



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGEȘ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI VLĂDEȘTI
cod fiscal 4122132
e-mail: primarie@vladesti.cjarges.ro
secretariat : primariavladestiag@yahoo.com
telefon : 0248 547740



HOTĂRÂREA NR. 79 din 27.10. 2025

privind aprobarea Comisiei mixte pentru sistematizarea circulației rutiere în comuna Vlădești , județul Argeș și aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al acesteia

Consiliul local al comunei Vlădești, județul Argeș întrunit în sedinta ordinară

Luând în considerare și analizând :

- adresa nr. 1123845/28.04.2025 a Inspectoratului de Poliție Județean Argeș -Poliția municipiului Cămpulung -Biroul rutier , prin care solicită constituirea unei comisii tehnice în cadrul primăriei ,conform reglementărilor prevezute de OUG nr. 195/2002 si OG nr. 43/1997 cu modificările si completările ulterioare ;
- Referatul de aprobare nr.6670 din 20.10.2025 prezentat de către primarul Comunei Vlădești , în calitatea sa de initiator al proiectului de hotarare ,
- Referatul compartimentului de specialitate nr.6671 din 20.10.2025 privind necesitatea si oportunitatea constituirii Comisiei mixte pentru sistematizarea circulației rutiere în comuna Vlădești ,județul Argeș s

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv :

- prevederile art.22 din Ordonanța nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.53 și art.128 din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 26 alin. (1) pct. 21 din Legea nr. 202/2002 privind organizarea și funcționarea Poliției Române, republicată,
- prevederile art. 127 alin.3, art.129 alin.2 lit.d, alin.7 litg și lit.m din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ ;

În temeiul dispozițiilor art. 139 alin.1, art.196 alin.1 lit.a și art. 197 alin1, alin.2, alin.4 și alin.5 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ ,adoptă prezenta

H O T Ă R Ă R E :

Art.1. Se aprobă constituirea Comisiei mixte pentru sistematizarea circulației rutiere în comuna în comuna Vlădești ,județul Argeș formată din 5 membrii titulari si 1 secretar în următoarea componență:

Președinte: Șerban Leonard Iustinian ,primarul comunei Vlădești ,județul Argeș

Membrii :

1. Mihăescu Constantin ,viceprimarul comunei Vlădești care va avea si atributii de inlocuitor al presedintelui ;
2. Matei George-Tiberius - sef Serviciul Voluntar pentru Situatii de Urgență (S.V.S.U.)
3. Rizoiu Valeriu ,responsabil urbanism ;
4. Nica Ciprian, agent principal de poliție (șeful postului de politie Vlădești) ,

Secretar : Sandu Oana -Maria , inspector Compartiment agricol si fond funciar ,

Art. 2 . Se aprobă **Regulamentul** de organizare și funcționare al Comisiei mixte prevăzut în **Anexa** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Comisia se va întruni ori de câte ori este nevoie, va analiza și va propune spre aprobare măsuri de reglementare a circulației rutiere (amplasarea de indicatoare,marcaje, stabilirea sau schimbarea sensurilor de circulație, amenajarea parcărilor) sau orice alte aspecte referitoare la buna administrare a rețelelor rutiere și pietonale.

Art.4. Primarul comunei va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.5. Secretarul general al comunei Vlădești , va comunica rezenta hotărâre autorităților și persoanelor interesate, precum si Instituției Prefectului județului Argeș si o va publica pe pagina de internet a primariei Vlădești : www.cjarges.ro/en/web/vladessti., in vederea publicității acesteia .

Data azi, 27 octombrie 2025

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
BUNEA ELENA-MĂDĂLINA

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
BEBEȘULEA MAGDĂLINA

Nr. 79 din 27 octombrie 2025

Adoptată în sedință ordinară ,prin vot deschis , cu **13 voturi pentru** ,_-__voturi împotriva,
__-__ abțineri , din numărul total de **13** consilieri în funcție.

COMUNA VLĂDEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ

ANEXA LA HOTĂRAREA NR. 79 /27.10 .2025 A CONSILIULUI
LOCAL AL COMUNEI VLĂDEȘTI ,JUDEȚUL ARGEȘ

**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE AI COMISIEI
LOCALE MIXTE PENTRU SISTEMATIZAREA CIRCULAȚIEI RUTIERE ÎN
COMUNA VLĂDEȘTI ,JUDEȚUL ARGEȘ**

Art. 1 (1) . Prezentul Regulament stabilește cadrul juridic privind organizarea și funcționarea Comisiei locale de sistematizare a circulației din cadrul Primăriei comunei VLĂDEȘTI , Comisia locală de sistematizare a circulației se constituie din reprezentanți ai Primăriei comunei Vlădești , Politia rutieră si reprezentant Urbanism .

(2) Comisia mixtă / locală de resistemizare si de asigurare a micromobilitatii / circulației în comuna Vlădești ,judetul Argeș ,denunmita *Comisie mixtă* reglementează, controlează și monitorizează activitatea de sistematizare a circulației pe drumurile publice administrate de Consiliul Local Vlădești și avizează modificările survenite pe drumurile publice (sau în vecinătatea lor) situate pe raza administrativă a comunei Vlădești dar care nu se află în administrarea Consiliului local al comunei Vlădești , definind condițiile și modalitățile care trebuie îndeplinite pentru asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației rutiere, apărarea vieții și integrității corporale, a sănătății persoanelor, proprietății publice și private, protecția mediului înconjurător, precum și a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor în acest domeniu.

Art.2. Actele normative care stau la baza activității Comisiei mixte :

- art. 22 alin. (1) din Constituția României, privind dreptul la viață și la integritate fizică și psihică, potrivit căroră, dreptul la viață, precum și dreptul la integritate fizică și psihică ale persoanei sunt garantate;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată;
- Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată;
- Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, modificată și completată;
- Legea nr. 202/2002 privind organizarea și funcționarea Poliției Române,
- Ordinul nr.1112/411/2008 al MLPT - ordin pentru aprobarea normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului;
- Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, modificată și completată;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, modificată și completată;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, modificată și completată;
- Ordinul nr. 6/2003 privind măsuri pentru respectarea disciplinei în domeniul urbanismului și amenajării teritoriului în scopul asigurării fluidizării traficului și a siguranței circulației pe drumurile publice de interes național și județean, modificat și completat;
- Ordinul nr. 118/2002 pentru modificarea pct. 3,4, 15 din Normele tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 571/1997;
- Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale, modificată și completată;
- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și

completările ulterioare;

- H.G. nr. 343/2017 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, modificată și completată;
- Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, modificată și completată;
- O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare
- Ordinul nr. 118/2002 pentru modificarea pct. 3,4, 15 din Normele tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 571/1997;
- Standardele și normativele în vigoare;
- Hotărârile Consiliului Local Vlădești și Dispozițiile Primarului comunei Vlădești referitoare la reglementările circulației rutiere de pe raza comunei Vlădești, județul Argeș
- Alte acte normative referitoare la drumuri, siguranța circulației rutiere, protecția mediului, amenajarea teritoriului, etc.

Art.3 . Comisia mixtă / locală de resistemizare și de asigurare a micromobilității / circulației în comuna Vlădești ,județul Argeș se constituie prin hotărâre a Consiliului local al comunei Vlădești și își desfășoară activitatea cu consultarea :

- Biroului Poliției Rutiere din cadrul Poliției Municipiului Campulung ,/Argeș
- Secția 15 de Poliție Stâlpeni
- societățile care se ocupă de întreținerea drumurilor din comuna
- reprezentanți ai operatorilor de rețele publice,
- alte institutii publice

Art.4. Structura Comisiei locale de sistematizare a circulației este formată din:

a) Membri cu drept de vot, după cum urmează:

- 1 Președinte : primarul comunei

Membrii :

2. viceprimarul comunei(vicepresedinte și locțiitor al presedintelui în anumite cazuri)
3. Reprezentant Urbanism-
4. Șeful SVSU
- 5 Șeful postului de Politie Vlădești/ reprezentant Secția 9 Poliție Stâlpeni
- 1 Secretar fără drept de vot

Art. 5 . Scopul comisiei mixte

(1) Comisia mixtă locală a comunei Vlădești are ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației rutiere, pietonilor și biciclistilor , apărarea vieții și integrității corporale, a sănătății persoanelor, proprietății publice și private, protecția mediului înconjurător, precum și a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor în acest domeniu.

(2) Obiectivele comisiei mixte :

- asigurarea unei circulații rutiere și pietonale fluente și sigure pe strazile comunei
- reducerea timpului cât strazile sunt supuse restricțiilor sau închiderii circulației;
- realizarea măsurilor de siguranță a circulației pe timpul executării lucrărilor în zona drumului public;
- preservarea calității drumului public în urma efectuării lucrărilor la rețelele edilitare;
- respectarea legislației în vigoare la construirea, repararea și întreținerea lucrărilor edilitare subterane și supraterane;
- punerea în valoare și prin organizarea circulației rutiere și pietonale a valorilor specifice comunei
- protejarea monumentelor și locurilor istorice din municipiu împotriva efectelor noxelor provocate de circulația rutieră;
- semnalizarea unor intersecții și treceri pietonale;
- îmbunătățirea și modernizarea dispozitivului de semnalizare rutieră;
- organizarea acțiunilor de mediatizare a siguranței circulației rutiere și pietonale (*amenajarea pistelor pentru biciclisti amenajarea trotuarelor pentru pietoni*)

Art.6 . Funcționarea comisiei mixte :

6.1 În vederea îndeplinirii atribuțiilor Comisia mixtă locală de sistematizare a circulației se întrunește, de regulă, trimestrial sau ori de câte ori este nevoie la convocarea Președintelui, iar în lipsa acestuia a Vicepreședintelui, fiind legal constituită dacă sunt prezenți jumătate plus unu din membrii și iau hotărâri cu votul majorității membrilor prezenți.

6.2 Propunerea ordinii de zi se face de către secretariatul Comisiei mixte , după verificarea documentațiilor. Ordinea de zi se aprobă de către Președinte/Vicepreședinte.

6.3 Membrii comisiei au obligația de a studia în prealabil documentațiile supuse analizei pentru stabilirea unui punct de vedere până la data ședinței. Documentațiile incluse pe ordinea de zi a ședinței sunt transmise în format electronic membrilor comisiei, la solicitarea acestora, pe adresele de e-mail furnizate.

6.4 Convocarea membrilor comisiei și, după caz, a proiectanților, a beneficiarilor sau a investitorilor se face telefonic sau prin e-mail, prin grija secretariatului.

6.5 Lucrările ședințelor Comisiei de circulație sunt conduse de Președinte, iar în lipsa acestuia de către inlocuitorul acestuia sau de către Vicepreședinte.

6.6 Secretariatul comisiei consemnează prezența membrilor care vor semna pe Borderoul ședinței Comisiei municipale de sistematizare a circulației (Anexa 1 la prezentul Regulament), redactează Hotărârea Comisiei municipale de sistematizare a circulației (Anexa 2 la prezentul Regulament), și adresele de comunicare a concluziilor ședințelor comisiei.

6.7 Deciziile în Comisia de Circulație se iau cu majoritatea celor prezenți și se vor cuprinde în Hotărârea Comisiei de Circulație, care va fi semnată de Președinte, iar în lipsa acestuia de către Vicepreședinte, și, redactată de secretarul comisiei.

6.8 Solicitarea de participare la ședințe a unor invitați de specialitate sau a unor reprezentanți din partea unor instituții, intră în competența secretariatului, la solicitarea Președintelui/Vicepreședintelui.

6.9 Hotărârile Comisiei de Circulație vor fi transmise tuturor compartimentelor din primărie sau altor instituții care au atribuții în ceea ce privește implementarea hotărârilor prin grija secretarului Comisiei.

6.10 Hotărârile Comisiei de Circulație stau la baza emiterii de către comuna Vlădești a Avizelor/Acordurilor/Autorizațiilor prevăzute la art.7.

6.11 Se mandatează Primarul cu semnarea Avizelor/Acordurilor/Autorizațiilor prevăzute la art.7 .

Art.7 . Comisia locală de Sistematizare a Circulației este mandatată de către Consiliul Local și are competența de a analiza, stabili și aproba măsuri privind circulația, staționarea și parcare vehiculelor precum și lucrările care se execută pe raza comunei Vlădești , cum ar fi:

- strategii de dezvoltare a comunei privind menținerea viabilitatii si perfectionarea dispozitivului de semnalizare rutiera;
- studiile întocmite privind circulația generală în comună;
- studii privind intersecțiile ce urmează a fi semnalizate;
- intersecțiile în care se vor amenaja noduri de giratie;
- montarea și demontarea indicatoarelor rutiere;
- stabilirea de noi reglementări privind circulația rutieră: străzi cu sens unic, treceri pietonale, zone de parcare, închiderea temporară a parcarilor publice, zone rezidențiale, trasee speciale pentru traversarea sau ocolirea centrului comunei, limitarea vitezei de deplasare inclusiv cu limitatoare de viteză, limitarea tonajului, stabilirea programului de aprovizionare în zonele restricționate;
- optimizarea traseelor, amplasarea stațiilor mijloacelor de transport în comun local
- măsuri ce vizează modificări temporare ale reglementărilor de circulație;
- orice fel de lucrări pe drumurile publice sau în imediata lor vecinătate, precum și orice alte măsuri privind circulația pe drumurile publice care cad în responsabilitatea comisiei;
- reglementarea circulației, parcării, staționării și opririi pe străzi a vehiculelor și circulației pietonilor;

- reglementarea accesului autovehiculelor de tonaaj în zonele cu restricție din comună;
- lucrări care presupun afectarea fizică a infrastructurii drumului public (carosabil, trotuare, platforme, acostamente, scuaruri, piste de bicicliști, etc) și a zonei verzi de siguranță a drumului cum ar fi: realizarea lucrărilor de extinderi, înlocuire de rețele inclusiv a bransamentelor și racordurilor la rețelele de apă, canalizare, gaze, termoficare, energie electrică, telefonie și televiziune prin cablu care afectează circulația rutieră, etc.;
- participa la stabilirea condițiilor tehnice de executare a lucrărilor de investiții (la rețelele edilitare);
- executarea recepției refacerilor spargerilor efectuate în zona drumului public la terminarea lucrărilor, în perioada de garanție și recepția finală luând sau propunând măsurile de remediere acolo unde acestea se impun prin compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei comunei Vlădești ;
- perfecționează continuu metodologia de urmarire a spargerilor și refacerilor acestora;
- executa controlul permanent asupra modului în care se respecta prevederile Acordului /autorizației administratorului drumului de către beneficiari și constructori;
- analizeaza periodic împreună cu administratorii de rețele edilitare, stadiul și calitatea execuției lucrărilor în trama stradală, aflate în derulare;
- respectarea legislației în vigoare referitoare la construirea, repararea și întreținerea lucrărilor edilitare subterane și supraterane;
- eliberarea Acordului/ autorizației administratorului drumului public pentru executarea de spargeri în zona drumului și domeniului public;
- acordarea avizelor necesare eliberării autorizațiilor de construire instalații subterane și pentru amplasarea în zona drumului public a instalațiilor, panourilor publicitare etc.;
- aprobă semnalizarea unor intersecții și treceri pietonale;
- aprobă accese auto de pe domeniul public la obiective publice și private;
- aprobă lucrări pe domeniul public care afectează circulația rutieră și pietonală;
- aprobări pentru construcții în zona drumului;
- aprobări pentru racorduri și bransamente la rețelele edilitare care afectează circulația rutieră/ pietonală sau care se execută pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă;
- aprobări pentru lucrări de bransamente aeriene în zonele în care nu sunt interzise prin regulamentul local de urbanism și lucrări de bransamente și racorduri executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă , care se pot executa fără autorizație de construire, în conformitate cu Legea 50/1991 republicată;
- aprobări pentru acțiuni (manifestatii, evenimente culturale, evenimente sportive, filmări etc) în zona drumului public și de pe drumul public;
- aprobări pentru amplasarea pe trotuar / arteră a unor terase;
- aprobări pentru modificări ale reglementărilor de circulație existente;
- avizează PUZ - uri, PUD - uri, proiecte pentru imobile, rețele edilitare, modernizări drumuri și/sau obiective de investiții, organizări de șantier / amplasare schele/ staționare utilaje construcții, cerute prin Certificatul de Urbanism în vederea obținerii autorizațiilor necesare.
- menținerea unei permanente legături cu cetățenii comunei, Poliția Rutiera, societățile de transport, detinatorii de rețele edilitare, societăți de taximetrie;
- verifică, analizează și rezolvă sesizările și reclamațiile persoanelor fizice și juridice din comuna privind siguranța circulației;
- urmărește punerea în practică a Hotărârilor Consiliului Local și a dispozițiilor primarului;

Art.8. (1) Acordul emis în baza Hotărârii Comisiei de sistematizare a circulației privind închiderea circulației și instituirea restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice și/sau pentru protejarea drumului, precum și pentru organizarea unor evenimente (manifestatii,evenimente culturale, evenimente sportive, filmări etc) este valabil numai însoțit de avizul Poliției Rutiere.

(2) Avizele, acordurile / autorizațiile, răspunsul la solicitări/sesizări vor fi redactate în baza Hotărârii comisiei de către Secretarul comisiei și vor fi semnate de către Primarul comunei Vlădești

Art.9. Documentele necesare pentru avizarea și emiterea acordurilor/autorizațiilor

9.1 AVIZ DE PRINCIPIU

Pentru Planurile de Urbanism Zonal (P.U.Z.):

- Cerere completată și însoțită de beneficiar / reprezentant a beneficiarului;
- Certificat de urbanism în termen de valabilitate (1 exemplar, copie);
- Aviz de oportunitate (1 exemplar, copie);
- Memoriu de prezentare (1 exemplar, copie);
- Plan de încadrare în zonă (scara 1:1000 și/sau 1:2000; 2 exemplare, originale), pe suport cadastral, cu marcarea terenului destinat investiției;
- Plan cu suprapunere P.U.G./P.U.Z. (2 exemplare, originale);
- Plan cu regimul juridic și circulația terenurilor (scara 1:500, nemodificată; 2 exemplare, originale);
- Studiu de trafic privind impactul traficului generat/atras de noua dezvoltare propusa asupra traficului rutier din zonă (după caz);
- Plan cu reglementările urbanistice în care trebuie să se specifice secțiunile transversale ale arterelor rutiere (scara 1:500, nemodificată, 2 exemplare, originale).

Pentru Planurile de Urbanism de Detaliu (P.U.D.):

- Cerere completată și însoțită de beneficiar / reprezentant a beneficiarului;
- Certificat de urbanism în termen de valabilitate (1 exemplar, copie);
- Plan de încadrare în zonă (scara 1:1000 și/sau 1:2000; 2 exemplare, originale), pe suport cadastral, cu marcarea terenului destinat investiției;
- Extras din P.U.Z. (P.U.Z.-ul în vigoare sau P.U.Z.-ul / P.U.Z.-urile expirate, dar care au produs efecte), 1 exemplar, copie;
- Plan cu suprapunere P.U.G./P.U.Z. (2 exemplare, originale);
- Plan cu regimul juridic și circulația terenurilor (scara 1:500, nemodificată; 2 exemplare, originale);
- Plan cu situația existentă (scara 1:500, nemodificată; 2 exemplare, originale);
- Plan cu reglementările urbanistice în care trebuie să se specifice secțiunile transversale ale arterelor rutiere (scara 1:500, nemodificată, 2 exemplare, originale);

Pentru IMOBILE:

- Cerere completată și însoțită de beneficiar / reprezentant a beneficiarului;
- Certificat de urbanism în termen de valabilitate (1 exemplar, copie);
- Certificat de nomenclatură stradală (pentru obiectivele ce nu dețin nr.poștal)
- Acte de proprietate, dacă accesul se face dintr-o arteră de servitute;
- Plan de încadrare în zonă (scara 1:1000 și/sau 1:2000; 2 exemplare, originale), pe suport cadastral, cu marcarea terenului destinat investiției;
- Extras PUZ / Plan suprapunere PUG sau PUZ;
- Plan de situație cu reglementările pentru organizarea circulației rutiere (scara 1:500, nemodificată; 2 exemplare, originale); Pe acest plan trebuie să se figureze:
 - bilanțul de suprafețe pe funcțiuni (Acđ - aria construită desfășurată, Au -aria utilă);
 - modul în care sunt propuse a fi realizate locurile de parcare: simple sau mecanice, cu precizarea poziționării acestora pe nivelele imobilului. În cazul locurilor de parcare dotate cu instalații mecanice se va preciza tipul instalației;
 - cotarea spațiilor de parcare și a căilor de rulare, inclusiv a rampelor de acces auto (dacă este cazul);
 - reglementările pentru circulația vehiculelor și a pietonilor în incintă și în zona

accesului/ acceselor la imobil;

■ planul de situație cu reglementările pentru organizarea circulației rutiere va fi vizat de către verificator atestat M.L.P.A.T. - (domeniile de exigență A4, B2, D.).

Planșa desenată va fi însoțită de referatul verificatorului atestat.

■ racordul între parcela studiată și drumul de acces /drum public

- Memoriu tehnic de arhitectură (1 exemplar, copie), care va cuprinde toate informațiile solicitate la „Planul de situație”;

- Planurile de nivel ale imobilului (2 exemplare, originale), cu evidențierea pe fiecare nivel a funcțiunilor, ariei construite desfășurate (Acd), ariei utile (Au) . În cazul planurilor de nivel, unde sunt prevăzute locuri de parcare (subsol, demisol, parter,...), acestea vor fi evidențiate în desen;

- Secțiune / secțiuni pe care să se figureze rampa/rampele de acces auto (dacă parcare se face și la subsol), pe care să figureze cota de pornire și cota de sosire a rampei, lungimea acesteia și panta (2 exemplare, originale);

Pentru REȚELE EDILITARE, MODERNIZĂRI DRUMURI ȘI/SAU OBIECTIVE DE INVESTIȚII:

- Cerere completată și însoțită de beneficiar / reprezentant a beneficiarului;

- Certificat de urbanism în termen de valabilitate (1 exemplar, copie);

- Plan de încadrare în zonă (scara 1:1000 și/sau 1:2000; 2 exemplare, originale), pe suport cadastral;

- Plan de situație anexă la certificatul de urbanism, cu rețele / drumuri (scara 1:500, nemodificată, 2 exemplare, originale), pe care să se figureze traseul;

- Plan de situație cu semnalizarea rutieră temporară pentru organizarea circulației rutiere pe perioada lucrărilor (scara 1:500, 2 *exemplare, originale*);

- Plan de situație cu semnalizarea rutieră finală pentru modernizarea drumurilor (scara 1:500, 2 exemplare, originale); Planul de situație cuprinzând reglementările pentru organizarea circulației rutiere, la finalizarea lucrărilor de modernizare ale drumului, va fi vizat de către (domeniile de exigență A4, B2, D.). Planșa desenată va fi însoțită de referatul verificatorului atestat;

- Profile transversale, numai în cazul modernizării drumurilor;

- Plan cu suprapunere PUZ, numai în cazul modernizării drumurilor.

Pentru ORGANIZĂRI DE ȘANTIER / AMPLASARE SCHELE/ STAȚIONARE UTILAJE CONSTRUCȚII:

- Cerere completată și însoțită de beneficiar / reprezentant a beneficiarului;

- Autorizația de Construire privind imobilul sau Certificatul de urbanism, după caz (1 exemplar, copie);

- Plan de încadrare în zonă (scara 1:1000 și/sau 1:2000; 2 exemplare, originale), pe suport cadastral, pe care să se figureze poziția și dimensiunile organizării de șantier / schele

Plan de situație cu semnalizarea rutieră temporară pentru organizarea circulației rutiere pe perioada lucrărilor (scara 1:500, 2 exemplare, originale) , dacă este cazul.

PENTRU EVENIMENTE (manifestatii, evenimente culturale, evenimente sportive, filmări etc):

- Cerere completată și însoțită de beneficiar / reprezentant a beneficiarului;

- Plan de situație cu semnalizarea rutieră temporară pentru organizarea circulației rutiere, închiderea zonelor de parcare pentru pregătirea și desfășurarea evenimentului (scara 1:500, 1:1000 sau 1:2000;

1 exemplar, original), dacă acesta presupune restricționarea circulației.

Pentru MODIFICĂRI ALE REGLEMENTĂRILOR DE CIRCULAȚIE EXISTENTE:

- Cerere completată și însoțită de beneficiar / reprezentant a beneficiarului;
- Studiu din care să reiasă necesitatea modificării reglementării de circulație existente;
- Studiu de trafic pentru proiectele care implică mai multe artere rutiere și mai multe intersecții în cadrul unei zone urbane mai largi. Studiul de trafic trebuie să pună în evidență efectul modificărilor de circulație propuse asupra situației existente;
- Plan de situație cu reglementările pentru organizarea circulației rutiere (scara 1:500 sau, după caz, altă scară; 2 exemplare, originale), pe care să figureze reglementarea existentă (semnele de circulație, cu mențiunea „ex”) și varianta propusă (semnele de circulație, cu mențiunea „p”).

Pentru AMPLASAREA PE TROTUAR / ARTERĂ A UNOR TERASE:

- Cerere completată și însoțită de beneficiar / reprezentant a beneficiarului;
- Acord Arhitect Sef;
- Plan de încadrare în zonă pe suport cadastral (scara 1:1000 și/sau 1:2000; 2 exemplare, originale);
- Plan de situație (scara 1:500, nemodificată; 2 exemplare, originale), pe care să se figureze Poziția terasei;
- Schița terasei, cu dimensiunile acesteia;

Pentru AMPLASAREA ÎN ZONA DRUMULUI PUBLIC A UNOR PANOURI PUBLICITARE

- Cerere completată și însoțită de beneficiar / reprezentant a beneficiarului;
- Certificat de urbanism (1 exemplar, copie);
- Memoriu tehnic;
- Plan de încadrare în zonă pe suport cadastral (scara 1:1000 și/sau 1:2000; 2 exemplare, originale);
- Plan de situație (scara 1:500, nemodificată; 2 exemplare, originale), pe care să se figureze Poziția panoului;
- Schița panoului, cu dimensiunile acestuia;

9.2 ACORDUL/AUTORIZAȚIA ADMINISTRATORULUI DRUMULUI

Pentru spargerea sistemului rutier (carosabil, trotuare, platforme, acostamente) și zonă verde aparținând domeniului public al comunei , pentru realizarea bransamentelor și/sau racordurilor planificate la rețelele tehnico-edilitare

- Cerere completată și însoțită de operatorul de servicii, constructor, executantul refacerii, beneficiar / reprezentant a beneficiarului;
- Certificat de urbanism (pentru execuția bransamentului/racordului) în termen de valabilitate (1 exemplar, copie);
- Copie C.U.I./ C.I. beneficiar;
- Avizul tehnic de racordare eliberat de operatorul de rețele
- Memoriu tehnic privind soluțiile adoptate în cadrul proiectului inclusiv soluțiile pentru desfacerea și refacerea sistemului rutier (carosabil, trotuare, platforme, acostamente) și a zonelor verzi;
- Plan de încadrare în zonă pe suport cadastral (scara 1:1000 și/sau 1:2000; 2 exemplare, originale);
- Plan de situație (scara 1:500, nemodificată; 2 exemplare, originale), pe care să se figureze coordonatele stereo și rețelele bransamentelor/racordurilor , cu viza deținătorilor de rețele;
- Detalii de sistem rutier sau zonă verde pentru refacere;
- Plan semnalizare rutieră pentru execuția lucrărilor și graficul de execuție (după caz);
- Dovada achitării taxei pentru bransament/racord.

9.3 ACORDUL / AUTORIZAȚIA ADMINISTRATORULUI DRUMULUI pentru spargerea sistemului rutier (carosabil, trotuare, platforme, acostamente) și zonă verde aparținând domeniului public al comunei Vlădești , pentru realizarea extinderilor la rețelele tehnico-edilitare

- Cerere completată și însoțită de operatorul de servicii, constructor, executantul refacerii, beneficiar / reprezentant a beneficiarului;
 - Autorizație pentru construire (pentru execuția extinderilor la rețelele edilitare) în termen de valabilitate (1 exemplar, copie);
 - Copie C.U.I/ C.I. beneficiar;
 - Avizul tehnic de racordare eliberat de operatorul de rețele
 - Memoriu tehnic privind soluțiile adoptate în cadrul proiectului inclusiv soluțiile pentru desfacerea și refacerea sistemului rutier (carosabil, trotuare, platforme, acostamente) și a zonelor verzi;
 - Plan de încadrare în zonă pe suport cadastral (scara 1:1000 și/sau 1:2000; 2 exemplare, originale);
 - Plan de situație (scara 1:500, nemodificată; 2 exemplare, originale), pe care să se figureze coordonatele stereo și rețelele extinderilor și bransamentelor (după caz), cu viza deținătorilor de rețele;
 - Detalii de sistem rutier sau zonă verde pentru refacere;
 - Plan semnalizare rutieră pentru execuția lucrărilor și graficul de execuție (după caz);
- În cazul în care se solicită emiterea Acordului/autorizației pentru execuția lucrărilor de extindere și a bransamentelor/racordurilor se va face dovada achitării taxei pentru bransament/racord .

Art. 10. Se aproba anexele nr. 1-3 ,astfel.

- Anexa nr.1 la prezentul Regulament „ Borderoul ședinței Comisiei locale de sistematizare a circulației în comuna Vlădești ”
- Anexa nr.2 la prezentul Regulament „ modelul de ” Hotărâre „ a Comisiei locale de sistematizare a circulației în comuna Vlădești privind măsurile luate în ședințele Comisiei în vederea desfășurării fluente și în siguranță a circulației rutiere pe drumurile publice ”
- Anexa nr.3 la prezentul Regulament -modelul de ACORD/AUTORIZAȚIA ADMINISTRATORULUI DRUMULUI pentru spargerea sistemului rutier (carosabil, trotuare, platforme, acostamente) și zonă verde aparținând domeniului public al comunei Vlădești , pentru realizarea extinderilor și/sau bransamentelor/racordurilor la rețelele tehnico-edilitare .

Art. 11. Aplicarea prezentului Regulament este obligatorie în vederea asigurării bunei desfășurări a activității comisiei .

Art. 12. Prezentul Regulament poate fi modificat si completat în conformitate cu legislația în vigoare .

Initiator

PRIMAR
Șerban Leonard-Iustinian

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bunea Elena-Mădălina

Contrasemnează secretar general **Bebeselea Vizor Elena**

Anexa nr. 1 la Regulament

APROB
Presedinte

B O R D E R O U L Nr: ____

Ședința comisiei din data de: _____

ORDINEA DE ZI:

- 1.....
2.
- 3.....

Nr crt	Membrii comisiei / numele si prenumele	Prezent DA /NU	OBSERVAȚII	Semnatura

Nr crt	Colaboratori / numele si prenumele /	Prezent DA /NU	OBSERVAȚII	Semnatura

Secretarul comisiei

Anexa nr. 2 la Regulament

HOTĂRÂREA Nr: ____ / _____
Comisia locală de sistematizare a circulației întrunită în ședința
ordinară din data de : _____ / _____

Examinând: documentațiile...
...../.solicitățile.....
.....

Având în vedere:
decizia membrilor Comisiei locale de sistematizare a circulației consemnată în
Borderoul nr. Potrivit competențelor conferite de H.C.L. nr _____ / _____ ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1...
Art.2...
Art.3...
Art... Cu ducere la îndeplinire a prezentei Hotărâri se încredințează.....

PREȘEDINTELE / VICEPREȘEDINTELE COMISIEI

Redactat secretarul comisiei

Comuna Vlădești ,judetul Argeș

Anexa nr. 3 la Regulament

ACORDUL/AUTORIZAȚIA ADMINISTRATORULUI DRUMULUI

pentru spargerea sistemului rutier (carosabil, trotuare, platforme, acostamente) și zonă verde aparținând domeniului public al comunei Valea Râmnicului, pentru realizarea extinderilor și/sau bransamentelor/racordurilor la rețelele tehnico-edilitare;
avizată în ședința Comisiei de sistematizare a circulației din data de
prin Hotărârea nr

În conformitate cu prevederile Legii nr. 82/1998 pentru aprobarea O.G.nr. 43/1997 privind regimul drumurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare;
Potrivit prevederilor Legii nr. 10 /1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu Ordinul nr.1112/411/2008 al MLPT - ordin pentru aprobarea normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, HCL nr pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei Locale de Sistematizare a Circulației din cadrul Primăriei Valea Râmnicului.

În baza Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții cu modificările și completările ulterioare, se

AUTORIZEAZĂ:

Executarea de către (operatorul de servicii) prin (constructor)
a lucrărilor de: săpături în sistemul rutier (carosabil, trotuare, platformă, acostamente) și în zona verde, cu obligativitatea refacerii la starea inițială a zonei afectată de lucrări, pentru: (obiectul lucrării de bază):

AMPLASAMENTUL LUCRĂRII: ::.....

BENEFICIAR:

CONSTRUCTOR:

EXECUTANTUL REFACERII:

Executare săpături în zona / Suprafața afectată:

Perioada de execuție, inclusiv refacerea zonelor afectate:

În baza documentației prezentate pentru autorizarea executării lucrărilor; Cu privire la autorizarea executării lucrărilor, se fac următoarele

PRECIZĂRI:

A) Condiții generale:

- Începerea lucrărilor se consideră a fi momentul în care emitentul acordului/autorizației de spargere a sistemului rutier a fost înștiințat de către operatorul de servicii asupra datei începerii efective a lucrărilor. Pentru lucrările începute și neanunțate, termenul de începere este considerat termenul de emitere al autorizației de spargere.
- Pentru instituirea restricțiilor de circulație veți solicita avizul Serviciului/Biroului Poliției Rutiere.
- Șantierul va fi asigurat cu semnalizatoare adecvate, vizibile atât ziua cât și noaptea.
- Lucrarea va fi împrejmuită pentru a evita accidentele.
- Delimitarea săpăturii în carosabil/trotuare se va face numai cu freza, iar compactarea cu placa vibrantă.

La executarea săpăturilor, pământul rezultat va fi transportat și depozitat astfel încât să nu împiedice desfășurarea normală a circulației pietonale și a vehiculelor.

- Refacerea sistemului rutier se va face în conformitate cu normativele în vigoare.
- Nu se va folosi la refacerea zonei afectată de spargere materialul rezultat din săpătură.
- Refacerea sistemului rutier afectat va fi executată în mod obligatoriu de către o unitate specializată în lucrări de drumuri agreată de Primăria Vlădești , iar a zonei verzi amenajată de către Primărie
- La îmbrăcămînți din beton de ciment, este obligatorie refacerea completă a dalelor deteriorate.
- Bordurile afectate vor fi înlocuite cu borduri noi.
- Procesul verbal de recepție a lucrărilor ascunse, pentru fiecare strat rutier, semnat de beneficiar și constructor, va fi prezentat organelor de control, la cerere.

B) Condiții speciale:

Refacerea sistemelor rutiere se va realiza în următoarele condiții:

Carosabil cu îmbrăcămînți bituminoase	Carosabil cu îmbrăcămînți din beton de ciment	Străzi Împietruite	Străzi cu carosabil din pământ
Balast - 30 cm	Balast - min. 30 cm	Se va reface împietruirea	Se va aduce sistemul rutier la starea inițială
Piatră spartă - 25 cm.	Nisip pilonat - 2 cm.		
Binder+uzură - 10 cm.	Beton rutier BCR 4 - min.20cm.		

Trotuare: Balast - 10 cm. Split - 10 cm Uzură - 3 cm

2. Garanția este de 3 (trei) ani de la data recepției preliminare.
3. Prolungit valabilitatea până în data de: _____ în ședința din:
prin Hotărârea nr

PRIMAR,

Pentru modificări sau prelungiri ale perioadei de execuție se va prezenta Comisiei un memoriu justificativ care se va analiza în ședința Comisiei.

4. Nerespectarea condițiilor și a termenelor de execuție prevăzute în autorizație se va sancționa în conformitate cu legislația în vigoare.
5. Taxa pentru eliberarea prezentei autorizații, instituită prin HCL nr , privind impozitele și taxele locale în sumă de lei a fost achitată cu O.P./chitanța nr din (după caz).

PRIMAR.,

Comisia locală de sistematizare a circulației
Întocmit, Secretar Comisie