

SECȚIUNEA II – PREZENTAREA ORAȘULUI MIOVENI

6. INFRASTRUCTURA ȘI ECHIPAREA EDILITARĂ A ORAȘULUI

6.1 Infrastructura de transport

6.1.1 Căi de acces

Căile principale de acces în oraș sunt:

- DJ 733 din direcția Pitești
- DC 80 din direcția Pitești – Valea Mare - Făget
- DC 82 din direcția Pișcani
- DC 83 din direcția Clucereasa
- DJ 733 din direcția Racovița.

Aceste drumuri sunt foarte importante pentru circulație, importanță sporită și de numărul mare de navetiști care folosesc aceste drumuri.

Alte drumuri care fac legatura cu orașul Mioveni sunt:

- DN 73 (la nord de oraș) din care pornesc: DJ 733, DC 82 și DC 83;
- DJ 731 racordat la DN 73 în localitatea Pișcani;
- DC 79 și DC 78 la care se racordează DC 80 în localitățile Valea Mare - Enculești.

În decembrie 2012 a fost dat în folosință un nou drum de acces în orașul Mioveni, cu o lungime totală de 7,28 kilometri. Mai exact, proiectul constă în lărgirea la patru benzi de circulație a DN 73 (în lungime de 4,1 kilometri) și a drumului de legătură cu DN 73D (în lungime de 3,28 kilometri), lărgirea podului peste Valea Păuleasa pe partea dreaptă și a podului peste râul Doamnei pe partea stângă, precum și realizarea pe drumul de legătură a unui pod peste râul Târgului cu trei deschideri. Potrivit reprezentanților Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, în prezent mai sunt în execuție lucrări de modernizare la alte două tronsoane de pe DN 73, unul cuprins între kilometrii 1 și 7, iar celălalt între kilometrii 11 și 13, valoarea lucrărilor fiind de 17,5 milioane de lei.

Rețeaua de străzi are o structură geometrică dezvoltată mai mult pe direcția E – V, fiind axată pe traseul străzii principale: B-dul Dacia (DJ 733). Străzile al căror traseu este orientat pe direcția E-V au declivități mici. Pe direcția N - S există o altă rețea de străzi cu lungimi mai mici, dar cu pante mai mari, precum străzile de acces către S.C. Automobile Dacia și I.C.N. În zona centrală, spre B-dul Dacia, se concentrează toate arterele.

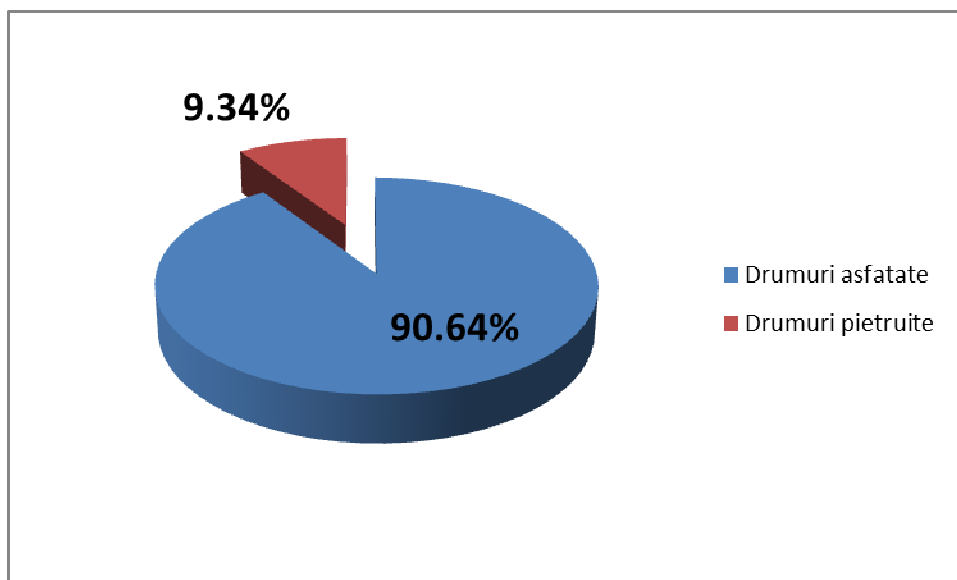
SECȚIUNEA II – PREZENTAREA ORAȘULUI MIOVENI

Rețeaua de străzi mici, parcuri, trotuare, scări, administrată de Consiliul Local Mioveni, este (conform documentației topo - cadastrale întocmită în martie 2012) în lungime de aprox. 61 km, din care 41,14 km străzi și 14,59 km trotuare. Comparativ cu anul 2007, lungimea totală a străzilor aproape că s-a dublat.

Cartier	Lungime totala drumuri (m)		
	Total (m), din care:	Drumuri asfaltate	Drumuri pietruite
Mioveni	16.832,78	16.832,78	0,00
Racovița	7.685,88	7.401,55	284,33
Colibași	8.140,47	8.140,47	0,00
Clucereasa	1.731,49	1.731,49	0,00
Făget	6.743,42	3.184,89	3.558,53
TOTAL	41.140,05	37.291,17	3.842,86

Sursa: Documentație topo-cadastrala 2012

Starea tehnică a drumurilor în localitatea Mioveni este în general bună, sunt doar câteva drumuri cu stare precară și, după cum se poate observa din tabelul prezentat mai sus, în trei cartiere toate străzile sunt asfaltate, iar în două cartiere există foarte puține drumuri pietruite.



SECȚIUNEA II – PREZENTAREA ORAȘULUI MIOVENI

În ceea ce privește traficul actual, acesta este intens și pe alocuri, depășește capacitatea arterelor principale și blochează circulația.

Autoritățile locale au implementat măsuri de îmbunătățire a traficului și a infrastructurii de transport în oraș, prin implementarea a două proiecte importante:

- Modernizarea străzii IC Brătianu din orașul Mioveni, prin crearea a 2 benzi suplimentare;
- Modernizarea podului peste râul Argeșel prin crearea a 2 benzi suplimentare de acces în orașul Mioveni.

Strada IC Brătianu (DC 82) este principalul drum de acces al locuitorilor din cartierul Clucereasa în centrul orașului și traversează râul Argeșel. Suprastructura podului peste râul Argeșel a fost modernizată și adaptată la noul gabarit în condiții de eficiență economică, astfel încât să corespundă și cerințelor de modernizare a drumului. Această stradă se conectează cu strada Hanul Rosu (la primul sens giratoriu), care duce spre cartierul Clucereasa și cu DN 73 către Câmpulung.

Transport feroviar: București – Golești – Mioveni – Câmpulung.

Pentru persoane stațiile de deservire sunt Halta Mioveni și Halta Clucereasa. Pentru transporturi stația de deservire este în Clucereasa.

Există și o linie secundară ce duce la SC Automobile Dacia SA.

Nu există gară amenajată.

6.1.2 Transportul public

La nivelul orașului Mioveni, serviciul public de transport operează printr-o unitate specializată - S.C Vulturul & Company S.R.L, care are în dotare un număr de 10 microbuze. Rutele sunt următoarele:

- Clucereasa – Mioveni – Grup Școlar Colibași;
- Racovița – Mioveni – Făget.

Pe parcursul acestor rute sunt amplasate un număr de 14 stații.

De asemenea există și un serviciu de taximetrie care are în dotare un număr de 45 de autoturisme și pentru care sunt amenajate un număr de 7 stații de așteptare.

SECȚIUNEA II – PREZENTAREA ORAȘULUI MIOVENI

Transportul public de persoane interjudețean Mioveni- Pitești este asigurat de S.C Vulturul & Company S.R.L care are în dotare un număr de 45 autobuze, fiecare dintre aceste autobuze având o capacitate de 24 de locuri pentru pasageri și un loc pentru șofer. Pe ruta Mioveni- Pitești sunt amplasate un număr de 8 stații (8 dus- 8 întors).

În vederea asigurării unui grad de confort ridicat cetățenilor, orașul Mioveni s-a asociat în 2009 cu Consiliul Județean Argeș și încă 8 unități administrativ-teritoriale - Pitești, Ștefănești, Bascov, Albota, Moșoaia, Budeasa, Mărăcineni, Băbana – și au format **Asociația Trans Metropolitan Argeș**. Prin înființarea acestei asociații se urmărește extinderea rețelei actuale de transport public local de călători a municipiului Pitești, spre localitățile limitrofe, fiind create astfel legături directe către locurile de muncă, unitățile de învățământ, unitățile sanitare, precum și realizarea unui transport civilizat.

În afara serviciilor comunitare de transport local - organizate la nivelul localității prin intermediul S.C Vulturul & Company S.R.L, printr-un contract de concesiune către un operator privat, la nivelul orașului Mioveni mai există organizate doar servicii pentru transportul elevilor, practicate de către Consiliul Local, cu microbuze proprii.

Traficul staționar

În ultimii ani autoritățile locale s-au ocupat de amenajările pentru parcare a autovehiculelor deoarece străzile, trotuarele, partea carosabilă și spațiile verzi erau invadate de autoturisme.

Astfel, la nivelul anului 2013, în Mioveni există circa 8500, cu 54,71% mai multe față de anul 2007, când se înregistrau 4650 locuri de parcare. Suprafață totală ocupată de locurile de parcare este de aproximativ 11 ha (cu o suprafață de aproximativ 12,5 mp (2,5m x 5 m) /autoturism).

Necesarul real de locuri de parcare este de 10.000, fiind calculat în funcție de numărul de autovehicule înregistrate la Biroul de Taxe și Impozite din Primărie, număr care se estimează să crească în următorii ani.

În luna octombrie 2013 autoritățile locale au demarat lucrările la prima parcare supraetajată din orașul Mioveni. Aceasta va fi amplasată pe Str. Stadionului, Nr. 74 (vis-a-vis de Piața Agroalimentară Dacia). Imobilul va avea P+3E și un număr de 297 de locuri de parcare (parter-73, etajul 1 -106, etajul 2- 106. etajul 3 – 112) plus spații comerciale în suprafață de 341 mp. Situată într-o zonă cu un trafic destul de intens, noua construcție va scăpa șoferii din Mioveni, dar și locatarii blocurilor învecinate de plimbările în căutarea unui loc de staționare.

SECȚIUNEA II – PREZENTAREA ORAȘULUI MIOVENI

6.2 Alimentarea cu apă și canalizarea

6.2.1 Sursa de apă

Principala sursă de apă pentru orașul Mioveni o constituie sursa de suprafață râul Târgului, care asigură circa 90% din consum prin barajul de priză de apă Clucereasa. Priza de apă este constituită din baraj deversor, priză de captare mal stâng, cameră de denșipare, cameră de absorbție și are o capacitate de 700 l/sec.

Atât priza de apă, cât și cele 2 stații de pompare aferente sunt administrate de Compania Apele Române – Direcția Apelor Argeș – Vedea Pitești și asigură alimentarea cu apă a Uzinei de automobile Dacia –Renault Mioveni și a orașului Mioveni. În luna mai 2013, Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea a finalizat proiectul de investiții pentru reabilitarea „Barajului de priză Clucereasa pe Râul Târgului”. Pusă în funcțiune în anul 1968, amenajarea hidrotehnică avea o nevoie urgentă de refacere deoarece tranzitarea unor volume mari de apă în perioadele de viitură, au condus la degradarea stratului de beton de uzură, deteriorarea pieselor înglobate și apariția unor zone de eroziune a malurilor. Refacerea barajului de priză are efecte directe privind asigurarea siguranței populației din zonă, evitarea pierderilor economice și a distrugerilor de proprietăți (unități economice aflate imediat în aval de baraj, terenuri, gospodării, animale) și a infrastructurii protejate. De asemenea, lucrările prevăzute în proiect au dus la asigurarea debitelor necesare pentru alimentarea cu apă a orașului Mioveni, a uzinei Dacia Renault și a Institutului de Cercetări Nucleare, reducerea pericolului de inundare în aval și creșterea siguranței lucrărilor de regularizare executate.

Necesarul de apă al orașului Mioveni este asigurat din:

- Sistemul de alimentare cu apă potabilă al S.C. Automobile Dacia S.A.
- Subteran, prin 8 foraje

La nivelul orașului Mioveni, serviciile de alimentare cu apă și canalizare sunt administrate de S.C. SERVICII EDILITARE PENTRU COMUNITATE MIOVENI S.R.L. (S.C. S.Ed.C. Mioveni) care deține licența de operare A.N.R.S.C.

A. Sistemul de alimentare cu apă potabilă al S.C. Automobile Dacia S.A.

Sistemul de alimentare cu apă potabilă al S.C. Automobile Dacia S.A. alimentează cartierul Mioveni, Colibași și Clucereasa și este compus din mai multe instalații, pe faze de aducțiune, tratare, înmagazinare și distribuție apă.

SECȚIUNEA II – PREZENTAREA ORAȘULUI MIOVENI

Fluxul de tratare a apei pentru purificare:

1. Apa brută este captată din Râul Târgului prin stația Clucereasa, dotată cu 10 pompe și un desnișipator.
2. Apa este adusă la stația de potabilizare prin două conducte tip PREMO (din beton precomprimat centrifugat) paralele, având o lungime de aproximativ 4.5 km.
3. Transportată la stația de potabilizare, apa trece prin prima etapă de decantare, în camera cu reactivi. Urmează apoi trecerea ei prin 6 decantoare radiale, dintre care 4 datează din perioada 1986 – 1992, de la stația inițială, iar 2 sunt noi. În prezent, stația funcționează cu patru decantoare la un volum zilnic de aprox. 15 000 mc/zi, consumul de apă pe platforma industrială și în orașul Mioveni reducându-se considerabil în perioada 2005-2009. Apa este apoi filtrată, cu ajutorul a 11 filtre rapide.
4. Apa ajunge apoi în gospodăria de reactivi, unde trece printr-un proces de limpezire, apoi în stația pentru preclorare și clorare, unde este sterilizată. Cea din urmă este dotată cu patru aparate de dozare a clorului, cu o capacitate de la 0.3 kg/h - 10 kg/h, două pentru preclorare și două pentru postclorare.
5. Odată purificată, apa este adusă în stația de pompare, modernizată recent. Aceasta este stocată în 2 bazine tampon subterane de 500 cm³, 2 rezervoare de 5000 cm³ și unul de 10.000 de cm³.

Specificații tehnice ale instalației de alimentare cu apă

Aducțiunea apei de suprafață este compusă din două conducte cu $\varnothing = 800\text{mm}$ și este constituită preponderent pe primul fir din tuburi PREMO, iar pe firul al doilea din tuburi de oțel cu o lungime totală de 2x4,2 km, capătul aval fiind în camera de amestec a stației de tratare a SC Automobile Dacia SA.

Instalația de tratare are o capacitate de tratare de 710 l/s și are rolul de a trata și potabiliza apa brută.

Instalația de înmagazinare este compusă din 2 rezervoare cilindrice din beton armat (5000 m³ fiecare) și dintr-un rezervor suprateran de beton (10000 m³).

Distribuția apei se face gravitațional (H=35-40m) printr-o rețea de distribuție de tip inelar, din conducte metalice îngropate la 0,8-1,2 m adâncime.

S.C. Automobile Dacia S.A. asigură producerea și distribuția apei potabile și pentru Transporturi Dacia, Maintenance Construction Industrielle (MCI), centrul ILN-RIR, în total, aprox. 30.000 de persoane.

SECȚIUNEA II – PREZENTAREA ORAȘULUI MIOVENI***B. Sistemul de alimentare cu apă subterană, prin foraje***

În prezent, la nivelul orașului Mioveni există 8 foraje, din care:

- 3 foraje alimentează cu apă rețeaua de distribuție din cartierul Racovița;
- 1 foraj alimentează dusurile și rigola de dezinfectie a piscinei din baza de agrement BEMO-MIOVENI;
- 2 foraje alimentează cu apă rețeaua de distribuție din cartierul Făget.
 - 1 foraj care alimentează hala tehnologică de la Stația de Epurare
 - 1 foraj Ecarisaj (fosta Groapă de gunoi)

Alte 19 **foraje publice** sunt distribuite în oraș conform tabelului:

Nr. crt.	Cartier	Strada/locație	Număr
1.	Mioveni	Lic. Iulia Zamfirescu	1
2.	Mioveni	Șc. G. Topârceanu	1
3.	Mioveni	Șc. L. Rebreanu	1
4.	Mioveni	Parcul Tineretului	1
5.	Mioveni	Col. D Giurescu, Bl. H35	1
6.	Mioveni	Log. St. Mihoveanu Bl. A19	1
7.	Mioveni	Hanu Roșu	2
8.	Mioveni	Părăști	1
9.	Mioveni	Cărănești , Bl. M4	1
10.	Mioveni	Ion Pillat – str. Egalității	1
11.	Mioveni	Incinta Grup Școlar Industrial Construcții de Mașini	1
12.	Colibași	Valea Neagră	1
13.	Colibași	Mihail Sorbu	1
14.	Colibași	Școală Colibași	1
15.	Colibași	Pleașa	1
16.	Racovița	Zonă transformator	1
17.	Racovița	Școala Racovița	1
18.	Făget	Mănăstirii	2
19.	Clucereasa	Calea Câmpulungului	1

SECȚIUNEA II – PREZENTAREA ORAȘULUI MIOVENI**6.2.2 Instalațiile de captare**

Apa din sistemul de alimentare cu apă al S.C. Automobile Dacia S.A. - din rezervoarele de înmagazinare apă potabilă, este preluată de către S.C. S.Ed.C. Mioveni prin racorduri (Dn=500 mm).

Debitul mediu zilnic livrat către orașul Mioveni este de 4.608 m³/zi (54 l/s).

Cele 8 foraje sunt echipate cu următoarele echipamente de pompare:

- Forajul F1 și F2 (amplasate în incinta gospodăriei de apă Racovița): electropompă cu ax orizontal și electropompă submersibilă;
- Forajul F3 (amplasat pe partea dreaptă a DJ 704 B Davidești-Racovița-Călinești): electropompp cu ax orizontal;
- Forajul F4 (amplasat în incinta Bazei de agrement BEMO): 1 + 1 electropompă cu ax orizontal;
- Forajul F5 – F6 (amplasate în partea NV a cartierului Făget, la intrarea dinspre cartierul Colibași): electropompă submersibilă;
- Foraj Stație de Epurare
- Foraj Ecarisaj (fosta Groapă de gunoi)

Parametrii hidrogeologici ai forajelor:

	Forajul F1	Forajul F2	Forajul F3	Forajul F4	Forajul F5	Forajul Pompe Racovița	Forajul St. Epurare	Forajul Biobaza caini
Adancime foraj	151 m	150 m	250 m	250 m		118 m	120 m	130 m
Debit max. de exploatare	22 l/s	10 l/s	6,5 l/s	3,3 l/s	3,3 l/s			
Debit optim de exploatare	10 l/s	8 l/s	5,6 l/s	3,0 l/s	3,0 l/s			
Debit instalat	6,6 l/s	8 l/s	5,6 l/s	3,0 l/s	3,0 l/s	2,4 mc/h	2,4mc/h	2,4mc/h

Sursa: S.C. S.Ed.C. Mioveni

În prezent, gradul de dependență privind alimentarea cu apă potabilă a orașului Mioveni față de activitatea economică a societății Automobile Dacia este destul de ridicat, având în vedere că zilnic sunt în medie livrați către oraș 4.608 m³ apă. De aceea, pentru a preveni riscul de reducere a cantității de apă furnizată populației din Mioveni, în cazul unor probleme ce pot apărea la

SECȚIUNEA II – PREZENTAREA ORAȘULUI MIOVENI

șistemul de aducțiune al S.C. Automobile Dacia S.A, pe viitor autoritatea locală are în vedere realizarea de investiții în captarea de noi surse de apă.

6.2.3 Aducțiunea apei

Aducțiunea apei de rezervoarele de înmagazinare apă potabilă ale S.C. Automobile Dacia S.A. la rețeaua de distribuție a S.C. S.Ed.C. Mioveni se realizează gravitațional, printr-o conductă OL (Dn=500 mm, L=1000 m).

Aducțiunea apei de la forajele F1, F2, F3 Racovița la rezervoarele de înmagazinare se realizează prin conducta PEHD (Dn=125 mm, L=392 m).

Aducțiunea apei de la forajul F4 la rezervoarele de înmagazinare ale bazei de agrement se realizează prin conducta PEHD (Dn=90 mm, L=10 m).

Aducțiunea apei de la forajele F5, F6 Făgetu la rezervoarele de înmagazinare se realizează prin conducta PEHD (Dn=90 mm, L=347 m).

Aducțiunea apei de la forajele de la Stația de Epurare și Biobaza de câini se realizează prin conducta PEHD (Dn 125 mm).

6.2.4 Instalația de înmagazinare

Apa potabilă furnizată de către S.C. Automobile Dacia S.A. este înmagazinată în două rezervoare de 5000 mc și unul suprateran de 10.000 mc.

Apa potabilă prelevată din forajele F1, F2, F3 Racovița este înmagazinată în 4 rezervoare (Vt=260 mc) din POLSTIF, semi-îngropate, amplasate în vecinătatea forajului F1.

În anul 2013 s-a realizat un proiect de investiții pentru mărirea capacității de înmagazinare gospodărie apă cartier Racovița (rezervor 60-80 mc), iar pe viitor se dorește creșterea capacităților de captare și înmagazinare a apei potabile, independent de instalațiile S.C. Automobile Dacia S.A.

SECȚIUNEA II – PREZENTAREA ORAȘULUI MIOVENI**6.2.5 Rețeaua de distribuție**

Rețeaua de distribuție a apei este de tip mixt (multilinelar și ramificat), executat din conducte PEHD cu diametre cuprinse între Dn =500 mm (conducte magistrale) și Dn=65 mm (conducte din rețeaua periferică).

Rețeaua de distribuție a cartierului Colibași, racordată la rețeaua cartierului Mioveni, este executată din conducte PEHD (Dn= 50-160 mm, L=16.000 m) și a fost pusă în funcțiune la sfârșitul anului 2008.

Rețeaua de distribuție a cartierului Clucereasa, racordată la rețeaua cartierului Mioveni, este executată din conducte PEHD (Dn= 50-250 mm, L=5.025 m). La această rețea sunt racordate Baza de agrement BEMO, SC Piroux Romania SRL și Kaufland Mioveni.

Rețeaua de distribuție a cartierului Racovița se realizează prin pompare printr-o rețea de distribuție executată din conducte PEHD (Dn= 40-180 mm, L=7.500 m). Pomparea apei se realizează printr-o stație de pompare echipată cu 1+2 pompe. Pentru dezinfecția apei se utilizează o instalație de clorinare cu hipoclorit de sodiu.

Distribuția apei în cartierul Făget se realizează gravitațional, printr-o rețea de distribuție executată din conducte PEHD (Dn = 40-160 mm, L = 6.963 m). Pentru dezinfecția apei se utilizează 2 instalații de clorinare cu hipoclorit de sodiu.

Infrastructura de alimentare cu apă în orașul Mioveni, pe cartiere, la 1 octombrie 2013:

DENUMIRE CARTIER	REȚEA ALIMENTARE CU APĂ (km)
Mioveni	29,5
Racovița	7,5
Colibași	16
Clucereasa	5
Făget	7
TOTAL	65

Sursa: S.C. S.Ed.C. Mioveni

SECȚIUNEA II – PREZENTAREA ORAȘULUI MIOVENI**6.2.6 Volume de apă – sistem alimentare cu apă**

În prezent, la rețeaua de alimentare cu apă potabilă sunt racordate circa 10.000 apartamente și peste 1.990 de consumatori individuali. Pentru perioada 2014-2020 este necesar ca rețeaua de alimentare cu apă să fie extinsă, în anul 2014 estimându-se lucrări de extinderi pe aproximativ 5 km.

Debite și volume prelevate, autorizate:

TOTAL	DIN REȚEA	DIN SUBTERAN
Q zi max.=10.541 mc/zi (122 l/s)	9.504 mc/zi (110 l/s)	1.037 mc/zi (12 l/s)
Q zi med. = 7.776 mc/zi (90 l/s)	6.912 mc/zi (80 l/s)	864 mc/zi (10 l/s)

Sursa: S.C. S.Ed.C. Mioveni

Funcționarea sistemului de alimentare cu apă este permanentă, 365 zile/an, 24 ore/zi.

Contorizarea volumelor de apă prelevate în orașul Mioveni se realizează cu ajutorul debitmetrelor, acestea fiind amplasate astfel:

- un debitmetru este montat pe bransamentul la rețeaua de alimentare cu apă a SC Automobile Dacia SA;
- un debitmetru este montat în stația de pompare din gospodăria de ape Racovița;
- două debitmetre sunt montate în cabinele celor două foraje din cartier Făget.

6.2.7 Consumul de apă potabilă

Cantitatea totală de apă furnizată unei localități, raportată la numărul locuitorilor și numărul zilelor dintr-un an, reprezintă consumul specific de apă în litri.

Activitățile umane presupun diverse categorii de consumuri specifice ale apei, și anume: casnice (gospodărești), publice, industriale, agricole. Consumul casnic se referă la apa utilizată în gospodărie pentru igiena corporală, pentru prepararea hranei, pentru igiena locuinței, a îmbrăcăminte etc. și constituie un indicator de referință al nivelului de civilizație.

În țara noastră, Ordinul ministrului sănătății 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, prevede, între altele, cantitatea minimă de

SECȚIUNEA II – PREZENTAREA ORAȘULUI MIOVENI

apă pe zi pentru un locuitor, care trebuie să fie de minim 50 litri (în scopul acoperirii necesarului fiziologic, igienei individuale și pregătirii hranei).

Potrivit datelor INSSE, referitor la situația utilităților publice de interes local, cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor din toată țara în anul 2010 a fost de 1.024.239.000 mc, în scădere față de anul 2009. Din această cantitate, apa potabilă pentru uz casnic s-a ridicat la 689,39 milioane metri cubi, reprezentând 67,3% din total. În timp ce apa potabilă distribuită a fost în scădere, consumul mediu zilnic de apă potabilă pentru uz casnic în 2010 a crescut cu 2,2 % față de anul 2009, fiind de 127,7 litri/locuitor în municipii și orașe.

Consumul zilnic de apă potabilă înregistrat de Servicii Edilitare pentru Comunitate Mioveni la nivelul anului 2013 este de 4.608 metri cubi/zi, în scădere față de anul 2008 (8.000 metri cubi), dar în același timp în creștere față de anul 2009 când s-a înregistrat un consum de 4.000 metri cubi/zi. Raportându-ne la o populație de aprox. 31.998 locuitori (Recensământ 2011), rezultă un consum mediu de apă la nivelul anului 2013 de aprox. 144 litri/locuitor/zi, în creștere față de anul 2009 (aprox. 115 litri/locuitor/zi, raportat la o populație de 34.902 persoane). Contorizarea debitelor livrate consumatorilor în orașul Mioveni este realizat în procent de 100%.

Rețeaua de distribuție a apei reprezintă partea cea mai costisitoare din cadrul sistemelor de alimentare cu apă potabilă a centrelor populate (aprox. 60-80% din costul total al instalației, conform statisticilor) datorită faptului că este un element foarte solicitat hidronimac și static (funcționează sub presiune și este amplasată de regulă sub partea carosabilă a străzii), având cele mai multe probleme legate de relația dintre calitatea apei, materialele din care este executată, vechimea acestora, presiunea de funcționare și pierderea de apă. În prezent, la nivel național, pierderea de apă în rețelele de distribuție este estimată între 40-60%. Cum apa de bună calitate devine din ce în ce mai scumpă și mai puțină, rezultă nevoia de o strategie adecvată pentru realizarea unei exploatări optime a sistemului, astfel încât resursele de apă și cele financiare să fie folosite cât mai rațional.

Pierderile de apă sunt definite ca fiind diferențe între volumul de apă intrat în sistem și consumul autorizat, componentă în care sunt incluse atât pierderile reale cât și cele aparente. Pierderile reale de apă sunt date de volumele anuale de apă pierdute prin toate tipurile de scurgeri (avarii și pierderi pe conducte, curățirea rezervoarelor și a bransamentelor) de la captare și până la punctul de contorizare al consumatorilor. Pierderile aparente includ volumul real de apă utilizată de către consumatorii neautorizați (inclusiv racordare frauduloasă) și erorile date de echipamentele de măsurat.

Valoarea pierderilor de apă în rețelele de distribuție sub presiune este dată de marimea fisurilor aparute în conducte și armături, datorate coroziunii clorului excesiv, a îmbinărilor defectuoase,

SECȚIUNEA II – PREZENTAREA ORAȘULUI MIOVENI

etc. Frecvența pierderilor de apă este puternic influențată de presiunea maximă. Regimul optim de funcționare a rețelelor de distribuție trebuie să se situeze între minim 0,7 bar și 6 bar.

În Mioveni, presiunea de lucru a apei este de 3,5 bar. Există însă în oraș zone mai înalte unde această presiune este insuficientă și de aceea este nevoie pe viitor de investiții în dotări cu stații de repompare pentru îmbunătățirea presiunii și debitului apei. Direcțiile în care trebuie acționat pentru controlul pierderilor de apă au în vedere pe de-o parte, menținerea unei presiuni cvazi-constante în sistem, la valori apropiate de necesarul tehnologic și pe de alta parte, retehnologizarea și înlocuirea conductelor ce se deteriorează.

6.2.8 Sistemul de canalizare

Sistemul de canalizare al unui obiectiv reprezintă totalitatea construcțiilor și instalațiilor care colectează, transportă, epurează și evacuează într-un receptor natural apele de canalizare epurate sau nu, respectându-se condițiile de calitate impuse de reglementările legale în vigoare din acest domeniu.

În ceea ce privește sistemul de ape uzate, apele uzate de la populație și de la agenții economici din orașul Mioveni sunt colectate în rețeaua de canalizare orășenească și trimise în stația de epurare a orașului. După epurare, apele ajung la un emisar sau receptor natural – Râul Argeșel și Râul Doamnei. Receptorul natural sau emisarul, reprezintă orice depresiune cu scurgere asigurată în mod natural, curs de apă, lac natural sau artificial, mare, soluri infiltrabile (permeabile), în care sunt evacuate apele de canalizare.

Sistemul de canalizare este executat în sistem divizor, fiind alcătuit din:

- rețea de canale pentru colectarea și transportul apelor uzate menajere și industriale;
- stație de epurare mecano-biologică cu treaptă terțiară,
- 5 microstații de epurare mecano –biologică;
- rețea de canale pentru colectarea apelor pluviale și evacuarea acestora în Râul Argeșel, direct sau prin intermediul văilor care traversează orașul.

6.2.9 Rețeaua de canalizare ape uzate (menajere și industriale)

Rețeaua de canalizare din *cartierul Mioveni* este executată din tuburi de beton (90%) și se desfășoară pe toate străzile cartierului (lungime totală = 45,3 km). Transportul apelor uzate în stația de epurare se realizează printr-un colector general, la care mai sunt racordate și locuințele executate în ultimii 2 ani, precum și agenți economici din oraș, din zona colectorului.

SECȚIUNEA II – PREZENTAREA ORAȘULUI MIOVENI

Rețeaua de canalizare din *cartierul Colibași* este executată din tuburi ECOPAL și se desfășoară pe toate străzile cartierului (lungime totală = 14 km). Această rețea se racordează la colectorul general al cartierului Mioveni. Datorită configurației terenului și evitarea pozării colectoarelor la adâncimi mari, pe traseul rețelei de canalizare au fost montate 10 stații de pompare.

Nouă stații de pompare sunt plasate pe raza cartierului și deversează într-o stație mai mare, care deversează în rețeaua de canalizare și apoi în stația de epurare. O astfel de stație de pompare are în componența sa: bazin de retenție, 1+1 electropompe și conductă de refulare.

Rețeaua de canalizare din *cartierul Racovița* este executată din tuburi PVC și se desfășoară pe toate străzile cartierului (lungime totală = 7 km). Această rețea se racordează la colectorul de pe B-dul Dacia. Datorită configurației terenului și evitarea pozării colectoarelor la adâncimi mari, pe traseul rețelei de canalizare au fost montate 9 stații de pompare, opt în cascadă și una generală, care deversează în rețeaua de canalizare a orașului.

Rețeaua de canalizare din *cartierul Clucereasa* este executată din tuburi PVC și are o lungime totală = 7,69 km). Această rețea se desfășoară pe ambele părți ale DN 73 și pe drumurile locale care se desprind de acesta. Apele colectate sunt pompate în rețeaua de canalizare a cartierului Mioveni.

Infrastructura de evacuare ape uzate în orașul Mioveni, pe cartiere, la 1 octombrie 2013:

DENUMIRE CARTIER	REȚEA CANALIZARE MENAJERĂ (km)
Mioveni	45,3
Racovița	7,0
Colibași	14,0
Clucereasa	7,7
Făget	0,0
TOTAL	74,00

Sursa: S.C. S.Ed.C. Mioveni

SECȚIUNEA II – PREZENTAREA ORAȘULUI MIOVENI

6.2.10 Ape pluviale

La nivel național colectarea apelor pluviale de suprafață este un sector destul de neglijat și dezvoltat sporadic. Acest lucru se realizează în zonele urbane de cele mai multe ori prin utilizarea aceleiași infrastructuri cu cea a apelor reziduale, iar în zonele rurale, prin șanturile (mai mult sau mai puțin colmatate), realizate în vecinătatea amprizei drumurilor.

Apele pluviale constituie o problemă în zonele urbane, pentru că de pe străzi apele pluviale se încarcă cu reziduuri petroliere și de uleiuri, plumb de la combustibili, particule din abrazarea cauciucurilor și discurilor de frână ale automobilelor etc. și deci sunt suficient de poluate încât să necesite de fapt epurare în stația de epurare orășenească la fel ca alte ape uzate. În alte cazuri ele sunt colectate împreună cu apele uzate fecaloid-menajere sau alte asemenea ape puternic poluate, și ajung în comun în stațiile de epurare. La ploi puternice însă, se generează debite mari, cărora stațiile de epurare nu le pot face față, și se ajunge ca volume mari de ape uzate să fie deversate direct în râurile apropiate, scurtcircuitând stațiile de epurare, obținând deci un efect și mai grav decât dacă numai apele pluviale ar fi fost deversate neepurate în emisar.

În ceea ce privește orașul Mioveni, rețeaua de ape pluviale există doar la nivelul cartierul Mioveni. Aceasta are o lungime de 39,8 km și este executată din tuburi de beton. Apa pluvială este descărcată în râul Argeșel prin 4 canale betonate deschise și Valea Mainea. Valea Mainea este situată în zona nordică a cartierului Mioveni și debusează în râul Argeșel.

6.2.11 Stații de epurare

Apele uzate menajere și industriale din cartierele Mioveni, Colibași și Racovița colectate de la rețeaua de canalizare, înainte de a fi evacuate în emisar (Râul Doamnei), sunt epurate printr-o stație de epurare mecano-biologică cu treaptă terțiară și 5 micro-stații de epurare biologică.

Stația de epurare principală este amplasată în cartierul Colibași, la cca. 300 m de DN 73 D Pitești-Câmpulung, în bazinul hidrografic Râul Doamnei care constituie emisarul. Extinderea și re tehnologizarea stației s-a realizat în perioada 2008-2009 și cuprinde următoarele funcționalități tehnologice:

a) *Treapta de epurare mecanică*, compusă din:

- camera deversantă
- grătare rare cu curățire mecanică și container pentru stocarea groșierului
- instalație compactă de epurare mecanică: 2 linii compuse din șita și deznîșipator aerat cuplat cu separator de grășimi

SECȚIUNEA II – PREZENTAREA ORAȘULUI MIOVENI

- instalație automat pentru prelucrarea și degroșisarea apelor uzate descărcate din vidanaje

În această etapă are loc eliminarea din apele uzate a corpurilor mari, a impurităților care se depun și a celor care plutesc. Cu ajutorul grătarelor rare, șitelor, separatorului de grășimi, deznîșipătorului și decantoarelor se rețin suspensiile groșiere și cele fine. Tot în această treaptă găsim o instalație de preluat ape uzate fecaloide și un bazin pentru desfosforizare chimică (adăugare de clorură ferică sau sulfat feros).

b) *Treapta de epurare biologică*, compusă din:

- 2 bazine de aerare în care are loc procesul de reducere a substanțelor organice și eliminarea compușilor azotului și fosforului prin nitrificare-denitrificare și desfosforizare
- camera de distribuție a apei spre decantoare secundare
- un decantor secundar radial și unul longitudinal
- stație de suflante echipată cu 4+1 suflante

În această etapă impuritățile organice din apele uzate sunt transformate, de către o cultura de microorganisme în produși de degradare inofenșivi (CO_2 , H_2O , alte produse). Rolul principal în epurarea biologică este deținut de bacterii. Acestea consumă substanțele organice din apele uzate și pot trăi în prezența sau în absența oxigenului, deci aerobe și anaerobe (nitrificarea și denitrificarea).

c) *Treapta de epurare avansată (tertiară): nitrificare-denitrificare, desfosforizare și dezinfecție cu ultraviolete*, compusă din:

- bazine de aerare
- instalație de dozare clorură ferică pentru realizarea desfosforizării chimice
- instalație de dezinfecție cu ultraviolete montată pe colectorul de evacuare a apei epurate în emisar

Dezinfecția cu ultraviolete se realizează cu ajutorul unei instalații care dezinfectează apa epurată, prin distrugerea microorganismelor daunatoare din și de la suprafața apei precum și a celor din aer, radiația UV distrugând în interval de ordinul secundelor germenii patogeni fără a produce efecte secundare.

d) *Treapta de tratare a nămolului*, compusă din:

- stația de pompare nămol recirculat și în exces
- bazin de stocare nămol în exces
- bazin de stocare nămol îngroșat
- instalație pentru îngroșarea nămolului, stație de dozare polielectrolit și reactor de floculare
- instalație pentru deshidratarea nămolului, stație de preparare și dozare polielectrolit, transportor elicoidal al nămolului deshidratat și container pentru stocarea temporară a acestuia
- bazin și stație de pompare apă de nămol din spatele hălei tehnologice

SECȚIUNEA II – PREZENTAREA ORAȘULUI MIOVENI

Nămolul de epurare este rezultatul epurării apelor uzate. În această treaptă, nămolul în exces este îngroșat într-o instalație cu presă melc și șită specială. Înainte de îngroșare nămolul este tratat cu o soluție de polielectrolit pentru floculare și îmbunătățirea îngroșării. Nămolul patrunde apoi în presa de nămol unde, datorită creșterii continue a presiunii, în melc are loc deshidratarea acestuia. Nămolul deshidratat se evacuează în container prin intermediul unui transportor elicoidal. După îngroșare și deshidratare, nămolul se evacuează pe paturile de uscare, anual rezultând o cantitate de 275 tone substanță uscată.

Stația nu este dotată cu instalație de utilizare/valorificare/eliminare finală a nămolului rezultat și autoritățile locale caută soluții pentru rezolvarea acestui aspect de mediu.

Stația de epurare a fost re tehnologizată de curând, capacitatea proiectată a stației de epurare fiind în prezent de 242 l/s.

Stația de epurare Mioveni



SECȚIUNEA II – PREZENTAREA ORAȘULUI MIOVENI

Stația de epurare din Mioveni are *laborator propriu de analize fizico-chimice și biologice* dotat cu aparatură de ultimă generație. Analizele fizico-chimice realizate în cadrul laboratorului se desfășoară pentru analizarea și monitorizarea indicatorilor de calitate pe fluxul tehnologic de epurare a apei, pentru monitorizarea agenților economici potențiali-poluatori care deversează în rețeaua de canalizare cât și pentru terți (agenți economici sau persoane fizice). Toată gama de încercări fizico-chimice se efectuează conform: „Autorizației de Mediu”, „Autorizației de gospodărire a apelor” și prin legislația aplicabilă în domeniu.



Microstații de epurare biologică:

- 1 microstație de epurare de tip Bioclar B 20 – evacuează apele epurate în Râul Argeșel, ($Q = 3 \text{ mc}$, 20 l.e)
- 1 microstație de epurare de tip Bioclar B 60 – evacuează apele epurate în canal pluvial existent în zonă ($Q = 9 \text{ mc}$, 60 l.e)
- 1 microstație de epurare de tip Bioclar B 150 – evacuează apele epurate în canal pluvial existent în zonă, care debusează în Râul Doamnei ($Q = 22,5 \text{ mc}$, 150 l.e)
- 1 microstație de epurare de tip Bioclar B 30 – evacuează apele epurate în Râul Argeșel
- 1 microstație de epurare de tip Bioclar B 60 – evacuează apele epurate în Râul Argeșel

SECȚIUNEA II – PREZENTAREA ORAȘULUI MIOVENI**6.2.12 Volume și debite de ape evacuate**

Categorია apelor	Receptor autorizat	Volume și debite evacuate autorizate An 2013	
		Media/zi - mc (l/s)	Maxim/zi – mc (l/s)
Orășenești	Râul Doamnei	6048 (70)	8294 (96)
Menajere – B 150	Râul Doamnei	17 (0,196)	22 (0,254)
Menajere – B 20	Râul Argeșel	2 (0,023)	3 (0,035)
Menajere – B 60	Râul Argeșel	7 (0,081)	9 (0,104)
Menajere – B 30	Râul Argeșel	4 (0,046)	5 (0,058)
Menajere – B 60	Râul Argeșel	7 (0,081)	9 (0,115)
TOTAL		6.085 mc/zi	8.342 mc/zi

Sursa: S.C. S.Ed.C. Mioveni

Debitele și încărcările de apă uzată din Mioveni:

		UM	2011	2012	2013*
Apă uzată menajeră (pop.) și nemenajeră (ag. economici și instituții publice)		mc/zi	3.076	4888	5.030
Infiltrații		mc zi	712	870	825
Apă pluvială		mc /zi	1534	-	1574
Debit mediu anual evacuat		mc /an	1.356.035	1.404.866	1.135.251
Încărcare cu poluanți CBO5	intrare	t/an	176	159	162
	ieșire		20	16	19

* Pentru anul 2013 sunt luate în calcul 9 luni.

Sursa: S.C. S.Ed.C. Mioveni

6.2.13 Echiparea cu utilități în Mioveni

În ceea ce privește gradul de echipare cu utilități a cartierelor din orașul Mioveni situația la 1 octombrie 2013 se prezintă astfel:

SECȚIUNEA II – PREZENTAREA ORAȘULUI MIOVENI

DENUMIRE CARTIER	ALIMENTARE CU APĂ	CANALIZARE MENAJERĂ	ILUMINAT PUBLIC
Mioveni	100%	100%	100%
Racovița	100%	100%	100%
Colibași	100%	100%	100%
Făget	100% (puturi forate)	în curs de execuție a rețelei stradale	100%
Clucereasa	100%	rețeaua stradală existentă, branșamentele individuale în curs de realizare	100%

Sursa: Biroul de Investiții din cadrul Primăriei Mioveni

Date cu privire la *principalii utilizatori ai serviciilor de apă și canalizare din Mioveni* prezentate în tabelul de mai jos:

TIPURI DE UTILIZATORI	AN 2010	AN 2013
ASOCIAȚII DE PROPRIETARI/LOCATARI	165 (23.150 nr. de persoane declarate în cadrul asociațiilor în decursul anului 2009)	150 (18.664 nr. de persoane declarate în cadrul asociațiilor în decursul anului 2013)
CASE PARTICULARE (nr. contracte, în toate cartierele orașului)	1.330 contracte (2.750 persoane)	1.990 contracte (5.000 persoane)
Contracte individuale la blocuri		2800 (7000 persoane)
AGENȚI ECONOMICI	600	500
UNITĂȚI SOCIALE (școli, grădinițe, dispensar, spital, piață, unitatea de pompieri)	20	20

Sursa: S.C. S.Ed.C. Mioveni

Se poate observa că, față de anul 2010, în anul 2013 numărul de contracte privind serviciile de apă și canalizare încheiate cu persoane particulare proprietari de case în orașul Mioveni a crescut cu aprox. 50%. Acest lucru se datorează în principal investițiilor realizate de autoritățile locale în

SECȚIUNEA II – PREZENTAREA ORAȘULUI MIOVENI

perioada 2010-2013 pentru extinderea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare. În ceea ce privește agenții economici, contractele privind serviciile de apă și canalizare încheiate cu aceștia au scăzut în 2013 față de 2010, criza financiară fiind principala cauză de închidere a micilor societăți comerciale din orașul Mioveni.

Tarifele practicate de către S.C. SERVICII EDILITARE PENTRU COMUNITATE MIOVENI S.R.L. sunt avizate de către ANRSC - Autoritatea Națională de Reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice și aprobate de Consiliul Local Mioveni.

Prețul apei potabile este format din două componente:

- preț captare – producție SC Automobile Dacia: 1,84 lei / m³ fără TVA
- preț distribuție S.C. S.Ed.C. Mioveni: 1,08 lei / m³ fără TVA

Astfel, prețul total de furnizare este: 2,92 lei / m³ fără TVA.

Prețul de colectare ape reziduale (canal) este de 1,58 lei / m³ fără TVA, conform HCL nr.78/18.07.2013.

6.2.14 Alimentarea cu gaze naturale

Orașul Mioveni este racordat la rețeaua de alimentare cu gaze, furnizorul fiind Distrigaz Sud Rețele, prin Direcția Regională de Distribuție Vest.

Majoritatea apartamentelor sunt dotate cu centrală de apartament.

În ceea ce privește gradul de racordare la rețeaua de alimentare cu gaze naturale a cartierelor din orașul Mioveni, situația la 1 octombrie 2013 se prezintă astfel:

DENUMIRE CARTIER	ALIMENTARE CU GAZE NATURALE
Mioveni	90% *
Racovița	95 % *
Colibași	95 % *
Făget	Nu există
Clucereasa	Nu există

Sursa: Biroul de Investiții din cadrul Primăriei Mioveni

**diferența până la 100% rezultă din extinderea intravilanului și implicit realizarea de locuințe noi pentru care urmează întreprinderea demersurilor privind alimentarea cu gaze naturale*

SECȚIUNEA II – PREZENTAREA ORAȘULUI MIOVENI**6.2.15 Energia electrică/Iluminatul public**

Sistemul de iluminat public reprezintă ansamblul format din puncte de aprindere, cutii de distribuție, cutii de trecere, linii electrice de joasă tensiune subterane sau aeriene, fundații, stâlpi, instalații de legare la pământ, console, corpuri de iluminat, accesorii, conductoare, izolatoare, cleme, armături, echipamente de comandă, automatizare și măsurare utilizate pentru iluminatul public.

Infrastructura rețelei de alimentare a iluminatului public din Mioveni aparține pe de-o parte S.C. CEZ DISTRIBUȚIE SA - operator privat, și o alta parte, Primăriei orașului Mioveni.

Rețeaua de iluminat public din Mioveni este realizată pe stâlpi din beton sau metalici, cu conductor torsadat și varianta cu conductoare neizolate ~15%, modernizată începând cu anul 2000, dar există și zone în care rețeaua de iluminat public are o vechime de peste 25 ani.

Comanda aprinderii iluminatului public este realizată prin puncte de aprindere echipate cu ceasuri astrologice, aprinderea sistemului efectuându-se în mod automat. Toate punctele de aprindere aparțin Primăriei Mioveni. Iluminatul este funcțional zilnic, pe toată perioada de noapte.

Infrastructura rețelei de alimentare a iluminatului public:

Denumire	An 2010	An 2013
Stâlpi de iluminat aparținând Primăriei Mioveni	897	758
Stâlpi de iluminat aparținând CEZ Distribuție	770	1116
Corpuri de iluminat	1703	1951

Sursa: SEdC Mioveni

Iluminatul public stradal se realizează în Mioveni pentru iluminatul căilor de circulație publică, străzi, trotuare, piețe, intersecții, parcuri, treceri pietonale, poduri, pasaje, etc. în prezent, un procent de 100 % din trama stradală a orașului este acoperită cu infrastructura aferentă iluminatului public. Unele intersecții sunt semaforizate, dar este necesară extinderea semaforizării și la alte intersecții din oraș.

Din cele 1951 corpuri de iluminat un procent de 80% respectiv 1560 corpuri sunt echipamente cu un grad înalt de protecție (IP 65), sursa (becul) fiind din vapori de sodium de înaltă presiune, precum și corpuri de iluminat cu led.

SECȚIUNEA II – PREZENTAREA ORAȘULUI MIOVENI

Iluminatul ornamental realizat cu prilejul sărbătorilor de iarnă a devenit în ultimii ani o emblema pentru Mioveni, autoritățile locale decorând cartierele orașului Mioveni cu ghirlande, perdelele luminoase și ornamente ce transformă orașul într-unul de poveste.

Infrastructura actuală de iluminat public este în general la un nivel mulțumitor, aceasta a fost modernizată în ultimii ani și se fac în continuare investiții.

În martie 2012 a demarat proiectul “Creșterea accesibilității cetățenilor la servicii de utilități, prin extinderea sistemului de iluminat public în orașul Mioveni”, proiect care face parte din P.I.D.U – Planul Integrat de Dezvoltare Urbană. Rezultate obținute în urma implementării:

- 2716 m (lungimea rețelei de iluminat pe partea dreaptă și stângă a străzii I.C Bratianu pe care s-a extins sistemul de iluminat public);
- 69 stâlpi de-o parte și de alta a străzii
- 2 puncte de aprindere

6.2.16 Energia termică

Orașul Mioveni nu mai beneficiază de un serviciu de alimentare cu energie termică în sistem centralizat de câțiva ani de zile. Cele 8 centrale termice care furnizau în trecut energie termică, foloșind drept combustibil gazele naturale, au trecut în faza de conservare. Majoritatea spațiilor de locuit și aproape toate spațiile comerciale, social-culturale și administrative au instalate microcentrale proprii.