra compensării.

Astfel, compensația trebuie să se limiteze la efectul financiar net al obligației de serviciu public.

Acesta se calculează conform formulei:

- **costuri, minus venituri generate de exploatarea serviciului public, minus veniturile potențiale induse de efectele de rețea, plus un profit rezonabil.**

În ceea ce privește costurile, pot fi luate în considerare toate costurile direct legate de furnizarea serviciului public.

Veniturile legate direct sau indirect de prestarea serviciului public, trebuie să fie deduse din costurile pentru care se solicită compensația.

Conform Regulamentului 1370/2007, paragraful (34) din Preambul, pentru a evita denaturarea nejustificată a concurenței, compensația pentru serviciul public nu poate depăși ceea ce este necesar pentru acoperirea costurilor nete ocazionate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul generat prin aceasta și de un profit rezonabil.

Articolul 6 din Regulamentul 1370 prevede obligația absenței compensării în exces în cazul contractelor de servicii publice atribuite în mod direct. Acest lucru se datorează faptului că atribuirea directă nu va apărea ca rezultat al interacțiunii concurențiale a forțelor pieței, ci mai degrabă al unei negocieri directe între autoritatea competentă și prestatorul de servicii (Comunicarea Comisiei din 2014).

Fezabilitatea economică

Dimensionarea costurilor de operare cu microbuzele electrice a avut la bază următoarele considerente:

Categoriile de costuri maxime incluse în calculul compensației:

- Costurile cu forța de muncă;
- Consumul de combustibil / energie;
- Reparații;
- Materiale;
- Amortizarea activelor fixe ale operatorului;
- Alte cheltuieli: redevențe, orice alte taxe și costuri generate de furnizarea serviciului;
- Cheltuieli financiare;
- Costuri indirecte.

Pe baza programului de transport realizat de elaboratorul prezentului studiu au fost estimați, un număr de kilometri pe fiecare traseu de transport propus.

Estimare Km parcurși la un program de 2 zile pe săptămână

Având în vedere faptul că, Asociația de dezvoltare intercomunitară regională de transport local 2026,TR.AG.OT, este formată din 13 comune situate în trei județe, din analiza noastră rezultă ca lungimea traseelor este cuprinsă între: 10 – 35 km, am luat în calcul o lungime de traseu de 25 de Km, tur, retur, cu o frecvență medie de 2 curse săptămânale rezultă, 2400 km anual

Sunt 12 microbuse electrice cu o capacitate de transport pe scaune cuprinsă între 16 - 21, calatori. Am luat în calcul o capacitate de transport cu un grad de încărcare de 70%, la un număr estimat de 19 calatori pe cursă, rezulta o capacitate de transport de 2736 calatori pe an

Traseele sunt estimate a se realiza cu zilnic , doua curse pe saptamana si o cursa pe saptamana, am

luat in calcul o medie de 3 cuse saptamânal, rezulta o capacitate de transport de 2736 călători pe an estimati la nivelul fiecărui UAT membru, cu un total de 35568 pe an, calatori transportati la nivelul Asociatiei

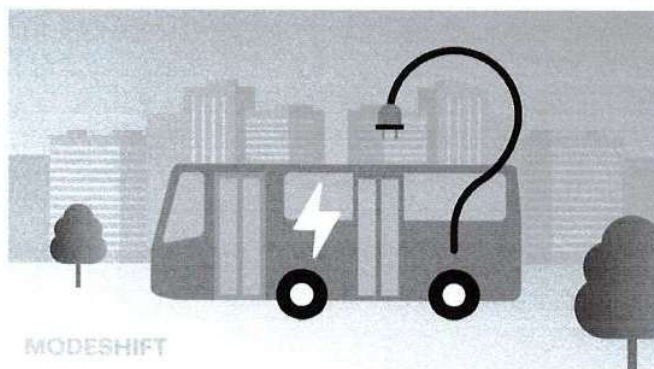
km parcurși/cursa (tur, retur)	1 traseu = aprox 25 Km
Total nr. km parcurși/an	31200 km/an
Călători transportat estimat / an	35568

Transportul public electric este prezent în fază incipientă în Romania până la momentul realizării prezentului studiu niciuna dintre localități mari ale județelor nu are implementat în funcție, acest sistem de transport public cu microbuse electrice. În acest context, doar un număr limitat de orașe au început procesul de achiziție al Autobuzele electrice, Cluj Napoca, Suceava si orașul mai mic din Turda în avangardă, deoarece nu sunt considerate o categorie diferită de vehicule urbane, efectul asupra gradului de utilizare sau eficiența din punct de vedere al costurilor nu va fi ușor de identificat în statisticile oficiale.

Hotărârea din 24 iulie 2003 pronunțată în cauza **C-280/00 Altmark Trans GmbH (1)**, Curtea de Justiție a Comunităților Europene a hotărât că o compensație de serviciu public nu constituie un avantaj în sensul articolului 87 din tratat, cu condiția îndeplinirii a patru condiții cumulative. Al patrulea criteriu Altmark prevede că, în cazul în care o întreprindere care urmează să îndeplinească obligații de serviciu public nu este aleasă în urma unei proceduri de achiziții publice, care să permita selectarea ofertantului să presteze aceste servicii la cel mai mic cost pentru comunitate, cuantumul compensației necesare se determină pe baza unei analize a costurilor pe care o întreprindere tipică și bine gestionată le-ar fi suportat în îndeplinirea acestor obligații, luând în considerare veniturile relevante și un profit rezonabil pentru îndeplinirea obligațiilor.

Spre deosebire de o compensație care constituie ajutor de stat, și anume că o compensație Altmark trebuie să rămână limitată la costurile suportate de o societate eficientă (o societate capabilă să câștige procedura de ofertare sau o societate medie bine gestionată).

Cu alte cuvinte, compensația Altmark este suma necesară pentru furnizarea serviciului public, care reprezintă costul cel mai mic pentru comunitate.



Analiza costurilor

Stabilirea tarifelor de călătorie se face în concordanță cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Costuri transport lunar:

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport local de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale lei		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I.	Cheltuieli materiale:	7000.00	0.00	0.00
	Carburanți	0.00	0.00	0.00
	Energie electrică	2000.00	0.00	0.00
	Amortizare	0.00	0.00	0.00
	Service auto (întreținere-reparații)	5000.00	0.00	0.00
	Schimb ulei	0.00	0.00	0.00
	Schimb filtru	0.00	0.00	0.00
	Schimb antigel	0.00	0.00	0.00
	Piese de schimb	0.00	0.00	0.00
	Alte cheltuieli materiale	0.00	0.00	0.00
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	15029.63	0.00	0.00
	Inspekția tehnică periodică	6000.00	0.00	0.00
	Asigurare de răspundere civilă auto	5500.00	0.00	0.00
	Asigurare CASCO	0.00	0.00	0.00
	Impozit pe mijloc de transport	0.00	0.00	0.00
	Impozit pe terenuri pentru parcare	0.00	0.00	0.00
	Impozit pe clădiri	0.00	0.00	0.00
	Redevență	1829.63	0.00	0.00
	Taxă de mediu	0.00	0.00	0.00
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	1700.00	0.00	0.00
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	7566.50	0.00	0.00
	- salarii	7400.00	0.00	0.00
	- contribuții sociale obligatorii	166.50	0.00	0.00
	- alte drepturi asimilate salariilor	0.00	0.00	0.00
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	29596.13	0.00	0.00
V.	Cheltuieli financiare	0.00	0.00	0.00
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	29596.13	0.00	0.00
■ VI	Profit	1615.95	0.00	0.00

TTT	Valoare totală servicii de transport local (VI+VII)	31212.08	0.00	0.00
IX.	Număr anual de călătorii	3120.00	0.00	0.00
X.	Tarif mediu (lei/călătorie) (VIII/IX)	10.00	0.00	0.00
				0.00
XI.	T.V.A.	0	0.00	0.00
-XII	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/călătorie) (X+XI)	10.00	0.00	0.00

Categori de persoane cu reduceri de tarif sau gratuități

Conform Legii nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, art. 42, alin. (1), acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege.

Aceeași prevedere legislativă, la art. 42, alin. (2) menționează că: „Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliile locale, sau de Consiliul General al Comunei București, după caz, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor după caz, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.”

Potrivit art. 17 alin. (2) din Normele cadru din 12 decembrie 2007 (aprobate de Ordinul nr. 272 din 12 decembrie 2007 cu modificările și completările ulterioare) privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, categoriile de persoane beneficiare ale tarifelor de călătorie cu valoare redusă și gratuități sunt: elevii, studenții, donatorii onorifici, pensionarii și alte categorii de călători, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Conform definițiilor și abrevierilor din art. 7 ale normelor reprezintă categorie de călători o anumită categorie de persoane, stabilită prin norme generale și/sau hotărâri ale autorităților locale competente implicate, care beneficiază de reduceri la titlurile de călătorie pe criterii de protecție socială, precum elevi, studenți, pensionari, veterani, persoane cu dizabilități.

Prevederile legale la nivel național care se aplică pentru acordarea de gratuități și reduceri la transportul în comun pentru diferite categorii de beneficiari sunt menționate în cele ce urmează pentru fiecare categorie în parte:

- Persoane cu dizabilități - persoane cu handicap accentuat și grav, nevăzătorii cu handicap grav și accentuat precum și însoțitorii personali ai acestora

Legea nr. 448 din 6 decembrie 2006 (**republicată**) privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap*)

- Revoluționari

Legea nr. 341 din 12 iulie 2004 recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977 **)

- Veterani de război și văduvele acestora

Legea nr. 167 din 10 aprilie 2002 pentru modificarea și completarea Legii nr. 44 din 1 iulie 1994 (**republicată**) privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război

➤ Deținuți politici, deportați, refugiați, strămutați

Decret-Lege nr. 118 din 30 martie 1990 (**republicat**) privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri.

Ordonanța Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare

Această categorie beneficiază prin lege de transport urban gratuit cu mijloacele de transport în comun aparținând societăților cu capital de stat sau privat (autobuz, troleibuz, tramvai, metrou); în cazul societăților cu capital privat, costul abonamentelor de transport se decontează integral de la bugetul local al unității administrativ-teritoriale în a cărei rază domiciliază beneficiarul.

➤ Elevi și studenți

Hotărârea nr. 309 din 6 mai 1996 (*actualizată*) privind acordarea de reduceri cu 50% ale tarifelor pentru transportul local în comun, de suprafață și subteran*), precum și pentru transportul intern auto, feroviar*) și naval, de care beneficiază elevii și studenții din învățământul de stat și din învățământul particular acreditat (actualizată până la data de 1 februarie 2017*)

➤ Persoanele care împlinesc vârsta standard de pensionare conform legii – pensionarii cu domiciliul stabil în orașele și municipiile care fac parte din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public zonal „Green Line – Valea Jiului”

Legea nr. 147 din 26 iulie 2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern

➤ Donatorii onorifici de sânge

Hotărârea nr. 1.364 din 4 octombrie 2006, pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge cu modificările și completările ulterioare

Facilitatea de tarif se acordă pentru fiecare donare efectivă

Astfel, conform actelor normative în vigoare anterior menționate, vor beneficia de gratuități la transportul public de călători următoarele categorii de persoane:

Persoane cu dizabilități - persoane cu handicap accentuat și grav, nevăzătorii cu handicap grav și accentuat precum și însoțitorii personali ai acestora.

Revoluționarii.

Veteranii de război și vădulele acestora.

Deținuți politici, deportați, refugiați, strămutați.

Persoanele care împlinesc vârsta standard de pensionare conform legii.

Donatorii onorifici de sânge.

Elevi și studenți.

Operatorul de transport va elibera Titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de reduceri/gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Documentele justificative pentru toate categoriile de beneficiari se verifică de către entitatea contractantă și se păstrează de către Operator. Responsabilitatea eliberării titlurilor de călătorie în baza acestor documente și în conformitate cu prevederile legale în vigoare, îi revine în totalitate Operatorului. Lunar, în baza evidenței contabile și a registrului electronic de date, Operatorul va întocmi deconturi pentru încasarea diferențelor de tarif, pe tipuri de facilități și titluri de călătorie.

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local, în temeiul legislației în vigoare, la momentul încheierii contractului, pentru fiecare categorie în parte.

În cazul în care, prin Hotărârea Consiliului Local sau legislație, se vor modifica categoriile de beneficiari ai gratuităților și reducerilor la transportul în comun, sau nivelul reducerilor acordate, categoriile de persoane beneficiare se vor modifica corespunzător.

Promovarea transportului în comun

Una din soluțiile de descongestionare a traficului este și încurajarea deplasărilor cu autobuzul cu efecte benefice atât asupra mediului, cât și asupra infrastructurii rutiere. O comunitate viabilă este aceea care oferă cetățenilor săi posibilități multiple de deplasare: transportului public trebuie să i se acorde aceeași importanță, ca și deplasării cu autoturismul. Chiar dacă valorile traficului rutier nu sunt foarte ridicate și nu conduc la ambuteiaje, totuși acestea trebuie minimizate pe cât posibil pentru creșterea calității aerului, conservării energiei, accesibilității și calității vieții în aglomerările urbane. Prin implementarea măsurilor de promovare a transportului public orașele pot obține o reducere a traficului motorizat. Deplasările pe distanțe scurte se pretează foarte bine pentru acest mod de deplasare atât timp cât sunt asigurate toate condițiile pentru acesta.

Trebuie încurajat cu prioritate mersul cu autobuzul către locul de muncă și către școală, mai ales că pentru schimbarea atitudinii față de mobilitate a angajaților sau a elevilor nu sunt necesare investiții financiare mari. Din acest motiv se optează pentru mici stimuli care să aibă un impact pozitiv și, în cele mai multe cazuri, efecte mari – de ex. asigurarea de reduceri pentru elevi sau internet gratuit în mijlocul de transport etc. Promovarea mersului cu autobuzul ca un mod de transport înseamnă și crearea de facilități călătorilor. Serviciile pentru călători cuprind o gamă largă, cum ar fi broșuri de informare și hărți/orare, site/aplicație compatibile cu tehnologia mobilă, pagină de Facebook și alte servicii on-line și pe telefonul mobil, inclusiv ticketing. Previzibilitatea, punctualitatea și fiabilitatea sistemului sunt factori cheie în atragerea călătorilor.

Servicii de parcare pentru biciclete. Facilitățile oferite bicicliștilor precum existența unui rastel pentru biciclete, eventual supravegheat și posibilitatea de a transporta bicicletele pe autobuz pentru o taxă redusă sunt elemente care pot ușura decizia de a utiliza transportul public și schimbarea de la modul individual de transport la cel public. Facilitățile pentru transportul bicicletelor pot de asemenea să fie furnizate pe autobuze; spre exemplu, o parte a autovehiculului poate fi prevăzută cu cleme / suporturi simple pentru biciclete astfel încât pasagerii să nu fie nevoiți să-și țină cu mîna bicicletele când autovehiculul ia o curbă.

Avantajele soluției electrice:

- cea mai "curată" tehnologie
- asigurarea de performanțe dinamice cel puțin egale cu cele oferite de mijloacele de transport convenționale;
- permite recuperarea energiei la frânare sau pe parcurs;
- exploatare facilă;
- existența pe piața locală de energie a suficient de multe oferte pentru a o alege pe cea care asigură eficiența maximă

✚ Plan de acțiune

Se recomandă pregătirea înființării transportului public, urmând fidel pașii aferenți acestei măsuri.

Primul pas este dat de reorganizarea a serviciului de transport public local prin votul Consiliului Local al Comuna Dumbrăvești.

Pentru aceasta trebuie pregătită o expunere de motive, iar proiectul de hotărâre expus dezbaterii publice înaintea supunerii la vot în plen.

Al doilea pas este dat de stabilirea formei de gestiune a serviciului, deciderea asupra tipului de operare, a orarelor de circulație și a locului de garare a autobuzelor.

În deciderea capacității vehiculelor operate merită ținut cont de densitatea populației și a fluxurilor de călători preconizate.

Al treilea pas ține de micile măsuri conexe transportului public, dintre care merită menționate:

- ✓ Ticketingul – pregătirea titlurilor de călătorie, a aparatului contabil aferent
- ✓ Promovarea transportului public (prezentată în capitolul următor)
- ✓ Pregătirea hărților, broșurilor și a site-ului specific
- ✓ Amenajarea stațiilor.
- ✓ Pregătirea personalului de bord
- ✓ Anunțarea din timp a cursei inaugurale și inaugurarea operării ca eveniment mare, promovat și frecventat de actori locali cheie.

✚ Plan de marketing

O strategie de promovare cu obiective bine definite și executată corect poate face diferența dintre un sistem de transport în comun neperformant financiar și unul apreciat de către cetățeni și utilizat la adevăratul său potențial.

Contrar opiniei publice, activitățile de marketing și de promovare nu sunt demersuri utile doar pentru marile companii, ci și instituțiile statului ar putea avea foarte mult de câștigat prin promovarea eficientă a serviciilor publice pe care le pun la dispoziție cetățenilor.

Având în vedere faptul că publicul țintă nu este unul unitar, ci cuprinde mai multe grupuri, acest plan include un mix de canale de marketing, atât online, cât și offline. În acest mod, se va putea disemina mesajul în mod eficient către toți potențialii utilizatori ai acestui serviciu.

✚ Elemente de brand

Sugestie de nume pentru serviciul de transport public:

E-Transport Public acronim ***ET-ADI TRANSPORT***

Principalele culori sugerate

Alb, verde, galben și albastru

Sugestie de logo și identitate vizuală: **„Cu noi, natural”** –

Sugestii de valori care trebuie subliniate în campaniile de promovare ale transportului în comun:

Rapid, leftin, Ecologic și Eficient



Sugestie de slogan: „**Cu noi, natural**” – conform Manualului de vizibilitate al proiectului.

Este important de menționat că Manualul de vizibilitate al proiectului va trebui folosit în mod consistent în toate materialele promoționale și nu numai.

Website-ul oficial, autobuzele, stațiile, biletele de călătorie și abonamentele, toate acestea trebuie să folosească aceeași schemă de culoare, pentru a întări identitatea vizuală a viitoarei companii de transport public și pentru a o face ușor de identificat în orice context. Pentru aceasta, se va ține cont de informațiile din Manualul de identitate vizuală a proiectului.

Obiective

Pentru a putea măsura rezultatele acțiunilor de marketing, este importantă alegerea unor obiective clare, în detrimentul trasării unei liste prea lungi de obiective. În acest mod, se va facilita alegerea metodelor prin care să fie atinse, cât și urmărirea rezultatelor.

Cele 2 obiective pe care și le propune acest plan de marketing sunt:

- *Îmbunătățirea imaginii pe care o are transportul public ca și concept în rândul oamenilor*
- *Crearea unei percepții noi, pozitive și de apartenență pentru operatorul local de transport public*

Acțiuni de marketing pre-lansare

Este important ca acțiunile de promovare a transportului în public să înceapă înainte ca acest serviciu să fie disponibil, pentru a atrage potențialii utilizatori și pentru a-i pregăti pentru primul contact cu acest serviciu. În această fază, focusul va fi pe sublinierea avantajelor transportului în comun și pe beneficiile pe care acesta le va aduce comunei. În această etapă, va trebui menținută o relație strânsă cu media locală, către care se vor trimite informări periodice în care este prezentat stadiul în care se află sistemul public de transport.

Cu trei luni înainte de lansare, va trebui anunțat oficial proiectul de către un reprezentant al Primăriei, care va reveni periodic cu detalii despre progresul acestuia. Deși comunicatele de presă vor fi modalitatea principală prin care se va promova acest proiect, nu trebuie neglijate nici celelalte canale de comunicare. În continuare, veți găsi cele mai potrivite canale de comunicare pentru acest stadiu al proiectului:

- Website
- Paginile de Facebook

Perioada	Canalul de comunicare	Mesajul transmis
Pre-lansare		
Cu 3 luni înainte	Media locală	Conferință de presă în care se va anunța proiectul, data de lansare a acestuia și se va discuta despre importanța transportului public.
	Website proiect	Acesta trebuie să includă cel puțin următoarele informații: -Data la care vor începe să circule autobuzele -Programul autobuzelor -Hărți cu localizarea stațiilor -Datele de contact ale ADI
Cu 3 luni înainte	Media locală	Elaborarea unui comunicat de presă despre stadiul în care se află proiectul.



shutterstock.com • 2309801087

- Colantarea stațiilor de autobuz, când stațiile vor fi prevăzute cu adăpost
- Broșuri cu informații de interes pentru potențialii călători
- Vouchere de călătorie gratuite
- Acțiuni de marketing post-lansare

Pentru a menține o imagine pozitivă a transportului în comun din localitate, este important ca periodic să se transmită informații și statistici relevante despre acest proiect, cum ar fi: numărul lunar

de călători sau impactul pe care l-a avut asupra aglomerației și a poluării din oraș, care se vor publica atât pe website-ul proiectului, cât și pe paginile de Facebook menționate. Alte modalități de promovare neconvenționale, ce au ca scop atragerea unui număr mai mare de călători:

Oferirea de abonamente cu reducere sau chiar gratuite călătorilor frecvenți (de exemplu, dacă o persoană și-a făcut abonament timp de 6 luni, în luna următoare poate primi fie o reducere, fie întregul abonament în mod gratuit, pentru a-i încuraja să folosească în continuare acest serviciu)

Prelungirea programului de funcționare a autobuzelor în perioada unor evenimente locale, cum ar fi Zilele Comunei.

Decorarea tematică a unui autobuz în zile deosebite (1 iunie, Crăciun) și oferirea de mici atenții juniorilor din comună în vehicul.

Pentru a avea un impact semnificativ, promovarea acestui proiect trebuie să înceapă cu cel puțin 3 luni înainte de prima cursă cu autobuzul. Manualul de vizibilitate a proiectului stă la baza identității vizuale a viitorului serviciu de Transport Public, identitate ce va fi folosită în mod consistent în toate materialele de promovare și pe toate autobuzele, stațiile, biletele de călătorie și orice alt element al acestui serviciu. De promovarea corectă și conformă a bunelor practici în domeniu, depinde atragerea de noi călători și, implicit, fezabilitatea transportului public sugerat. Pentru executarea coerentă și corectă a acestui plan de marketing, este necesară numirea unei persoane al cărei rol va fi planificarea și organizarea tuturor acțiunilor de marketing prezentate în acest ghid. În plus, această persoană va fi responsabilă și de cuantificarea rezultatelor fiecărei acțiuni, de încheierea contractelor cu firme de servicii (de publicitate, de web-design, etc), de menținerea comunicării cu acestea și nu în ultimul rând, de colaborările cu diverse instituții.

CONCLUZIE

Motivare, atribuirea directă a gestiunii.

Avânduse în vedere că:

- Serviciul de transport persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a membrilor ADI, este un serviciu de interes economic general și îndeplinește condițiile art.4 al Legii serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Operatorul Transport Public Local de Persoane, este o societate de drept privat, reglementată de Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- Întregul capital social al Operatorului este public. Nu există capital privat care participă la capitalul social al Operatorului.

1. Se îndeplinește condiția de control al Operatorului

ADI, în baza mandatului primit de la Membri, în calitate de asociați cu 7,46 % din părțile sociale ale capitalului Operatorului, prin intermediul Adunării Generale, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale Operatorului.

Acest control se manifestă și prin prevederile actului constitutiv al societății. Gradul de reprezentare în organele administrative și de conducere ale Operatorului fiind de 100 %.

Selectarea și nominalizarea membrilor Consiliului de Administrație se va realiza cu respectarea prevederilor O.U.G. 109/ 2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare. Conducerea executivă a Operatorului va fi selectată și nominalizată cu respectarea prevederilor O.U.G. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, și este direct subordonată Consiliului de Administrație.

Conducerea executivă își va îndeplini atribuțiile în baza unor contracte de mandat prin care se va stabili de către Consiliul de administrație, Obiective și Criterii de performanță de îndeplinit pe perioada mandatului.

Bugetele de venituri și cheltuieli anuale ale Operatorului, precum și bugetul privind investițiile sunt aprobate anual de către UAT membri și A.G.A.

Pe toată durata atribuirii contractului, Operatorul va desfășura activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de transport persoane, prin curse regulate destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor și numai pe raza de competență a membrilor Asociației, Autoritate contractantă care i-a încredințat gestiunea serviciului, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și nu va participa la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului administrativ al membrilor Asociației. Activitățile specifice serviciilor de transport public local de persoane, se vor realiza pe baza regulamentului serviciului și a caietului de sarcini, elaborate și aprobate de Asociație avizate de Consiliile Locale ale Membrilor UAT, și aprobate de AGA, ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ REGIONALĂ TRANSPORT LOCAL 2026, TR, AG, OT în conformitate prevederile Ordinului Ministerului Transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

2. Se îndeplinește condiția privind limitarea duratei contractului.

Durata propusă pentru atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, Operatorului Transport Public, **este de Sani** și îndeplinește condiția de la Art. 28 al. (1) litera a) al Legii nr. 92/2007, precum și condiția de la Art. 4 al. (3) al Regulamentului (CE) NR. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului în 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport.

Se îndeplinesc condițiile privind atribuirea directă a contractului unui operator intern.

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume: Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European; **Articolul 5: Atribuirea de contracte de servicii publice**, (4) Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, **autoritățile competente pot decide să atribuie direct contracte de servicii publice**, fie în cazul în care valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puțin de 1 000 000 EUR, fie în cazul în care aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puțin de 300 000 de kilometri.
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern.
- Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007,, Autoritățile competente pot decide să nu publice aceste informații, în cazul în care contractul de servicii publice privește o prestație anuală de mai puțin de 50 000 de kilometri de servicii publice de transport de călători.

Atribuirea serviciilor de transport public local de persoane se va face, prin Hotărâre AGA, ADI, adoptată, în condițiile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport local, precum și ale Legii Serviciilor omunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune, prin care **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ REGIONALĂ TRANSPORT LOCAL 2026, TR, AG, OT** în baza mandatului primit de la Membri UAT componente, va încredința executarea serviciilor de transport public local de persoane, Operatorului intern Transport Public Local de Persoane, **TRANSPORT TR-AG-OT**

S.R.L , operator de drept privat cu capital integral public aflat în prezent în procedura de înmatriculare, cererea nr. 3001001 din 30.07.2026, la Oficiul Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Teloeorman.

Operatorul societatea **TRANSPORT TR-AG-OT S.R.L** va asigura nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a serviciului de transport persoane pe raza administrativ teritorială a Membrilor Asociației, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii.

Operatorul va asigura prestarea unui serviciu public subvenționat de transport, în condițiile îndeplinirii tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare, așa cum acestea sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, Acoperirea diferenței dintre veniturile cuvenite pentru prestarea serviciului și cheltuielile generate de executarea obligațiilor de serviciu public se va face prin compensație.

Conform Studiului de oportunitate soluția optimă este gestiunea directă, atribuire a contractului de delegare direct, către un operator public intern, societate comercială, aflată în subordinea ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ REGIONALĂ TRANSPORT LOCAL 2026, TR, AG, OT .

Notă:

Studiul a fost realizat de către, Business Plan Management SRL, ca urmare a Contractului de consultanță nr. 5/14.05.2026.

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ
ÎN COMUNA LUNCA CORBULUI**

Nr. 5439 din 27.08.2026

**PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ**

a fost încheiat între:

(1) Comuna Lunca Corbului, cu sediul în: Jud. Argeș, Loc. Lunca Corbului, Comuna Lunca Corbului, Strada PRINCIPALĂ, Nr. 338B, Cod unic de înregistrare: 4122400, cont nr. RO51TREZ24A510103600100X deschis la Trezoreria COSTEȘTI, reprezentat prin dl. DRĂGAN GHEORGHE, având funcția de Primar în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**;

Și

(2) Operatorul de transport, Societatea: **Transport TR-AG-OT S.R.L.** cu sediul: Jud. Teleorman, Loc. Dracea, Comuna Dracea, str. Principala, nr.76, Cod unic de înregistrare: 55483778, Număr de ordine în Registrul comerțului: J 2026051481003, reprezentat legal prin dl. **Domnul Barbu Marius Florin** ; în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,
În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părțile**".

ÎNTRUCĂȚ:

Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, Și anume: Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European; *Articolul 5:* Atribuirea de contracte de servicii publice, (4) Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, autoritățile competente pot decide să atribuie direct contracte de servicii publice, fie în cazul în care valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puțin de 1 000 000 EUR, fie în cazul în care aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puțin de 300 000 de kilometri.

Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.

Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern.

Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007,, Autoritățile competente pot decide să nu publice aceste informații, în cazul în care contractul de servicii publice privește o prestație anuală de mai puțin de 50 000 de kilometri de servicii publice de transport de călători.

Prestația anuală estimată, este de **10 000, km/an**

- Prezentul contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în Comuna Dumbrăvești.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, <i>fără</i> licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, <i>fără</i> o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători.
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Orasul/ Municipiul/ Județul/ Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de transport public local („ADI”), care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.

„Contract”	Înseamnă prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul contract și Anexei 7.
„Drept exclusiv”	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9.

„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform programului de transport al Operatorului.
„ Obligații de serviciu public ”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții <i>fără</i> a fi retribuit.
„Operator ”	Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.

„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din programul de transport asumat de Operator prin prezentul contract, atașat la prezentul contract ca Anexa 2.2.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare ”	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul contract.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și programul de investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul contract ca Anexa 3.
„Programul de investiții al Autorității Contractante ”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul contract ca Anexa 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului ”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul contract ca Anexa 3.1.

„Programul de transport”	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din programul de transport public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare. Programul de transport este atașat la prezentul contract ca Anexa 2.1.
„Raportul lunar de constatare ”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului compensația.
„Serviciu de transport public local”	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a titlurilor de transport și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit programului de transport. Înseamnă suma operațiunilor de transport care
	asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului contract, conform programului de transport al Operatorului, în Comuna Dumbrăvești.

„ Tarif de călătorie ”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului contract.
„ Titluri de călătorie ”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului contract îl constituie delegarea prin atribuire directă a gestiunii serviciului de transport public local cu microbuze, autobuze urbane, pe raza administrativ-teritorială, Comuna Dumbrăvești, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul contract;
- ii. Va avea dreptul la diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul contract;
- iii. Va avea dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul contract;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4. numai cu aprobarea autorității locale.

2.3. Fiecare parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului contract.

CAPITOLUL 3. VALOARTEA CONTRACT

Valoarea estimativă a contractului este de 196520,64 lei, fără TVA.

CAPITOLUL 4. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

4.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului contract, Operatorul se obligă să îndeplinească serviciul de transport public local cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local, potrivit prevederilor prezentului contract;
- ii. Operatorul va presta serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în programul de transport;
- iii. Operatorul va presta serviciul de transport public local în conformitate cu

indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul contract;

- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul contract și în legislația europeană și națională;
- v. Operatorul va presta serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul contract.

CAPITOLUL 5. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile transmise de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării contractului, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu programul de investiții și care, la încetarea contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării contractului. La încetarea contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus.. La încetarea contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 6. DURATA CONTRACTULUI

6.1 Contractul va avea o durată de 5 ani. Intră în vigoare la data de 01.10.2026 și își produce efectele până la data de 30.09.2031.

6.2 Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii.

CAPITOLUL 7. REDEVENȚA

7.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție de către Autoritatea contractantă, prevăzute în **Anexa 4** a prezentului contract, Operatorul se obligă să plătească o redevență Autorității Contractante, prin aplicarea unui calcul similar amortizării liniare pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației.

Astfel, redevența va fi stabilită prin aplicarea unui procent de 1% din valoarea rezultată la calculul amortizării anuale a mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice, conform Anexei 4. Valoarea anuală a redevenței la data încheierii contractului este de **1800 lei/an**, reprezintă un procent de 1% din valoarea amortizării anuale de 102962,56 lei, aceasta modificându-se la momentul transmiterii altor bunuri

7.2 Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

7.3 Plata redevenței se va face în contul deschis la Trezoreria COSTEȘTI, codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este 4122400.

7.4 Operatorul de transport este obligat să păstreze o evidență trimestrială clară a redevențelor plătite astfel:

Valoarea anuală a redevenței va fi ajustată în funcție de valorile actualizate ale bunurilor de retur la momentul predării acestora de către Autoritatea Contractantă.

7.5 În cazul în care există o diferență negativă între redevența efectiv plătită de Operator și valoarea amortizării, această diferență se va adăuga la calculul compensației.

7.6 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 0.1%/zi de întârziere asupra sumei neachitate.

7.7 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

CAPITOLUL 8. GARANȚIA

8.1 În termen de 60 de zile de la data încheierii prezentului contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, o sumă reprezentând 0.1% din valoarea anuală a compensației, așa cum aceasta a fost estimată în Anexa 17.

8.2 Garanția se actualizează anual, cu rata inflației și se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru.

8.3 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

8.4 Garanția se restituie la sfârșitul prezentului contract.

CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF

9.1 Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, și care dețin un titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local.

9.2 Operatorul se obligă să emită titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local.

9.3 Acoperirea diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a abonamentelor sau tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

9.4 Pentru realizarea decontărilor pentru diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare. Până la implemetarea acestuia se utilizează aceeași procedură existentă.

9.5 Plata către Operator pentru diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea, la care vor atașa dovezile prevăzute la art. 9.6 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 15 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator.

9.7 Suma reprezentând diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferența de tarif.

CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

10.1 Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Costurile de operare al

$$C = CE - Vt + Pr$$

C - reprezintă compensația

CE - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; *C unitar* este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

C unitar autobuze /an = 7,21 lei /km, la data intrării în vigoare a prezentului contract.

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acordă compensația, pe traseele stabilite în programul de transport, potrivit Anexei 2, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

$$CE = (c \text{ unitar autobuze} \times Km \text{ autobuze})$$

Vt - reprezintă totalitatea veniturilor generate din prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, fără veniturile provenite din diferențe de tarif

Pr – profit pe toatădurata contractului, în cazul de față, rata SWAP este de 4,67 %, la care se pot adăuga 100 puncte procentuale, aplicată costurilor nete suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, pe toată durata contractului. Pentru primul an de contract profitul rezonabil nu va depăși valoarea de 4,67 % + 1 % = 5,67 %, iar pentru anii următori rata SWAP se va actualiza la începutul fiecărui an calendaristic. În cazul în care nu sunt disponibile informații oficiale pe site-ul Comisiei Europene - Swap rate proxies - European Commission (europa.eu), despre nivelul ratei SWAP pentru durata (în ani) rămasă de derulare a contractului, se va lua în considerare rata SWAP din anul precedent, respectiv ultima valoare publicată, urmând a se regulariza după publicarea oficială a acesteia.

Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește compensația, și a facturii emise de Operator în baza raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreeat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește compensația.

10.2 În cazul în care sumele înscrise în raportul lunar de constatare sunt contestate de către părți, acest lucru va fi menționat în raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

10.3 Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de 5 de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

10.4 Compensația nu poate depăși efectul financiar net.

10.5 În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale, potrivit Anexei 8. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a compensației calculate potrivit rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv

și

■ valoarea totală anuală a compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea obligației de serviciu public efectiv, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate și al auditului tehnico-economic efectuat anual în vederea stabilirii compensației. Serviciile de audit se vor efectua de către auditori externi, fiind suportate de către operator.

10.6 În cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit art. 9.7 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante menționat la art. 6.4 diferența rezultată, în termen de 40 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul N- 1, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență să rămână la dispoziția Operatorului sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică.

10.7 Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0.1% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere. În cazul în care compensația este mai mică, Autoritatea contractantă va vira diferența operatorului.

10.8 Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea costului unitar pe km în cursul anului.

10.9 Modul de indexare al costului unitar pe km va fi stabilit ulterior

10.10 Autoritatea Contractantă poate solicita Operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

10.11 Fondurile acordate cu titlu de diferențe de tarif și de compensare vor fi aprobate de Consiliul Local Dumbrăvești în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1. Autoritatea Contractantă va stabili tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie pentru serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului contract.

11.2 La momentul intrării în vigoare a prezentului contract, Operatorul va aplica tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.

11.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea titlurilor de călătorie și distribuirea acestora.

11.4 Elementele de identificare ale titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

11.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără titlu de călătorie valabil.

11.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

10.1 . Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează cu cel puțin 1% pe an din numărul acestor călători monitorizați în anul anterior.

11.7 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.

11.8 În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local, Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate.

11.9 Pentru realizarea decontărilor între Operator și alți operatori a veniturilor din vânzarea titlurilor de călătorie pentru serviciile de transport public prestate de către fiecare Operator, se vor lua în considerare numărul de călătorii efectuate. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare.

11.10 Plata către Operatorul beneficiar a cotei din veniturile din tarife ce i se cuvin se va face lunar de către Operatorul care a încasat veniturile, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul beneficiar are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea, la care va atașa situația justificativă. Operatorul care a încasat veniturile este obligat să facă plata în termen de 15 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operatorul beneficiar.

CAPITOLUL 12. INVESTIȚII

12.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu programul de investiții al Operatorului, prevăzut în **Anexa 3**.

12.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

12.3 Activitățile de implementare a investițiilor din programul de investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor.

12.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a finanța investițiile din programul anual de investiții al Autorității Contractante.

12.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din programul de investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public.

CAPITOLUL 13. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

13.1 Infrastructura de transport

Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport transmisă în scopul prestării serviciului de transport public local și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.

ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (străzi, semafoare, semnalistică rutieră etc).

13.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

13.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante sau a altor autorități publice competente.

13.4 Operatorul va întocmi un program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 1 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

13.5 Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 90 zile de la producerea

evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării serviciului de transport public local.

13.6 Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acesteia și actele normative prevăzute în Anexa 1, Regulamentul serviciului de transport public, precum și în programul de circulație și programul de transport și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

Planificarea Serviciului

1. Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru programul de transport pentru anul următor.
2. Anterior datei de 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la programul de transport (incluzând programul de circulație) pentru anul următor.
3. Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 15 decembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă programul de transport final până la data de 15 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească compensația în baza programului de transport al Operatorului existent.
4. Numărul total de kilometri din programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 30 % în plus, sau 30 % în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.
5. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 30 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 10 % în plus, sau 10 % în minus.

13.7 Cerințele standard pentru vehicule

Operatorul va presta serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

- 1) transmise de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea serviciului de transport public local potrivit prezentului contract;
- 2) care se află în proprietatea Operatorului ori deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- 3) achiziționate de către Operator conform programului de investiții, potrivit Anexei 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.
- 4) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- 5) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării serviciului de transport public local;
- 6) respectă specificațiile tehnice.

Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 5 ani pentru autobuze și care corespund cerințelor prevăzute în programul de transport. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii Co2 - euro 3.

13.8 Siguranța

1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.
2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.
3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

13.9 Calitatea serviciului, reclamațiile călătorilor

1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în contract.
2. Abaterile justificate de la programul de transport vor fi prezentate în scris.
3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 11 din prezentul contract.
4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din compensația lunară datorată de Autoritatea Contractantă.
5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.
6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din programul de transport.
7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poștă, poștă electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registru de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la registrul de reclamații de-a lungul lunii anterioare.
8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.10 Măsuri de control al traficului

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmiterea, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

13.11 Sistemul de taxare

- 1) Autoritatea Contractantă va asigura implementarea unui sistem integrat de taxare electronică.
- 2) Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a contractului.
- 3) Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea serviciului de transport public local, validatoarele pentru titlurile de călătorie și echipamentele de bord și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.
- 4) Autoritatea Contractantă are obligația de a pune la dispoziția Operatorului validatoarele și echipamentele de bord menționate la art. 12.8. de mai sus, în termen de 90 zile de la obținerea de către Operator a licenței de traseu pentru fiecare vehicul folosit în prestarea serviciului de transport public local.

13.12 Controlul călătorilor

1. Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt titlu de călătorie valabil.
2. Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) și (2) și art. 46, conform prevederilor caietului de sarcini.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

14.1 Autorizații și licențe

14.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului contract autorizație de acces pe piață valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea serviciului de transport public local.

14.3 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului contract licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea serviciului de transport public local.

14.4 Restricții teritoriale

- 1) În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare serviciului de transport care intră pe raza unităților administrativ-teritoriale vecine.
- 2) Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.
- 3) Operatorul, în calitate sa de operator intern, poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul ca serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct.

14.5 Separarea contabilității

1) Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.

2) Separarea contabilității pe activitățile serviciul de transport public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreeate de către autoritatea contractantă.
- costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.6 Operatorul va putea să presteze și alte servicii din afara celor legate de obligația de serviciu, cu condiția ca acestea să nu cumuleze mai mult de 20% din cifra de afaceri anuală. Pentru a se realiza aceste activități trebuie introduse într-o contabilitate separată atât cheltuielile cât și veniturile provenite din aceste activități. Costurile aferente acestor activități nu intră, în calculul compensației.

14.7 Tipurile de activități și servicii permise a fi prestate:

- a) întreținerea și repararea mijloacelor de transport, a instalațiilor proprii în scopul furnizării / prestării acestui serviciu public;
- b) efectuarea transportului de călători și bunuri, în trafic intern sau internațional;
- c) asigurarea activităților de investiții, reparații capital, de reabilitare și modernizare, în cadrul procesului specific de furnizare și prestare a serviciilor publice încredințate;
- d) dezvoltarea și perfecționarea resurselor umane și materiale precum și a bazei tehnice care asigură organizarea și funcționarea serviciului de transport public încredințat
- e) activități de spălătorie a autovehiculelor
- f) transporturi terestre de călători, ocazionale
- g) închirieri de spații către terți
- h) activități de publicitate
- i) întreținerea și repararea autovehiculelor
- j) întreținerea sistemului de iluminat public
- k) iluminat arhitectural
- l) iluminat festiv

14.8 Întreținere, reparații și salubritate

- 1) Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării serviciului de transport public local și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului contract.
- 2) Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.
- 3) Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile transmise de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9 de mai sus.
- 4) Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12. precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.
- 5) Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile transmise, conform programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Dumbrăvești.
- 6) Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.
- 7) Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.
- 8) Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea serviciului de transport public local.
- 9) Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor transmise pentru realizarea serviciului de transport public local.

14.9 Siguranța și confortul serviciului de transport public local

- 1) Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

- 2) Operatorul are obligația să asigure prestarea serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.
- 3) Operatorul are obligația să presteze serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul contract.
- 4) Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:
- 5) Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.
- 6) Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.
- 7) Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.
- 8) Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.
- 9) Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mănere, balustrade, suporturi speciale.
- 10) Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.
- 11) Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice serviciului de transport public local.

14.10 Proceduri interne

- 1) Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului contract, care se vor referi cel puțin la:
- 2) actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- 3) administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- 4) administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- 5) codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- 6) instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- 7) instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

14.11 Cesiunea și subcontractarea

- 1) Operatorul are obligația de a nu cesa serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului contract.
- 2) Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport public local.

14.12. Activități de marketing

- 1) Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea serviciului de transport public local, cu scopul de a crește utilizarea serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.
- 2) Autoritatea Contractantă aprobă planul de marketing propus de Operator până la data de 31 decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

14.13 Informarea publicului

- 1) Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea

acestora.

- 2) Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.
- 3) Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.
- 4) Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.
- 5) Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

14.14 Alte drepturi și obligații aferente prestării serviciului de transport public local

- 1) Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile transmise și să presteze serviciul de transport public local care face obiectul prezentului contract.
- 2) Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al serviciului de transport public local și legile în vigoare.
- 3) Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al compensației și pentru regularizarea anuală.
- 4) Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul contract.
- 5) Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7
- 6) Operatorul va presta serviciul de transport public local cu respectarea programului de transport al Operatorului.
- 7) Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul contract, numai pentru asigurarea serviciului de transport public local.
- 8) Operatorul are obligația să asigure continuitatea serviciului de transport public local prin curse regulate conform caietului de sarcini și programului de transport al Operatorului.
- 9) Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.
- 10) Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.
- 11) Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor transmise.
- 12) Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Consiliului Local Dumbrăvești.
- 13) Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform programului de investiții.
- 14) Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității serviciului de transport public local.

- 15) Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea serviciului de transport public local și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor transmise.
- 16) Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.
- 17) Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.
- 18) Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri transmise prin prezentul contract.
- 19) La încetarea contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.
- 20) La expirarea contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.
- 21) Operatorul are obligația ca, la încetarea contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.
- 22) În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.
- 23) Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).
- 24) Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.
- 25) Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.
- 26) Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare.
- 27) Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.
- 28) Pe durata prezentului contract, Operatorul beneficiază de drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.
- 29) Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt program de transport, modificat.
- 30) Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să

se asigure continuitatea serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

- 31) Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.
- 32) Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător.

CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

1) Infrastructura publică

- 1) Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în programul de transport.
- 2) Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.
- 3) Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.
- 4) Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării serviciului de transport public local, inclusiv benzi dedicate pentru autobuze, separate de trafic, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.
- 5) Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării serviciului de transport public local.

2) Controlul exercitat asupra Operatorului

- 1) Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local și de îndeplinire a obligațiilor de serviciu
- 2) public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.
- 3) În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare parte, semnate de către cele două părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 30 zile.
- 4) Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.
- 5) La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.
- 6) Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor și în conformitate cu metodologia.
- 7) Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informații privind prestarea serviciului de transport public și exploatarea bunurilor transmise, în termen de 5 zile la cererea Autorității Contractante.
- 8) Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru

remediarea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul contract.

- 9) Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul contract.
- 10) Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.
- 11) Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei.
- 12) Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea serviciului de transport public local. Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 16. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit legislației în vigoare.

CAPITOLUL 17. FORȚA MAJORĂ

- 1) Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, șicare, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.
- 2) Niciuna dintre părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.
- 3) Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.
- 4) Apariția forței majore se va comunica celeilalte părți în termen de 3 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezența părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatăată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.
- 5) Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.
- 6) Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, părțile vor conveni asupra continuității sau încetării contractului.
- 7) Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

- 1) Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.
- 2) În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:
 - a) *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii contractului;*
 - b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către parte la data încheierii contractului; partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre părți, la solicitarea oricărei părți se va proceda la renegocierea contractului.*
- 3) Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 19. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a contractului, iar prezentul contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

Operatorul obține licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit programului de transport al Operatorului, în termen de 60 de zile de la data semnării contractului.

CAPITOLUL 20. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

- 1) Prezentul contract încetează la expirarea duratei contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor contractului.
- Părțile pot decide încetarea contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.
- 2) Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral contractul, cu un termen de preaviz de 30 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.
 - 3) Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 60 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din contract.
- Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:
- a) neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit contractului pentru o perioadă de minim 3 luni;
 - b) încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului contract;
 - c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor contractului;
 - d) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de

performanță, în decursul unui an;

- e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 20 de zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) pierderea valabilității uneia sau mai multor licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale autorizației de transport;
- g) pierderea valabilității licenței de transport și/sau a autorizației de transport;
- h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din contract;
- i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata contractului;
- j) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din contract.

Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Autoritatea Contractantă nu plătește compensația sau diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile;
- b) orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

4) Cu excepția cazului în care contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a contractului va fi făcută de partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte părți ("**Notificarea de încetare**").

5) Înainte de transmiterea notificării de încetare, partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

6) Dacă (i) partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, partea prejudiciată are dreptul să transmită părții în culpă notificarea de încetare.

7) Dacă (i) partea prejudiciată renunță la pretențiile din notificarea de negociere, sau (ii) partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o notificare de încetare privind obligațiile menționate în notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.

8) În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă părțile nu decid prin voință comună nici continuarea contractului, nici încetarea contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpă notificarea de încetare și se va

9) adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

10) La încetarea contractului, indiferent de motiv:

i. drepturile și obligațiile impuse părților în baza contractului vor înceta, cu excepția cazului în care contractul prevede altfel;

ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;

iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

11) În cazul încetării contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în contract:

- i. Autoritatea Contractantă va prelua bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract, precum și pe cele în curs de realizare;
 - ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.
- 12) Operatorul trebuie ca, la încetarea contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 21. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

- 1) Nerespectarea dovedită de către părți a obligațiilor contractuale prevăzute în contract atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.
- 2) Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.
- 3) Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, după cum urmează:
 - i. 500 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
 - ii. 500 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
 - iii. 1000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin contractul și caietul de sarcini;
 - iv. 200 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a titlurilor de călătorie
 - v. 100 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).
- 4) Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în contract, partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 22. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

- 1) Orice modificare a contractului este rezultatul acordului intervenit între părți, exprimat într-un act adițional. Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, nu este considerată o modificare a contractului.
- 2) **Modificări unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă**
 - 1) Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 60 de zile înainte către Operator.
 - 2) În cazul în care modificarea unilaterală a contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în contract.
 - 3) Programul de transport menționat în Anexa 1 la caietul de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 60 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza

modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

3) Modificări solicitate de Operator privind capacitatea serviciului

- 1) Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt program de transport, modificat.

4) Alte modificări

- 1) În cazul în care orice prevederi ale contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, contractul va fi modificat de părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale contractului.
- 2) Orice deficiențe sau contradicții din contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul contractului.

CAPITOLUL 23. LITIGII

- 1) Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea contractului.
- 2) Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul contract, încălcare, încetare, sau anulare a contractului, partea căzută în pretenții
- 3) Are obligația să notifice cealaltă parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.
- 4) În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului contract.
- 5) În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre părți celeilalte părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 24. LEGEA APLICABILĂ

- 1) Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.
- 2) Prezentul contract se completează cu prevederile noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.
- 3) La stabilirea compensației de serviciu public se vor avea în vedere prevederile Regulamentului CE nr. 1370/2006 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, compensația se va limita strict la suma care ar fi necesară pentru a compensa un operator eficient, respectiv compensația va fi acordată numai dacă aceasta va acoperi doar costurile nete aferente îndeplinirii unei astfel de obligații de serviciu.

Mecanismul privind evitarea supra-compensării este separarea contabilă a activităților care intră în sfera de aplicare a serviciului public, desfășurarea de controale regulate pe toată durata contractului, pentru a detecta și a evita escaladarea situațiilor de supracompensare clare, aflate într-un stadiu incipient, inclusiv rambursarea / regularizarea eventualelor sume plătite excedentar Operatorului cu titlu de compensație.

CAPITOLUL 25. ALTE CLAUCZE

- 1) Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea contractului va fi efectuată în scris, în limba română.
- 2) Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatare.

- 3) Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul poștal de la destinație; (ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.
- 4) Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, încheiat în condițiile Legii nr. 92/2007 și ale art. 24, litera (b) și art. 29 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, în Regulamentul CE 1370/2006 cu completările ulterioare.
- 5) Limba care guvernează contractul este limba română.
- În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.
- 6) Anexele, Regulament și caiet de sarcini, fac parte integrantă din prezentul contract.
- 7) Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/ transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, 2026, în 3 exemplare originale, din care 2 pentru Autoritatea Contractantă și 1 pentru Operator.

DELEGATAR

DELEGAT

CAIET DE SARCINI
al serviciului public de transport local Comuna LUNCA CORBULUI

CAPITOLUL I. - OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Art. 1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciilor publice de transport local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulament organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate în Comuna Lunca Corbului.

CAPITOLUL II. - CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

Art. 6. Operatorii de transport și transportatorii autorizați să execute serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a

curăţeniei acestora;

- n) respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului şi precizaţi în Regulament organizarea şi efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate în Comuna Lunca Corbului, aprobat prin hotărâre a consiliului local;
- o) furnizarea către autoritatea administraţiei publice locale a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciilor publice de transport local;
- p) realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor şi analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia muncii, protecţia mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor ;
- u) planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;

Art. 7. Obligaţiile şi răspunderile personalului cu funcţii care concurează la siguranţa circulaţiei sunt cuprinse în Regulament organizarea şi efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate în Comuna Lunca Corbului.

Art. 8. (1) Finanţarea cheltuielilor curente şi de capital necesare pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizaţi.

(2) Sursele de finanţare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiţii publice ale comuna Lunca Corbului, aferente sistemelor de transport public local de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

(3) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investiţiilor pentru reabilitarea, modernizarea şi dezvoltarea sistemelor de transport public local de persoane, finanţate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizaţi, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri şi se va preciza modul de repartiţie a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum şi eventualele despăgubiri.

(4) Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimaţiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetul local sau din bugetele altor instituţii stabilite prin lege.

(5) Acoperirea influenţelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimaţiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliul local sau acoperirea diferenţelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului şi sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimaţiilor de călătorie individuale se asigură din bugetul local până la nivelul tarifelor de vânzare către populaţie a legitimaţiilor de călătorie individuale.

CAPITOLUL III. - SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

Art. 9. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a comunei Lunca Corbului.

Art. 10. (1) Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligaţia să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport local, se aprobă pentru o perioadă de 10 ani.

Art. 11. Operatorul de transport autorizat, poate efectua şi curse regulate speciale şi ocazionale, cu condiţia de a se respecta Programul curselor regulate stabilite prin Licenţele de traseu, orele de odihnă a soferilor, în limita capacităţii tehnice şi a numărului de locuri a autobuzelor din dotare.

Art. 12. Denumirea staţiilor şi amplasarea lor pentru fiecare tip de transport public local sunt prezentate în anexa nr. 4 la Regulamentul pentru organizarea şi efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin

curse regulate în Comuna Lunca Corbului.

Art. 13. În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a comunei Lunca Corbului, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

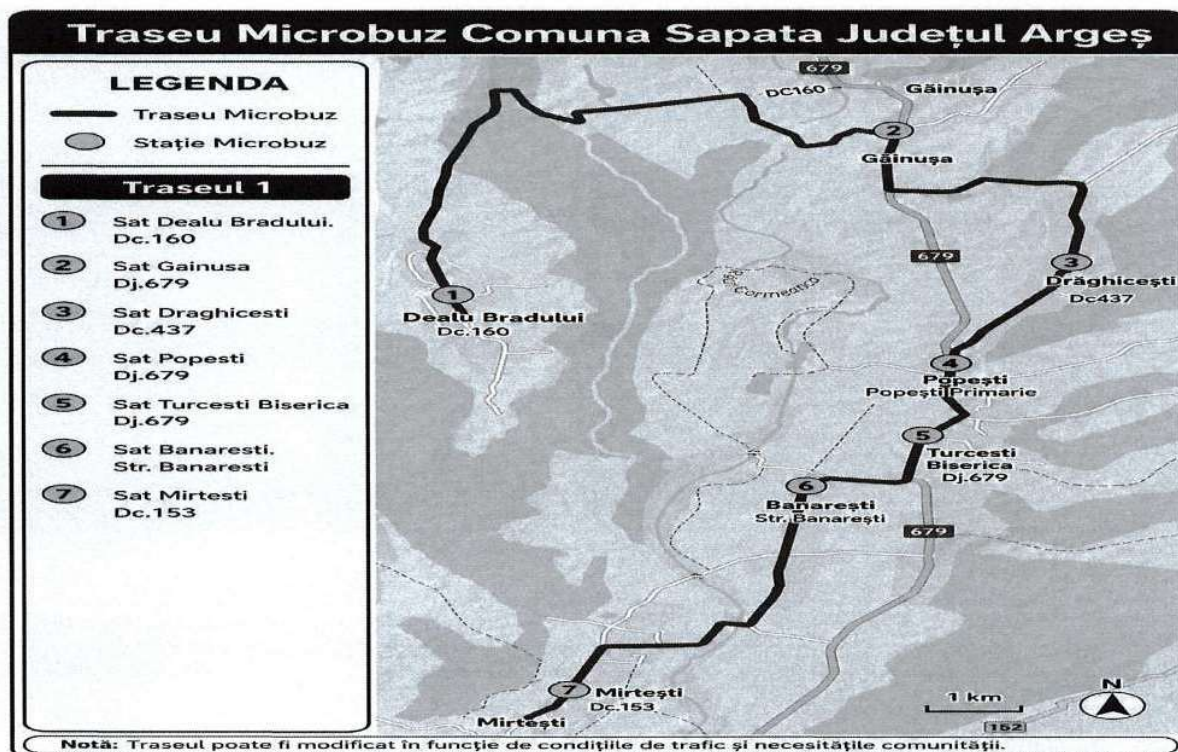
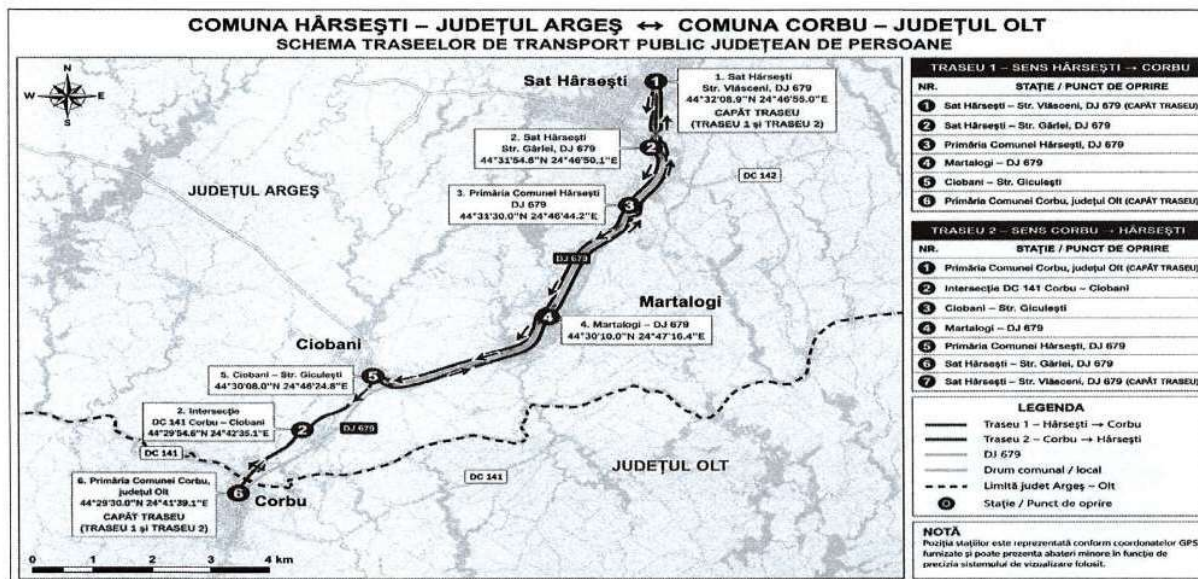
- a) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului, pe partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- b) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și/sau sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
- c) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- d) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
- e) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- f) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- g) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- h) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- i) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- j) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- k) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- l) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
- m) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- n) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- o) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
- p) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- q) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- r) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- s) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- t) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- u) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- v) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- w) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzătoare;

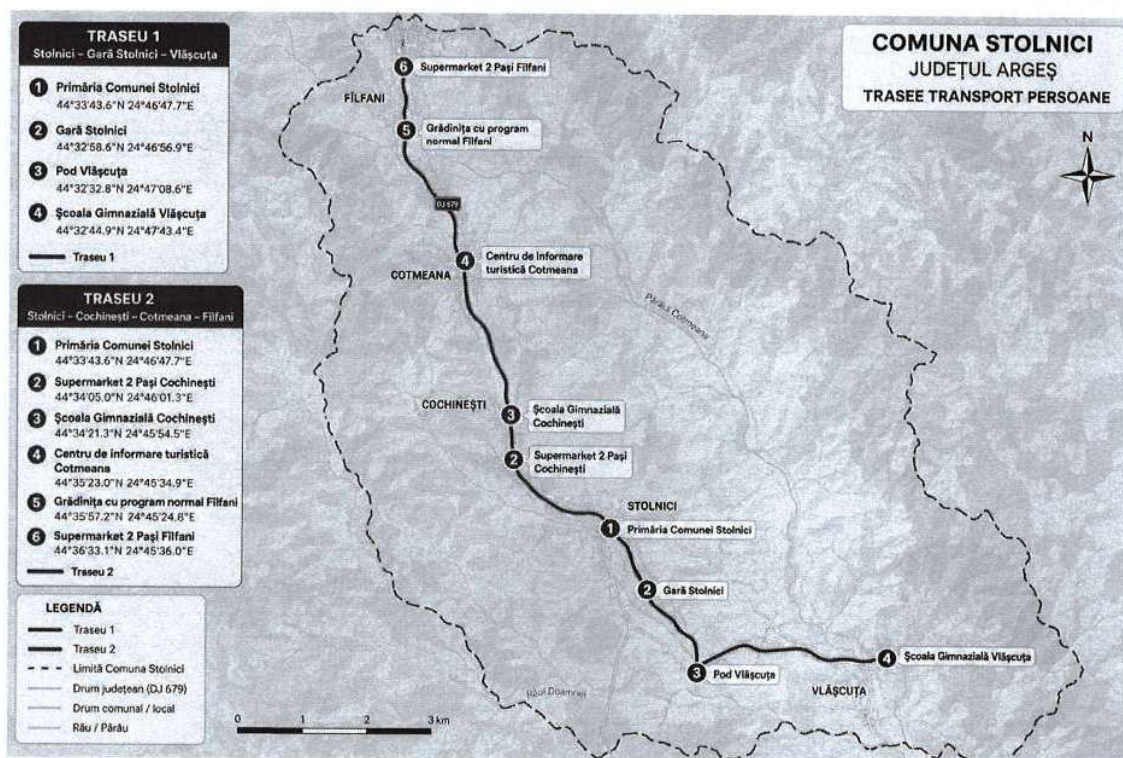
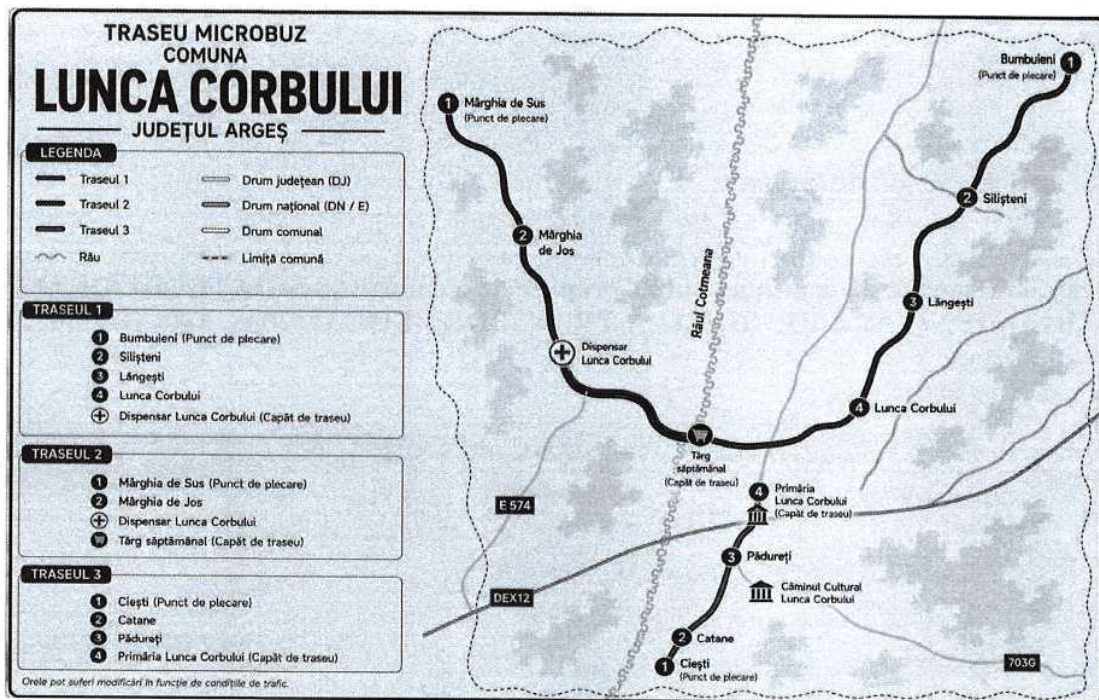
- x) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- y) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- z) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- aa) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- bb) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
- cc) să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- dd) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- ee) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- ff) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- gg) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- hh) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

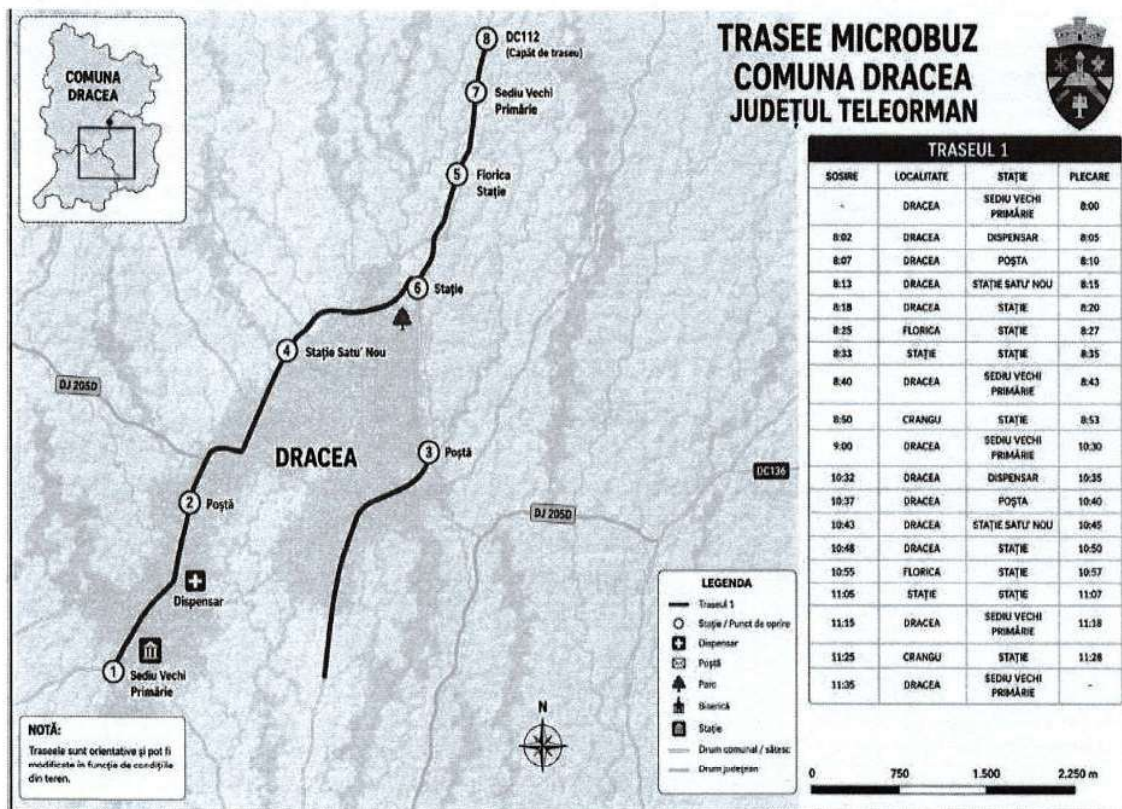
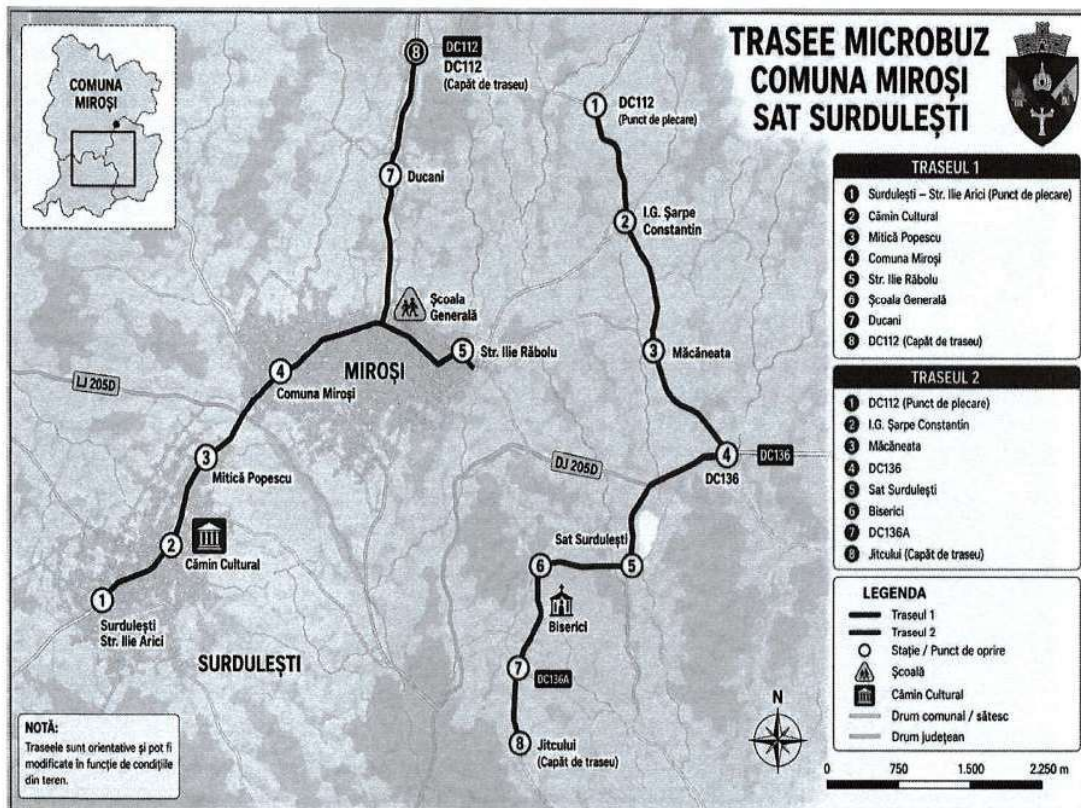
Anexele nr. 1 - 4 fac parte integrantă din Caietul de sarcini al serviciului public de transport local Comuna Lunca Corbului.

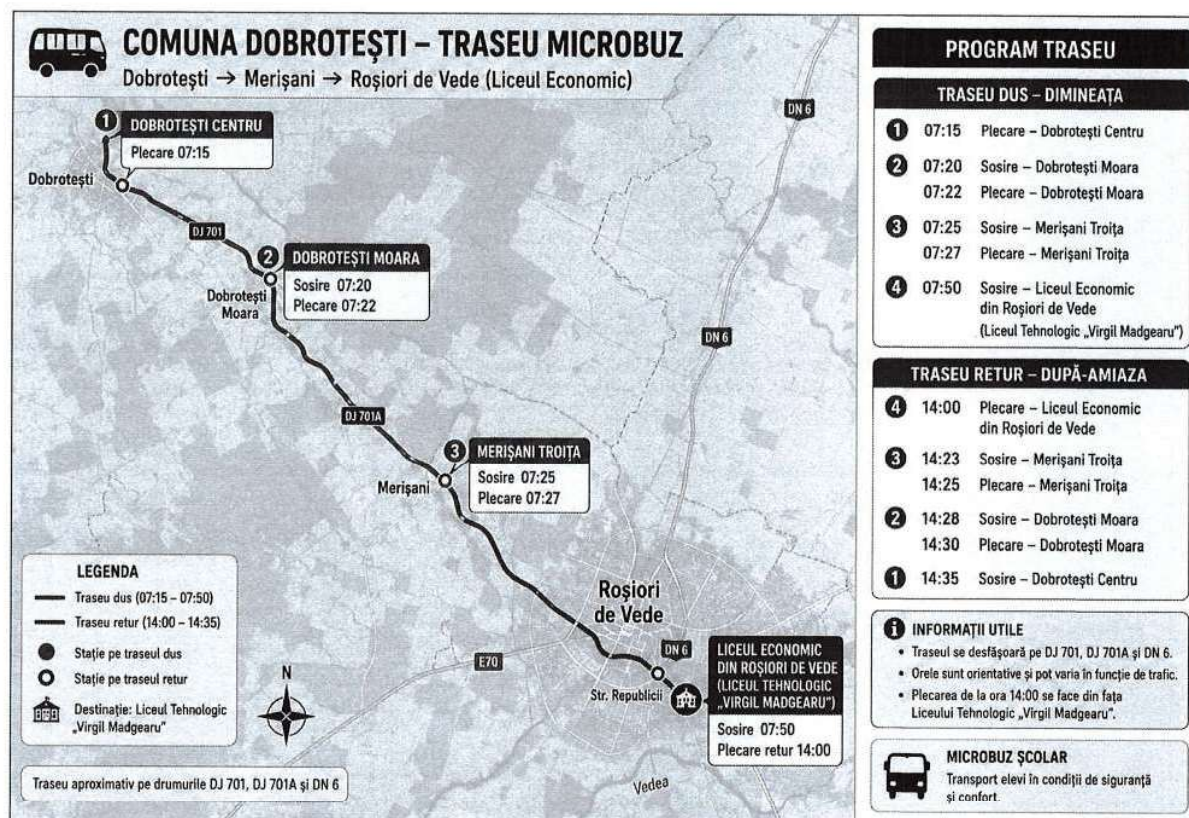
Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini

Traseele, mijloacelor de transport public propuse de membrii ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ REGIONALĂ TRANSPORT LOCAL 2026, TR, AG, OT.











TRASEU MICROBUZ

COMUNA CRÂNGU, JUDEȚ TELEORMAN

CURSA 1



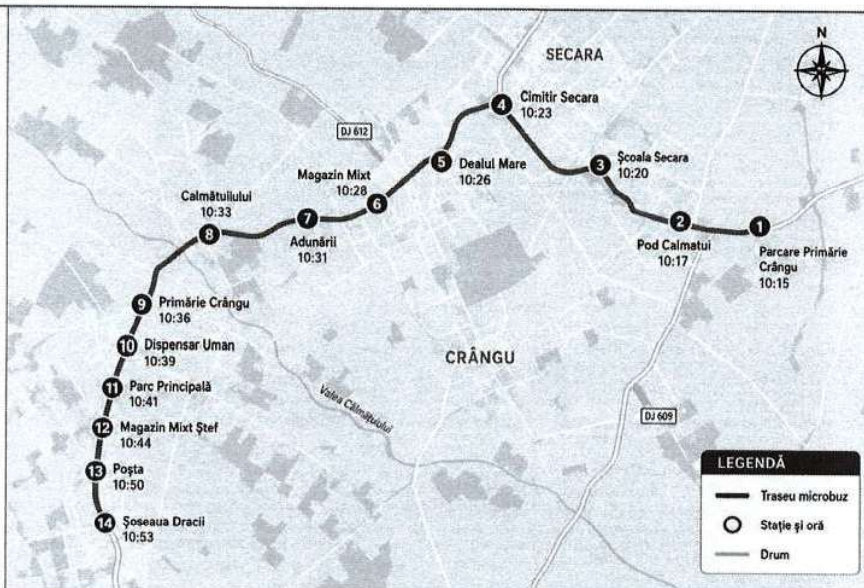
ÎN ZILELE DE _____
ȘI _____
ALE LUNII

LISTA STAȚIILOR - CURSA 1

1	Parcare Primărie Crângu	10:15
2	Pod Calmatui	10:17
3	Școala Secara	10:20
4	Cimitir Secara	10:23
5	Dealul Mare	10:26
6	Magazin Mixt	10:28
7	Adunării	10:31
8	Calmățuului	10:33
9	Primărie Crângu	10:36
10	Dispensar Uman	10:39
11	Parc Principală	10:41
12	Magazin Mixt Ștef	10:44
13	Poșta	10:50
14	Șoseaua Dracii	10:53

LUNGIME TRASEU
km 8,5

ESTIMARE NR.
DE CĂLĂTORI



INFORMAȚII: Programul poate suferi modificări în funcție de condițiile de trafic și condițiile meteo. | Vă rugăm să vă prezentați la stație cu câteva minute înainte de ora așteptării.



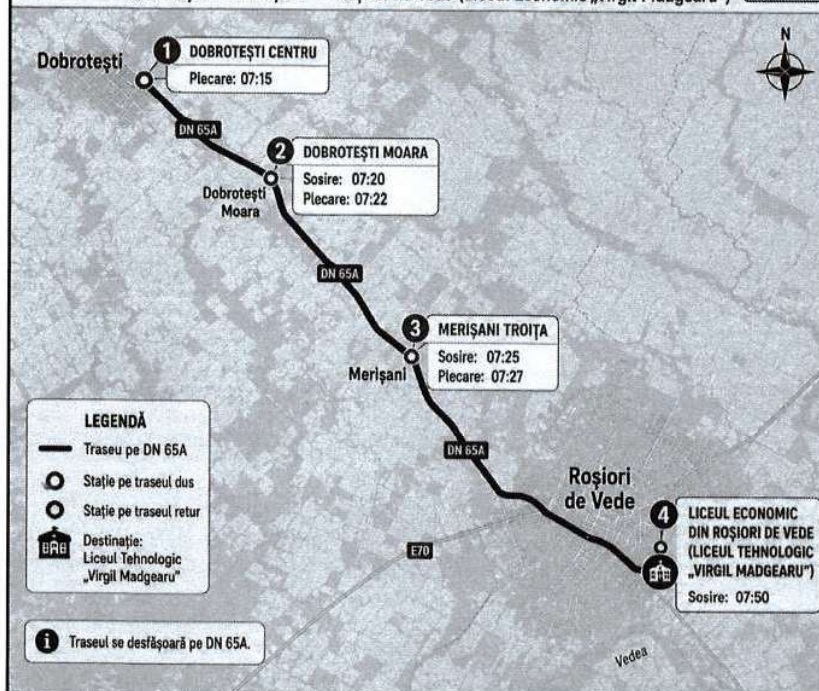
VĂ MULȚUMIM
CĂLĂTORIE PLĂCUTĂ!



COMUNA DOBROTEȘTI - TRASEU MICROBUZ

Dobrotești → Merișani → Roșiori de Vede (Liceul Economic „Virgil Madgearu”)

TRASEU
PE DN 65A



LEGENDĂ

- Traseu pe DN 65A
- Stație pe traseu dus
- Stație pe traseu retur
- Destinație:
Liceul Tehnologic
„Virgil Madgearu”

Traseul se desfășoară pe DN 65A.

PROGRAM TRASEU - DUS (DIMINEAȚA)

1	07:15	Plecare - Dobrotești Centru
2	07:20	Sosire - Dobrotești Moara
	07:22	Plecare - Dobrotești Moara
3	07:25	Sosire - Merișani Troița
	07:27	Plecare - Merișani Troița
4	07:50	Sosire - Liceul Economic din Roșiori de Vede (Liceul Tehnologic „Virgil Madgearu”)

PROGRAM TRASEU - RETUR (DUPĂ-AMIAZA)

4	14:00	Plecare - Liceul Economic din Roșiori de Vede (Liceul Tehnologic „Virgil Madgearu”)
3	14:23	Sosire - Merișani Troița
	14:25	Plecare - Merișani Troița
2	14:28	Sosire - Dobrotești Moara
	14:30	Plecare - Dobrotești Moara
1	14:35	Sosire - Dobrotești Centru

INFORMAȚII UTILE

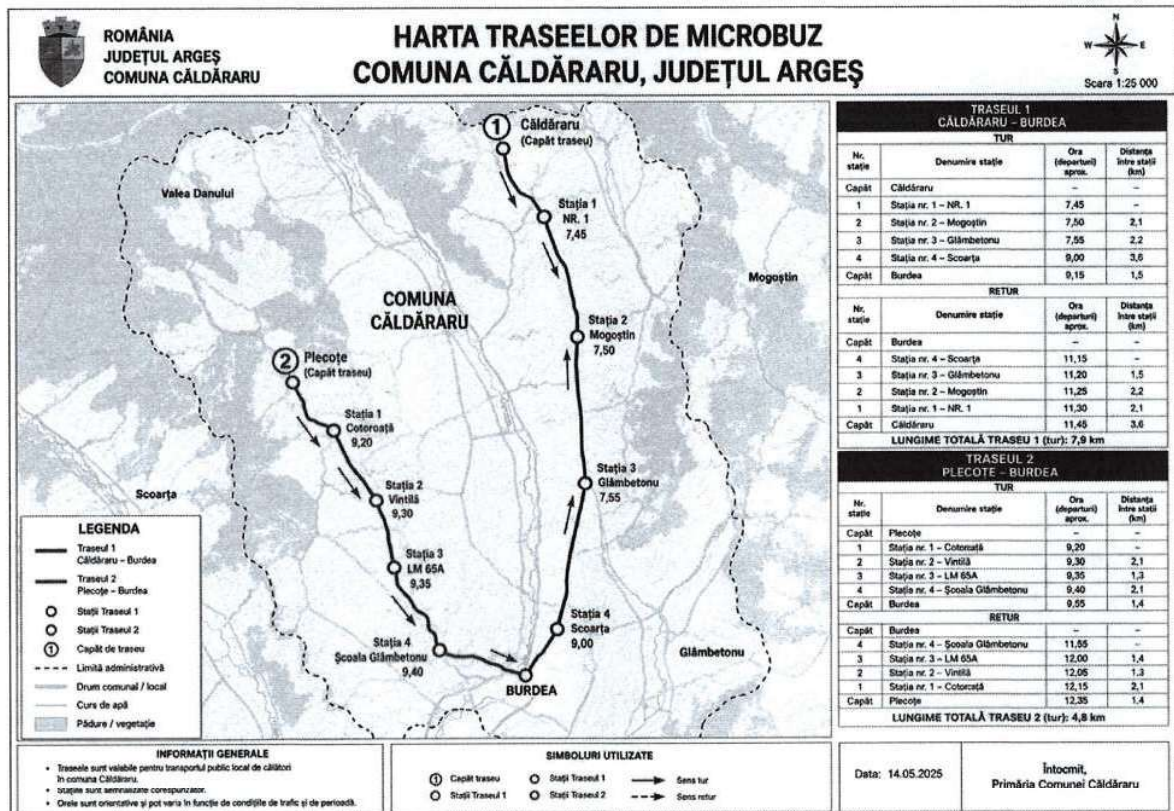
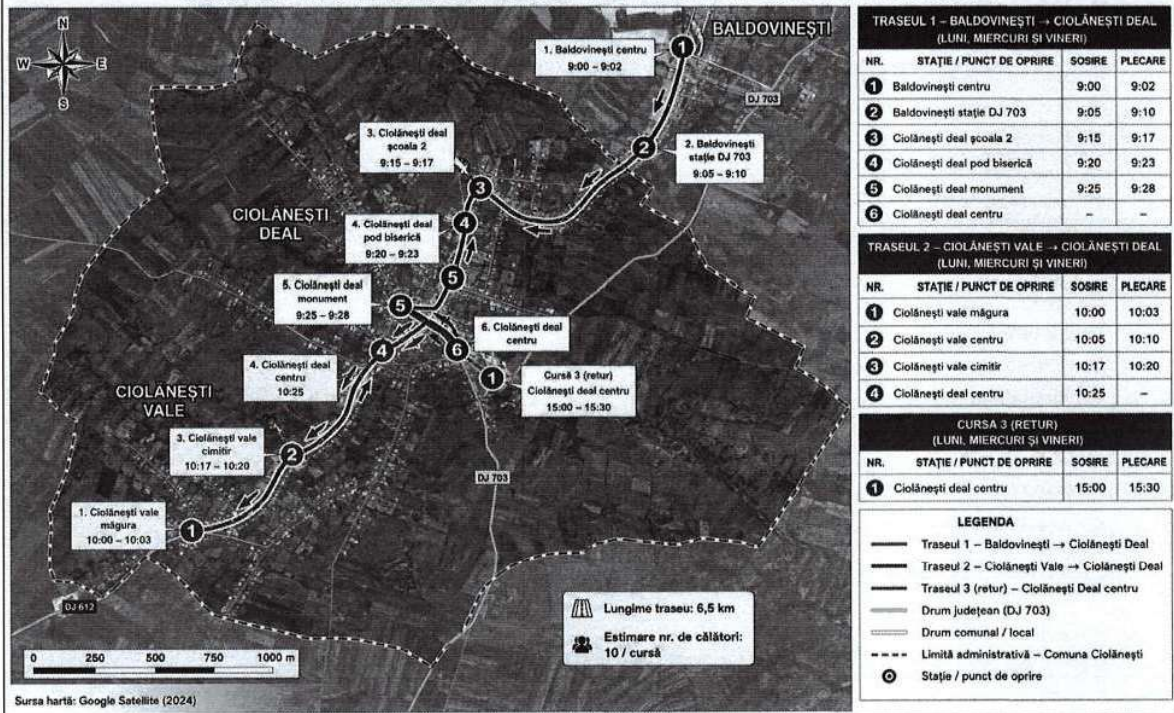
- Traseul se desfășoară pe DN 65A.
- Orele sunt orientative și pot varia în funcție de trafic.
- Plecarea de la ora 14:00 se face din fața Liceului Tehnologic „Virgil Madgearu”.



MICROBUZ ȘCOLAR

Transport elevi în condiții de siguranță și confort.

COMUNA CIOLĂNEȘTI – JUDEȚUL TELEORMAN SCHEMA TRASEELOR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE



Program de transport

Program de transport raza comunei Harsesti, județ Argeș

	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 1			
	Sat Harsesti	Strada Vlasцени	08:30
08:33	Sat Harsesti	Strada Gardlei	08:35
08:38	Sat Harsesti	Primaria Harsesti	08:40
08:43	Satul Martalogi	Sat Martalogi	08:45
08:48	Satul Ciobani	Strada Giculesti	08:50
09:20	Corbu, jud. Olt	Primarie Corbu	09:25
09:45	Corbu, jud. Olt	Intersectie cu DC141	09:50
09:53	Sat Ciobani	Strada Giculesti	10:00
10:03	Satul Martalogi	Sat Martalogi	10:05
10:08	Sat Harsesti	Primaria Harsesti	10:10
10:13	Sat Harsesti	Strada Gardlei	10:15
10:18	Sat Harsesti	Strada Vlasцени	-
Lungime traseu km: 15 km			

Program de transport comuna Crangu, județ Teleorman

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 1			
-	Crangu	Parcare primarie	10:15
10:17	Secara	Pod Calmatui	10:17
10:18	Secara	Scoala Secara	10:20
10:21	Secara	Cimitir Secara	10:23
10:24	Secara	Dealul mare	10:26
10:27	Secara	Magazin mixt	10:28
10:29	Secara	Adunarii	10:31
10:32	Secara	Calmatuiului	10:33
10:34	Crangu	Primarie	10:36
10:37	Crangu	Dispensar uman	10:39
10:40	Crangu	Parc Principala	10:41
10:42	Crangu	Magazin mixt Stef	10:44
10:45	Crangu	Posta	10:50
10:51	Crangu	Sosequa Dracii	10:53
Lungime traseu km: 8.5 km			

Program de transport pe raza comunei Dobrotesti, județ Teleorman

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 1			
07:10	Dobrotesti	Centru	07:15
07:20	Dobrotesti	Moara	07:22
07:25	Dobrotesti	Merisani Troita	07:27
13:50	Rosiori de Vede	Liceul economic	14:00

Program de transport pe raza comunei Dracea, județ Teleorman

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 1			
-	Dracea	Sediul vechi primarie	08:00
08:02	Dracea	Dispensar	08:05
08:07	Dracea	Posta	08:10
08:13	Dracea	Statie satul nou	08:15
08:18	Dracea	Parc satul nou	08:20
08:25	Zlata	Statie	08:27
08:33	Florica	Statie	08:35
08:40	Dracea	Sediu vechi primarie	08:43
08:50	Crangu	Statie	08:53
09:00	Dracea	Sediu vechi primarie	10:30
10:32	Dracea	Dispensar	10:35
10:37	Dracea	Posta	10:40
10:43	Dracea	Statie satu nou	10:45
10:48	Dracea	Parc satul nou	10:50
10:55	Zlata	Statie	10:57
11:05	Florica	Statie	11:07
11:15	Dracea	Sediu vechi primarie	11:18
11:25	Crangu	Statie	11:28
11:35	Dracea	Sediu vechi primarie	-
Lungime traseu km: 15 km			

Program de transport pe raza comunei Lunca Corbului, județ Argeș

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 1			
08:20	Sat Bumbuieni	Strada Principală	08:30
08:35	Sat Silișteni	Strada Principală	08:40
08:45	Sat Lăngești	Strada Principală	08:50
09:00	Sat Lunca Corbului	Dispensar Lunca Corbului	09:05
Lungime traseu km: 7 km			
Cursa 2			
09:30	Sat Mârghia de Sus	Strada Principală (Găvănești)	09:35
09:40	Sat Mârghia de Jos	Strada Principală	09:45
9:55	Sat Lunca Corbului	Dispensar Lunca Corbului	10:00
10:05	Sat Lunca Corbului	Târg Săptămânal Lunca Corbului	10:10
Lungime traseu km: 7 km			
Cursa 3			
10:40	Sat Ciești	Școală Ciești	10:50
11:00	Sat Catane	Dispensar Catane	11:05
11:10	Sat Pădureți	Cămin Cultural Pădureți	11:15
11:25	Sat Lunca Corbului	Primăria Lunca Corbului	11:30
Lungime traseu km: 8 km			

Program de transport pe raza comunei Miroși, județ Argeș

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 1			
	Mirosii	Surdulești	07:15
07:18	Mirosii	Camin cultural	07:20
07:24	Mirosii	Mitica Popescu	07:25
07:29	Mirosii	Centru Comuna Miroși	07:30
07:35	Mirosii	Str. Ilie Rotaru	07:36
07:41	Mirosii	Scoala Generala	07:42
07:45	Mirosii	Ducani	07:46
07:50	Mirosii	DC112	07:58
Lungime traseu km: 10,2 km		Estimare nr. de calatori: 40-50 calatori	

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 2			
	Miroși	DC112	09:30
09:33	Miroși	I.G.Sarpe Constantin	09:34
09:38	Miroși	Macaneata	09:39
09:43	Miroși	DC136	09:44
09:48	Miroși	Sat Surdulești	09:49
09:54	Miroși	Bisericii	09:55
09:58	Miroși	DC136A	09:59
10:02	Miroși	Jitcului	10:03
Lungime traseu km: 12 km			

Program de transport pe raza comunei Putineiu, județ Teleorman
Traseu 1

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 1			
	Putineiu	Piata	07:00
07:02	Putineiu	Intersectie DC35	07:04
07:08	Baduleasa	Monument Baduleasa	07:10
07:12	Baduleasa	Scoala veche	07:14
07:20	Baduleasa	Iamandin	07:22
07:27	Baduleasa	Monument Baduleasa	07:29
07:35	Carlomanu	Centru	07:35
07:39	Putineiu	IntersectieDC35	07:41
07:42	Putineiu	Sala Sport	07:44
07:46	Putineiu	Dispensar	
Lungime traseu km: km			

Traseu 2

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 2			
	Putineiu	Piata Putineiu	11:00
11:02	Putineiu	IntersectieDC35	11:04
11:08	Baduleasa	Monument Baduleasa	11:10
11:12	Baduleasa	Scoala veche	11:14
11:20	Baduleasa	Iamandin	11:22
11:27	Baduleasa	Monument Baduleasa	11:29
11:35	Carlomanu	Centru	11:37
11:39	Putineiu	IntersectieDC35	11:41
11:42	Putineiu	Sala Sport	11:41
11:46	Putineiu	Dispensar	11:44
Lungime traseu km: 13 km/ cursa			

Program de transport pe raza comunei Sapata, județ Arges

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 1			
-	Sat Dealul Mare	Scoala Dealul Mare	09:00
09:15	Sat Gainusa	Sat Gainusa	09:17
09:22	Sat Draghicessti	Sat Draghicessti	09:24
09:27	Sat Popesti	Popesti Primarie	09:29
09:32	Sat Turcesti	Biserica Turcesti	09:34
09:37	Sat Banaresti	Sat Banaresti	09:39
09:47	Sat Mirtesti	Sat Mirtesti	09:4

Program de transport pe raza comunei Stolnici, județ Argeș

Traseu 1

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 1			
	Stolnici	Primăria Stolnici	07:15
07:18	Stolnici	Gară Stolnici	07:20
07:24	Stolnici	Pod Vlășcuța	07:25
07:29	Stolnici	Școala Gimnazială Vlășcuța	07:30
07:35	Stolnici	Pod Vlășcuța	07:36
07:41	Stolnici	Gară Stolnici	07:42
07:45	Stolnici	Primăria Stolnici	07:46
Lungime traseu km: 10,2 km			

Traseu 2

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 2			
	Stolnici	Primăria Stolnici	09:30
09:33	Stolnici	Supermarket 2 Pași, Cochinești	09:34
09:38	Stolnici	Școala Gimnazială Cochinești	09:39
09:43	Stolnici	Centru de informare turistică	09:44
09:48	Stolnici	Grădinița cu program normal Fîlfani	09:49
09:54	Stolnici	Supermarket 2 Pași Fîlfani	09:55
09:58	Stolnici	Grădinița cu program normal Fîlfani	09:59
10:02	Stolnici	Centru de informare turistică	10:03
10:07	Stolnici	Școala Gimnazială Cochinești	10:08
10:13	Stolnici	Supermarket 2 Pași, Cochinești	10:14
10:18	Stolnici	Primăria Stolnici	10:19
Lungime traseu km: 12 km			

Program de transport pe raza comunei Căldăraru, județ Argeș

Traseu 1

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 1			
	Căldăraru	Căldăraru	07:15
07:18	Căldăraru	Stația nr. 1 - NR. 1	07:20
07:24	Căldăraru	Stația nr. 2 - Mogoștin	07:25
07:29	Căldăraru	Stația nr. 3 - Glâmbetonu	07:30
07:35	Căldăraru	Stația nr. 4 - Scoarța	07:36
07:41	Căldăraru	Burdea	07:42
07:45	Căldăraru	Căldăraru	07:46
Lungime traseu km: 8 km			

Traseu 2

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 2			
	Pelcoțe - Burdea	Stația nr. 1 - Cotorcață	09:30
09:33	Pelcoțe - Burdea	Stația nr. 2 - Vintilă	09:34
09:38	Pelcoțe - Burdea	Stația nr. 3 - LM 65A	09:39
09:43	Pelcoțe - Burdea	Stația nr. 4 - Școala Glâmbetonu	09:44
09:48	Pelcoțe - Burdea	Burdea	09:49
09:54	Pelcoțe - Burdea	Stația nr. 1 - Cotorcață	09:55
09:58	Pelcoțe - Burdea	Stația nr. 2 - Vintilă	09:59
10:02	Pelcoțe - Burdea	Stația nr. 3 - LM 65A	10:03
10:07	Pelcoțe - Burdea	Stația nr. 4 - Școala Glâmbetonu	10:08
10:13	Pelcoțe - Burdea	Burdea	10:14
10:18	Pelcoțe - Burdea	Stația nr. 1 - Cotorcață	10:19
Lungime traseu km: 5 km			

Program de transport pe raza comunei Dobrotești, județ Teleorman

Traseu 1

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 1			
-	Dobrotești	Plecare - Dobrotești Centru	09:00
09:15		Plecare - Dobrotești Moara	09:17
09:22	Sat Merișani	Plecare - Merișani Troița	09:24
09:27	Roșiori de Vede	Sosire - Liceul Economic din Roșiori de Vede (Liceul Tehnologic „Virgil Madgearu”) 7	09:29
09:32	Retur	Plecare - Dobrotești Centru	09:34
09:37		Plecare - Dobrotești Moara	09:39
09:47	Dobrotești	Plecare - Merișani Troița	09:4
Lungime traseu km: 10,2 km			

Program de transport pe raza comunei Ciolănești, județ Teleorman

Traseu 1

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 1			
	Baldovineșt	Baldovinești centru	07:00
07:02		Baldovinești stație DJ 703	07:04
07:08	Ciolănești	Ciolănești deal școala 2	07:10
07:12		Ciolănești deal pod biserică	07:14
07:20		Ciolănești deal monument	07:22
07:27		Ciolănești deal centru	07:29
Lungime traseu km: 7 km			

Traseu 2

Sosire	Localitate	Stație	Plecare
Cursa 2			
	Ciolănești	Ciolănești vale măgura	11:00
11:02	Ciolănești	Ciolănești vale centru	11:04
11:08		Ciolănești vale cimitir	11:10
11:12		Ciolănești deal centru	11:14
Lungime traseu km: 7 km/ cursa			

Operator de transport _____
CUI: _____

LISTA
cu vehiculele ce vor fi utilizate pentru prestarea serviciului de transport
prin curse REGULATE și capacitatea de transport a acestora

Traseul : _____

Nr.	Nr. înmatriculare	Categorie	Marca	Tip	Capacitate transport	Confort clasificare RAR	An fabricatie	Proprietar
1	AG-21-WKK	Microbuz	PACIFIC TUR	M3EV1	19+1	Clasa B	2026	UAT LUNCA CORBULUI

*) Se înscriu în conformitate cu cartea de identitate a vehiculului

**) Numărul de locuri pe scaune, destinate pasagerilor

Pentru fiecare autovehicul din lista de mai sus, anexam următoarele copii:

- cartea de identitate a vehiculului ;
- certificatul de clasificare, emis de catre RAR;
- certificatul de înmatriculare;
- asigurarea de răspundere civilă auto (RCA);
- asigurarea călăătorilor și a bagajelor acestora;
- contractul de leasing (după caz);
- copia conformă a licenței de transport eliberată de ARR.

Data _____

Semnătura (ștampila)

TABEL NOMINAL
cu persoanele transportate prin curse REGULATE SPECIALE SAU OCAZIONALE

Denumirea traseului

Nr.	Nume si prenume	Act de identitate	Semnatura

Nr. înmatriculare autobuz

Data _____
Operator de transport
(semnătura și ștampila)

Beneficiar,
(Semnătura și ștampila)

**REGULAMENTUL PRIVIND ORGANIZAREA ȘI EFECTUAREA SERVICIILOR PUBLICE
DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE**

CAPITOLUL I. - Dispoziții generale

Art. 1. (1) Prezentul regulament constituie cadrul juridic unitar pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate stabilind modalitățile și condițiile care trebuie îndeplinite pentru executarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați delegați să gestioneze serviciul și utilizatorii serviciului.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică următoarelor servicii publice de transport local de persoane:

Serviciului public de transport local de persoane cu microbus prin curse regulate;

(3) Serviciile publice de transport local de persoane se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale caietului de sarcini ale serviciilor publice de transport local, ale reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2. Serviciile publice de transport local de persoane se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza comunei LUNCA CORBULUI, cu respectarea următoarelor principii:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața serviciului public de transport local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localității;
- e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unității administrativ teritoriale;
- f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport local;
- g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- h) asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin compensații acordate în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
- k) susținerea dezvoltării economice a localității prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unității administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;
- m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public local;
- o) dispacherizarea serviciului public de transport local de persoane realizat prin programe permanente;
- p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Art. 3. În sensul prezentului regulament, termenii și expresiile utilizate se definesc după cum urmează :

- a) *activitate de transport public local de persoane prin curse regulate* - totalitatea operațiunilor de transport public local a persoanelor prin curse regulate pe raza comuna LUNCA CORBULUI, care asigură nemijlocit deplasarea acestora și a bagajelor care le însoțesc cu ajutorul autobuzelor sau navelor de transport pasageri pe căile navigabile interioare, pe distanțe și în condiții prestabilite;
- b) *autoritate de autorizare din cadrul Unității Administrativ-Teritoriale* – Compartimentul Transport Local a Primăriei Comunei LUNCA CORBULUI;
- c) *copie conformă a autorizației de transport* - documentul eliberat de Compartimentul Transport Local din cadrul Primăriei Comunei LUNCA CORBULUI, în baza autorizației de transport pentru transportul public deținută și utilizată în executarea serviciului public de transport local conform legii, care atestă atribuirea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate;
- d) *copie conformă a licenței de transport* - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română, pentru fiecare autobuz utilizat de către operatorul de transport rutier în serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate cu autobuze;
- e) *delegat al serviciului public de transport local de persoane* - persoană juridică căreia i s-a atribuit delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane pe baza unui contract;
- f) *licență de transport* - documentul eliberat de către Autoritatea Rutieră Română, în condițiile legii, care atestă că deținătorul autobuzului îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională pentru accesul la transportul public de persoane;
- g) *licență de traseu* - documentul eliberat de Compartimentul Transport Local din cadrul Primăriei Comuna LUNCA CORBULUI, care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
- h) *manager de transport* - o persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective, definită în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- i) *program de circulație* - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea acestuia, stațiile publice sau puncte de acostare pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații/puncte de acostare și intervalele de succedare a curselor;
- j) *program de transport public de persoane* - programul aprobat de Consiliul Local al Comunei LUNCA CORBULUI, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane cu autobuzele sau nave prin curse regulate pe raza comunei LUNCA CORBULUI, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice sau puncte de acostare, numărul și capacitatea autobuzelor/navelor necesare efectuării transportului public local;
- k) *stație publică* - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;
- l) *loc de operare* - locația amenajată în mod special destinată îmbarcării/debarcării persoanelor în cazul transportului public local pe căi navigabile interioare.
- m) *traseu local* - parcursul care asigură legătura între mai multe zone/obiective ale comunei LUNCA CORBULUI, cuprins între două capete, pe care se efectuează transportul public local de persoane prin curse regulate;
- n) *utilizator al serviciului public de transport local de persoane* - persoană fizică care beneficiază de serviciul de transport public local de persoane cu autobuzele prin curse regulate pe raza comunei LUNCA CORBULUI;
- o) *autobuz* – autovehicul destinat și echipat pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto așa cum este definit în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

Art. 4. Autoritățile administrației publice locale, sunt autorități de reglementare locale în domeniul serviciului public de transport local și prin autoritatea de autorizare își exercită față de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și prin Legea serviciilor publice transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL II. - Organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate

SECȚIUNEA 1. Efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate pe raza comunei LUNCA CORBULUI

Art. 5. Serviciile publice de transportul local de persoane prin curse regulate pe raza comunei LUNCA CORBULUI se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6. (1) Serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate se pot efectua numai cu mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice circulației pe drumurile publice, având inspecția tehnică periodică valabilă și care sunt clasificate și destinate prin construcție transporturilor locale prin curse regulate, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate este obligatorie respectarea ansamblului reglementărilor privind îmbunătățirea siguranței rutiere/pe căile navigabile interioare referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura de transport, persoanele cu atribuții în domeniul siguranței circulației rutiere/ pe căile navigabile interioare și ceilalți participanți la trafic/navigație.

(3) Serviciile publice de transport local se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a mijloacelor de transport și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației. În toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport local, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

SUBSECȚIUNEA 1.1 Serviciul public de transport persoane cu autobuze prin curse regulate

Art. 7. (1) Serviciul public de transport local de persoane cu autobuze prin curse regulate se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, care deține licență de traseu valabilă.

(2) Serviciul public de transport local de persoane cu autobuze prin curse regulate se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local al Comunei LUNCA CORBULUI, pe raza administrativ-teritorială a comunei LUNCA CORBULUI, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

(3) Serviciul public de transport local de persoane cu autobuze prin curse regulate se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială înmatriculate în județul Prahova.

(4) Prin excepție de la prevederile alin. (3) în situații de urgență, determinată de incendii, cutremure, inundații, alte calamități naturale și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a autorității contractante, a operatorilor de transport rutier sau a transportatorilor autorizați, după atribuirea gestiunii serviciului public de transport local în modalitățile prevăzute de lege, operatorii de transport rutier pot utiliza, în baza unui contract de comodat, definit potrivit art. 2.146 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, mijloace de transport în comun, indiferent de județul în care sunt înmatriculate sau înregistrate, pe o perioadă mai mică de 2 ani, pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute în contractul de delegare a serviciului public de transport local, în conformitate cu

prevederile Legii serviciilor publice transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 8. (1) Licența de traseu pentru executarea serviciului public de transport local de persoane cu autobuze prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare, în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea fiecărui traseu prevăzut în programul de transport.

(2) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate, operatorul de transport rutier va depune la registratura Primăriei Comunei LUNCA CORBULUI un dosar care va cuprinde:

- a) cererea;
- b) copie a certificatului de înregistrare de la registrul comerțului ca transportator;
- c) copie a licenței de transport și copia conformă ale licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport pentru care se solicită licență de traseu;
- d) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului;

(3) Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.

(4) Licența de traseu eliberată unui operator de transport nu poate fi utilizată de alte persoane pentru a executa cu mijloacele de transport deținute activități de transport public.

(5) Licența de traseu poate fi retrasă de către compartimentul specializat de transport din cadrul Primăriei Comunei LUNCA CORBULUI, în următoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini sau ale prezentului regulament;
- c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;
- d) la retragerea licenței de transport;
- e) în cazul încetării înainte de termen a contractului de servicii publice.

(6) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente, după caz:

- a) licența de traseu;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) alte documente stabilite de legile în vigoare.

(7) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul regulament.

(8) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier autorității administrației publice locale, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu alte noi, cu plata tarifelor corespunzătoare.

(9) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică într-un cotidian local.

SECȚIUNEA 2. Administrarea serviciilor publice de transport local de persoane pe raza comunei LUNCA CORBULUI

SUBSECȚIUNEA 2.1. Dispoziții generale

Art. 9. (1) Consiliul Local al Comunei LUNCA CORBULUI are obligația să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a Comunei LUNCA CORBULUI.

(2) Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor publice de transport local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele serviciilor de transport public local, de evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

(3) Atribuțiile pe care le au autoritățile administrației publice locale în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială, precum și obligațiile acestora față de operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați sunt cele prevăzute de Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare și de contractele de atribuire a gestiunii serviciului public de transport local de persoane.

Art. 10. (1) Serviciile publice de transport local de persoane se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;

b) gestiune delegată.

(2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local de persoane se face, în condițiile Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de Consiliul Local.

(3) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului public de transport local se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor publice de transport local elaborate de autoritatea locală de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliului local, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport local, elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.

(4) Autoritățile administrației publice locale competente, în calitatea lor de autorități contractante, au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

(6) Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze se realizează prin hotărâre de dare în administrare sau prin contract de delegare a gestiunii, după caz, pe baza licenței de traseu.

(7) Serviciul de transport local de persoane prin curse regulate efectuat cu nave se realizează prin hotărâre de dare în administrare sau prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport, la care autoritatea de autorizare din cadrul autorității administrației publice locale/eliberează, pentru fiecare mijloc de transport stabilit, câte o copie conformă.

(8) Conținutul contractului de delegare a gestiunii va fi stabilit prin documentația delegării gestiunii, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a legislației în domeniu.

(9) În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 13 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 13 alin. (3) lit. a) și b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii.

(10) Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport local se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de 10 ani pentru serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze.

SUBSECȚIUNEA 2.2 Gestiunea directă

Art. 11. (1) În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, care pot fi:

a) servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;

b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;

c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Contractele de servicii publice care se încheie în modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, pot fi:

a) hotărâri de dare în administrare a serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. a);

b) contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. b) și c).

(4) Contractele de servicii publice de transport călători pot fi atribuite direct numai în situațiile și condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) și (4) - (6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, după caz.

(5) Subcontractarea serviciilor publice de transport călători de către operatorii interni este interzisă.

SUBSECȚIUNEA 2.3 Gestiunea delegată

Art. 12. (1) Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz.

(3) La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de concesiune de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de mijlocul de transport public de călători utilizat, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

(4) Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente, în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale legislației în domeniul atribuirii contractelor de achiziții și a contractelor sectoriale.

CAPITOLUL III. OPERATORI DE TRANSPORT, TRANSPORTATORI AUTORIZAȚI ȘI UTILIZATORI

SECȚIUNEA 1. Operatori de transport și transportatori autorizați

Art. 13. (1) Pot executa serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați.

(2) Operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi:

a) societăți înființate de unitățile administrativ-teritoriale sau de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale;

b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitățile administrativ-teritoriale;

c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

d) servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

(2) Transportatorii autorizați sunt transportatorii care dețin autorizații de transport eliberate de către Ministerul Transporturilor pentru transportul public naval pe căi navigabile interioare, după caz. Aceștia pot fi:

a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare intercomunitară ori de alte forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale, deținătoare de autorizații de transport valabile;

b) societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar, de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de autorizații de transport valabile;

c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de autorizații de transport valabile;

(3) Pierderea valabilității licenței de transport de către operatorii de transport rutier sau a valabilității

autorizației de transport de către transportatorii autorizați are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier, respectiv de transportator autorizat, și anularea hotărârii de dare în administrare a serviciului ori anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului, după caz.

(4) În vederea realizării obiectivelor și sarcinilor ce le revin, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați trebuie să asigure:

a) dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii;

b) respectarea capacităților de transport și a programelor de transport impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

c) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei.

(5) Operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele obligații:

a) să respecte obligațiile stabilite prin contractele de atribuire a gestiunii, prin caietul de sarcini, prin regulamentul de organizare și funcționare a serviciului, precum și prin prevederile legislației în vigoare;

b) să furnizeze autorității administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport local.

SECȚIUNEA 2. Utilizatorii serviciului public de transport local de persoane

Art. 14. (1) Au calitate de utilizatori beneficiarii serviciilor publice de transport local persoane fizice sau juridice.

(2) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) utilizatorii au dreptul de a beneficia, liber și nediscriminatoriu, de serviciul public de transport local;

b) utilizatorii au dreptul de acces la informațiile publice cu privire la serviciul public de transport local, autoritățile administrației publice locale având obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifară și în clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) hotărârile consiliului local, cu privire la serviciul public de transport local vor fi aduse la cunoștința utilizatorilor;

d) utilizatorii au dreptul să conteste hotărârile consiliului local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor publice de transport local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul public de transport local;

h) pentru plata serviciului public de transport local, anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități.

(3) Principalele obligații ale utilizatorilor sunt:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor; să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

c) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORILOR DE TRANSPORT /TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI CARE EFECTUEAZĂ SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE PE RAZA COMUNEI LUNCA CORBULUI

SECȚIUNEA 1. Drepturi și obligații generale ale operatorilor de transport/transportatorilor autorizați

Art. 15. Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați să efectueze servicii de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza comunei LUNCA CORBULUI sunt cele prevăzute de lege, de prezentul Regulament și Caietul de sarcini al serviciului de transport public local și contractul de delegare a gestiunii aprobate de Consiliul Local al Comunei LUNCA CORBULUI, anexate la hotărârile de dare în administrare.

Art. 16. Operatorii de transport și transportatorii autorizați care efectueze servicii de transport public local de persoane prin curse regulate au următoarele drepturi :

- a) să întrerupă prestarea serviciului contractat prin contractul de delegare a gestiunii în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea în termenele și condițiile prevăzute în contract;
- b) să încasce de la utilizatori tarifele stabilite pentru transportul public local de persoane prin curse regulate, precum și amenziile contravenționale aplicate prin procesele verbale de contravenție;
- c) să actualizeze în conformitate cu legislația în vigoare și cu aprobarea consiliului local tarifele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate;
- d) să includă în tarifele de transport percepute utilizatorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și cele pentru riscurile care pot exista în serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze bunurile din patrimoniul propriu sau cele primite în concesiune pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de delegare a gestiunii, după caz;
- g) să beneficieze de o despăgubire echitabilă și efectivă pentru prejudiciile suferite în cazul modificării unilaterale a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să solicite întreruperea serviciului în situațiile în care continuarea acestuia ar conduce la producerea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) să se adreseze instanțelor competente, în cazul în care delegatarul nu-și respectă obligațiile contractuale, iar litigiile nu au putut fi soluționate pe cale amiabilă.

Art. 17. (1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați să efectueze servicii de transport public local de persoane prin curse regulate au următoarele îndatoriri :

- a) să nu transmită unei alte persoane licența de transport, licența de traseu, autorizația de transport și copiile conforme ale acestora pentru a fi folosite în activități de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza comunei LUNCA CORBULUI;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractului de delegare a gestiunii sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz, și să respecte sarcinile și obligațiile asumate prin acestea;
- c) să îndeplinească indicatorii de performanță și de calitate ai serviciului stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului sau prin hotărârea de dare în administrare;
- d) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local de persoane și să asigure respectarea drepturilor acestora la beneficiul serviciului;
- e) să efectueze transportul public local de persoane prin curse regulate conform programului de circulație și în condiții de siguranță, calitate, confort și regularitate;
- f) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu excepția cazurilor în care aceasta nu este posibilă din cauze care nu i se datorează și să-și coreleze permanent capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente ori anticipate;
- g) să nu suplimenteze în mod artificial costurile de operare, să fundamenteze și să propună Consiliului Local al Comunei LUNCA CORBULUI tarife de călătorie reale, juste și suportabile pentru utilizatorii serviciului;
- h) să utilizeze în executarea serviciului mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare referitoare la siguranța circulației și la protecția mediului;
- i) să efectueze întreținerea periodică, reparațiile curente și accidentale a bunurilor primite în

- administrare de la delegatar, în limitele bugetelor stabilite și conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de delegatar;
- j) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local al Comunei LUNCA CORBULUI;
 - k) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea sau suspendarea activității să notifice de îndată această situație delegatarului, în vederea luării măsurilor care se impun pentru continuarea serviciului de transport public de călători;
 - l) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloace de transport folosite în efectuarea serviciului, precum și asigurarea călătorilor și bagajelor acestora, conform legii; să informeze permanent utilizatorii serviciului cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
 - m) să permită și să asigure organelor de control ale delegatarului accesul la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a bunurilor mobile și imobile primite în administrare de la acesta;
 - n) să programeze și să efectueze inspecțiile/reviziile tehnice periodice ale mijloacelor de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a dispozițiilor legale privind siguranța rutieră;
 - o) să dețină la sediul social următoarele documente specifice activității de transport public local de persoane prin curse regulate :
 - 1 - cărțile de identitate ale mijloacelor de transport, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - 2 - contractele de leasing pentru mijloacele de transport utilizate, după caz;
 - 3 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - 4 - avizele medicale și psihologice valabile pentru managerul de transport care conduce permanent și efectiv activitatea de transport public local de persoane, precum și pentru conducătorii autobuzelor;
 - 5 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
 - 6 - documente doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - 7 - evidența și programarea inspecțiilor/reviziilor tehnice periodice ale mijloacelor de transport;
 - 8 - alte documente prevăzute de reglementările legale.
 - p) să furnizeze Consiliului Local al Comunei LUNCA CORBULUI, respectiv autorităților de reglementare și control competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul acestora la documentațiile și actele individuale în baza căror prestează serviciul public local de transport persoane, necesare verificării și evaluării modului de efectuare a serviciului;
 - q) să răspundă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, pentru prejudiciile aduse din culpă utilizatorilor serviciului, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
 - r) să asigure sursele financiare necesare pregătirii profesionale și examinărilor medicale și psihologice obligatorii ale propriului personal angajat în activitatea de transport public local de persoane;
 - s) să aplice metode moderne și performante de conducere pentru reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare privind achizițiile de bunuri și servicii;
 - t) să gestioneze serviciul pe criterii de competitivitate și eficiență economică și să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea productivă a bazei tehnico-materiale încredințată pentru efectuarea serviciului.

SECȚIUNEA 2. Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza comunei LUNCA CORBULUI

Art. 18. (1) Pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza comunei LUNCA CORBULUI operatorul de transport/transportatorul are următoarele obligații:

- a) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Aceste elemente de informare vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă, iar dacă ele sunt realizate prin afișaj

- electronic se va asigura funcționarea corespunzătoare a acestuia.
- b) în salonul mijlocului de transport să asigure informarea publicului călător prin mijloace vizuale și/sau sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
 - c) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
 - d) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Consiliul Local, nominalizate într-o anexă la contractul de delegarea a gestiunii serviciului;
 - e) pentru informarea publicului, în stațiile publice prevăzute prin programul de circulație, să asigure afișarea codului/numărului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și a stațiilor;
 - f) să emită și să pună în circulație numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special conform reglementărilor în vigoare, agreeate de Consiliul Local al Comunei LUNCA CORBULUI, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri/scutiri ale costului de transport;
 - g) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport, în baza documentelor stabilite prin lege;
 - h) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
 - i) în mijlocul de transport să aibă locuri destinate și marcate corespunzător pentru persoane cu dizabilități, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
 - j) conducătorii mijloacelor de transport să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece cu mijloacele de transport din stații cu ușile deschise sau semideschise ori cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători suspendați/agățați pe exteriorul caroseriei mijlocului de transport;
 - k) conducătorii mijloacelor de transport, precum și personalul cu atribuțiuni de control să nu permită la transport în salonul mijlocului de transport produse sau materii urât mirositoare, inflamabile, butelii de/cu gaz, tuburi de oxigen sau alte gaze periculoase, recipiente cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă, dimensiuni sau stare, pot produce daune, vătămări corporale, murdărire, intoxicații, orice alte obiecte, produse sau mărfuri interzise la transportul public de persoane, precum și transportul gratuit al unor bagaje de mână care depășesc 20 de kg;
 - l) să nu transporte călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport și să asigure în salonul acestuia spații pentru bagajele de mână ale călătorilor;
 - m) conducătorii autobuzelor sau a navelor de pasageri să îmbarce/debarce călătorii numai în stațiile publice/locurile de operare prevăzute în programul de circulație și să nu efectueze astfel de operațiuni între stații;
 - n) să nu permită transportul călătorilor decât pe baza legitimațiilor/abonamentelor de călătorie valabile sau altor documente prevăzute de reglementările legale în vigoare și să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
 - o) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
 - p) prin dispecerate și/sau dotări speciale să asigure urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, a mijloacelor de intervenție și de depanare, precum și aplicarea operativă a măsurilor care se impun în caz de eveniment, incident, accident sau oricare altă situație care poate afecta efectuarea transportului, în vederea îndeplinirii condițiilor privind regularitatea, siguranța și confortul acestuia;
 - q) să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate și pregătite corespunzător pentru degajarea drumului public, a căii navigabile, în cazul defectării autobuzului sau navei de pasageri pe traseu;
 - r) să efectueze, zilnic sau ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și/sau dezinfectarea mijloacelor de transport și acestea să fie echipate cu instalații de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
 - s) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijloacelor de transport, iar pe părțile laterale ale acestora să aibă inscripționată denumirea operatorului de transport/transportatorului autorizat;
 - t) să dețină la bordul mijloacelor de transport mijloacele tehnice de prevenire și combatere a incendiilor, precum și pe cele de intervenție în caz de necesitate;

- u) să asigure executarea transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort și să informeze anticipat publicul călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu din motive temeinic justificate;
- v) să se asigure că, înainte de a fi trimise pe trasee, mijloacele de transport corespund normelor legale de circulație pe drumurile publice sau pe căile navigabile interioare și că acestea au inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

SECȚIUNEA 3. Siguranța rutieră.

Art. 19. În scopul prevenirii unor cauze generatoare de evenimente rutiere sau navale, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează transport public local de persoane prin curse regulate pe raza comunei LUNCA CORBULUI au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească autobuzele de pasageri și personalul acestora care concurează la siguranța circulației.

Art. 20. (1) În domeniul siguranței rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează transport public local de persoane prin curse regulate pe raza comunei LUNCA CORBULUI au următoarele îndatoriri:

- a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- b) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și navală și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- c) în intervalul dintre două inspecții/revizii tehnice periodice să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, subansamble tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și alte dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legii;
- d) să aducă la cunoștința conducătorilor mijloacelor de transport și lucrătorilor mobili regulamentele interne ale societății și cele mai importante prevederi ale contractelor colective de muncă;
- e) să-și organizeze și să-și întocmească programele de transport astfel încât conducătorii mijloacelor de transport să poată respecta prevederile legislației muncii privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus și să se asigure că aceștia respectă normele de protecție a muncii, a mediului și pe cele pentru prevenirea și combaterea incendiilor, pe tot timpul efectuării transporturilor;
- f) să permită transportul călătorilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare a mijloacelor de transport;
- g) în caz de accident să respecte procedurile care trebuie urmate în astfel de situații și să aplice măsuri adecvate pentru a preveni producerea unor noi accidente sau încălcarea gravă a regulilor de circulație;
- h) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public local de persoane prin curse regulate.

Art. 21. Responsabilitățile și sarcinile managerului de transport sunt să conducă permanent și efectiv activitatea de transport, și ale consilierului de siguranță sunt cele stabilite prin ordine ale ministrului transportului sau ale altor instituții ale statului.

Art. 22. În afara sarcinilor specifice profesiei, conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități suplimentare :

- a) să dețină la bordul mijloacelor de transport și să prezinte la controlul în trafic documentele prevăzute de lege;
- b) să efectueze examinarea medicală și psihologică, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- c) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

- d) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- e) să respecte regulile privind încărcarea și transportul călătorilor numai în numărul prevăzut în documentele mijloacelor de transport, precum și a bagajelor de mână ale acestora conform legii;
- f) să cunoască și să respecte măsurile care trebuie luate după un accident sau incident în trafic, în ceea ce privește asigurarea mijlocului de transport, protecția personală, a călătorilor și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului și protecția bunurilor;
- g) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor în vigoare, să utilizeze corect și să nu intervină asupra sistemelor de monitorizare a circulației din dotarea mijloacelor de transport;
- h) să respecte cu strictețe reglementările legale specifice transportului public local de persoane cu autobuzele prin curse regulate.

Art. 23. (1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza comunei LUNCA CORBULUI își vor întreprinde propriile cercetări administrative în toate situațiile în care autobuzele lor au fost angajate în accidente de circulație, indiferent de gravitatea accidentului.

(2) Rezultatele cercetărilor vor sta la baza adoptării măsurilor care se impun pentru înlăturarea și/sau prevenirea cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Art. 24. (1) Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați au dreptul de a utiliza gratuit pentru circulație infrastructura publică constând în străzi, poduri, pasaje denivelate, stații publice, mobilier stradal etc., precum și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

(2) Consiliul Local al Comunei LUNCA CORBULUI poate să acorde operatorilor de transport rutier/transportatorilor autorizați, în cazul serviciului de transport public local de persoane pe raza orașului, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, conform planurilor de amplasament aprobate, amenajările necesare exploatării autobuzelor, cum ar fi: stații de întreținere și salubritate, spații de parcare, capete de linie și altele asemenea.

CAPITOLUL V. INFRASTRUCTURA TEHNICO-EDILITARĂ

Art. 25. (1) Serviciile publice de transport local se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul serviciului public de transport local și județean.

(2) Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

- a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.
- b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- c) sistemul energetic de alimentare a rețelilor de contact electrice, stații de transformare- redresare, stații de încărcare cu energie a acumulatorilor, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelilor de contact;
- d) rețeaua de drumuri, tuneluri, galerii, precum și construcții și instalații aferente;
- e) amenajări stradale, precum: stații de încărcare solare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;

(3) Prin mijloace de transport destinate serviciului public de transport local prin curse regulate se înțelege: autobuze, așa cum este definit în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 26. Componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciului public de transport local se pot afla în proprietatea publică sau privată a statului, a unităților administrativ-teritoriale ori în proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor legale, componentele infrastructurii tehnico-edilitare aflate în proprietatea publică sau privată a statului sau a unităților administrativ-teritoriale se evidențiază și se inventariază în sistemele informaționale specifice domeniului imobiliar-edilitar ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii.

Art. 27. (1) Consiliul Local al Comunei LUNCA CORBULUI asigură starea tehnică corespunzătoare a carosabilului pe întreaga rețea de trasee cuprinse în programele de transport public local de persoane, a trotuarelor din zona stațiilor publice, semnalizarea și marcajele rutiere, iluminarea zonelor stațiilor publice și a trecerilor de pietoni.

(2) Prin organele sale de specialitate, Consiliul Local, Comuna LUNCA CORBULUI are obligația să informeze operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați, de îndată, în legătură cu efectuarea unor

lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în programele de transport, deservite de aceștia.

Art. 28. În desfășurarea serviciilor publice de transport local de persoane, operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați au dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Consiliului Local al Comuna LUNCA CORBULUI, modificări temporare în deservirea unor trasee cum ar fi suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., numai atunci când acestea sunt necesare în caz de necesitate sau pentru executarea unor lucrări ale infrastructurii rutiere.

Art. 29. Pentru executarea serviciilor publice de transport local de persoane, operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați sunt obligați să editeze hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport și vor afișa în fiecare stație publică orarul de circulație a mijloacelor de transport care opresc în stația respectivă.

CAPITOLUL VI FINANȚAREA SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

Art. 30. (1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizați.

(2) Veniturile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat, și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii.

(3) Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor serviciilor publice de transport local de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliului local, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.

(5) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartizare a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.

Art. 31. (1) Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege.

(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliul local, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale municipiilor până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.

(3) Condițiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor potrivit prevederilor alin. (1) și (2) sau costurile înregistrate pentru efectuarea serviciului public de transport local se vor stabili prin acte de autoritate publică, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și în condițiile reglementate de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 și de Regulamentul (UE) nr. 360/2012 privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de minimis acordate întreprinderilor care prestează servicii de interes economic general.

(4) Compensația pentru facilitățile de transport elevi, studenți, ucenici și anumite categorii de persoane defavorizate stabilite potrivit legii, se acordă operatorului de transport public din bugetul local pentru transportul local, în condițiile legii.

Art. 32. Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului public de transport local de persoane se precizează în contractele de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

- a) tarifele și compensațiile încasate de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat în urma prestării serviciului public de transport local de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului

- serviciului public de transport local respectiv;
- b) tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local;
- c) condițiile care generează modificarea tarifelor sau a compensațiilor/subvențiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii;
- d) modificarea tarifelor sau a compensațiilor se aprobă prin hotărâre a consiliului local.

Art. 33. (1) Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați vor utiliza tarifele de călătorie stabilite prin hotărâre a consiliului local, calculate în conformitate cu normele privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor, elaborate de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

(2) În cazul în care un operator de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru serviciul public de transport local ori județean, după caz, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

Art. 34. Consiliul Local al Comuna LUNCA CORBULUI și/sau operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați, după caz, vor asigura tipărirea, distribuția și vânzarea legitimațiilor de călătorie.

CAPITOLUL VII. - INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Art. 35. (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

- a) numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație; nu se iau în considerare cazurile în care suspendarea sau întârzierea a fost provocată de alte vehicule rutiere parcate neregulamentar pe liniile de tramvai sau antrenate într-un eveniment rutier în zona liniilor de tramvai ; numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație nu trebuie să fie mai mare de 5% din numărul total al curselor efectuate în perioada monitorizată;
- b) numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore; numărul de trasee nu trebuie să fie mai mare de 1 și această situație nu trebuie să se repete în perioada monitorizată mai mult de 2 ori;
- c) numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2 (cifrele sunt doar estimative în baza statisticilor, calculate din media călătorilor pe vehicul în cazuri similare); nu se iau în considerare cazurile în care suspendarea sau întârzierea a fost provocată de alte vehicule rutiere parcate neregulamentar pe liniile de tramvai sau antrenate într-un eveniment rutier în zona liniilor de tramvai; numărul cumulat de călători nu trebuie să depășească un procent de 10% din numărul călătorilor înregistrați în aceeași perioadă dacă serviciul s-ar fi desfășurat normal;
- d) numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație; raportul dintre media zilnică a numărului total de mijloace de transport utilizate calculate în perioada monitorizată și numărul zilnic necesar pentru realizarea programului de circulație nu trebuie să fie mai mic de 0,88;
- e) numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - numărul de reclamații justificate, confirmate a fi reale și care nu trebuie să depășească un procent de 0,005% din numărul de călători înregistrați în perioada monitorizată;
 - numărul de reclamații rezolvate;
 - numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale. (nu se iau în considerare scrisorile anonime și reclamațiile verbale neconsemnate și nesemnate).
- f) numărul autovehiculelor electrice raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație; numărul autovehiculelor nu trebuie să scadă sub cel declarat în ofertă cu excepția cazului în care unele mijloace de transport sunt înlocuite cu unele superioare din punct de vedere al normelor de poluare;
- g) vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători nu trebuie să fie inferioare celor declarate în ofertă;
- h) despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru

- nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului; ele nu trebuie să fie mai mari de 10000 lei în perioada monitorizată;
- i) numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale; nu trebuie să fie mai mare de 2 în perioada monitorizată;
 - j) numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat nu trebuie să fie mai mare de 2 în perioada monitorizată;
- (2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Regulament.
- (3) Operatorul de transport public poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico- edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
- (4) Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor prezenta, anual, pentru analiză și evaluare, un raport de activitate la Operatorul de transport public, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii.
- (5) Dacă în urma evaluării și analizei, rezultă neîndeplinirea indicatorilor de performanță, operatorul va stabili un plan de măsuri care va conține: acțiunile necesare pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță, termen și responsabilități, precum și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.
- (6) Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu prevederile contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport.

CAPITOLUL VII. - RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

Art. 36. (1) Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în conformitate cu prevederile Legii serviciilor de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale celorlalte acte normative din domeniul transporturilor.

(2) Constituie contravenții faptele care, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, sunt stabilite și se sancționează în conformitate cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele ale legislației în domeniu.

Art. 37. (1) Constituie contravenție, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât, potrivit legii, să fie considerată infracțiune, și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 100 lei la 500 lei utilizarea mijloacelor de transport public de către persoanele fizice care nu dețin un titlu de călătorie sau acesta nu mai este în perioada de valabilitate sau, după caz, refuză să prezinte organelor de control titlul de călătorie.

(2) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, funcționarii publici răspunzători pentru următoarele fapte:

a) neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a prevederilor privind atribuirea gestiunii serviciului și a licențelor de traseu;

b) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind obligațiile asumate de autorități prin contractele de atribuire a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind atribuțiile autorităților de reglementare pentru domeniul serviciului public de transport local;

d) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind acordarea licențelor de traseu, a autorizațiilor de transport și a copiilor conforme;

e) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind retragerea sau suspendarea licențelor de traseu, a autorizațiilor de transport și a copiilor conforme.

(3) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei operatorii care nu au înscrisționat în mod corespunzător mijloacele de transport folosite pentru transportul în cont propriu;

(4) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei conducătorul auto pentru nerespectarea obligației de a prezenta la control

documentele prevăzute de lege și refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare.

(5) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, funcționarii publici pentru nerespectarea prevederilor prevăzute de lege privind sancționarea operatorilor economici care nu prestează serviciile la parametrii de performanță la care s-au obligat.

(6) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei operatorii de transport rutier pentru efectuarea serviciului public de transport rutier fără a deține licență de traseu emisă în condițiile prezentei legi.

(7) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei operatorul de transport pentru nedeținerea la bordul autovehiculului a licenței de traseu pentru serviciul public de transport efectuat.

(8) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați, pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind condițiile în care se execută serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate;

b) nerespectarea obligațiilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind persoanele juridice care pot executa serviciul public de transport local de persoane;

d) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind evidențierea distinctă în contabilitate pentru fiecare activitate desfășurată;

e) nerespectarea drepturilor și obligațiilor privind executarea serviciilor publice de transport local prevăzute în prezentul regulament, în caietul de sarcini ale serviciilor publice de transport public local și în legislația în domeniu;

f) nerespectarea prevederilor art. 37 alin. (7) privind regimul legitimațiilor de călătorie;

g) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind folosirea de către un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat.

(9) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea obligației de a emite abonamente pentru serviciul public de transport rutier al elevilor, potrivit art. 84 alin. (3⁴) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare;

b) nerespectarea obligației de a asigura transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3⁴) din Legea nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(10) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac conform competențelor stabilite de lege de către împuterniciții primarului comuna LUNCA CORBULUI, precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri.

Art. 38. (1) Constituie contravenții la prevederile prezentului regulament, următoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sancționează cu amendă de la 50 lei la 100 lei :

a) călătoria pe scările autobuzului sau pe părțile exterioare ale acestuia;

b) transportul produselor sau materiilor urât mirositoare, inflamabile, buteliilor de/cu gaz, tuburilor de oxigen sau alte gaze periculoase, recipientelor cu carbid, materialelor explozibile, produselor caustice ori acide, altor materiale sau obiecte care, prin formă, dimensiuni sau stare, pot produce daune, vătămări corporale, murdărire, intoxicații, orice alte obiecte, produse sau mărfuri interzise la transportul public de persoane, precum și a unor bagaje de mână voluminoase care pot stânjeni călătoria altor utilizatori sau a bagajelor de peste 20 de kg. pentru care nu s-a achitat taxa suplimentară de transport;

c) transportul de păsări și animale vii neprotejate/neasigurate împotriva reacțiilor neprevăzute față de alte persoane și pentru care nu se dețin carnete de sănătate sau dovezi de vaccinare;

d) accesul în mijlocul de transport cu îmbrăcăminte de lucru murdară sau urât mirositoare, precum și transportul de materiale sau alimente cu mirosuri neplăcute care pot deranja călătoria.

e) distragerea atenției, provocarea și întreținerea discuțiilor cu conducătorul mijlocului de transport în timpul călătoriei, precum și accesul în compartimentul de conducere a mijlocului de transport;

(2) Constituie contravenții la prevederile prezentului regulament, următoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sancționează cu amendă de la 100 lei la 200 lei:

- a) refuzul de a prezenta controlorilor legitimația de călătorie în vederea controlului;
- b) influențarea, intimidarea sau obstrucționarea controlorilor în scopul deturnării, limitării sau renunțării la acțiunile de control;
- c) împiedicarea deschiderii sau închiderii ușilor autobuzului, forțarea acestora, precum și urcarea sau coborârea în/din autobuz în timpul mersului;
- d) proferarea de injurii, insulte sau expresii și gesturi obscene la adresa călătorilor ori a conducătorului mijlocului de transport, apărarea călătorilor contravenienți, precum și atitudinea jignitoare, insultarea ori lovirea controlorilor și/sau a conducătorilor mijloacelor de transport, dacă astfel de fapte nu sunt sesizate ca infracțiuni;
- e) fumatul, consumul de băuturi alcoolice și de semințe sau alte alimente în mijlocul de transport, care pot produce deteriorarea și murdărirea acestuia ori disconfortul celorlalți călători.

(3) Constituie contravenții la prevederile prezentului regulament, următoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sancționează cu amendă de la 200 lei la 400 lei :

- a) călătoria fără legitimație valabilă, cu legitimație necompostată sau compostată necorespunzător ori cu abonament sau legitimație specială de călătorie nevalabile la data constatării faptei;
- b) utilizarea abonamentelor sau legitimațiilor speciale de călătorie de către alte persoane decât titularii acestora;
- c) transmiterea, primirea și folosirea legitimațiilor compostate sau a celor electronice între călătorii care coboară și cei care urcă, pentru ca aceștia din urmă să justifice legalitatea călătoriei pe care urmează să o efectueze.

(4) Constituie contravenții la prevederile prezentului regulament, următoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sancționează cu amendă de la 400 lei la 500 lei :

- a) distrugerea, deteriorarea, degradarea sau murdărirea mijloacelor de transport, atât în mers, cât și în timpul staționării, precum și a dotărilor stațiilor și afișajelor acestora;
- b) efectuarea, fără drept, de afișaje sau inscripționări în scopuri publicitare ori de reclamă pe mijloace de transport sau în stații.

(5) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (1)-(4) și aplicarea sancțiunilor se fac de către împuterniciții primarului comuna LUNCA CORBULUI și/sau personalul împuternicit al delegatului gestiunii serviciului de transport public local de persoane, numit în continuare agenți constataatori.

(6) Contravențiile se constată prin proces verbal încheiat de agenți constataatori, însă aplicarea sancțiunilor se poate face prin eliberarea contra cost contravenientului a biletelor de suprataxă, în cuantumul corespunzător amenzii aplicate; forma și conținutul proceselor verbale de contravenție, precum și modelul, elementele de siguranță și valoarea biletelor de suprataxă se stabilesc la propunerea delegatului gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin dispoziție a primarului comuna LUNCA CORBULUI.

(7) În cazurile în care nu pot fi aplicate imediat prevederile alineatului precedent, agentul constataator va întocmi contravenientului o notă de constatare a contravenției, care va conține toate datele, informațiile și elementele necesare întocmirii ulterioare a procesului verbal de contravenție; nota se va întocmi în două exemplare și va fi semnată de agentul constataator și de contravenient, căruia i se va înmâna un exemplar.

(8) Ori de câte ori se consideră necesar, în constatarea și sancționarea contravențiilor la regimul de transport public local prin curse regulate pe raza comuna LUNCA CORBULUI, agenți constataatori pot solicita sprijinul organelor autorităților și instituțiilor publice sau locale cu atribuțiuni în menținerea liniștii și ordinii publice.

(9) Contravențiilor prevăzute în prezentul capitol le sunt aplicabile dispozițiile din O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL IX. - DISPOZIȚII FINALE.

Art. 39. (1) Dispozițiile prezentului regulament se completează cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale legislației în domeniu.

(2) Se pot efectua curse regulate speciale sau ocazionale cu condiția de a se respecta Programul curselor regulate stabilite prin Licențele de traseu, orele de odihnă a șoferilor și în limita capacității tehnice și a numărului de locuri a autobuzelor din dotare.

Anexele nr. 1-2-3-4 fac parte integrantă din Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciilor de transport public local.

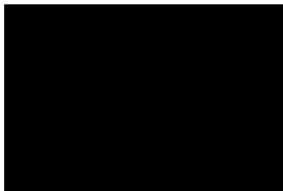
Presedinte de sedinta,

Stoica Mircea



Secretar general ,

Burcea Luminița



Model licență de traseu

PRIMARIA COMUNA LICENȚĂ DE TRASEU	
Seria Nr.	
pentru prestarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze	
Prezenta	licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier.....:
.....	
.....	
Valabilă de la data de până la data de	
Eliberată în baza HCL de delegare nr.... a serviciului public de transport local de călători nr..... din data.....	
Emitent:	
PRIMARIA COMUNA	
.....	
Data eliberării	
Semnătura și ștampila	
.....	
Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe următorul traseu:	
.....	
.....	
.....	
.....	

Model copie conformă

PRIMARIA COMUNA

Copie conformă a autorizației de transport pentru desfășurarea activității de transport public

Seria Nr.

pentru prestarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate

Prezenta copie conformă s-a eliberat operatorului de transport rutier.....:

.....
.....

Valabilă de la data de până la data de

Eliberată în baza HCL de delegare nr.... a serviciului public de transport local de călători nr.....
din data.....

Emitent:

PRIMARIA COMUNA

.....

Data eliberării

Semnătura și ștampila

.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe următorul traseu:

.....
.....
.....
.....

ANEXA NR. 3 la Regulament

INDICATORI DE PERFORMANTA

1	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație	max 5% / an
2	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	max 1% / an
3	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la punctele 1 și 2	max 5% / an
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	min 90 %
5	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care: a) numărul reclamațiilor justificate b) numărul de reclamații rezolvate c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	max 15% / an min 80% / an 0
6	Numărul autovehiculelor atestate Euro5 sau Euro6 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație	min 50%
7	Numărul autovehiculelor cu motoare cu propulsie electrică, tehnologii verzi de tipul Electrice, Hybrid, Hybrid Plug-In, Hydrogen (FCV), motoare cu propulsie pe gaz natural comprimat, motoare cu propulsie pe gaz natural lichefiat și motoare cu propulsie pe biogaz (conform Lege 37 din 19	min 30%
8	Vechimea mijloacelor de transport și dotărilor de confort pentru călători: a) vechime sub 10 ani b) instalații de încălzire/condiționare a aerului	min 60% min 90%
9	Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	max 1 % din cifra de afaceri
10	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	max 20/traseu/an
11	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.	max 5%/an

ANEXA NR. 4 la Regulament

TARIFE percepute de autoritatea de autorizare pentru eliberarea licențelor de traseu

Nr. crt.	DENUMIRE	TARIF (lei)
1	Eliberarea licenței de traseu pentru transportul public local de persoane prin curse	30 lei
2	Eliberare duplicat al licenței de traseu pentru transportul public local de persoane ocazionat de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate anterior.	Tarif initial
3	Modificarea licenței de traseu (datele de identificare, denumire, sediu)	50% din tariful initial
4	Prelungirea licenței de traseu pentru transportul public local de persoane prin curse regulate, in limita valabilitatii programului de transport.	50% din tariful initial