



HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnice - fază Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Modernizare Drum sătesc Brăinești,,

Consiliul Local al comunei Albota, județul Argeș, întrunit în ședință ordinară la data de 30.06.2025, potrivit art.133 alin.(1) și art.134 alin.(1) lit.”a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

- referatul de aprobare întocmit de către primarul comunei Albota, înregistrat sub nr.3349/19.06.2025;
 - raportul compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Albota, înregistrat sub nr. 3328/19.06.2025;
 - prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile Legii nr.177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile H.G. nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții;
 - Hotărârea Consiliului Local Albota nr.73/26.07.2023 privind acordul de principiu cu privire la întocmirea unei documentații tehnice de reabilitare prin betonare a drumului local Brăinești;
 - Hotărârea Consiliului Local Albota nr.18/26.03.2025 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al comunei Albota, pe anul 2025;
 - Avizul comisiilor de specialitate nr.1 și nr.3 ale Consiliului Local Albota conform art.125 alin.(1) și (2) din O.U.G. nr.57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;
 - prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică – republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ținând seama de prevederile art.43 alin.(4) din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată ;
- În temeiul prevederilor art.139 alin.(3) lit.a), art.166 alin.(2) lit.k), art.196 alin.(1) lit.a) și art.197 din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă documentația tehnică - faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Modernizare Drum Sătesc Brăinești”, conform Anexi nr.1 , care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul Comunei Albota prin Compartimentul financiar contabil vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, conform competențelor.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Albota, Instituției Prefectului - Județul Argeș și se aduce la cunoștință publică.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Oprea Ion

Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general
Elena Paraschiva

Data azi 30.06.2025
Nr. 43

Adoptată de Consiliul Local al comunei Albota în ședința ordinară din data de **30.06.2025**, cu respectarea prevederilor OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ.

Cu un număr de 13 voturi din numărul total de 13 consilieri în funcție.
 Nr. total al consilierilor = 13
 Nr. total al consilierilor prezenți = 13
 Nr. total al consilierilor absenți = 0
 Voturi - „pentru” = 13
 - „contra” = 0
 - „abțineri” = 0

Se comunică: 1 ex. Instituției Prefectului – jud. Argeș/ 1 ex. Primar / 1 ex. dosar / 1 ex. Afîșat

Nr. crt	Operațiune efectuată	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii 1)	30.06.2025	
2	Comunicarea către primarul comunei 2)	02.07.2025	
3	Comunicarea către prefectul județului 3)	02.07.2025	
4	Aducerea la cunoștință publică 4+5)	03.07.2025	
5	Comunicarea numai în cazul celei cu caracter individual 4+5)		
6	Hotărârea devine obligatorie sau produce efecte juridice 7), după caz		

Extrase din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ

- 1) art.139 alin.(1): "În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritatea absolută sau simplă, după caz".
- 2) art.197 alin.(2): "Hotărârile consiliului local se comunică primarului"
- 3) art.197 alin.(1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei Prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării...
- 4) art.197 alin.(4): Hotărârile ...se aduc la cunoștință publică și se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al comunei;
- 5) art.199 alin.(1): "Comunicarea hotărârilor...cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect".
- 6) art.198 alin.(1): "Hotărârile...cu caracter normative devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică"
- 7) art.199 alin.(2): "Hotărârile...cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează".

S.C. CDLA ARG CONSULT S.R.L.

STUDIU DE FEZABILITATE

MODERNIZARE DRUM SATESC BRAINESTI

BENEFICIAR: COMUNA ALBOTA, JUDETUL ARGES

PROIECTANT: S.C. CDLA ARG CONSULT S.R.L.

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE

PROIECT NR.: 01 / 2025

LISTA ȘI SEMNĂTURILE PROIECTANȚILOR

1.1. Denumirea obiectivului de investiții
MODERNIZARE DRUM SATESC BRAINEȘTI

1.2. Ordonator principal de credite / investitor
Reprezentant legal – COMUNA ALBOTA, JUDEȚUL ARGES – primar
ION DUMITRU

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)
Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

"COMUNA ALBOTA, JUDEȚUL ARGES"

- Reprezentantul legal al Comunei Albota – Primar Ion Dumitru;
- Adresa: Primaria Comunei Albota, Cod Postal 117030, Județul Arges
- Tel: 0248 / 233 187, Fax: 0248 / 233 451

1.5. Elaboratorul documentației:

S.C. CDLA ARG CONSULT SRL – Sat Geamana nr. 704C, Comuna Bradu, județul Arges, J03/1600/2007, CIF: 22260540, Tel: 0744/164.059, e-mail: cdla_arg_consult@yahoo.com

1.6. Colectiv de elaborare:

ȘEF PROIECT

Ing. Parvu Pandelea

PROIECTANȚI DE SPECIALITATE

ing. Bichir Radu – George

ing. Ghinea Adrian

Prezenta documentație tehnico-economică este elaborată în conformitate cu Hotărârea nr. 907 din 29 Noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții	6
1.1. Denumirea obiectivului de investiții	6
1.2. Ordonator principal de credite/investitor	6
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)	6
1.4. Beneficiarul investiției	6
1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate	6
2. Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului /proiectului de investiții	7
2.1. Concluziile studiului de prefezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză	7
2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare	7
2.3. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor	27
2.4. Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții	31
2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice	32
3. Identificarea, propunerea și prezentarea a minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții	33
3.1. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic:	42
3.2. Costurile estimative ale investiției:	48
3.3. Studii de specialitate, în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor, după caz:	48
3.4. Grafice orientative de realizare a investiției	48
4. Analiza fiecărui/fiecărei scenariu/opțiuni tehnico- economic(e) propus(e)	49
4.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință	49
4.2. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția	51

3.1. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic:

Nr. Crt.	Denumire tronson	Pozitii km		Lungime
		De la:	La:	
1	Strada Brainesti	0+000	0+398	398.00
Total lungime:				398.00

În funcție de configurația existentă, obiectivul a fost sistematizat prin proiectarea elementelor geometrice, astfel încât acesta să îndeplinească condițiile impuse de circulația rutieră modernă și să corespundă normelor tehnice în vigoare.

S-a păstrat traseul existent al obiectivului, corectându-se curbele care au impus acest lucru și unde limita proprietăților învecinate a permis acest lucru.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 30 km/h. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al amplasamentului.

Sistemele rutiere noi, proiectate, vor fi adaptate categoriei obiectivului de investiții respectiv, în funcție de caracteristicile geotehnice ale terenului de fundare, de traficul rutier și de alcătuirea actuală a structurii îmbrăcăminte și complexului rutier, astfel încât să se asigure capacitatea portantă corespunzătoare.

Se vor asigura sisteme de colectare și evacuare a apelor pluviale, se va revizui/completa semnalizarea rutieră.

Structura rutieră recomandată pentru realizarea obiectivului de investiții este:

- strat de forma din agregate recuperate în grosime de 15 cm după compactare, conform STAS 6400-84.
- strat de fundație din balast în grosime de 25 cm după compactare, conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008/C91:2021.
- strat de fundație superior din piatră spartă în grosime de 15 cm după compactare, conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008/C91:2021.
- strat de uzură BAPc16 în grosime 7 cm, conform „Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera” indicativ AND 605-2016, SR EN 13108 – 1 – “Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Beton asfaltic”.

Soluția adoptată pentru realizarea documentației tehnice de realizare a obiectivului de investiții, a urmărit adoptarea următoarei soluții tehnice, astfel:

➤ **Sistemul rutier** a fost adoptat respectând normativul „*Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă*” indicativ AND 605-2016, STAS 6400-84 – “*Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate*”, SR EN 13108 – 1 – “*Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Beton asfaltic*” și dimensionat conform normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică), indicativ PD 177-2001.

➤ **Profilele transversale** sunt adoptate conform clasei tehnice a drumurilor [V] – drumuri de interes local, strazi urbane cu trafic redus, conform STAS 2900 – 89 *privind lățimea drumurilor*, Ordinului nr. 1296/2017 *privind “Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”*, Ordinului nr. 1295/2017 – *Ordin pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice*, Ordinului nr. 50/1998 – *Norme tehnice privind proiectarea străzilor în localitățile rurale*.

➤ **Elemente pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale**
În funcție de specificul, necesitățile și caracteristicile tehnice adoptate pentru fiecare obiect în parte, elementele pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, se va asigura racordarea elementelor de scurgere a apelor pluviale atât transversal, cât și lateral astfel încât să nu fie împiedicată scurgerea apelor colectate.

➤ **Accese auto pentru proprietăți**
Se va asigura accesul auto la proprietăți prin realizarea podețelor din dale de beton de ciment C30/37 armate, având dimensiunile 4.00 x 2.00 pt accesele auto și 1.00 x 2.00 pt accesele pietonale.

Accesele auto sunt necesare a se realiza pentru a putea asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale colectate de elementele de scurgere proiectate. Calea auto se va realiza din balast, ulterior se va realiza prin grija proprietarului din materiale pe care le dispune (beton, pavele, etc.). În cazul în care accesul auto existent nu obturează secțiunea rigolei proiectate și permite scurgerea optimă a apelor pluviale colectate, accesul se va păstra.

➤ **Siguranța circulației**

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției are rolul de asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de circulație pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru.

De asemenea, în perioadele cu trafic intens se vor amplasa la capetele tronsoanelor în care se lucrează piloți de dirijare a traficului, instruiți în mod corespunzător, dotați cu stație de emisie recepție și cu bastoane reflectorizante de dirijare a circulației.

Dacă este necesară închiderea temporară sau definitivă a unui tronson de drum este necesară anunțarea din timp a factorilor din administrarea locală de care aparține tronsonul de drum închis, se vor monta indicatoare rutiere de semnalizare a tronsonului închis cu precizarea intervalului de timp în care se va închide și traseul ocolitor de urmat pentru depășirea acestuia.

După execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile este necesară realizarea marcajelor longitudinale și transversale, cât și montarea de indicatoare de circulație. Marcajele longitudinale au rolul de a delimita marginea părții carosabile.

Semnalizarea rutieră temporară propusă pentru realizarea obiectivului de investiții va ține cont de graficul de execuție a lucrărilor. Semnalizarea rutieră pe timpul execuției – în perioada de execuție se va asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de reglementare a circulației, pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru.

Lucrările se vor face în serie cu utilajele și echipele de lucru, conform ofertei făcute de executant și vor fi semnalizate cu indicatoare temporare tip, conform **Ordinului 1112 din 2000** pentru aprobarea *Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.*

Semnalizarea rutieră după execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile prin realizarea marcajelor longitudinale și a marcajelor transversale, conform SR 1848/7, precum și montarea de indicatoare de circulație conform SR 1848/1/2/3. Elementele privind semnalizarea rutieră vor fi amplasate conform planurilor de situație proiectate.

Principalele lucrări propuse pentru obiectivului de investiții:

- instalare indicatoare pentru restricții de circulație conform *Instrucțiuni privind condițiile de închidere a circulației rutiere sau de instituire a restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice;*
- lucrări de realizare a platformei obiectivului de investiții

- lucrari de realizare a stratului de forma din agregate recuperate
- lucrari de realizare strat de fundatie inferior din balast
- lucrari de realizare strat de fundatie superior din piatra sparta
- lucrari de realizare elemente de colectare ape pluviale
- lucrari de realizare strat de rulare din mixtura asfaltica BApc 16
- lucrari de realizare semnalizare rutiera

**ANALIZA DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, FUNCȚIONAL ȘI
CONSTRUCTIV PENTRU OBIECTIVELE:**

1. STRADA BRAINEȘTI

❖ **Parametri de proiectare:**

➔ **Traseu în plan**

- Început proiect: Km. 0+000;
- Sfârșit proiect: Km. 0+398;
- Lungime drum supusă modernizării = 398.00 m;
- Parametri de calcul: 6 curbe cu $R_{min/max} = 32 / 150$, elemente stabilite cf. STAS 863-85: Elemente geometrice ale traseelor, Prescripții de proiectare;
- $V_p = 30$ km/h;

➔ **Profil longitudinal**

- Declivități în profil longitudinal: $p_{min/max} \% = 1.658\% / 9.804\%$;

➔ **Profil transversal**

- Lățimea platformei drumului:
➔ **Km. 0+000 – 0+398, Lungime = 398.00 m**

Parte carosabilă de 1 x 4.00 m banda de circulație + 1 x 0.60 m rigola de acostament realizată monolit + 1 x 0.50 m acostament consolidat cu elementul rigolei / santului protejat, pantă tip acoperis de 2.50% în aliniamente.

Notă: Profil adoptat cf. adoptat conform clasei tehnice a drumurilor [V] – drumuri de interes local, strazi rurale cu trafic redus, conform STAS 2900 – 89 privind lățimea drumurilor, Ordinului nr. 1296/2017 privind "Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor", Ordinului nr. 1295/2017 – Ordin pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, Ordinului nr. 50/1998 – Norme tehnice privind proiectarea străzilor în localitățile rurale.

❖ **Lucrări din cadrul obiectivului de investiții:**

- Sistem rutier aplicat pentru partea carosabilă:
 - strat de forma din agregate recuperate în grosime de 15 cm după compactare, conform STAS 6400-84.
 - strat de fundație inferior din balast în grosime de 25 cm după compactare, conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008/C91:2021.
 - strat de fundație superior din piatra spartă în grosime de 15 cm după compactare, conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008/C91:2021.
 - strat de uzura BApC16 în grosime 7 cm, conform „Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera” indicativ AND 605-2016, SR EN 13108 – 1 – “Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Beton asfaltic”.

▪ **Semnalizare rutieră verticală și orizontală:**

❖ **Semnalizare verticală** cf. SR 1848-1/2/3: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

Se vor instala următoarele tipuri de indicatoare:

- indicator tip A9 – DRUM ÎNGUSTAT PE AMBELE PARTI – 2 buc;
- indicator tip C29 – LIMITARE DE VITEZA (30KM/H) – 2 buc

Nota: Indicatoarele se vor fi montate și realizate cf. SR 1848/1/2/3. Indicatoarele vor fi de dimensiune normală.

❖ **Semnalizare orizontală** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

Se vor trasa marcaje de delimitare a părții carosabile. Caracteristicile liniilor utilizate la marcaje sunt prezentate în tabelul următor:

Marcaj de delimitare a părții carosabile

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Marcaj longitudinal conf. SR 1848/7
	De la km:	La km:		
	1	2	3	4
1	0+000	0+398	398.00	398.00 m
			Lungime totală	796.00 m

Notă: Tipul marcajului va fi conform SR 1848/7, cu grosimea de 0,15 m.

▪ **Accese auto la proprietăți**

Se va asigura accesul auto la proprietăți prin realizarea podețelor din dale de beton de ciment C30/37 armate, având dimensiunile 4.00 x 2.00 pt accesele auto și 1.00 x 2.00 pt accesele pietonale. Se vor realiza 5 accese (auto și pietonale).

Notă: Accesele auto sunt necesare a se realiza pentru a putea asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale colectate de elementele de scurgere proiectate. Calea auto se va realiza din balast, ulterior se va realiza prin grija proprietarului din materiale pe care le dispune (beton, pavele, etc.). În cazul în care accesul auto existent nu obturează secțiunea rigolei proiectate și permite scurgerea optimă a apelor pluviale colectate, accesul se va păstra.

■ Elemente pentru colectarea apelor pluviale

➔ Longitudinal drumului:

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta	stânga	dreapta
	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+398	398.00	∟	√	Rigola de acostament monolit	Sant protejat din beton de ciment C30/37
Din care total lungimi:							
Rigola de acostament monolit				398.00	-	398.00	
Sant protejat din beton de ciment C30/37				-	398.00	398.00	
Total general secțiuni de scurgere						796.00 m	

Nota: Elementele de colectare a apelor pluviale se vor executa conform detaliilor de executie.

➔ Transversal drumului:

→ Transversal drumului:				
Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	0+398	10.00	Podet DN600 corugat	Se va realiza camera de cadere
Din care total lungimi:				
Podet tubular DN600		10.00 ml	2 tuburi DN 600 corugate	
			Camera de cadere cu grilaj metalic	

3.2. Costurile estimative ale investiției:

CONFORM ANEXE

3.3. Studii de specialitate, în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor, după caz:

- Studiul topografic;
- Studiul geotehnic și/sau studii de analiză și de stabilitate a terenului;
- Studiu hidrologic – pentru această investiție nu a fost necesară întocmirea acestui studiu;

3.4. Grafice orientative de realizare a investiției

Graficul orientativ de realizare a investiției este atașat la Anexe.

OBIECTIV:

MODERNIZARE DRUM SATESC BRAINESTI,ALBOTA,Arges

Beneficiar:

Proiectant:

Executant:

DG - DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii

Anexa Nr. 7

MODERNIZARE DRUM SATESC BRAINESTI,ALBOTA,Arges

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
		0.00	0.00	0.00
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1			
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
		0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2			
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
		0.00	0.00	0.00
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00
3.1.1	Studii de teren	0.00	0.00	0.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	1,000.00	190.00	1,190.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.5	Proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0.00	0.00	0.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	0.00	0.00	0.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	7,000.00	1,330.00	8,330.00
3.8	Asistenta tehnica	5,000.00	950.00	5,950.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	5,000.00	950.00	5,950.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	0.00	0.00	0.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	2,000.00	380.00	2,380.00
3.8.2	Dirigentie de santier			

DEVIZUL GENERAL: MODERNIZARE DRUM SATESC BRAINESTI,ALBOTA,Arges

1	2	3	4	5
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
		681,505.88	129,486.11	810,991.99
4.1	Constructii si instalatii	0.00	0.00	0.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	681,505.88	129,486.11	810,991.99
TOTAL CAPITOL 4				
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0.00	0.00	0.00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	13,630.12	0.00	13,630.12
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	3,407.53	0.00	3,407.53
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	6,815.06	0.00	6,815.06
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	3,407.53	0.00	3,407.53
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	34,075.29	6,474.31	40,549.60
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		47,705.41	6,474.31	54,179.72
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		777,211.29	145,080.42	922,291.71
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		681,505.88	129,486.11	810,991.99

1 euro = 4.98 lei , curs la data de 21/11/2024
Executant,

Director General,

C. PIESE SCRISE