

HOTĂRÂREA nr. 38 din 28.09.2026
privind aprobarea D.A.L.I., devizului general și indicatorilor tehnico-economici pentru
obiectivul de investiții „Construire pod rutier Bahna și modernizare drumuri de interes local etapa
II, în comuna Vlădești, județul Argeș”.

Consiliul local al comunei Vlădești, județul Argeș, întrunit în ședință ordinară, în data de 28 septembrie 2026;

Luând în discuție și analizând :

- referatul de aprobare numărul 5766 / 18.09.2026 al Primarului Comunei Vlădești privind aprobarea D.A.L.I., devizului general și indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Construire pod rutier Bahna și modernizare drumuri de interes local etapa II, în comuna Vlădești, județul Argeș”.
- raportul de specialitate nr. 5767 / 18.09.2026 al compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Vlădești privind aprobarea D.A.L.I., devizului general și indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Construire pod rutier Bahna și modernizare drumuri de interes local etapa II, în comuna Vlădești, județul Argeș”.

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv:

- prevederile art. 5, alin. (3), art. 11, art. 16, alin. (1), art. 20, alin. (1), lit. i) și art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 121, alin. (1) și (2) și art. 136, alin. (1) și (2) din Constituția României.
- prevederile art. 5, alin. (1), punctul iv din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor 129 alin.(1) (2), (3),(14), art 139 alin.1, lit.a ,art. 196 alin. 1, lit. a), din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare,

**Consiliul local al comunei Vlădești, județul Argeș, adoptă prezenta
HOTĂRÂRE :**

Art. 1. Se aprobă D.A.L.I. PROIECT TIC 182/2026, pentru obiectivul de investiții „Construire pod rutier Bahna și modernizare drumuri de interes local etapa II, în comuna Vlădești, județul Argeș”.

Art. 2. Se aprobă devizul general și indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Construire pod rutier Bahna și modernizare drumuri de interes local etapa II, în comuna Vlădești, județul Argeș”, Anexa 1 și Anexa 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Construire pod rutier Bahna și modernizare drumuri de interes local etapa II, în comuna Vlădești, județul Argeș” necesare pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local al U.A.T. Comuna Vlădești, județul Argeș.

Art. 4. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 5. Prezenta hotărâre va fi comunicată Primarului comunei Vlădești, compartimentelor de specialitate, pentru ducerea la îndeplinire, Instituției Prefectului - Județul Argeș, în vederea exercitării controlului de legalitate, factorilor interesați și va fi adusă la cunoștință publică prin afișare pe pagina de internet a primăriei Vlădești, www.cjarges.ro/en/web/vladesti, prin grija Secretarului general al comunei Vlădești.

Hotărârea nr. 38 din 28 septembrie 2026, redactată în 5 exemplare, comuna Vlădești, județul Argeș.

Președinte de ședință,

Briceag Dragoș



Avizat pentru legalitate,

Secretar general,

Oana - Maria SANDU



Cvorum necesar 7 voturi

Adoptată în ședință ordinară, prin vot deschis, cu **12 voturi pentru**, 0 voturi împotrivă, 0 abțineri, din numărul total de 13 consilieri în funcție, 12 consilieri prezenți.

Beneficiar: COMUNA VLADESTI

Executant:

Proiectant: S.C. TEHNIC INNOVATION CONSTRUCT S.R.L.

Obiectivul: Construire Pod rutier Bahna și modernizare drumuri de interes local etapa II, în comuna Vlădești, județul Argeș



TEHNIC INNOVATION CONSTRUCT

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului			
	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii			
3.1.1	Studii de teren	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5,000.00	950.00	5,950.00
		0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnica	25,000.00	4,750.00	29,750.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare			
3.5.1	Tema de proiectare	440,000.00	83,600.00	523,600.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0.00	0.00	0.00
		150,000.00	28,500.00	178,500.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	250,000.00	47,500.00	297,500.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	35,000.00	6,650.00	41,650.00
3.7	Consultanta	50,000.00	9,500.00	59,500.00

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	120,000.00	22,800.00	142,800.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de cate Inspectoratul de Stat in Constructii	0.00	0.00	0.00
3.8.2	Dirigentie de santier	65,000.00	12,350.00	77,350.00
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	5,000.00	950.00	5,950.00
TOTAL CAPITOL 3		685,000.00	130,150.00	815,150.00

CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	11,475,510.14	2,180,346.93	13,655,857.07
4.1.1	1 DC 7 TRONSON 1 (Str. Coteasca)	5,993,146.61	1,138,697.86	7,131,844.47
4.1.2	2 STRADA MALUL GARLEI	1,178,320.47	223,880.89	1,402,201.36
4.1.3	4 POD RUTIER BAHNA	4,100,583.84	779,110.93	4,879,694.77
4.1.4	3 STRADA MALUL GARLEI 2	203,459.21	38,657.25	242,116.46
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		11,475,510.14	2,180,346.93	13,655,857.07

CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	20,000.00	3,800.00	23,800.00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	20,000.00	3,800.00	23,800.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	68,853.06	0.00	68,853.06
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	57,377.55	0.00	57,377.55
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	11,475.51	0.00	11,475.51
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	360,000.00	68,400.00	428,400.00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	5,000.00	950.00	5,950.00
TOTAL CAPITOL 5		453,853.06	73,150.00	527,003.06

CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00

CAPITOL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% (0% din 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.2, 3.3, 3.5.1, 3.5.2, 3.5.3, 3.5.4, 3.5.5, 3.5.6, 3.7.1, 3.7.2, 3.8.1, 3.8.2, 3.8.3, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 5.1.1)	0.00	0.00	0.00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 7		0.00	0.00	0.00

TOTAL Construire Pod rutier Bahna și modernizare drumuri de interes local etapa II, în comuna Vlădești, județul Argeș	12,614,363.20	2,383,646.93	14,998,010.13
TOTAL Constructii+Montaj	11,495,510.14	2,184,146.93	13,679,657.07

Proiectant,
S.C. TEHNIC INNOVATION
CONSTRUCT S.R.L.



Construire pod rutier Bahna si modernizare drumuri de interes local etapa II, in comuna Vladesti, judetul Arges

Prin acest proiect se propune modernizarea infrastructurii rutiere, din comuna Vladesti. Strazile/drumurile propuse spre modernizarea au o lungime totala de **5098.00 m**, aceste drumuri/strazi sunt:

- DC 7 Tronson 1 (Str. Coteasca) in lungime de 3954 m;
- Str. Malul Garlei 2 in lungime de 202 m;
- Str. Malul Garlei in lungime de 942 m;

Prin acest proiect se propune realizarea unui pod nou peste raul Bratia in locul celui existent, aval de cel existent.

Pentru elaborarea documentatiei tehnice si analiza situatiei existente s-au intocmit doua raporte de expertiza tehnica (unul pentru drumuri si unul pentru pod) intocmit la solicitarea beneficiarului, Comuna Vladesti, pentru evidentierea starii actuale a constructiei si a interventiilor care sunt necesare pentru a aduce la o stare tehnica corespunzatoare podul, respectiv pentru a se asigura conditii optime si sigure desfasurarii circulatiei pe pod, in baza normativelor si legislatiei tehnice in vigoare.

Categoria de importata tehnica a constructiei, conform legii: C.

Clasa tehnica a drumurilor/strazilor si podului: V si IV (DC 7 Tr.1).

- lungimea drumurilor/strazilor existente: L=5,098 km;
- latimea partii carosabile: 4.00- 5.50 m;
- structura rutiera: drumuri din asfalt si balast;
- poduri: 1 buc.
-

Varianta I strazi pietruite– Sistem rutier cu imbracaminti asfaltice (sistem rutier elastic) cu urmatoarea structura:

- 4 cm BAPC 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008;
- 6 cm BADPC 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008;
- 15 cm strat de fundatie superioara din piatra sparta (amestec optimal (0-63) conform SR EN 13242+A1;

- 25 cm strat de fundatie inferior din balast

- Sapatura pana la cota proiectata

Pentru strada Malul Garlei :

Caseta de lergire

- 4 cm BAPC 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008;

- 10 cm BADPC 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008;

- 15 cm strat de fundatie superioara din piatra sparta (amestec optimal (0-63) conform SR EN 13242+A1;

- 25 cm strat de fundatie inferior din balast

- Sapatura pana la cota proiectata

Nota. Stratul de binder se va aduce la nivel cu stratul de asfalt actual.

Stratul de uzura se va aterne pe toata partea carosabila iar pe rostul existent – caseta se va monta un geogril antifisura.

Solutia 2 POD – Realizarea unui pod nou cu suprastructura din beton

prefabricat și beton armat

Pentru ca circulația să se desfășoare în condiții de siguranță și confort, conform normelor în vigoare, se propun următoarele lucrări:

Lucrările constau în:

- realizarea unor infrastructuri din beton și beton armat;
- realizarea unei suprastructuri alcătuite din grinzi prefabricate precomprimate, solidarizate la partea superioară prin intermediul unei plăci de suprabetonare din beton armat, care să permită circulația rutieră pe 2 fire de circulație și 2 trotuare pentru circulația pietonală, precum și montarea de parapete de siguranță și parapete pietonale, conform normelor în vigoare;
- așternerea peste placa de suprabetonare a unei hidroizolații (tip membrană) din materiale performante;
- realizarea unui strat de protecție a hidroizolației din beton asfaltic, conform normelor în vigoare;
- montarea de borduri la marginea părții carosabile;
- așternerea straturilor căii pe pod, conform normelor în vigoare;
- montarea de parapete de siguranță la marginea părții carosabile și a trotuarelor, conform normelor în vigoare;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație, care vor fi de tip etanș și cu caracteristici de dilatație (suflu) corespunzătoare;
- protecția anticorozivă a suprafețelor de beton ale suprastructurii și infrastructurilor (fața văzută);
- montarea pe ambele rampe de plăci de racordare cu terasamentele;
- racordarea pe o lungime de minimum 25 m de la capetele podului a părții carosabile și a platformei rampelor de acces la pod, de la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie) la drumul existent;
- montarea parapetelor direcționale pe rampe, acolo unde este cazul;
- executarea de scări și casiuri la capetele podului;
- realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod și pe rampe;
- lucrări de degajare, curățare și profilare a albiei în zona podului și lucrări de realizare și reparații ale apărărilor de maluri;
- realizarea unui prag de fund, dacă situația albiei la data realizării documentațiilor podului nou o va impune;
- amenajarea afluentului de pe malul stâng care a dus la degradarea aripii din aval a podului existent și racordarea amenajării la podul nou;
- se recomandă ca lungimea podului nou să fie mai mare decât cea a podului existent și să aibă un număr impar de deschideri pentru a evita poziționarea unei infrastructuri în mijlocul albiei.