



ROMÂNIA
Județul Argeș
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
RATEȘTI

Codul de înregistrare fiscală: 4972001



STEMA
UNITĂȚII
ADMINISTRATIV-
TERITORIALE

HOTARAREA NR. 35 / 25.05.2016

***privind aprobarea studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico – economici pentru investitia
„Modernizare drumuri comunale, in Comuna Ratesti, Judetul Arges“***

Consiliul Local al comunei Ratesti, judetul Arges,

Având în vedere:

- Expunerea de motive a Primarului comunei Rătești cu nr.34 / 23.05.2016.
 - Raportul de specialitate al compartimentului Dezvoltare Locală din cadrul Primariei comunei Rătești cu nr.2487 / 17.05.2016.
 - HCL nr. 22 / 28.03.2016 privind aprobarea întocmirii Studiului de fezabilitate/DALI pentru derularea proiectului „*Modernizare drumuri comunale, in Comuna Ratesti, Judetul Arges*”
 - Strategia Europa 2014 – 2020;
 - Regulamentul de punere în aplicare al Comisiei Europene nr. 679 din 14 iulie 2011, de modificare a Regulamentului CE nr 1974/ 2006 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1698/ 2005 al Consiliului privind sprijinul pentru dezvoltarea rurală acordat din Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală (FEADR);
 - Regulamentul Comisiei Europene nr. 1974 din 15 decembrie 2006 privind normele de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1698 / 2005 al Consiliului pentru sprijinul de dezvoltare rurală acordat prin Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală (FEADR);
 - OUG nr. 79 din 24.06.2009 privind măsurile pentru stimularea absorbției fondurilor alocate PNDR pentru renovarea și dezvoltarea spațiului rural;
 - OUG nr. 74 din 17.06.2009 privind gestionarea fondurilor comunitare;
- Avizele comisiilor de specialitate cu nr. 37 , 38 , 39 / 24.05.2016.
Constatand ca au fost indeplinite conditiile cerute de lege consiliul Local Ratesti

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba studiul de fezabilitate si indicatorii tehnico-economici in valoare totala cu tva de **6.837.408 lei** privind investitia „*Modernizare drumuri comunale, in Comuna Ratesti, Judetul Arge* “ *după cum urmează :*

Caracteristici generale ale proiectului:

A. Indicatori economici

Valoarea totala a investiției este: 6.837.408 LEI INCLUSIV TVA

Euro:1.512.366 EURO INCLUSIV TVA

Valoare fără TVA 5.711.582 LEI

Valoare TVA 1.125.826 LEI

Din care:

Valoare C+M fără TVA = 4.959.312 LEI

Valoare C+M fara TVA = 1.096.950 euro

Valoare C+M inclusiv TVA = 5.951.176 lei

Valorile au fost calculate la cursul BCE 1 EURO = 4,5210 Lei (la data de 23.05.2016)

B. Indicatorii tehnici:

Durata de realizare

Durata de realizare a investiției este estimată la 20 luni. Din care lucrarile de constructii montaj 12 luni.

Capacitati in unitati fizice si valorice:

Drum comunal DC96C:

- | | |
|---|---|
| - lungime drum conf. profile longitudinale | $L = 1600m$ (fara pod existent $L=16$) |
| - latime parte carosabila | $l = 4.50m$ (local $5.50m$ in zone |
| platforme) | |
| - suprafata totala carosabil | $S_C = 7620mp$ |
| - suprafata casete | $S = 415mp$ |
| - acostamente pietruite $0.50m$ latime | $L = 3050m$ |
| - acostamente consolidate $0.50m$ latime | $L = 101m$ |
| - lungime pana ranfort | $L = 3200m$ |
| - sant din pamant cu sectiune trapezoidala | $L = 1894m$ |
| - sant betonat cu sectiune trapezoidala | $L = 150m$ |
| - camere de cadere: | |
| • $1.40 \times 1.20 \times 1.20m$ | $N = 2$ buc |
| - desfaceri podete existente | $N = 1$ buc cu $L = 4m$ |
| - tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, $F600mm$, $L=2.3m/buc$ | $N = 22$ buc |
| - timpane podete cu $F=600mm$ | $N = 12$ buc. |
| - marcaje rutiere longitudinale | $L = 3200m$ |
| - indicatoare rutiere | $N = 2$ buc |

Drum comunal D96:

- | | |
|---|-------------------------|
| - lungime drum conf. profile longitudinale | $L = 820m$ |
| - latime parte carosabila | $l = 5.50m$ |
| - suprafata totala carosabil | $S_C = 4520mp$ |
| - acostamente pietruite $0.75m$ latime | $L = 1603m$ |
| - acostamente consolidate $0.75m$ latime | $L = 20m$ |
| - lungime pana ranfort | $L = 1640m$ |
| - sant din pamant cu sectiune trapezoidala | $L = 1590m$ |
| - sant betonat cu sectiune trapezoidala | $L = 30m$ |
| - camere de cadere: | |
| • $1.40 \times 1.20 \times 1.20m$ | $N = 2$ buc |
| - desfaceri podete existente | $N = 1$ buc cu $L = 7m$ |
| - tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, $F600mm$, $L=2.3m/buc$ | $N = 4$ buc |
| - timpane podete cu $F=600mm$ | $N = 2$ buc. |
| - marcaje rutiere longitudinale | $L = 2460m$ |
| - marcaje rutiere transversale | $S = 22mp$ |
| - indicatoare rutiere | $N = 6$ buc |

Ulica Cimitirului

- | | |
|--|---------------|
| - lungime drum conf. profile longitudinale | $L = 242m$ |
| - latime parte carosabila | $l = 2.75m$ |
| - suprafata totala carosabil | $S_C = 745mp$ |
| - acostamente pietruite $0.25m$ latime | $L = 470m$ |
| - acostamente consolidate $0.25m$ latime | $L = 15m$ |
| - lungime pana ranfort | $L = 484m$ |
| - sant din pamant cu sectiune trapezoidala | $L = 330m$ |

- sant betonat cu sectiune trapezoidala $L = 30m$
- camere de cadere:
 - $1.40 \times 1.20 \times 1.20m$ $N = 1$ buc
- desfaceri podete existente $N = 1$ buc cu $L = 4m$
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, $F500mm$, $L=2.3m/buc$ $N = 6$ buc
- timpane podete cu $F=500mm$ $N = 4$ buc
- marcaje rutiere longitudinale $L = 484m$
- indicatoare rutiere $N = 1$ buc

Ulița Dispensar

- lungime drum conf. profile longitudinale $L = 410m$
- latime parte carosabila $l = 4.50m$
- suprafata totala carosabil $SC = 2140mp$
- acostamente pietruite $0.50m$ latime $L = 900m$
- acostamente consolidate $0.50m$ latime $L = 70m$
- lungime pana ranfort $L = 1431m$
- sant din pamant cu sectiune trapezoidala $L = 853m$
- sant betonat cu sectiune trapezoidala $L = 90m$
- canal betonat cu sectiune trapezoidala $L = 20m$
- camere de cadere:
 - $1.40 \times 1.20 \times 1.20m$ $N = 3$ buc
 - $1.70 \times 1.50 \times 1.50m$ $N = 1$ buc
 - $1.50 \times 1.50 \times 1.50m$ $N = 1$ buc
- desfaceri podete existente $N = 4$ buc cu $L = 7 + 5 + 5 + 5 = 22m$
- decolmatare podet existent 30% $N = 1$ buc cu $F=1000mm$, $L = 8m$
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, $F600mm$, $L=2.3m/buc$ $N = 17$ buc
- timpane podete cu $F=600mm$ $N = 10$ buc
- timpane podete cu $F=1000mm$ $N = 2$ buc
- marcaje rutiere longitudinale $L = 970m$
- indicatoare rutiere $N = 4$ buc

Drum comunal DC95

- lungime drum conf. profile longitudinale $L = 2400m$
- latime parte carosabila $l = 5.00m$ (local $6.00m$ in curbe)
- suprafata totala carosabil $SC = 12375mp$
- suprafata casete $S = 469mp$
- acostamente pietruite $0.50m$ latime $L = 4646m$
- acostamente consolidate $0.50m$ latime $L = 269m$
- lungime pana ranfort $L = 4915m$
- sant din pamant cu sectiune trapezoidala $L = 3207m$
- decolmatare canal pamant existent $L = 1044m$
- sant betonat cu sectiune trapezoidala $L = 330m$
- canal betonat cu sectiune trapezoidala $L = 197m$
- camere de cadere:
 - $1.40 \times 1.20 \times 1.20m$ $N = 9$ buc
- desfaceri podete existente $N = 5$ buc cu $L = 5 + 4 + 6 + 5 + 4 = 24m$
- decolmatare podet existent 80% $N = 1$ buc cu $F=400mm$, $L = 8m$
- curatare lastaris $S = 500mp$
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, $F500mm$, $L=2.3m/buc$ $N = 17$ buc
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, $F600mm$, $L=2.3m/buc$ $N = 13$ buc
- timpane podete cu $F=500mm$ $N = 12$ buc
- timpane podete cu $F=600mm$ $N = 8$ buc
- marcaje rutiere longitudinale $L = 7350m$
- marcaje rutiere transversale $S = 24mp$

- indicatoare rutiere

N = 17 buc

Ulita Goitescu

- lungime drum conf. profile longitudinale L = 457m
- latime parte carosabila l = 4.00m (max. 5.50m in curbe)
- suprafata totala carosabil $S_C = 2235mp$
- suprafata casete S = 194mp
- acostamente pietruite 0.50m latime L = 904m
- acostamente consolidate 0.50m latime L = 60m
- lungime pana ranfort L = 964m
- sant din pamant cu sectiune trapezoidala L = 349m
- sant betonat cu sectiune trapezoidala L = 67m
- canal betonat cu sectiune trapezoidala L = 413m
- camere de cadere:
 - 1.40 x 1.20 x 1.20m N = 3 buc
- desfaceri podete existente N = 1 buc cu L = 5m
- decolmatare podet existent 50% N = 1 buc cu F=600mm, L = 6m
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, F600mm, L=2.3m/buc N = 11 buc
- timpane podete cu F=600mm (noi + existent) N = 8 buc
- marcaje rutiere longitudinale L = 964m
- indicatoare rutiere N = 6 buc

Ulita Valceaia Satului

- lungime drum conf. profile longitudinale L = 95m
- latime parte carosabila l = 3.00m (max. 3.50m in curbe)
- suprafata totala carosabil $S_C = 310mp$
- suprafata casete S = 45mp
- acostamente pietruite 0.50m latime L = 167m
- acostamente consolidate 0.50m latime L = 23m
- lungime pana ranfort L = 964m
- sant betonat cu sectiune trapezoidala L = 23m
- canal betonat cu sectiune trapezoidala L = 87m
- timpane podet cu F=1000mm (existent) N = 2 buc
- marcaje rutiere longitudinale L = 190m
- indicatoare rutiere N = 3 buc

7.4.8. Ulita Ion Nisipeanu

- lungime drum conf. profile longitudinale L = 100m
- latime parte carosabila l = 3.00m
- suprafata totala carosabil $S_C = 315mp$
- acostamente pietruite 0.50m latime L = 200m
- acostamente consolidate 0.50m latime L = 5m
- lungime pana ranfort L = 200m
- sant din pamant cu sectiune trapezoidala L = 187m
- sant betonat cu sectiune trapezoidala L = 5m
- marcaje rutiere longitudinale L = 200m
- indicatoare rutiere N = 2 buc

Art.2. Primarul comunei Ratesti impreuna cu aparatul de specialitate, vor duce la indeplinire prezenta hotarare.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului Comunei Ratesti, în termenul prevăzut de lege, primarului Comunei Ratesti și Prefectului județului Argeș și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet www.cjarges.ro/web/ratesti.

**PRESEDINTE DE SEDINTA,
MIHAI GHEORGHE**



**Contrasemneaza pentru legalitate,
SECRETAR COMUNA RATESTI,
JR. Balanescu Maria Magdalena**

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name JR. Balanescu Maria Magdalena.

RATESTI, 25.05.2016

Anexa

la H.C.L. nr. 35 / 25.05. 2016

Numărul locuitorilor deserviți de Proiect:

Drumul communal DC 96 in satele Ciupa-Mănciulescu deservește un numar de 47 locuinte, respectiv un numar de 96 locuitori.

Drumul communal DC 96 C in satele Ciupa-Mănciulescu deservește un numar de 1 locuinte, respectiv un numar de 6 locuitori.

Drumul communal DC 95 in satul Mavrodolu deservește un numar de 53 locuinte, respectiv un numar de 73 locuitori.

Ulita Dispensar in satul Nejlovelu deservește un numar de 15 locuinte, respectiv un numar de 41 locuitori.

Ulita Goițescu in satul Mavrodolu deservește un numar de 29 locuinte, respectiv un numar de 56 locuitori.

Ulita Valceaia Satului in satul Mavrodolu deservește un numar de 2 locuinte, respectiv un numar de 6 locuitori.

Ulita Ion Nisipeanu in satul Mavrodolu deservește un numar de 2 locuinte, respectiv un numar de 2 locuitori.

Numar total locuitori de pe drumurile comunale si ulite este de 280.

Numarul total de locuitori ai comunei Rătești este de 3166 locuitori.

Numărul de operatorii economici deserviți de Proiect:

NR. CRT	DENUMIRE INSTITUTIE	CERTIFICAT INREGISTRARE	ADRESA	ACTIVITATE DESFASURATA	FINANTARE EUROPEANA	VALOAREA TOTALA A INVESTITIEI
1	SC. SARIS COM 96 SRL	8468857	SAT: NEJLOVELU COMUNA: RATESTI (DC 96C)	AGRICOLA	-	-
2	SC SUINPROD RADIC SRL	25928840	SAT: CIUPA MANCIULESCU COMUNA: RATESTI (DC 96C)	AGRICOLA	DA	5.291.023 LEI 1.215.489 EURO
3	SC SUINPROD RADIC SRL	25928840	SAT: CIUPA MANCIULESCU COMUNA: RATESTI (DC 96C)	AGRICOLA	DA	4.861.659 LEI 1.132.594 EURO
4	AF. NICORESCU	21057638	SAT: MAVRODOLU COMUNA: RATESTI ULITA GOITESCU	COMERT	-	-

5	SC.GOITESCU SRL	23777422	SAT: MAVRODOLU COMUNA: RATESTI ULITA GOITESCU	COMERT		
6	SC MALEANU SRL		SAT: MAVRODOLU COMUNA: RATESTI ULITA GOITESCU	COMERT	-	-
7	CMI BUNESCU OLIVIA TEODORA	25882084	SAT: NEJLOVELU COMUNA: RATESTI ULITA DISPENSARULUI	MEDICINA	-	-
8	POST DE POLITIE	-	SAT: TIGVENI COMUNA: RATESTI	ADMINISTRATIV	-	-
9	PAROHIA CIUPA MANCIULESCU	19725646	SAT: CIUPA MANCIULESCU COMUNA: RATESTI (DC 96)	CLERICA	-	-
10	PAROHIA MAVRODOLU II	11490200	SAT: MAVRODOLU COMUNA: RATESTI (DC 95)	CLERICA	-	-

Caracteristici generale ale proiectului:

Eșalonarea investiției

Valoarea totala a investiției este: 6.837.408 LEI INCLUSIV TVA

Euro:1.512.366 EURO INCLUSIV TVA

Valoare fără TVA 5.711.582 LEI

Valoare TVA 1.125.826 LEI

Din care:

Valoare C+M fără TVA = 4.959.312 LEI

Valoare C+M fara TVA = 1.096.950 euro

Valoare C+M inclusiv TVA 5.951.174 lei

Valorile au fost calculate la cursul BCE 1 EURO = 4,5210 Lei (la data de 23.05.2016)

Durata de realizare

Durata de realizare a investiției este estimată la 20 luni. Din care lucrarile de constructii montaj 12 luni.

Capacitati in unitati fizice si valorice:

Drum comunal DC96C:

- *lungime drum conf. profile longitudinale*
- *latime parte carosabila*
- *suprafata totala carosabil*
- *suprafata casete*
- *acostamente pietruite 0.50m latime*
- *acostamente consolidate 0.50m latime*
- *lungime pana ranfort*

*L = 1600m (fara pod existent L=16
l = 4.50m (local 5.50m in zone platforme)
S_C = 7620mp
S = 415mp
L = 3050m
L = 101m
L = 3200m*

- sant din pamant cu sectiune trapezoidala $L = 1894m$
- sant betonat cu sectiune trapezoidala $L = 150m$
- camere de cadere:
 - $1.40 \times 1.20 \times 1.20m$ $N = 2$ buc
- desfaceri podete existente $N = 1$ buc cu $L = 4m$
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, $F600mm$, $L=2.3m/buc$ $N = 22$ buc
- timpane podete cu $F=600mm$ $N = 12$ buc.
- marcaje rutiere longitudinale $L = 3200m$
- indicatoare rutiere $N = 2$ buc

Drum comunal D96:

- lungime drum conf. profile longitudinale $L = 820m$
- latime parte carosabila $l = 5.50m$
- suprafata totala carosabil $S_C = 4520mp$
- acostamente pietruite $0.75m$ latime $L = 1603m$
- acostamente consolidate $0.75m$ latime $L = 20m$
- lungime pana ranfort $L = 1640m$
- sant din pamant cu sectiune trapezoidala $L = 1590m$
- sant betonat cu sectiune trapezoidala $L = 30m$
- camere de cadere:
 - $1.40 \times 1.20 \times 1.20m$ $N = 2$ buc
- desfaceri podete existente $N = 1$ buc cu $L = 7m$
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, $F600mm$, $L=2.3m/buc$ $N = 4$ buc
- timpane podete cu $F=600mm$ $N = 2$ buc.
- marcaje rutiere longitudinale $L = 2460m$
- marcaje rutiere transversale $S = 22mp$
- indicatoare rutiere $N = 6$ buc

Ulita Cimitirului

- lungime drum conf. profile longitudinale $L = 242m$
- latime parte carosabila $l = 2.75m$
- suprafata totala carosabil $S_C = 745mp$
- acostamente pietruite $0.25m$ latime $L = 470m$
- acostamente consolidate $0.25m$ latime $L = 15m$
- lungime pana ranfort $L = 484m$
- sant din pamant cu sectiune trapezoidala $L = 330m$
- sant betonat cu sectiune trapezoidala $L = 30m$
- camere de cadere:
 - $1.40 \times 1.20 \times 1.20m$ $N = 1$ buc
- desfaceri podete existente $N = 1$ buc cu $L = 4m$
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, $F500mm$, $L=2.3m/buc$ $N = 6$ buc
- timpane podete cu $F=500mm$ $N = 4$ buc
- marcaje rutiere longitudinale $L = 484m$
- indicatoare rutiere $N = 1$ buc

Ulita Dispensar

- lungime drum conf. profile longitudinale $L = 410m$
- latime parte carosabila $l = 4.50m$
- suprafata totala carosabil $S_C = 2140mp$
- acostamente pietruite $0.50m$ latime $L = 900m$

- acostamente consolidate 0.50m latime	$L = 70m$
- lungime pana ranfort	$L = 1431m$
- sant din pamant cu sectiune trapezoidala	$L = 853m$
- sant betonat cu sectiune trapezoidala	$L = 90m$
- canal betonat cu sectiune trapezoidala	$L = 20m$
- camere de cadere:	
• $1.40 \times 1.20 \times 1.20m$	$N = 3 \text{ buc}$
• $1.70 \times 1.50 \times 1.50m$	$N = 1 \text{ buc}$
• $1.50 \times 1.50 \times 1.50m$	$N = 1 \text{ buc}$
- desfaceri podete existente	$N = 4 \text{ buc cu } L = 7 + 5 + 5 + 5 = 22m$
- decolmatare podet existent 30%	$N = 1 \text{ buc cu } F=1000mm, L = 8m$
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, $F600mm, L=2.3m/buc$	$N = 17 \text{ buc}$
- timpane podete cu $F=600mm$	$N = 10 \text{ buc}$
- timpane podete cu $F=1000mm$	$N = 2 \text{ buc}$
- marcaje rutiere longitudinale	$L = 970m$
- indicatoare rutiere	$N = 4 \text{ buc}$

Drum comunal DC95

- lungime drum conf. profile longitudinale	$L = 2400m$
- latime parte carosabila	$l = 5.00m \text{ (local } 6.00m \text{ in curbe)}$
- suprafata totala carosabil	$S_c = 12375mp$
- suprafata casete	$S = 469mp$
- acostamente pietruite 0.50m latime	$L = 4646m$
- acostamente consolidate 0.50m latime	$L = 269m$
- lungime pana ranfort	$L = 4915m$
- sant din pamant cu sectiune trapezoidala	$L = 3207m$
- decolmatare canal pamant existent	$L = 1044m$
- sant betonat cu sectiune trapezoidala	$L = 330m$
- canal betonat cu sectiune trapezoidala	$L = 197m$
- camere de cadere:	
• $1.40 \times 1.20 \times 1.20m$	$N = 9 \text{ buc}$
- desfaceri podete existente	$N = 5 \text{ buc cu } L = 5 + 4 + 6 + 5 + 4 = 24m$
- decolmatare podet existent 80%	$N = 1 \text{ buc cu } F=400mm, L = 8m$
- curatare lastaris	$S = 500mp$
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, $F500mm, L=2.3m/buc$	$N = 17 \text{ buc}$
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, $F600mm, L=2.3m/buc$	$N = 13 \text{ buc}$
- timpane podete cu $F=500mm$	$N = 12 \text{ buc}$
- timpane podete cu $F=600mm$	$N = 8 \text{ buc}$
- marcaje rutiere longitudinale	$L = 7350m$
- marcaje rutiere transversale	$S = 24mp$
- indicatoare rutiere	$N = 17 \text{ buc}$

Ulitia Goitescu

- lungime drum conf. profile longitudinale	$L = 457m$
- latime parte carosabila	$l = 4.00m \text{ (max. } 5.50m \text{ in curbe)}$
- suprafata totala carosabil	$S_c = 2235mp$
- suprafata casete	$S = 194mp$
- acostamente pietruite 0.50m latime	$L = 904m$
- acostamente consolidate 0.50m latime	$L = 60m$
- lungime pana ranfort	$L = 964m$
- sant din pamant cu sectiune trapezoidala	$L = 349m$

- sant betonat cu sectiune trapezoidala L = 67m
- canal betonat cu sectiune trapezoidala L = 413m
- camere de cadere:
 - 1.40 x 1.20 x 1.20m N = 3 buc
- desfaceri podete existente N = 1 buc cu L = 5m
- decolmatare podet existent 50% N = 1 buc cu F=600mm, L = 6m
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, F600mm, L=2.3m/buc N = 11 buc
- timpane podete cu F=600mm (noi + existent) N = 8 buc
- marcaje rutiere longitudinale L = 964m
- indicatoare rutiere N = 6 buc

Ulița Valceaia Satului

- lungime drum conf. profile longitudinale L = 95m
- latime parte carosabila l = 3.00m (max. 3.50m in curbe)
- suprafata totala carosabil S_C = 310mp
- suprafata casete S = 45mp
- acostamente pietruite 0.50m latime L = 167m
- acostamente consolidate 0.50m latime L = 23m
- lungime pana ranfort L = 964m
- sant betonat cu sectiune trapezoidala L = 23m
- canal betonat cu sectiune trapezoidala L = 87m
- timpane podet cu F=1000mm (existent) N = 2 buc
- marcaje rutiere longitudinale L = 190m
- indicatoare rutiere N = 3 buc

7.4.8. Ulița Ion Nisipeanu

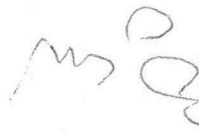
- lungime drum conf. profile longitudinale L = 100m
- latime parte carosabila l = 3.00m
- suprafata totala carosabil S_C = 315mp
- acostamente pietruite 0.50m latime L = 200m
- acostamente consolidate 0.50m latime L = 5m
- lungime pana ranfort L = 200m
- sant din pamant cu sectiune trapezoidala L = 187m
- sant betonat cu sectiune trapezoidala L = 5m
- marcaje rutiere longitudinale L = 200m
- indicatoare rutiere N = 2 buc

Instituti publice deservite :

- PAROHIA MAVRODOLU II
- PAROHIA CIUPA MANCIULESCU
- CMI BUNESCU OLIVIA TEODORA
- POST DE POLITIE

Președintele de ședință,

MIHAI GHEORGHE



Contrasemneaza pentru legalitate,

Secretarul comunei Ratesti

Jr. Magda Balanescu

