

JUDEȚUL ARGEȘ
COMUNA RATEȘTI
CONSILIUL LOCAL RATEȘTI

HOTĂRÂRE Nr. 8 / 2017

privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici și cofinantării, cota TVA de 19% a investiției
“Modernizare drumuri comunale, în Comuna Ratești, Județul Argeș”.

Consiliul Local al comunei Ratești, județul Argeș, întrunit în ședință ordinară, publică astăzi
02.02.2017

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 8 / 27.01.2017 a primarului comunei Ratești;
- Raportul de specialitate - Dezvoltare locală și Achiziții publice nr. 8 / 27.01.2017.
- Avizul favorabil al comisiilor de specialitate ale Consiliului Local cu nr. 7,8,9 / 02.02.2017.
- Ordinul nr. 1.851/9.05.2013 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală
- **Art. 291 alin 1 lit. b – din Legea 227 / 2015 – codul fiscal cu modificările și completările ulterioare**

În temeiul prevederilor art.36 alin. 4 lit. „d”, precum și art. 45 alin. 1 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local Ratești:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții **“Modernizare drumuri comunale, în Comuna Ratești, Județul Argeș”**, conform devizului anexat care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aproba cofinantarea investiției: **“Modernizare drumuri comunale, în Comuna Ratești, Județul Argeș”**, în valoare de **434.925 lei**, conform deviz general – anexa nr.1, reprezentând următoarele:

- cap.3.1 - studii de teren - suma de 23.925 lei;
- cap.3.2 - taxe obținere avize, acorduri, autorizații – suma de 27.900 lei;
- cap.3.4 - organizarea procedurilor de achiziții – suma de 17.273 lei;
- cap.3.5 - consultanță – suma de 124.950 lei;
- cap. 3.6.1 - asistența tehnică din partea proiectantului- suma de 29.750 lei;
- cap. 3.6.2 - plata dirigintilor de șantier- suma de 56.614 lei;
- cap.5.2 - comisioane, cote, taxe, costul creditului – suma de 54.553 lei;
- cap.3.3.1 - studiu de fezabilitate – suma de 83.300 lei;
- cap.3.3.2 - documentații necesare pentru obținerea acordurilor, avizelor și autorizațiilor – suma de 7.140 lei.
- cap.3.3.3 – experiza tehnică – suma de 9.520 lei.

Art.3. Se aproba nota de fundamentare, conform anexa nr.1 ;

Art.4. Primarul comunei Ratesti impreuna cu aparatul de specialitate vor duce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Art.5. Secretarul comunei Ratesti va comunica prezenta hotărâre: contabilitatii, Primarului comunei Ratesti si Instituției Prefectului – Județul Argeș în vederea exercitării controlului de legalitate.

Data azi 02.02.2017

Presedinte de sedinta,

Consilier

BURETE ION



CONTRASEMNEAZA pt. legalitate

SECRETAR COMUNĂ,

BĂLĂNESCU MARIA MAGDALENA



DEȚUL ARGES
COMUNA RATESTI

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Privind necesitatea și oportunitatea finanțării (inclunderii în programul național), conform RDIN nr. 1.851 din 9 mai 2013 (*republicat*) privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală*) Subprogramul "Modernizarea satului românesc" pentru obiectivul de investiție:

"Modernizare drumuri comunale, in Comuna Ratesti, Judetul Arges"

În anul 2017, comuna Ratesti și-a propus să realizeze mai multe obiective de investiții între care și investiția mai sus menționată.

1) Obiectivul de investiție ce urmează a se realiza este amplasat în Judetul Arges, comuna Ratesti, pe traseul existent al drumurilor comunale DC96C, DC96, DC95 și al ulitelor Cimitirului, Dispensar, Goitescu, Valceaia Satului și Ion Nisipeanu. Proiectul ce se propune a se realiza respectiv **"Modernizare drumuri comunale, in Comuna Ratesti, Judetul Arges"**, va servi populația comunei Ratesti având un număr de 3166 locuitori conform Rezultatului național al recensământului populației din anul 2011.

În cadrul acestui proiect se propun următoarele:

Date generale privind promovarea investiției:

Lucrarea se situează din punct de vedere administrativ-teritorial pe raza comunei Ratesti, pe traseele existente ale drumurilor comunale și ulitelor din comuna în lungime reală de 6140m, după cum urmează:

Nr. crt.	DENUMIRE DRUM	Sate deservite prin prezentul proiect	Lungime reală drum proiectat (m)
1	Drum comunal DC 96C [Furduiești (DJ508) – Fermă - Ciupa-Mănciulescu DC96])	Ciupa-Mănciulescu	1616
2	Drum comunal DC 96 [Ciupa-Mănciulescu (DJ702A)-Furduiesti (DC104)]	Ciupa-Mănciulescu	820
3	Ulița Cimitirului [DJ702A - Cimitir]	Ciupa-Mănciulescu	242
4	Ulița Dispensar [DJ702A – autostrada A1]	Nejlovelu	410
5	Drum comunal DC 95 [Mavrodolu – DJ 702J]	Mavrodolu	2400
6	Ulița Goitescu [DC95 – Ulița Valceaia Satului]	Mavrodolu	457

7	Ulița Valceaua Satului [Ulița Goitescu – camp]	Mavrodolu	95
8	Ulița Ion Nisipeanu [Ulița Goitescu – camp]	Mavrodolu	100
TOTAL LUNGIME DRUMURI			6140

Comuna Ratești este situată în Câmpia Piteștiului, pe dreapta văii Argeșului și pe cursul superior al râului Neajlov, pe autostrada București - Pitești.

Comuna Ratești poate fi identificată în această zonă prin următoarele vecinătăți:

- Nord – Comuna Leordeni;
- Est – Județul Dambovită;
- Sud – Comunele Teiu și Rociu;
- Vest – Comuna Căteasca;

Terenul pe care sunt amplasate drumurile ce fac obiectul prezentei documentații este situat în atât în intravilanul cât și în extravilanul comunei Ratești, județul Argeș și aparține domeniului public.

Drumurile care fac obiectul acestei documentații sunt drumuri comunale și drumuri de interes local (ulite) din satele Ciupa - Măciulescu, Neajlovu și Mavrodolu ele făcând legătura cu principalele cai rutiere ce traversează comuna Ratești, și anume, Autostrada A1 București - Pitești, drumul județean DJ702A Lim. Jud. Dambovită - Ciupa - Neajlovu - Teiu (DJ508), și drumul județean DJ702J Lim. Jud. Dambovită - Neajlovu (DJ702A).

Prin aceste drumuri se asigură circulația rutieră pe întreg teritoriul comunei Ratești dar și legătura cu Autostrada A1 București - Pitești asigurându-se astfel accesul rapid către capitala țării dar și către municipiul Pitești.

Descrierea lucrărilor ce se vor proiecta - generalități:

Pentru aducerea drumurilor comunale în discuție la parametrii care să asigure accesul la rețeaua de drumuri naționale și județene din zonă s-au proiectat următoarele:

- lucrări de modernizare a drumurilor comunale DC96C, DC96, DC95 și a ulitelor comunale Ulița Cimitirului, Ulița Dispensar, Ulița Goitescu, Ulița Valceaua Satului, Ulița Ion Nisipeanu pe o lungime reală de 6140m;
- amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale ce se vor moderniza pe o lungime de 25m având aceeași structură rutieră ca și a drumurilor supuse modernizării;
- lucrări pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul acestor drumuri prin executia de santuri din pământ/perete și podete tubulare pentru descărcarea apelor către emisarii sau văile/virogele existente pe traseu.
- lucrări de siguranță circulației.

Lucrările de modernizare se vor realiza cu menținerea traseelor existente evitându-se astfel implicațiile obținerii de terenuri ce aparțin proprietăților private.

Acestea vor consta în corectarea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal și realizarea unui sistem rutier modern care să asigure desfășurarea circulației în condiții de siguranță și confort în orice perioadă a anului.

Elementele geometrice ale drumului s-au proiectat în conformitate cu prevederile standardelor și normativelor în vigoare și cu respectarea Planului de Urbanism General aprobat.

În plan traseul drumului se va proiecta și amenaja pentru asigurarea unei viteze de deplasare de 20-40 km/h.

La amenajarea traseului în plan s-au respectat prevederile STAS 2900 - 89 și STAS 863 85.

În profil longitudinal linia roșie va urmări cotele existente, corecțiile prevăzute a se executa fiind minore.

Atât pe timpul executiei cât și după finalizarea lucrărilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, lucrările încadrându-se în modernizarea unor drumuri existente și a zonelor

liacente acestora (racorduri la drumurile existente, supralargiri si asigurarea scurgerii apelor
uviale) cu aducerea, pe cat posibil, in parametrii ceruti de standardele de proiectare in
omeniul rutier.

2.1. Date tehnice ale investitiei:

- zona si amplasamentul

Lucrarile proiectate sunt amplasate atat in intravilanul cat si in extravilanul comunei
atesti; pe traseul existent al drumurilor comunale DC95, DC96, DC96C si al ulitelor Cimitirului,
ispensar, Goitescu, Valceaia Satului si Ion Nisipeanu.

Comuna Ratesti este situata in Campia Pitestiului, pe dreapta vaili Argesului si pe cursul
uperior al raului Neajlov, pe autostrada Bucuresti - Pitesti.

Comuna Ratesti poate fi identificata in aceasta zona prin urmatoarele vecinatati:

- Nord – Comuna Leordeni;
- Est – Judetul Dambovita;
- Sud – Comunele Teiu si Rociu;
- Vest –Comuna Cateasca;

Drumurile care fac obiectul acestei documentatii sunt drumuri comunale si drumuri de
nters local (ulite) din satele Ciupa - Manculescu, Neajlovelu si Mavrodolu ele facand legatura
u principalele cai rutiere ce traverseza comuna Ratesti, si anume, Autostrada A1 Bucuresti –
Pitesti, drumul judetean DJ702A Lim. Jud. Dambovita – Ciupa – Neajlovelu – Teiu (DJ508), si
drumul judetean DJ702J Lim. Jud. Dambovita – Neajlovelu (DJ702A) .

Lucrarile proiectate se suprapun in totalitate pe traseul existent fara a fi necesare
exproprii, demolări sau scoateri din circuitul agricol sau forestier.

Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general:

Prezenta documentatie a fost intocmita in conformitate cu HG nr. 28 din 22.01.2008
Hotărâre privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente
nvestițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru
obiective de investiții și lucrări de intervenții.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale si echipamente agrementate
conform reglementarilor tehnice in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale
armonizate cu legislatia U.E. Aceste materiale trebuie sa fie in concordanta cu prevederile HG
nr. 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate la
executia lucrarilor.

In calculul de evaluarea a lucrarilor s-a avut in vedere o recapitulatie de 10 % pentru
cheltuieli indirecte si 5 % pentru profit in conformitate cu "Standardele de cost pentru obiective
de investitii finantate din fonduri publice" prevazut de HG 363/2010, publicate in M.O. nr.
311/2010, partea I.

Costul estimativ al investitei s-a calculat pe baza solutiilor tehnice ale proiectului,
urmarind fiecare categorie de lucrari care participa la realizarea obiectivului final.

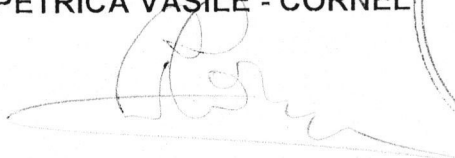
Valoarea totală a investiției conform devizului general, întocmit cu prețuri valabile la data
de 17.01.2017 este de **6.781.117 mii lei / 1.499.917 mii €** (cu TVA 19%) (1 euro BCE = 4,5210
lei, cota TVA=19%).

BENEFICIAR,

COMUNA RATESTI, JUDETUL ARGES

PRIMAR,

PETRICĂ VASILE - CORNEL



XA 3
JUL ARGES
JNA RATESTI

...../.....

SOLICITARE
de finanțare prin Programul național
de dezvoltare locală a obiectivului investiții
“Modernizare drumuri comunale, in Comuna Ratesti, Judetul Arges”
pentru anul 2017

Informații generale solicitate	Informatii despre obiectiv
Denumirea obiectivului de investiții	“Modernizare drumuri comunale, in Comuna Ratesti, Judetul Arges”.
Unitatea administrativ-teritoriala beneficiara a obiectivului de innvestitii	Comuna Ratesti, judetul Arges
Amplasamentul obiectivului de investitii propus	Judetul Arges, comuna Ratesti, pe traseul existent al drumurilor comunale DC96C, DC96, DC95 si al ulitelor Cimitirului, Dispensar, Goitescu, Valceaia Satului si Ion Nisipeanu.
Principalele capacitati tehnice ale obiectivului de investitii (in unitati fizice)*	<u>Drum comunal DC96C:</u> -lungime drum conf. profile longitudinale L = 1600m (fara pod existen -latime parte carosabila= 4.50m (local 5.50m in zone platforme) -suprafata totala carosabil SC = 7620mp <u>Drum comunal D96:</u> -lungime drum conf. profile longitudinale L = 820m -latime parte carosabila = 5.50m -suprafata totala carosabil SC = 4520mp <u>Ulita Cimitirului:</u> -lungime drum conf. profile longitudinale L = 242m -latime parte carosabila= 2.75m -suprafata totala carosabil SC = 745mp <u>Ulita Dispensar:</u> -lungime drum conf. profile longitudinale L = 410m -latime parte carosabila = 4.50m -suprafata totala carosabil SC = 2140mp <u>Drum comunal DC95:</u> -lungime drum conf. profile longitudinale L = 2400m -latime parte carosabila= 5.00m (local 6.00m in curbe) -suprafata totala carosabil SC = 12375mp <u>Ulita Goitescu:</u>

	-lungime drum conf. profile longitudinale $L = 457m$ -latime parte carosabila $l = 4.00m$ (max. 5.50m in curbe) -suprafata totala carosabil SC = 2235mp Ulita Ion Nisipeanu: -ungime drum conf. profile longitudinale $L = 100m$ -atime parte carosabila $l = 3.00m$ -suprafata totala carosabil SC = 315mp
Valoarea totala a investitiei (inclusiv TVA)*	6.781.117 LEI
Valoarea totala a cheltuielilor care se pot finanta prin Program*	434.925 LEI
Numarul contractului de proiectare (PT+DE) (nr./data)	Nu este cazul
Valoarea contractului de proiectare (PT+DE) (lei cu TVA)	Nu este cazul
Valoarea actelor aditionale (lei cu TVA) la contractul de proiectare (PT+DDE), dupa caz	Nu este cazul
Numarul contractului de lucrari (nr./data)	Nu este cazul
Valoarea initiala a contractului de lucrari (lei cu TVA)	Nu este cazul
Valoarea totala a contractului de lucrari, inclusiv acte aditionale (lei cu TVA)	Nu este cazul
Valoarea totala decontata pentru obiectivul de investitii (lei cu TVA):	150.595 LEI
- buget de stat	
- buget local	0 LEI
Valoarea totala necesara pentru finalizarea/realizarea obiectivului de investitii, din care (lei cu TVA):	6.630.522 LEI
- buget de stat	434.925 LEI
- buget local	284.330 LEI
Stadiu fizic realizat (%)	2%
Termen PIF (conform contractului de lucrari si actelor aditionale)	Nu este cazul

Beneficiar,
COMUNA RATESTI, JUDEȚUL ARGES
 Primar,
PETRICĂ VASILE - CORNEL
 Semnătura

