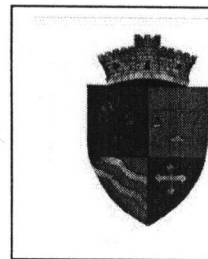




ROMÂNIA
Județul Argeș
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
RĂTEȘTI**
Codul de înregistrare fiscală: 4972001



HOTĂRÂREA

nr. 13/29.07.2016

**privind implementarea proiectului „Modernizare drumuri comunale, in Comuna
Ratesti, Judetul Arges“**

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) art. 36 alin. (2) lit. b) și d) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Tinând seama de prevederile art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv avizele comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local.

În temeiul prevederilor art. 45 alin. (1) și celor ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Luând act de:

- a) referatul de aprobare prezentat de către primarul Comunei, în calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr. 7/25.07.2016 prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 3486/2016, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- c) avizele comisiilor de specialitate a Consiliului Local al Comunei Rătești cu nr. 4,5,6/2016.

Constatând necesitatea de a asigura resursele financiare pentru realizarea investițiilor publice de interes local, a căror documentație tehnico-economică/notă de fundamentare a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr.22 / 28.03.2016 privind aprobarea întocmirii studiului de fezabilitate/DALI pentru investiția „**Modernizare drumuri comunale, în Comuna Rătești, Județul Argeș**”

În temeiul prevederilor art.45 alin.(1) și celor ale art. 115 alin.(1) lit. b din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local al Comunei Rătești și votul a 13 consilieri din 13 în funcție se adoptă prezenta

Hotaraste

Art. 1. - Se aprobă implementarea proiectului „**Modernizare drumuri comunale, în Comuna Rătești, Județul Argeș**” denumit în continuare **Proiectul**.

Art. 2. - Cheltuielile aferente **Proiectului** se prevăd în bugetul local al Comunei Rătești pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Programul Național de Dezvoltare Rurală - P.N.D.R., potrivit legii.

2.1.- Consiliul Local Rătești se angajează să asigure veniturile în bugetul local necesare pentru cofinanțarea tuturor cheltuielilor neeligibile, în perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Programul Național de Dezvoltare Rurală - P.N.D.R., potrivit legii, aferente **Proiectului**.

Art. 3.- Consiliul Local Rătești se obligă să asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de mentenanță a investiției pe o perioadă de minimum 5 ani de la data efectuării ultimei plăți în cadrul **Proiectului**.

Art. 4. - Numărul locuitorilor și operatorii economici deserviți de **Proiect**, după caz, precum și caracteristicile tehnice ale **Proiectului**, sunt cuprinse în **anexă**, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5.- Reprezentantul legal al comunei Rătești este dl.Petrica Vasile Cornel – Primar, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite.

Art. 5.1- Se imputernicește domnul Petrica Vasile Cornel, posesor carte de identitate seria AS, număr 965175, CNP 1810228038702 ca reprezentant legal de **Proiect** pentru relația cu AFIR în derularea **Proiectului**.

Art. 6. - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul Comunei Rătești.

Art. 7. - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului Comunei, în termenul prevăzut de lege, primarului Comunei și prefectului județului Argeș și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul Primăriei, precum și pe pagina de internet www.cjarges.ro/web/ratesti.

Contrasemnează pentru legalitate,

Președintele de ședință,

MATEI GHEORGHE

Secretarul COMUNEI RĂTEȘTI
JR. MAGDA BĂLĂNESCU

Numărul locuitorilor deserviți de Proiect:

Drumul communal DC 96 in satele Ciupa-Mănciulescu deservește un numar de 47 locuinte, respectiv un numar de 96 locuitori.

Drumul communal DC 96 C in satele Ciupa-Mănciulescu deservește un numar de 1 locuinte, respectiv un numar de 6 locuitori.

Drumul communal DC 95 in satul Mavrodolu deservește un numar de 53 locuinte, respectiv un numar de 73 locuitori.

Urita Dispensar in satul Nejlovelu deservește un numar de 15 locuinte, respectiv un numar de 41 locuitori.

Urita Goîtescu in satul Mavrodolu deservește un numar de 29 locuinte, respectiv un numar de 56 locuitori.

Urita Valceaia Satului in satul Mavrodolu deservește un numar de 2 locuinte, respectiv un numar de 6 locuitori.

Urita Ion Nisipeanu in satul Mavrodolu deservește un numar de 2 locuinte, respectiv un numar de 2 locuitori.

Numar total locuitori de pe drumurile comunale si ulite este de 280.

Numarul total de locuitori ai comunei Rătești este de 3166 locuitori.

Numărul de operatorii economici deserviți de Proiect:

NR. CRT	DENUMIRE INSTITUTIE	CERTIFICAT INREGISTRARE	ADRESA	ACTIVITATE DESFASURATA	FINANTARE EUROPEANA	VALOAREA TOTALA A INVESTITIEI
1	SC. SARIS COM 96 SRL	8468857	SAT: NEJLOVELU COMUNA: RATESTI (DC 96C)	AGRICOLA	-	-
2	SC SUINPROD RADIC SRL	25928840	SAT: CIUPA MANCIULESCU COMUNA: RATESTI (DC 96C)	AGRICOLA	DA	5.291.023 LEI 1.215.489 EURO
3	SC SUINPROD RADIC SRL	25928840	SAT: CIUPA MANCIULESCU COMUNA: RATESTI (DC 96C)	AGRICOLA	DA	4.861.659 LEI 1.132.594 EURO
4	AF. NICORESCU	21057638	SAT: MAVRODOLU COMUNA: RATESTI ULITA GOITESCU	COMERT	-	-

	SC.GOITESCU SRL	23777422	SAT: MAVRODOLU COMUNA: RATESTI ULITA GOITESCU	COMERT		
	SC MALEANU SRL		SAT: MAVRODOLU COMUNA: RATESTI ULITA GOITESCU	COMERT	-	-
	CMI BUNESCU OLIVIA TEODORA	25882084	SAT: NEJLOVELU COMUNA: RATESTI ULITA DISPENSARULUI	MEDICINA	-	-
	POST DE POLITIE	-	SAT: TIGVENI COMUNA: RATESTI	ADMINISTRATIV	-	-
	PAROHIA CIUPA MANCIULESCU	19725646	SAT: CIUPA MANCIULESCU COMUNA: RATESTI (DC 96)	CLERICA	-	-
0	PAROHIA MAVRODOLU II	11490200	SAT: MAVRODOLU COMUNA: RATESTI (DC 95)	CLERICA	-	-

Caracteristici generale ale proiectului:

Eșalonarea investiției

Valoarea totala a investiției este: 6.837.408 LEI INCLUSIV TVA

Euro:1.512.366 EURO INCLUSIV TVA

Valoare fără TVA 5.711.582 LEI

Valoare TVA 1.125.826 LEI

Din care:

Valoare C+M fără TVA = 4.959.312 LEI

Valoare C+M fara TVA = 1.096.950 euro

Valoare C+M inclusiv TVA 5.951.174 lei

Valorile au fost calculate la cursul BCE 1 EURO = 4,5210 Lei (la data de 23.05.2016)

Durata de realizare

Durata de realizare a investiției este estimată la 20 luni. Din care lucrarile de constructii montaj 12 luni.

Capacitati in unitati fizice si valorice:

Drum comunal DC96C:

- lungime drum conf. profile longitudinale
- latime parte carosabila
- suprafata totala carosabil
- suprafata casete
- acostamente pietruite 0.50m latime
- acostamente consolidate 0.50m latime
- lungime pana ranfort

*L = 1600m (fara pod existent L=16
l = 4.50m (local 5.50m in zone platforme)
S_C = 7620mp
S = 415mp
L = 3050m
L = 101m
L = 3200m*

- sant din pamant cu sectiune trapezoidala $L = 1894m$
- sant betonat cu sectiune trapezoidala $L = 150m$
- camere de cadere:
 - $1.40 \times 1.20 \times 1.20m$ $N = 2$ buc
- desfaceri podete existente $N = 1$ buc cu $L = 4m$
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, $F600mm$, $L=2.3m/buc$ $N = 22$ buc
- timpane podete cu $F=600mm$ $N = 12$ buc.
- marcaje rutiere longitudinale $L = 3200m$
- indicatoare rutiere $N = 2$ buc

Drum comunal D96:

- lungime drum conf. profile longitudinale $L = 820m$
- latime parte carosabila $l = 5.50m$
- suprafata totala carosabil $S_C = 4520mp$
- acostamente pietruite $0.75m$ latime $L = 1603m$
- acostamente consolidate $0.75m$ latime $L = 20m$
- lungime pana ranfort $L = 1640m$
- sant din pamant cu sectiune trapezoidala $L = 1590m$
- sant betonat cu sectiune trapezoidala $L = 30m$
- camere de cadere:
 - $1.40 \times 1.20 \times 1.20m$ $N = 2$ buc
- desfaceri podete existente $N = 1$ buc cu $L = 7m$
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, $F600mm$, $L=2.3m/buc$ $N = 4$ buc
- timpane podete cu $F=600mm$ $N = 2$ buc.
- marcaje rutiere longitudinale $L = 2460m$
- marcaje rutiere transversale $S = 22mp$
- indicatoare rutiere $N = 6$ buc

Ulita Cimitirului

- lungime drum conf. profile longitudinale $L = 242m$
- latime parte carosabila $l = 2.75m$
- suprafata totala carosabil $S_C = 745mp$
- acostamente pietruite $0.25m$ latime $L = 470m$
- acostamente consolidate $0.25m$ latime $L = 15m$
- lungime pana ranfort $L = 484m$
- sant din pamant cu sectiune trapezoidala $L = 330m$
- sant betonat cu sectiune trapezoidala $L = 30m$
- camere de cadere:
 - $1.40 \times 1.20 \times 1.20m$ $N = 1$ buc
- desfaceri podete existente $N = 1$ buc cu $L = 4m$
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, $F500mm$, $L=2.3m/buc$ $N = 6$ buc
- timpane podete cu $F=500mm$ $N = 4$ buc
- marcaje rutiere longitudinale $L = 484m$
- indicatoare rutiere $N = 1$ buc

Ulita Dispensar

- lungime drum conf. profile longitudinale $L = 410m$
- latime parte carosabila $l = 4.50m$
- suprafata totala carosabil $S_C = 2140mp$
- acostamente pietruite $0.50m$ latime $L = 900m$

- acostamente consolidate 0.50m latime	$L = 70m$
- lungime pana ranfort	$L = 1431m$
- sant din pamant cu sectiune trapezoidala	$L = 853m$
- sant betonat cu sectiune trapezoidala	$L = 90m$
- canal betonat cu sectiune trapezoidala	$L = 20m$
- camere de cadere:	
• $1.40 \times 1.20 \times 1.20m$	$N = 3 \text{ buc}$
• $1.70 \times 1.50 \times 1.50m$	$N = 1 \text{ buc}$
• $1.50 \times 1.50 \times 1.50m$	$N = 1 \text{ buc}$
- desfaceri podete existente	$N = 4 \text{ buc cu } L = 7 + 5 + 5 + 5 = 22m$
- decolmatare podet existent 30%	$N = 1 \text{ buc cu } F=1000mm, L = 8m$
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, $F600mm, L=2.3m/buc$	$N = 17 \text{ buc}$
- timpane podete cu $F=600mm$	$N = 10 \text{ buc}$
- timpane podete cu $F=1000mm$	$N = 2 \text{ buc}$
- marcaje rutiere longitudinale	$L = 970m$
- indicatoare rutiere	$N = 4 \text{ buc}$

Drum comunal DC95

- lungime drum conf. profile longitudinale	$L = 2400m$
- latime parte carosabila	$l = 5.00m \text{ (local } 6.00m \text{ in curbe)}$
- suprafata totala carosabil	$S_C = 12375mp$
- suprafata casete	$S = 469mp$
- acostamente pietruite 0.50m latime	$L = 4646m$
- acostamente consolidate 0.50m latime	$L = 269m$
- lungime pana ranfort	$L = 4915m$
- sant din pamant cu sectiune trapezoidala	$L = 3207m$
- decolmatare canal pamant existent	$L = 1044m$
- sant betonat cu sectiune trapezoidala	$L = 330m$
- canal betonat cu sectiune trapezoidala	$L = 197m$
- camere de cadere:	
• $1.40 \times 1.20 \times 1.20m$	$N = 9 \text{ buc}$
- desfaceri podete existente	$N = 5 \text{ buc cu } L = 5 + 4 + 6 + 5 + 4 = 24m$
- decolmatare podet existent 80%	$N = 1 \text{ buc cu } F=400mm, L = 8m$
- curatare lastaris	$S = 500mp$
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, $F500mm, L=2.3m/buc$	$N = 17 \text{ buc}$
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, $F600mm, L=2.3m/buc$	$N = 13 \text{ buc}$
- timpane podete cu $F=500mm$	$N = 12 \text{ buc}$
- timpane podete cu $F=600mm$	$N = 8 \text{ buc}$
- marcaje rutiere longitudinale	$L = 7350m$
- marcaje rutiere transversale	$S = 24mp$
- indicatoare rutiere	$N = 17 \text{ buc}$

Ulita Goitescu

- lungime drum conf. profile longitudinale	$L = 457m$
- latime parte carosabila	$l = 4.00m \text{ (max. } 5.50m \text{ in curbe)}$
- suprafata totala carosabil	$S_C = 2235mp$
- suprafata casete	$S = 194mp$
- acostamente pietruite 0.50m latime	$L = 904m$
- acostamente consolidate 0.50m latime	$L = 60m$
- lungime pana ranfort	$L = 964m$
- sant din pamant cu sectiune trapezoidala	$L = 349m$

- sant betonat cu sectiune trapezoidala L = 67m
- canal betonat cu sectiune trapezoidala L = 413m
- camere de cadere:
 - 1.40 x 1.20 x 1.20m N = 3 buc
- desfaceri podete existente N = 1 buc cu L = 5m
- decolmatate podet existent 50% N = 1 buc cu F=600mm, L = 6m
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, F600mm, L=2.3m/buc N = 11 buc
- timpane podete cu F=600mm (noi + existent) N = 8 buc
- marcaje rutiere longitudinale L = 964m
- indicatoare rutiere N = 6 buc

Ulita Valceaia Satului

- lungime drum conf. profile longitudinale L = 95m
- latime parte carosabila l = 3.00m (max. 3.50m in curbe)
- suprafata totala carosabil S_C = 310mp
- suprafata casete S = 45mp
- acostamente pietruite 0.50m latime L = 167m
- acostamente consolidate 0.50m latime L = 23m
- lungime pana ranfort L = 964m
- sant betonat cu sectiune trapezoidala L = 23m
- canal betonat cu sectiune trapezoidala L = 87m
- timpane podet cu F=1000mm (existent) N = 2 buc
- marcaje rutiere longitudinale L = 190m
- indicatoare rutiere N = 3 buc

7.4.8. Ulita Ion Nisipeanu

- lungime drum conf. profile longitudinale L = 100m
- latime parte carosabila l = 3.00m
- suprafata totala carosabil S_C = 315mp
- acostamente pietruite 0.50m latime L = 200m
- acostamente consolidate 0.50m latime L = 5m
- lungime pana ranfort L = 200m
- sant din pamant cu sectiune trapezoidala L = 187m
- sant betonat cu sectiune trapezoidala L = 5m
- marcaje rutiere longitudinale L = 200m
- indicatoare rutiere N = 2 buc

Institutii publice deservite :

- PAROHIA MAVRODOLU II
- PAROHIA CIUPA MANCIULESCU
- CMI BUNESCU OLIVIA TEODORA
- POST DE POLITIE

Președintele de ședință,

MATEI GHEORGHE



Contrasemneaza pentru legalitate,

Secretarul comunei Ratesti

Jr. Magda Balanescu

