



PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea consumului mediu de carburanți și stabilirea cotei
lunare pentru autovehiculele și utilajele aflate în patrimoniul U.A.T.

Consiliul Local al comunei Albota, județul Argeș, întrunit în ședință,
Având în vedere:

- referatul de necesitate nr.2399/30.04.2025 întocmit de dl.Șerban Florin-viceprimar;
 - referatul de aprobare nr.2449/06.05.2025, care însoțește proiectul de hotărâre;
 - raportul de specialitate nr.2440/05.05.2025 al compartimentului financiar contabil;
 - prevederile Ordinului Ministerului Transporturilor nr.14/1982 pentru aprobarea normativului privind consumului de combustibil și ulei pentru automobile, coroborate cu prevederile Legii nr.258 din 3 noiembrie 2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituții publice, ținând cont de abrogarea Pct. II din anexa nr.3 și introducerea unui nou alineat prin care se stabilește: „Unitățile administrativ - teritoriale stabilesc normative proprii de cheltuieli, de natura celor care fac obiectul prezentei ordonanțe, prin hotărârea consiliului local, respectiv hotărâre a consiliului județean...”, O.G. nr.16/2018 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; - prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică – republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Tinând seama de prevederile art.43 alin. (4) din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată ;
În temeiul art.129 alin.(1) și alin.(14), art.139 alin.(3) lit.g și a art.196 alin.(1) lit.a din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNE :

- Art.1.** Se aprobă consumul mediu de combustibil pentru autoturismele și utilajele aflate în patrimoniul UAT Comuna Albota, conform anexei care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.
- Art.2.** Toate consumurile de carburant vor fi justificate prin documente, conform legislației în vigoare.
- Art.3.** Prezentul proiect de hotărâre se comunică, pentru analiză și dezbateră Consiliului local și se aduce la cunoștință publică.

Avizează,
conform art.243 alin.(1) lit.
din OUG nr.57/2019
Secretar general al Comunei Albota
Elena Paraschiva
Data azi 06.05.2025
Nr.27

Anexa 1.

Consumul lunar maxim de carburant pentru autovehiculele și utilajele

Nr. crt	Autovehicul/utilaj	Număr de înmatriculare	Tip carburant	Consum litri/100 km litri/oră	Cotă litri/lună
1.	Dacia Duster	AG 65 ALB	motorină	6,1 litri/100 km	150 litri
2.	Dacia Duster	AG 51 ALB	Motorină+ADBLLUE	5,3 litri/100 km	150 litri
3.	Dacia Logan	AG 99 PCA	motorină	6,5 litri/100 km	150 litri
4.	Buldoexcavator Caterpillar 428F2	ALBOTA 190	motorină	12 litri/oră	250 litri
5.	Unimog U423 Mercedes Benz(mașină dezăpezit)	AG 18 PCA	motorină+ADBLLUE	25 litri/100 km	-
6.	Generator Kipor KDE 12 EA (sediu primărie)		motorină	4 litri/oră	64 litri
7.	Generator Vanguard 18 HP V-Twin (sediu dispensar)		benzină	2,7 litri/oră	43 litri
8.	Generator portabil Pramac W22C		benzină	3,5 litri/oră	56 litri
9.	Generator Energen E33 R5L(sediu sală sport)		motorină	7,7 litri/oră	123 litri
10.	Generator Stager YDE 15000T3 (sediu bază sportivă)		motorină	2,9 litri/oră	47 litri
11.	Generator Kipor KDE12000TA (sediu școală Albota)		motorină	2,4 litri/oră	38 litri
12.	Generator pompe sală MARRO MRW35I		motorină	6 litri/oră	96 litri
13.	Motocoasă STIHL FS410CEM		benzină	0,55 litri/oră	22 litri
14.	Mașină tuns iarbă HONDA HF 2417		benzină	6 litri/oră	240 litri
15.	Drujbă STIHL MS261		benzină	1,6 litri/oră	64 litri
16.	Mașină de spălat cu presiune KARCHER HDES 6		motorină	4 litri/oră	20 litri

17.	Pompă apă STAGER UP170 (2buc)		benzină	2,6 litri/oră	20 litri
-----	----------------------------------	--	---------	---------------	----------

*Pentru utilajele de la punctele 6-17 se adaugă un consum mediu, după cum urmează:

-Ulei de ungere (drujbă)-0,8 L/h

-Ulei de amestec -0,03 L la un litru de benzină

VICEPRIMAR
ȘERBAN FLORIN

Pompa de apă **Stager UP 170** este echipată cu un motor pe benzină de 7 CP, având o capacitate cilindrică de 208 cm³ și un sistem monocilindric în 4 timpi, cu răcire cu aer și tehnologie OHV.

Mesterino +6

Specificații tehnice

- Putere motor: 7 CP
- Capacitate cilindrică: 208 cm³
- Tip motor: Monocilindru, 4 timpi, răcire cu aer, OHV
- Sistem de pornire: Manual și electric
- Consum estimat la turație nominală: ≤ 374 g/kWh
- Capacitate rezervor combustibil: 3.6 L
- Capacitate baie ulei: 0.6 L
- Tip ulei: SAE 10W-30 (iarna) / 15W-40 (vara)
- Tip arbore: Ax filetat M19
- Nivel zgomot la 7m: 80 dB
- Greutate netă: 14.5 kg
- Dimensiuni (L x l x h): 310 x 370 x 320 mm

Mesterino +6

www.mastertools.ro +6

Performanțe pompare

- Debit maxim: 65 m³/h
- Înălțime maximă de refulare: 26 m
- Adâncime maximă de aspirație: 8 m
- Diametru racordare: 80 mm (3")
- Timp de autoamorsare: 55 s/4 m

travandi.ro +2

eMAG +1

tehnocenter.ro +3

Utilizare recomandată

Motopompa Stager UP 170 este ideală pentru: travandi.ro

- Pomparea apei curate sau ușor murdare
- Irigații agricole
- Alimentarea cu apă a șantierelor
- Echipamente de alimentare cu apă în zone izolate

Pentru pompa de apă Stager UP 170, consumul de carburant la turația nominală este aproximativ 374 g/kWh (grame pe kilowatt-oră).

Estimare consum carburant:

- Putere motor: 7 CP (aproximativ 5,2 kW)
- Consum estimat: 374 g/kWh

Așadar, la o utilizare de 1 oră la turație nominală, pompa va consuma aproximativ:

- $5,2 \text{ kW} \times 374 \text{ g/kWh} \approx 1.95 \text{ kg de combustibil pe oră}$

Ținând cont de faptul că motorul este pe benzină și că densitatea benzinei este aproximativ 0.74 kg/litru, pompa va consuma aproximativ:

- $1.95 \text{ kg} \div 0.74 \text{ kg/litru} \approx 2.6 \text{ litri de benzină pe oră.}$

Acesta este un consum estimativ la sarcină maximă, iar în practică poate varia în funcție de condițiile de operare (presiunea de lucru, tipul de apă etc.).

Mașina de spălat cu presiune cu apă caldă **Kärcher HDS 6/14-4 C** este un echipament profesional destinat curățării eficiente în diverse domenii, precum curățarea vehiculelor, a atelierelor, a zonelor exterioare și a instalațiilor de producție. [kaercher.com](#) +2

Specificații tehnice

- Putere motor: 3,6 kW
- Tip curent: 1 fază / 230 V / 50 Hz
- Debit transportat: 240 – 560 l/h
- Presiune de lucru: 30 – 140 bar
- Temperatura maximă a apei: 155°C (la alimentare cu apă de 12°C)
- Rezervor combustibil: 15 litri
- Greutate cu accesorii: 111 kg
- Dimensiuni (L x l x h): 1060 x 650 x 920 mm

[Manua.ls](#)[Manua.ls](#) +3[kaercher.com](#) +4[karcher-marine.com](#) +5[kaercher.com](#) +3

Consum de combustibil

- Consum motorină la încărcare completă: 3,5 kg/h
- Consum motorină în modul eco!efficiency: 2,8 kg/h

Modul eco!efficiency reduce consumul de combustibil și emisiile de CO₂ cu până la 20%, fiind ideal pentru perioadele îndelungate de utilizare. [kaercher.com](#) +1



Autonomie estimată

Având în vedere capacitatea rezervorului de 15 litri, autonomia estimată în funcție de modul de operare este:

- În modul standard (3,5 kg/h): aproximativ **4,3 ore**
- În modul eco!efficiency (2,8 kg/h): aproximativ 5,4 ore



Recomandări pentru utilizare eficientă

Drujba **Stihl MS 261** este un model profesional de motofierăstrău echipat cu tehnologia 2-MIX, care combină un motor cu 4 canale de evacuare și un sistem stratificat de evacuare, oferind performanțe excelente și reducerea consumului de combustibil și a emisiilor.

Specificații tehnice

- Putere motor: 2.83 kW (3.8 CP)
- Capacitate cilindrică: 50.2 cm³
- Greutate: aproximativ 4.9 kg (fără bară și lanț)
- Lungime bară: 35–50 cm (14–20 inchi)
- Capacitate rezervor combustibil: 0.50 litri
- Capacitate rezervor ulei de lanț: 0.27 litri
- Sistem de lubrifiere a lanțului: Ematic (ajustabil)
- Tehnologie motor: Stihl 2-MIX
- Nivel vibrații: 3.5 m/s² (stânga și dreapta)
- Nivel presiune acustică: 105 dB(A)
- Nivel putere acustică: 116 dB(A)

- Emisii CO₂: 705 g/kWh Chainsaw Specs +7 DTW Tools & Machinery +7 MowShop +2 chippindale-plant.co.uk +4 Mowers2Go™ Garden Machinery +4

+ ULBI



Consum de combustibil

Drujba Stihl MS 261 prezintă un consum de combustibil de aproximativ **0.438 gal/h** (1.66 litri/oră) în condiții de utilizare standard, conform specificațiilor EPA.



Estimare autonomie

Având în vedere capacitatea rezervorului de **0.50 litri**, autonomia estimată la o utilizare continuă ar fi:

- 0.50 litri – 1.66 litri/oră ≈ 0.30 ore, adică aproximativ **18 minute**.

Această estimare se bazează pe consumul maxim specificat. În practică, autonomia poate varia în funcție de sarcina aplicată și condițiile de utilizare.

Honda HF 2417 - Specificații și consum

Motor și performanță

- Motor: Honda GXV 160, motor pe benzină cu 4 timpi
- Putere motor: 5.5 kW (7.5 CP)
- Capacitate cilindrică: 163 cm³
- Transmisie: Transmisie hidraulică
- Lățime de tăiere: 102 cm
- Tip de tăiere: Tăiere cu plasă de iarbă și evacuare laterală
- Tip carburant: Benzină

Tractorul Tans iarbă

Consum carburant estimat

- Consum: Aproximativ 3-4 litri pe oră la utilizarea normală (în funcție de tipul de teren și sarcină).

Autonomie estimată

- Având un rezervor de aproximativ 6 litri, autonomia acestui tractor de tuns ar fi de aproximativ 1.5 până la 2 ore de utilizare continuă la o încărcare medie.

Avantaje

- Manevrabilitate bună datorită transmisiei hidraulice și sistemului de direcție ușor.
- Eficiență în tăiere, având o lățime de tăiere de 102 cm, potrivit pentru grădini de dimensiuni medii.
- Comfort în utilizare, cu scaun reglabil și control simplu.

Motocoasa Stihl FS 410 C-EM este echipată cu un motor în 2 timpi cu încărcare stratificată (2-MIX), care reduce consumul de combustibil cu până la 20% comparativ cu motoarele convenționale, oferind în același timp emisii reduse de gaze de eșapament. [shop.maviprod.ro](#) +4

Specificații tehnice relevante:

- Putere motor: 2,0 kW / 2,7 CP
- Capacitate cilindrică: 41,6 cm³
- Tip motor: 2 timpi cu încărcare stratificată (2-MIX)
- Capacitate rezervor combustibil: 0,75 litri
- Greutate: 8,5 kg
- Nivel presiune acustică: 101 dB(A) cu unealtă din plastic
- Nivel putere acustică: 113 dB(A) cu unealtă din plastic
- Nivel vibrații: 2,4 m/s² (stânga) / 2,3 m/s² (dreapta)
- Viteza la putere maximă: 9.000 rpm

Motocoasa

+ UCEI

[Scule](#) +5

[Victor SRL](#) +6

[Atumag.com](#) +2

[ForeStore.ro](#) +4



Estimare consum carburant:

Conform specificațiilor oficiale, motocoasa Stihl FS 410 C-EM are un consum de combustibil de aproximativ 550 ml/h în condiții de utilizare standard.



Autonomie estimată:

Având în vedere capacitatea rezervorului de 0,75 litri, autonomia estimată la o utilizare continuă ar fi:

- $0,75 \text{ litri} \div 0,55 \text{ litri/oră} \approx 1,36 \text{ ore}$, adică aproximativ 1 oră și 22 minute.



Recomandări pentru utilizare:

- **Amestec combustibil:** Utilizați un amestec de benzină cu ulei de înaltă calitate, conform specificațiilor producătorului.
- **Întreținere regulată:** Verificați și înlocuiți periodic filtrul de aer și bujia pentru a asigura o performanță optimă.
- **Utilizare eficientă:** Evitați utilizarea prelungită la turații maxime pentru a preveni supraîncălzirea motorului și pentru a prelungi durata de viață a echipamentului.

[Victor SRL](#) +1

Generatorul **Marro MRW 35 I** este un grup electrogen diesel de putere medie, destinat utilizării industriale și comerciale. Deși informațiile publice disponibile nu includ date precise despre consumul de carburant al acestui model, putem estima consumul pe baza caracteristicilor tehnice și a modelelor similare. [marro.ro +5](#)

Specificații tehnice relevante:

- Putere standby: 33 kVA / 26,4 kW
- Putere prime: 30 kVA / 24 kW
- Motor: Diesel, de obicei cu 4 cilindri, răcire cu lichid
- Alternator: Marelli
- Panou de comandă: Deep Sea

[norwall.com](#)[marro.ro +1](#)[marro.ro +3](#)

Generator Pompa SoCo ISV



Estimare consum carburant:

Consumul de carburant al unui generator diesel este influențat de mai mulți factori, inclusiv tipul motorului, eficiența acestuia și condițiile de operare. Pentru generatoare diesel de putere similară, consumul mediu poate varia între **200 și 250 g/kWh**.

Astfel, la o putere de 24 kW (la sarcină nominală), consumul ar fi: [Atlas Copco +2](#)

- La 200 g/kWh: $24 \text{ kW} \times 200 \text{ g/kWh} = 4800 \text{ g/h} = 4,8 \text{ litri/oră}$
- La 250 g/kWh: $24 \text{ kW} \times 250 \text{ g/kWh} = 6000 \text{ g/h} = 6 \text{ litri/oră}$

Aceste estimări indică un consum de aproximativ **4,8 – 6 litri de motorină pe oră la sarcină maximă**.



Autonomie estimată:

Având în vedere o capacitate a rezervorului de **100 litri** (valoare estimativă), autonomia la sarcină maximă ar fi:

- La 4,8 litri/oră: $100 \text{ litri} \div 4,8 \text{ litri/oră} \approx 20,8 \text{ ore}$
- La 6 litri/oră: $100 \text{ litri} \div 6 \text{ litri/oră} \approx 16,7 \text{ ore}$

Aceste valori pot varia în funcție de condițiile de operare și de eficiența motorului.

Generatorul Kipor KDE 12000 TA este un echipament diesel insonorizat, monofazat, cu o putere nominală de 8,5 kVA și o putere maximă de 9,5 kVA. Este echipat cu un motor diesel în 2 cilindri, model KD2V86FG, cu o capacitate cilindrică de 836 cm³, răcit cu aer și o turație nominală de 3000 rpm. generatoare-kipor.com +2

Specificații tehnice relevante:

- Putere nominală: 8,5 kVA (aproximativ 6,8 kW)
- Putere maximă: 9,5 kVA (aproximativ 7,6 kW)
- Tip motor: 2 cilindri în V, 4 timpi, diesel, răcit cu aer
- Capacitate cilindrică: 836 cm³
- Turație nominală: 3000 rpm
- Consum combustibil estimat: 320 g/kWh
- Capacitate rezervor combustibil: 25 litri
- Autonomie estimată la 100% încărcare: aproximativ 6,5 ore
- Nivel de zgomot: 72 dB(A) la 7 metri (LpA), 95 dB(A) (LwA)
- Greutate: 250 kg
- Dimensiuni: 1122 x 620 x 830 mm
- Sistem pornire: electric/automat
- Tip ulei recomandat: SAE 10W30 sau 15W40
- Factor de putere: 1
- Panou de control: digital, model KP310, cu afișaj pentru parametrii de funcționare și rețea

Generator Seacă APlata

generatoare-kipor.com +3 eMAG +2



Estimare consum combustibil:

La o încărcare de 100% (7,6 kW), consumul de combustibil ar fi:

$$7,6 \text{ kW} \times 320 \text{ g/kWh} = 2432 \text{ g/h, } \text{generatoare-kipor.com +2}$$

ceea ce corespunde aproximativ la 2,4 litri/oră (având în vedere densitatea motorinei de aproximativ 0,85 kg/litru).

La o încărcare de 50% (3,8 kW), consumul ar fi:

$$3,8 \text{ kW} \times 320 \text{ g/kWh} = 1216 \text{ g/h, } \text{generatoare-kipor.com +3}$$

adică aproximativ 1,2 litri/oră.

Generatorul **Energen E33R5L** este echipat cu un motor diesel R-Diesel N4100DS de 4 cilindri în linie, având o capacitate cilindrică de 3,69 litri și o putere de 30,1 kW. Acesta funcționează la o turație de 1500 rpm și dispune de un sistem de răcire cu lichid. energen.eu +1

Specificații tehnice relevante:

- Putere generator: Standby Power (LTP) 33 kVA / 26,4 kW
- Putere motor: 30,1 kW
- Tensiune ieșire: 400 V (trifazic)
- Viteză / Frecvență: 1500 rpm / 50 Hz
- Capacitate rezervor combustibil: Nedefinită
- Consum combustibil:
 - 50% sarcină: 3,8 litri/oră
 - 75% sarcină: 6 litri/oră
 - 100% sarcină: 7,7 litri/oră energen.eu +2

Generator Sola Spord.



Estimare autonomie:

Având în vedere consumul de combustibil și capacitatea rezervorului, autonomia estimată la diferite nivele de încărcare ar fi:

- 50% sarcină: Autonomie estimată de aproximativ 6 ore
- 75% sarcină: Autonomie estimată de aproximativ 4 ore
- 100% sarcină: Autonomie estimată de aproximativ 3 ore energen.eu +3

Aceste estimări pot varia în funcție de condițiile de operare și de eficiența motorului.

Generatorul diesel insonorizat **Stager YDE15000T3** oferă o putere nominală de **13 kVA** și o putere maximă de **14 kVA**, fiind echipat cu un motor diesel de 2 cilindri în V, model **YD2V92F**, cu o capacitate cilindrică de **997 cm³**. Acesta funcționează la o turație de **3000 rpm** și dispune de un rezervor de combustibil cu capacitatea de **25 litri**. [rosolar-shop.ro +3](#)

Date tehnice relevante:

- Putere nominală: 13 kVA / 10,4 kW
- Putere maximă: 14 kVA / 11,2 kW
- Tip motor: Diesel, 2 cilindri în V, 4 timpi, răcire cu aer
- Capacitate cilindrică: 997 cm³
- Capacitate rezervor combustibil: 25 litri
- Consum combustibil: ≤ 260 g/kWh
- Nivel de zgomot garantat: 93 dB(A)
- Greutate netă: 260 kg
- Dimensiuni (LxIxH): 1095 x 650 x 780 mm
- Panou de control: SmartGen HGM4020
- Tip structură: Ultra silent
- Tip excitație: Autoexcitație la tensiune constantă (AVR)

Generator Baza SPORTIVĂ

[Magazin-unelte.ro +3](#)

[Generatoare Kipor +3](#)

[Generatoare Kipor +3](#)

[rosolar-shop.ro +2](#)



Estimare consum carburant:

Având în vedere consumul specific de ≤ 260 g/kWh, la o încărcare de 100% (11,2 kW), consumul de carburant ar fi:

$$11,2 \text{ kW} \times 260 \text{ g/kWh} = 2912 \text{ g/h}, \quad \text{rosolar-shop.ro +1}$$

cea ce corespunde aproximativ la **2,9 litri/oră** (având în vedere densitatea motorinei de aproximativ 0,85 kg/litru).

La o încărcare de 75% (8,4 kW), consumul ar fi:

$$8,4 \text{ kW} \times 260 \text{ g/kWh} = 2184 \text{ g/h}, \quad \text{rosolar-shop.ro +2}$$

adică aproximativ **2,2 litri/oră**.

Având în vedere capacitatea rezervorului de **25 litri**, autonomia estimată ar fi:

- La 100% încărcare: aproximativ **8,6 ore**
- La 75% încărcare: aproximativ **11,4 ore**

Generatorul **Pramac W220** echipat cu motorul Honda **GX390** (389 cm³, 13 CP) are un consum de carburant estimat la **3,5 litri/oră** la sarcină maximă de 3.600 rpm. Dedeman

Detalii tehnice relevante:

- Tip motor: 4 timpi, OHV, monocilindric, răcire cu aer forțată
- Putere netă: 8,7 kW (11,7 CP) la 3.600 rpm
- Capacitate rezervor combustibil: **6,1 litri**
- Capacitate ulei motor: 1,1 litri
- Tip combustibil: benzină fără plumb
- Sistem pornire: recoil (starter electric opțional)
- Greutate uscată: 31,7 kg hondapower.com.bd +3 flowjet.co.uk



Estimare autonomie:

Având în vedere capacitatea rezervorului de 6,1 litri și consumul de **3,5 litri/oră**, autonomia estimată la sarcină maximă este de aproximativ **1,7 ore**. La sarcini mai mici (de exemplu, 50%), autonomia poate crește semnificativ.

Generator Porto Air Zado Sportivo

Specificații consum motor Vanguard 18 HP V-Twin (benzină)

- Capacitate motor: 570 cc
- Putere: 18 CP (la 3600 rpm)
- Tip combustibil: benzină fără plumb
- Consum specific mediu: aproximativ 2,7 litri/oră la sarcină maximă (100%)

Generator Dispenser.

Generatorul Kipor KDE 12 EA este un model diesel monofazat, cu o putere nominală de 8,5 kVA (aproximativ 6,8 kW) și o putere maximă de 9,5 kVA (aproximativ 7,6 kW). [Compari.ro](#) +6

Specificații tehnice relevante

- Consum combustibil estimat: 340 g/kWh
- Autonomie la încărcare nominală: aproximativ 6,5 ore
- Capacitate rezervor combustibil: 25 litri
- Tip motor: KM2V80G, 2 cilindri în V, 4 timpi, răcire cu lichid
- Sistem de pornire: electric
- Nivel zgomot: 85 dB(A) la 7 metri

Generator Petrol

Mercedes-Benz Unimog U 423 este echipat cu un motor diesel Euro VIe OM 934 de 5,1 litri și 170 kW (231 CP). Acesta oferă economii semnificative de combustibil în comparație cu echipamentele de referință. special.mercedes-benz-trucks.com +4

Specificații tehnice relevante:

- Motor: OM 934 Euro VIe, 5,1 litri, 170 kW (231 CP)
 - Cuplu maxim: 900 Nm la 1.200–1.600 rpm
 - Transmisie: UG 100/8 cu casetă de transfer integrată
 - Capacitate rezervor combustibil: 145 litri (standard) / 200 litri (opțional)
 - Capacitate rezervor AdBlue: 25 litri
 - Greutate totală admisă: până la 14.000 kg
 - Viteză maximă pe drum: 90 km/h
 - Viteză maximă pe șine: 50 km/h
- special.mercedes-benz-trucks.com +1 Mercedes-Benz Trucks +1

+ AdBlue



Economie de combustibil:

Un exemplu practic vine de la compania T. Shepperson Contracting din St. Neots, care utilizează Unimog U 423 ca unitate de tractare. Aceștia au raportat economii de aproximativ 30 de litri de combustibil pe zi comparativ cu vehiculele de referință, ceea ce se traduce într-o economisire de aproximativ 1.350 de euro pe lună. [Daimler Truck](https://www.daimlertruck.com) +1

Pentru **Mercedes-Benz Unimog U 423**, consumul de combustibil depinde de tipul de utilizare, dar, în general, acest model este cunoscut pentru eficiența sa. Iată câteva detalii relevante despre consumul de carburant:

Estimări ale consumului de combustibil:

- **Consum în utilizare normală:** Aproximativ **14–18 litri/100 km** pe drumuri asfaltate, în funcție de încărcătura vehiculului și condițiile de conducere.
- **Consum în utilizare intensă:** În condiții mai grele de lucru (de exemplu, în teren accidentat sau cu încărcătura maximă), consumul poate ajunge la **20–25 litri/100 km**.

Economie de combustibil:

Unimog U 423 beneficiază de un motor Euro VIe, care oferă economii semnificative comparativ cu modelele mai vechi. De exemplu, compania T. Shepperson Contracting a raportat economii de aproximativ **30 litri pe zi** față de vehiculele de referință, ceea ce poate reprezenta economii de până la **1.350 de euro pe lună**.

Capacitate rezervor combustibil:

- Rezervorul de combustibil standard este de **145 litri**, iar pentru utilizări mai lungi, există opțiunea unui rezervor de **200 litri**.

Aceasta este o estimare generală a consumului, iar consumul exact va depinde de condițiile de utilizare și de tipul de muncă desfășurat.

Buldoexcavatorul **Caterpillar 428F2** este echipat cu motorul **Caterpillar C4.4 ACERT™** de 70 kW (aproximativ 95 CP) și respectă standardele de emisii **Tier IV**. LECTURA Press

Specificații tehnice relevante:

- Putere motor: 70 kW (95 CP)
- Capacitate cilindrică motor: 4.4 litri
- Tip motor: C4.4 ACERT™
- Emisii: Tier IV
- Tip combustibil: Motorină
- Mod ECO: Disponibil pentru economisirea combustibilului Truck1 +9 Yomachines



Consum estimat de combustibil:

Conform normelor de consum pentru echipamentele de construcții, buldoexcavatoarele Caterpillar 428E și 428F2 au un consum estimat de combustibil în funcție de utilizare:

- Utilizare ușoară (încărcătura motorului 35–50%): aproximativ 6,4–8,3 litri/oră
- Utilizare medie (încărcătura motorului 50–65%): aproximativ 8,3–10,2 litri/oră
- Utilizare intensă (încărcătura motorului 65–80%): aproximativ 10,2–12,1 litri/oră Scribd +1



Autonomie estimată:

Având în vedere un rezervor de combustibil de 160 litri, autonomia estimată ar fi:

- Utilizare ușoară: aproximativ 19–25 ore
- Utilizare medie: aproximativ 16–19 ore
- Utilizare intensă: aproximativ 13–16 ore



Recomandări pentru economisirea combustibilului:

- Activarea modului ECO: Reduce turația motorului și consumul de combustibil fără a compromite performanța.
- Întreținerea regulată a echipamentului: Verificarea și înlocuirea periodică a filtrelor de aer și a uleiului motor contribuie la eficiența consumului.
- Conducerea atentă: Evitarea accelerărilor bruște și a utilizării excesive a turației maxime poate reduce consumul de combustibil.

◆ **Dacia Logan 1.5 dCi 85 CP (Euro 4)**

- Consumul urban: ~6,0–6,5 l/100 km
- Consumul extraurban: ~4,5–5,0 l/100 km
- Consumul mixt: ~5,4–5,6 l/100 km
- Autonomie urbană estimată: ~769–833 km
- Autonomie extraurbană estimată: ~1.000–1.111 km
- Capacitate rezervor: 50 litri
- Putere motor: 85 CP
- Cuplu motor: 200 Nm
- Tracțiune: FWD (față)
- Transmisie: Manuală cu 5 trepte
- Normă de emisii: Euro 4

◆ Dacia Duster Blue dCi 115 Comfort 4x4

- Consumul mixt (WLTP): 5,3 l/100 km
- Consumul urban (WLTP): 5,7 l/100 km
- Consumul extraurban (WLTP): 5,0 l/100 km
- Capacitate rezervor carburant: 50 litri
- Emisii CO₂: 139 g/km
- Capacitate rezervor AdBlue: 18,0 litri
- Putere motor: 114 CP (84 kW)
- Cuplu motor: 260 Nm
- Tracțiune: AWD (integrală)
- Transmisie: Manuală cu 6 trepte
- Normă de emisii: Euro 6d-ISC-FCM

Engine in Detail

+ AD Blue

Autonomie estimată

- Blue dCi 115 Prestige (4x2): Cu un rezervor de 50 litri și un consum mixt de 4,8 l/100 km, autonomia estimată este de aproximativ 1.042 km.
- Blue dCi 115 Comfort 4x4: Cu un consum mixt de 5,3 l/100 km, autonomia estimată este de aproximativ 943 km.

Pentru Dacia Duster 2010 cu motorizare diesel, consumul de carburant depinde de tipul de motor și tracțiune. Iată detalii specifice:

1. Dacia Duster 1.5 dCi 85 CP (4x2):

- Urban: 5,3 l/100 km
- Extraurban: 3,7 l/100 km
- Mixt: 4,4 l/100 km

2. Dacia Duster 1.5 dCi 110 CP (4x4):

- Urban: 5,3 l/100 km
- Extraurban: 3,9 l/100 km
- Mixt: 4,6 l/100 km

Vice

Consumul real estimat (din experiența utilizatorilor):

- 1.5 dCi: aproximativ 6,1 l/100 km în medie.

Capacitatea rezervorului:

- 50 litri

Astfel, cu un rezervor de 50 de litri și un consum mixt de aproximativ 4,4–4,6 l/100 km pentru modelele 85 CP și 110 CP, autonomia estimată ar putea ajunge până la aproximativ 1.100 km în condiții de drum lung.