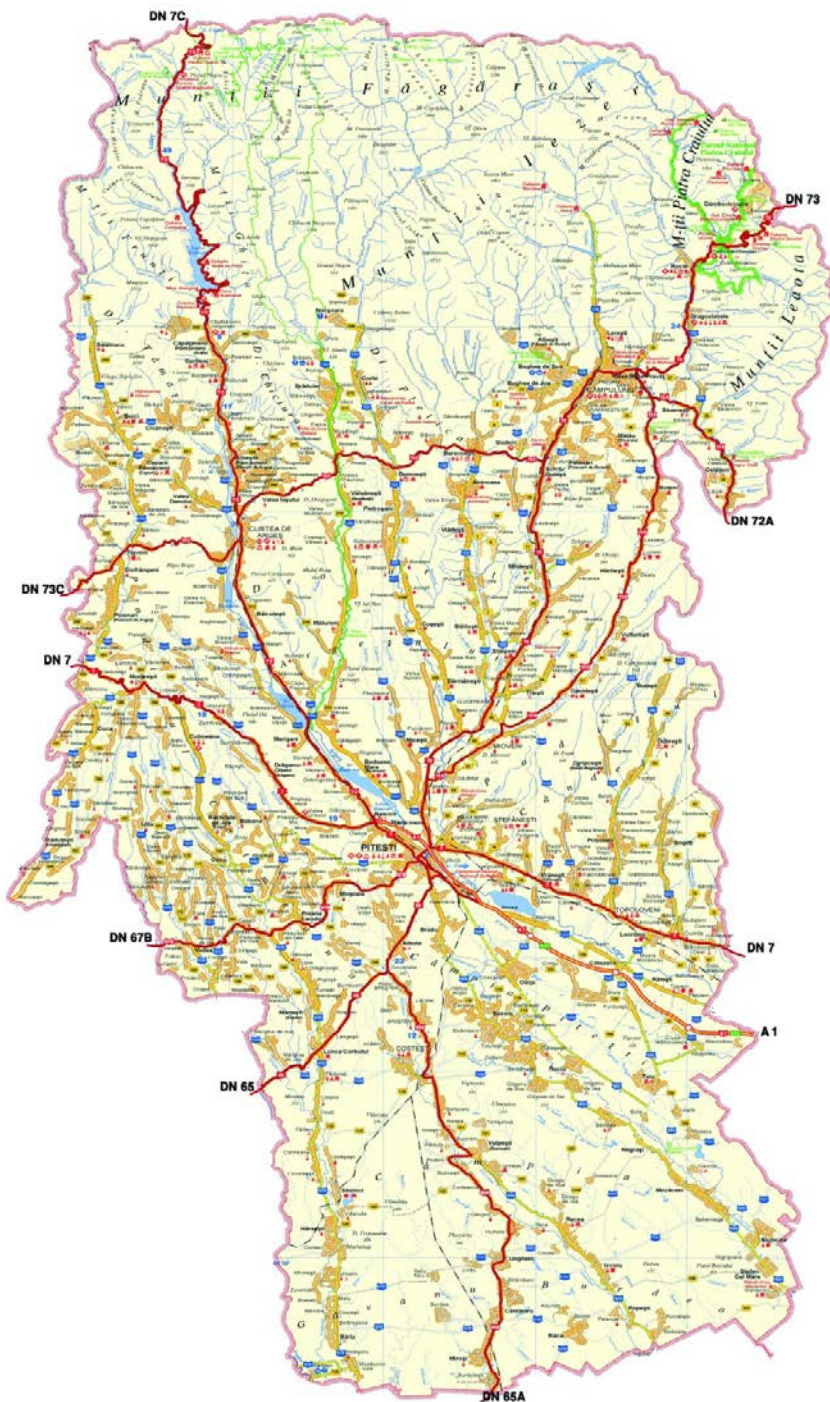




DRUMURILE NAȚIONALE ÎN JUDEȚUL ARGEȘ



▪ **DN 7, Leordeni – Pitești – Dedulești (Vâlcea): 67,514 km**

▪ **DN 65, Pitești – Slatina (Lunca Corbului): 26,800 km**

▪ **DN 65B, Albota – A1: 6,237 km**

▪ **DN 73, Pitești – Câmpulung – Fundata: 79,515 km**

▪ **DN 73E, Micești – Dacia (Mioveni): 3,220 km**

▪ **DN 7C, Pitești – Curtea de Argeș - Transfăgărășan: 108,458 km**

▪ **DN 65 A, Albota – Miroși – Roșiorii de Vede: 51,600 km**

▪ **DN 65 B, Pitești – Poiana Lacului – Drăgășani: 30 km**

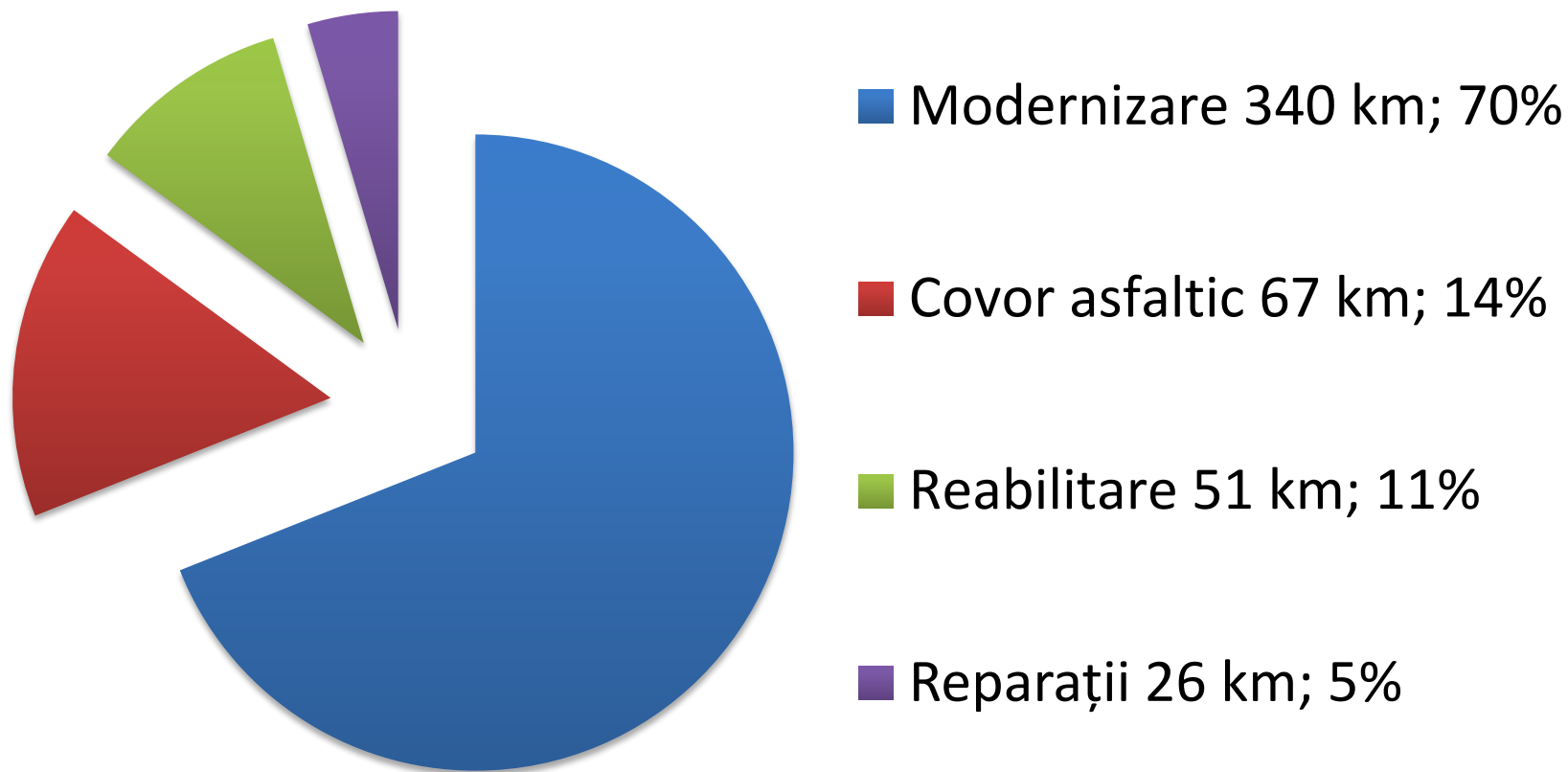
▪ **DN 72 A – DN 73C, Târgoviște - Câmpulung – Curtea de Argeș - Vâlcea: 73,774 km**

▪ **DN 73D, Mărăcineni – Boteni – Mioarele: 49,125 km**

TOTAL KM ECHIVALENȚI: 529,017 km



NECESAR DE INVESTIȚII





PRIORITĂȚI REGIONALE

- *Autostrada Pitești – Sibiu*
- *Transfăgărășan*
- *Calea ferată Vâlcea – Vâlcele*

***Strategia dezvoltării și modernizării
infrastructurii de transport trebuie să
aibă ca punct de plecare, municipiul
Pitești – capitală regională***



PRIORITĂȚI INVESTIȚIONALE PENTRU MINISTERUL TRANSPORTURILOR

NR. CRT.	TITLU PROIECT	OBSERVAȚII
1.	Autostrada Pitești – Sibiu	
2.	Reabilitare și modernizare Transfăgărășan	
3.	Modernizare DN 65D Albota-Bascov km 0+000-km 10+184 (Centura de Vest)	Conform OUG 55/2016, centurile ocolitoare sunt obiective de importanță strategică
3.	Modernizare DC 219 Bascov – Baraj Budeasa-Budeasa, 2,8 km	Campionatul mondial de caiac-canoe, iulie 2017
4.	Reabilitare DN 73 D km 0-10 și mutare sens giratoriu km 0, intersecție cu DN 73	Mioveni
6.	Reabilitare și modernizare DN 73D, Mioveni-Câmpulung	



7.	Amenajare sens giratoriu pe DN 73, la km 3 (intrarea spre Budeasa)	Mărăcineni
8.	Amenajare intersecție în T, pe DN 73, la km 2,300	Mărăcineni, pe modelul Micești
9.	Reabilitare și modernizare DN 73C, legătura între cele trei capitale Câmpulung – Curtea de Argeș - Târgoviște	
10.	Preluarea în vederea reabilitării de către Ministerul Transporturilor a tronsonului DN 73 (E 574), aflat pe raza municipiului Câmpulung, km 42+850 – 54+050	Centura Câmpulung
11.	Reabilitare și modernizare DN 65 A Pitești – Roșiorii de Vede	



12.	Continuarea lucrărilor pe modernizarea DN 73 Pitești-Câmpulung-Brașov	Sectorul Câmpulung- Brașov
13.	Reabilitare și modernizare DN 67 B Pitești – Drăgășani	Podul provizoriu de la Poiana Lacului expiră
14.	Reparație capitală a podului peste râul Cârcinov, pe DN7, Km 94+300	Topoloveni
15.	Modernizare sectoare de drumuri pe DN7, km 89-112	Topoloveni



CĂI FERATE

NR. CRT.	TITLU PROIECT	OBSERVAȚII
1.	Calea ferată Vâlcea-Vâlcele	
2.	Modernizare trecere la nivel de cale ferată, pe DN 73, la intrarea în Câmpulung	
3.	Modernizare treceri la nivel de cale ferată din Bascov (DN 7 si DN 7C)	Cale ferată uzinală folosită în medie de două ori pe an
4.	Trecerea la nivel de cale ferată de la Mioveni	Avertizarea este închisă
5.	Modernizare treceri la nivel de cale ferată din Pitești (Lânăriei, CNCD, Dobrogeanu- Gherea)	



PROPUNERI LEGISLATIVE

NR. CRT.	TITLU PROIECT	OBSERVAȚII
1.	Transportul public de persoane în zona metropolitană	Prevedere legislativă necesară
2.	Reglementare legală unitară privind construcția șanturilor pe drumurile naționale în și în afara localității.	
3.	Eficientizarea acordării avizelor CTE	Avizele și autorizațiile pentru drumuri naționale se acordă în minim 6 luni
4.	Preluare de către Ministerul Transporturilor a sectorului de drum din centura Pitești (str. Serelor) com. Bascov intersecția cu A1-pasaj Bascov	
5.	Preluarea DJ 703 H Curtea de Argeș - Valea Danului – Sălătrucu - limita cu județul Vâlcea	Clasficat DN prin HG 1421/2008, dar nepreluat



Vă mulțumim!