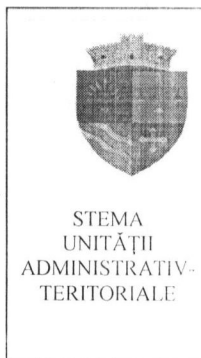


ROMÂNIA
Județul Argeș
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
RATEȘTI

Codul de înregistrare fiscală: 4972001



HOTARAREA NR. 12

***privind aprobarea indicatorilor economici actualizati aferenti obiectivului de investitie
„Modernizare drumuri comunale, in Comuna Ratesti, Judetul Arges“***

Consiliul Local al comunei Ratesti, judetul Arges,

Având în vedere:

- Expunerea de motive a Primarului comunei Rătești cu nr. 12 / 10.02.2017.
 - Raportul de specialitate al compartimentului Dezvoltare Locală din cadrul Primăriei comunei Rătești cu nr.12 / 10.02.2017.
 - HCL nr. 22 / 28.03.2016 privind aprobarea întocmirii Studiului de fezabilitate/DALJ pentru derularea proiectului **„Modernizare drumuri comunale, in Comuna Ratesti, Judetul Arges“**
 - Strategia Europa 2014 – 2020;
 - Regulamentul de punere în aplicare al Comisiei Europene nr. 679 din 14 iulie 2011, de modificare a Regulamentului CE nr 1974/ 2006 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1698/ 2005 al Consiliului privind sprijinul pentru dezvoltarea rurală acordat din Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală (FEADR);
 - Regulamentul Comisiei Europene nr. 1974 din 15 decembrie 2006 privind normele de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1698 / 2005 al Consiliului pentru sprijinul de dezvoltare rurală acordat prin Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală (FEADR);
 - OUG nr. 79 din 24.06.2009 privind măsurile pentru stimularea absorbției fondurilor alocate PNDR pentru renovarea și dezvoltarea spațiului rural;
 - OUG nr. 74 din 17.06.2009 privind gestionarea fondurilor comunitare;
 - Legea nr.227/2015, art.291, alin.(b) - privind codul fiscal;
- Avizele comisiilor de specialitate cu nr. 10, 11 , 12 / 13.02.2017.
- Constatand ca au fost indeplinite conditiile cerute de lege consiliul Local Ratesti

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba indicatorii economici actualizati in valoare totala cu tva de **6.781.117 lei** privind investitia **„Modernizare drumuri comunale, in Comuna Ratesti, Judetul Arge “ după cum urmează :**

Caracteristici generale ale proiectului:

A. Indicatori economici

Valoarea totala a investiției este: 6.781.117 LEI INCLUSIV TVA

Euro:1.499.917 EURO INCLUSIV TVA

Valoare fără TVA 5.711.582 LEI

Valoare TVA 1.069.535 LEI

Din care:

Valoare C+M fără TVA = 4.959.312 LEI

Valoare C+M fara TVA = 1.096.950 euro

Valoare C+M inclusiv TVA = 5.901.581 lei

Valorile au fost calculate la cursul BCE 1 EURO = 4,5210 Lei (la data de 23.05.2016)

B. Indicatorii tehnici:

Durata de realizare

Durata de realizare a investiției este estimată la 20 luni. Din care lucrarile de constructii montaj 12 luni.

Capacitati in unitati fizice si valorice:

Drum comunal DC96C:

- lungime drum conf. profile longitudinale $L = 1600m$ (fara pod existent $L=16$)
- latime parte carosabila $l = 4.50m$ (local 5.50m in zone platforme)
- suprafata totala carosabil $S_C = 7620mp$
- suprafata casete $S = 415mp$
- acostamente pietruite 0.50m latime $L = 3050m$
- acostamente consolidate 0.50m latime $L = 101m$
- lungime pana ranfort $L = 3200m$
- sant din pamant cu sectiune trapezoidala $L = 1894m$
- sant betonat cu sectiune trapezoidala $L = 150m$
- camere de cadere:
 - 1.40 x 1.20 x 1.20m $N = 2$ buc
- desfaceri podete existente $N = 1$ buc cu $L = 4m$
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, F600mm, $L=2.3m/buc$ $N = 22$ buc
- timpane podete cu $F=600mm$ $N = 12$ buc.
- marcaje rutiere longitudinale $L = 3200m$
- indicatoare rutiere $N = 2$ buc

Drum comunal D96:

- lungime drum conf. profile longitudinale $L = 820m$
- latime parte carosabila $l = 5.50m$
- suprafata totala carosabil $S_C = 4520mp$
- acostamente pietruite 0.75m latime $L = 1603m$
- acostamente consolidate 0.75m latime $L = 20m$
- lungime pana ranfort $L = 1640m$
- sant din pamant cu sectiune trapezoidala $L = 1590m$
- sant betonat cu sectiune trapezoidala $L = 30m$
- camere de cadere:
 - 1.40 x 1.20 x 1.20m $N = 2$ buc
- desfaceri podete existente $N = 1$ buc cu $L = 7m$
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, F600mm, $L=2.3m/buc$ $N = 4$ buc
- timpane podete cu $F=600mm$ $N = 2$ buc.
- marcaje rutiere longitudinale $L = 2460m$
- marcaje rutiere transversale $S = 22mp$
- indicatoare rutiere $N = 6$ buc

Ulita Cimitirului

- lungime drum conf. profile longitudinale $L = 242m$
- latime parte carosabila $l = 2.75m$
- suprafata totala carosabil $S_C = 745mp$
- acostamente pietruite 0.25m latime $L = 470m$
- acostamente consolidate 0.25m latime $L = 15m$

- lungime pana ranfort $L = 484m$
- sant din pamant cu sectiune trapezoidala $L = 330m$
- sant betonat cu sectiune trapezoidala $L = 30m$
- camere de cadere:
 - $1.40 \times 1.20 \times 1.20m$ $N = 1$ buc
- desfaceri podete existente $N = 1$ buc cu $L = 4m$
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, $F500mm$, $L=2.3m/buc$ $N = 6$ buc
- timpane podete cu $F=500mm$ $N = 4$ buc
- marcaje rutiere longitudinale $L = 484m$
- indicatoare rutiere $N = 1$ buc

Ulită Dispensar

- lungime drum conf. profile longitudinale $L = 410m$
- latime parte carosabila $l = 4.50m$
- suprafata totala carosabil $SC = 2140mp$
- acostamente pietruite $0.50m$ latime $L = 900m$
- acostamente consolidate $0.50m$ latime $L = 70m$
- lungime pana ranfort $L = 1431m$
- sant din pamant cu sectiune trapezoidala $L = 853m$
- sant betonat cu sectiune trapezoidala $L = 90m$
- canal betonat cu sectiune trapezoidala $L = 20m$
- camere de cadere:
 - $1.40 \times 1.20 \times 1.20m$ $N = 3$ buc
 - $1.70 \times 1.50 \times 1.50m$ $N = 1$ buc
 - $1.50 \times 1.50 \times 1.50m$ $N = 1$ buc
- desfaceri podete existente $N = 4$ buc cu $L = 7 + 5 + 5 + 5 = 22m$
- decolmatare podet existent 30% $N = 1$ buc cu $F=1000mm$, $L = 8m$
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, $F600mm$, $L=2.3m/buc$ $N = 17$ buc
- timpane podete cu $F=600mm$ $N = 10$ buc
- timpane podete cu $F=1000mm$ $N = 2$ buc
- marcaje rutiere longitudinale $L = 970m$
- indicatoare rutiere $N = 4$ buc

Drum comunal DC95

- lungime drum conf. profile longitudinale $L = 2400m$
- latime parte carosabila $l = 5.00m$ (local $6.00m$ in curbe)
- suprafata totala carosabil $SC = 12375mp$
- suprafata casete $S = 469mp$
- acostamente pietruite $0.50m$ latime $L = 4646m$
- acostamente consolidate $0.50m$ latime $L = 269m$
- lungime pana ranfort $L = 4915m$
- sant din pamant cu sectiune trapezoidala $L = 3207m$
- decolmatare canal pamant existent $L = 1044m$
- sant betonat cu sectiune trapezoidala $L = 330m$
- canal betonat cu sectiune trapezoidala $L = 197m$
- camere de cadere:
 - $1.40 \times 1.20 \times 1.20m$ $N = 9$ buc
- desfaceri podete existente $N = 5$ buc cu $L = 5 + 4 + 6 + 5 + 4 = 24m$
- decolmatare podet existent 80% $N = 1$ buc cu $F=400mm$, $L = 8m$
- curatare lastaris $S = 500mp$
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, $F500mm$, $L=2.3m/buc$ $N = 17$ buc
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, $F600mm$, $L=2.3m/buc$ $N = 13$ buc
- timpane podete cu $F=500mm$ $N = 12$ buc
- timpane podete cu $F=600mm$ $N = 8$ buc

- marcaje rutiere longitudinale $L = 7350m$
- marcaje rutiere transversale $S = 24mp$
- indicatoare rutiere $N = 17 \text{ buc}$

Ulita Goitescu

- lungime drum conf. profile longitudinale $L = 457m$
- latime parte carosabila $l = 4.00m \text{ (max. 5.50m in curbe)}$
- suprafata totala carosabil $S_C = 2235mp$
- suprafata casete $S = 194mp$
- acostamente pietruite 0.50m latime $L = 904m$
- acostamente consolidate 0.50m latime $L = 60m$
- lungime pana ranfort $L = 964m$
- sant din pamant cu sectiune trapezoidala $L = 349m$
- sant betonat cu sectiune trapezoidala $L = 67m$
- canal betonat cu sectiune trapezoidala $L = 413m$
- camere de cadere:
 - 1.40 x 1.20 x 1.20m $N = 3 \text{ buc}$
- desfaceri podete existente $N = 1 \text{ buc cu } L = 5m$
- decolmatare podet existent 50% $N = 1 \text{ buc cu } F=600mm, L = 6m$
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, F600mm, L=2.3m/buc $N = 11 \text{ buc}$
- timpane podete cu F=600mm (noi + existent) $N = 8 \text{ buc}$
- marcaje rutiere longitudinale $L = 964m$
- indicatoare rutiere $N = 6 \text{ buc}$

Ulita Valceaia Satului

- lungime drum conf. profile longitudinale $L = 95m$
- latime parte carosabila $l = 3.00m \text{ (max. 3.50m in curbe)}$
- suprafata totala carosabil $S_C = 310mp$
- suprafata casete $S = 45mp$
- acostamente pietruite 0.50m latime $L = 167m$
- acostamente consolidate 0.50m latime $L = 23m$
- lungime pana ranfort $L = 964m$
- sant betonat cu sectiune trapezoidala $L = 23m$
- canal betonat cu sectiune trapezoidala $L = 87m$
- timpane podet cu F=1000mm (existent) $N = 2 \text{ buc}$
- marcaje rutiere longitudinale $L = 190m$
- indicatoare rutiere $N = 3 \text{ buc}$

7.4.8. Ulita Ion Nisipeanu

- lungime drum conf. profile longitudinale $L = 100m$
- latime parte carosabila $l = 3.00m$
- suprafata totala carosabil $S_C = 315mp$
- acostamente pietruite 0.50m latime $L = 200m$
- acostamente consolidate 0.50m latime $L = 5m$
- lungime pana ranfort $L = 200m$
- sant din pamant cu sectiune trapezoidala $L = 187m$
- sant betonat cu sectiune trapezoidala $L = 5m$
- marcaje rutiere longitudinale $L = 200m$
- indicatoare rutiere $N = 2 \text{ buc}$

Art.2. Primarul comunei Ratesti impreuna cu aparatul de specialitate, vor duce la indeplinire prezenta hotarare.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului Comunei Ratesti, în termenul prevăzut de lege, primarului Comunei Ratesti și Prefectului județului Argeș și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet www.cjarges.ro/web/ratesti.

**PRESEDINTE DE SEDINȚĂ,
BURETE ION**



**Contrasemneaza pentru legalitate,
SECRETAR COMUNĂ RATEȘTI,
JR. Bălănescu Maria Magdalena**



RATESTI , 13.02.2017