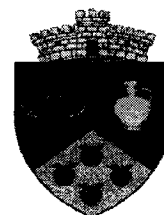




ROMÂNIA  
JUDEȚUL ARGHEȘ  
COMUNA VLĂDEȘTI CUI 4122132



CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI VLĂDEȘTI

**HOTĂRÂREA nr. 39 din 26.06 2023**

privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local in lungime de 5,500 km, in comuna Vladesti, judetul Arges” aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Consiliul Local al comunei Vlădești, județul Argeș, întrunit în ședința ordinară din data de 26.06.2023.

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile :

- art. 1 alin. (5), art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- art. 9 paragraful 8 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- Art. 41 alin. (1) și (2), art. 44, alin(1), art. 45, alin(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
  - art 2, art.3, art. 4, alin(1), lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, cu modificările și completările ulterioare;
- art.4, alin.(2), (5), (6) și (7), art.6, alin.(1), lit.a) și b), art. 9, alin.(1) din Anexa 1 la Ordinul nr. 1333 /21.09.2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny” pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 Aprobate prin Ordinul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 1.333/2021;
- art. 1 ,art. 9 și art. 10 din H.G. nr. 907/2016. privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate de fonduri publice, cu modificarile si completările ulterioare;
- lista obiectivelor de investitii finantate prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, prin care a fost alocata suma de 9.643.728,99 lei de la bugetul de stat pentru obiectivul de investitii „Modernizare drumuri de interes local în lungime de 5,500 km, în comuna Vlădești, județul Argeș”, la poziția nr. 168, ID 1609;
- Ținând cont de prevederile art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se menționează următoarele avize, prevăzute de lege:
  - a) referatul de aprobare prezentat de către primarul comunei Vlădești, în calitatea sa de inițiator, înregistrat cu nr. 3706 din 19.06.2023 ;
  - b) raportul compartimentului financiar contabil, impozite și taxe din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 3707 din 19.06.2023 cu viza de control financiar preventiv propriu acordată asupra acestui proiect;
  - c) avizul favorabil al secretarului general al comunei Vlădești și al comisiilor de specialitate a Consiliului Local al comunei Vlădești, județul Argeș;

În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. (2), lit. b) și alin.(4), lit.a), d), art.139, alin. (1) și alin.(3), lit.a) și d) și ale cu art. 196, alin. (1), lit.a) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările ulterioare, adoptă următoarea

## HOTĂRÂRE :

**Art. 1.** - Se aprobă documentația tehnico-economică - documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții *Modernizare drumuri de interes local în lungime de 5,500 km, în comuna Vlădești, județul Argeș*, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” prin ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, întocmită de S.C. CENTRUL DE PROIECTARE SI CONSULTANȚĂ RUTIERĂ S.R.L., înregistrată la comuna Vlădești, județul Argeș cu nr. 127 / 2015 /2021 .

**Art. 2.** - Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local în lungime de 5,500 km, în comuna Vlădești, județul Argeș”, prevăzuți în **Anexa nr. 1** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3.** - Se aprobă devizul general actualizat aferent obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de interes local în lungime de 5,500 km, în comuna Vlădești, județul Argeș”, prevăzut în **Anexa nr. 2** la prezenta hotărâre.

**Art. 4.** Se aprobă finanțarea de la bugetul local al UAT Vlădești a sumei de 286.012,93 lei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 1333/2021.

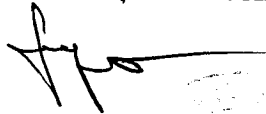
**Art.5.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează primarul comunei Vlădești, județul Argeș.

**Art. 6.** Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei Vlădești, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Vlădești și Instituției Prefectului - județul Argeș și se aduce la cunoștință publică prin afișarea pe pagina de internet <https://www.cjarges.ro/en/web/vladesti/acasa>

**Data azi, 26 iunie 2023**

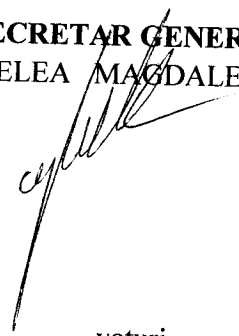
**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**JUGĂNARU IONUȚ -BOGDAN**

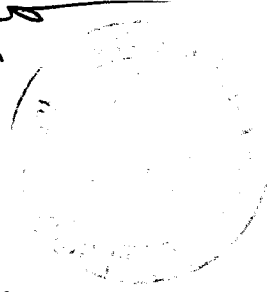


**CONTRASEMNEAZĂ**

**SECRETAR GENERAL  
BEBEȘULEA MAGDALENA**



**Nr. 39 din 26.06. 2023**



Adoptată în ședință ordinară, prin vot deschis, cu : 13 voturi, pentru \_\_\_ voturi împotriva, \_\_\_ abțineri din numărul total de 13 consilieri în funcție

**JUDEȚUL ARGES**

**ANEXA 1 LA HCL NR. 39 din 26.06.2023**

**COMUNA VLĂDEȘTI**

**Documentația tehnico-economică - documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții *Modernizare drumuri de interes local în lungime de 5,500 km, în comuna Vlădești, județul Argeș*, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” prin ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, întocmită de S.C. CENTRUL DE PROIECTARE SI CONSULTANȚĂ RUTIERĂ S.R.L., înregistrată la comuna Vlădești, județul Argeș cu nr. 127 / 2015 /2021 .**

**1 Introducere:**

Comuna Vlădești este asezata in partea de nord a judetului Arges( coordonate 45° 9' Nord, 24° 32' Est), pe cursul râului Bratia, la o distanta de 45 km de municipiul Pitesti si la 27 km fata de municipiul Campulung, orasul cel mai apropiat.

Comuna Vlădești are în componență patru sate: Vlădești, satul care este și reședința comunei, Coteasca, Drăghescu și Putina, având următoarele vecinătăți:

- la nord comuna Aninoasa;
- la sud comuna Balilești;
- la est comunele Godeni, Mihăești și Schitu-Golești;
- la vest comuna Pietroșani.

Drumurile ce fac obiectul prezentei documentatii sunt drumuri de interes local din comuna Vlădești, ele facilitand legatura localnicilor catre principala cale rutiera ce traverseza comuna Vlădești, si anume, drumul județean DJ732 Stâlpeni – Aninoasa – Câmpulung care face legătura cu drumurile naționale DN73 Pitești – Câmpulung si DN73C Câmpulung – Curtea de Argeș.

**2 Date tehnice ale investiției:**

**2.1. REZUMATUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

Lucrarile proiectate se situeaza din punct de vedere administrativ-teritorial pe raza comunei Vlădești, in intravilanul comunei, iar din punct de vedere al cailor de comunicatie, lucrarile se gasesc pe traseul existent al drumurilor de interes local din comuna, respectiv: drum local str. Valea lui Dan, drum local str. Țigăi, drum local str. Merilor, drum local Legatura str. Coasta cu Brazi – str. Merilor, drum local str. Coasta cu Brazi, drum local Legatura str. Aurei – str. Coasta cu Brazi, drum local str. Aurei, drum local str. Poienari, drum local str. Generalului, drum local str. Dealul Bisericii, drum local str. Georgienilor, drum local str. Pierșunarilor, in lungime reala, L = 5755 m dupa cum urmeaza:

Nr.crt.	DENUMIRE DRUM	LUNGIME DRUM DUPA GEOMETRIZARE (m)
---------	---------------	------------------------------------

1	Drum local str. Valea lui Dan	770
2	Drum local str. Țigăi	450
3	Drum local str. Merilor	645
4	Drum local Legatura str. Coasta cu Brazi – str. Merilor	304
5	Drum local str. Coasta cu Brazi	600
6	Drum local Legatura str. Aurei – str. Coasta cu Brazi	319
7	Drum local str. Aurei	345
8	Drum local str. Poienari	220
9	Drum local str. Generelului	132
10	Drum local str. Dealul Bisericii	366
11	Drum local str. Georgienilor	879
12	Drum local str. Piersunarilor	725
	<b>LUNGIME TOTALA</b>	<b>5755 m</b>

In prezent drumurile locale ce fac obiectul prezentului studiu prezinta caracteristicile drumurilor pietruite din zonele rurale, balastate, cu o stare de viabilitate mediocra spre rea.

### Structura rutiera

Sistemul rutier proiectat pentru drumurile de interes local proiectate precum si pentru drumurile laterale prezinta urmatoarea alcatuire:

- strat de rulare, 4cm grosime dupa compactare, din beton asphaltic BAPC 16 (BAPC 16 rul 50/70) conf. SR EN 13108-1, AND 605 (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare);
- strat de legatura, 5 cm grosime dupa compactare, din beton asphaltic BADPC 22.4 (BADPC 22.4 leg 50/70) conf. SR EN 13108-1, AND 605 (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare);
- fundatie din piatra sparta de calcar, 15cm grosime dupa compactare, sort 0-63mm, (agregate naturale de cariera/balastiera prelucrate prin concasare si sortare) conf. STAS 6400, SR EN 13242;
- fundatie existenta - se reprofileaza, se compacteaza si se aduce la cota prin completari cu balast (amestec agregat sort 0-63mm) conf. STAS 6400, SR EN 13242, grosime medie 15 cm dupa compactare.

Pe zonele de refacere a structurii rutiere (casete de largire, drumuri laterale, zone cu "pungi" de argila, etc.) structura rutiera adoptata va fi urmatoarea:

- strat de rulare, 4cm grosime dupa compactare, din beton asphaltic BAPC 16 (BAPC 16 rul 50/70) conf. SR EN 13108-1, AND 605 (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare);
- strat de legatura, 5 cm grosime dupa compactare, din beton asphaltic BADPC 22.4 (BADPC 22.4 leg 50/70) conf. SR EN 13108-1, AND 605 (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare);
- fundatie din piatra sparta de calcar, 15cm grosime dupa compactare, sort 0-63mm, (agregate naturale de cariera/balastiera prelucrate prin concasare) conf. STAS 6400, SR EN 13242;
- fundatie din balast (amestec agregat sort 0-63mm) conf. STAS 6400, SR EN 13242, grosime 25 cm dupa compactare.
- Terasamente.

### Caracteristici tehnice lucrari

#### 1. Caracteristici tehnice principale drum local strada Valea lui Dan:

- lungime drum conf. profile longitudinale L = 770m
- latime parte carosabila l = 3.50 - 5.50m
- suprafata totala carosabil S<sub>c</sub> = 3210 mp
- acostamente pietruite 0.50m latime L = 1170m
- lungime pana ranfort L = 1170m
- sant betonat cu sectiune trapezoidala L = 8m
- rigola acoperita cu capace carosabile prefab. L = 330m
- traversare cu dale din b.a. 3.00x1.00x.18m: L = 20 m

- timpane podete cu  $\Phi 600\text{mm}$  N = 2 buc.
- marcaje rutiere longitudinale L = 1540m
- indicatoare rutiere N = 3 buc

**2. Caracteristici tehnice principale drum local strada Tigăi**

- lungime drum conf. profile longitudinale L = 450m
- latime parte carosabila I = 3.50 – 4.25m
- suprafata totala carosabil  $S_c = 1630\text{ mp}$
- acostamente pietruite 0.50m latime L = 515m
- acostamente pietruite 0.20m latime L = 150m
- acostamente betonate 0.30m latime si 20cm gros. L = 235m
- suprafata casete cu sapatura h=20cm S = 505mp
- lungime pana ranfort L = 665m
- sant betonat cu sectiune trapezoidala L = 8m
- decolmatate sant betonat existent L = 235m
- marcaje rutiere longitudinale L = 900 m
- indicatoare rutiere N = 3 buc

**3. Caracteristici tehnice principale drum local strada Merilor**

- lungime drum conf. profile longitudinale L = 645 m
- latime parte carosabila I = 4.00 – 7.50m
- suprafata totala carosabil  $S_c = 2690\text{ mp}$
- acostamente pietruite 0.50m latime L = 890m
- acostamente betonat 0.50m latime L = 400m
- suprafata casete cu  $h_{\text{sapatura}} = 20\text{cm}$  S = 755mp
- lungime pana ranfort L = 890m
- sant betonat cu sectiune trapezoidala L = 15m
- decolmatate sant betonat existent L = 400m
- desfaceri podete existente  $\Phi 800\text{mm}$  N = 1 buc cu L = 5.0m
- dezfectare sant betonat existent L = 12m
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat,  $\Phi 800\text{mm}$ , L=2.3m/buc N = 4 buc
- timpane la podet  $\Phi 800\text{mm}$  N = 2 buc
- marcaje rutiere longitudinale L = 1290m
- indicatoare rutiere N = 3 buc

**4. Caracteristici tehnice principale drum local legatura strada Coasta cu Brazi – strada Merilor**

- lungime drum conf. profile longitudinale L = 304m
- latime parte carosabila I = 3.00-5.50m
- suprafata totala carosabil  $S_c = 1340\text{ mp}$
- acostamente pietruite 0.50m latime L = 758m
- suprafata casete cu  $h_{\text{sapatura}} = 20\text{cm}$  S = 489mp
- lungime pana ranfort L = 758m
- canal betonat cu sectiune trapezoidala L = 11m
- podet dalat nou, L = 2.00m,  $H_e = 1.60\text{m}$  N = 1 buc.
- marcaje rutiere longitudinale L = 758m
- indicatoare rutiere N = 4buc

**5. Caracteristici tehnice principale drum local strada Coasta cu Brazi**

- lungime drum conf. profile longitudinale	L = 600m
- latime parte carosabila	l = 3.25-5.00m
- suprafata totala carosabil	S <sub>C</sub> = 2470mp
- acostamente pietruite 0.50m latime	L = 600m
- acostamente betonat 0.50m latime si 20cm gros.	L = 120m
- rigola acoperita cu capace carosabile prefab.	L = 480m
- decolmatare sant betonat existent	L = 120m
- suprafata casete cu h <sub>sapatura</sub> = 20cm	S = 790mp
- lungime pana ranfort	L = 615m
- camera de cadere 1.40 x 1.20 x 1.20m	N = 1 buc
- timpane la podet existent Ø800mm	N = 1 buc
- marcaje rutiere longitudinale	L = 1200m
- indicatoare rutiere	N = 3 buc

**6. Caracteristici tehnice principale drum local legatura strada Aurei - strada Coasta cu Brazi**

- lungime drum conf. profile longitudinale	L = 319m
- latime parte carosabila	l = 3.00-4.50m
- suprafata totala carosabil	S <sub>C</sub> = 1420mp
- acostamente pietruite 0.50m latime	L = 425m
- acostamente pietruite 0.20m latime	L = 50m
- acostamente betonat 0.50m latime si 20cm gros.	L = 75m
- rigola acoperita cu capace carosabile prefab.	L = 52m
- sant betonat cu sectiune trapezoidala	L = 15m
- sant din pamant	L = 50m
- suprafata casete cu h <sub>sapatura</sub> = 20cm	S = 240mp
- lungime pana ranfort	L = 641m
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, Ø600mm, L=2.3m/buc	N = 5 buc
- timpane la podet Ø600mm	N = 2 buc.
- camere de cadere:	
• 1.40 x 1.20 x 1.20m fara capac	N = 1 buc
• 1.40 x 1.20 x 1.20m cu capac (acoperita)	N = 1 buc
- parapet metalic de protectie	L = 65 m
- marcaje rutiere longitudinale	L = 768m
- indicatoare rutiere	N = 3buc

**7. Caracteristici tehnice principale drum local strada Aurei**

- lungime drum conf. profile longitudinale	L = 345m
- latime parte carosabila	l = 3.00-5.50m
- suprafata totala carosabil	S <sub>C</sub> = 1450mp
- acostamente pietruite 0.50m latime	L = 640m
- acostamente betonat 0.50m latime si 20cm gros.	L = 20m
- sant betonat cu sectiune trapezoidala	L = 10m
- suprafata casete cu h <sub>sapatura</sub> = 20cm	S = 208mp
- lungime pana ranfort	L = 690m
- desfaceri podet Ø600mm existent	N = 1 buc cu L = 5.00m (fara timpane)
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, Ø600mm, L=2.3m/buc	N = 4 buc
- timpane la podete proiectat Ø600mm	N = 2 buc.

- parapet metalic de protectie L = 20 m
- marcaje rutiere longitudinale L = 690m
- indicatoare rutiere N = 4 buc

**8. Caracteristici tehnice principale drum local strada Poienari**

- lungime drum conf. profile longitudinale L = 220m
- latime parte carosabila l = 5.00-6.00m
- suprafata totala carosabil  $S_c = 1365mp$
- acostamente pietruite 0.50m latime L = 290m
- acostamente pietruite 0.25m latime L = 250m
- sant betonat cu sectiune trapezoidala L = 10m
- suprafata casete cu  $h_{sapatura} = 20cm$  S = 540mp
- lungime pana ranfort L = 540m
- desfacere podet metalic existent  $\Phi 200mm$  N = 1 buc cu L = 8.00m
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat,  $\Phi 600mm$ , L=2.3m/buc = 4 buc
- timpane la podet  $\Phi 600mm$  N = 2 buc.
- marcaje rutiere longitudinale L = 540m
- indicatoare rutiere N = 3 buc

**9. Caracteristici tehnice principale drum local strada Generalului**

- lungime drum conf. profile longitudinale L = 132m
- latime parte carosabila l = 4.00-5.50m
- suprafata totala carosabil  $S_c = 710mp$
- spargere dala din beton existenta de 20cm gros. S = 165 mp
- acostamente pietruite 0.50m latime L = 208m
- acostamente pietruite 0.75m latime (la DJ) L = 100m
- rigola acoperita cu capace carosabile prefab. L = 190m
- suprafata casete cu  $h_{sapatura} = 25cm$  S = 165mp
- lungime pana ranfort L = 224m
- marcaje rutiere longitudinale L = 314m
- indicatoare rutiere N = 2buc

**10. Caracteristici tehnice principale drum local strada Dealul Bisericii**

- lungime drum conf. profile longitudinale L = 366m
- latime parte carosabila l = 3.50-5.50m
- suprafata totala carosabil  $S_c = 1600mp$
- acostamente pietruite 0.50m latime L = 710m
- acostamente betonat 0.50m latime L = 30m
- sant betonat cu sectiune trapezoidala L = 30m
- suprafata casete cu  $h_{sapatura} = 20cm$  S = 465mp
- lungime pana ranfort L = 732m
- marcaje rutiere longitudinale L = 762m
- indicatoare rutiere N = 3 buc

**11. Caracteristici tehnice principale drum local strada Georgienilor**

- lungime drum conf. profile longitudinale L = 879m
- latime parte carosabila l = 3.50 - 7.50m
- suprafata totala carosabil  $S_c = 3380mp$

- acostamente pietruite 0.50m latime L = 1320m
- acostamente pietruite 0.25m latime L = 200m
- acostamente consolidate 0.50m latime L = 89m
- sant din pamant cu sectiune trapezoidala L = 70m
- sant betonat cu sectiune trapezoidala L = 89m
- rigola acoperita cu capace carosabile prefab. L = 180m
- suprafata casete cu  $h_{\text{sapatura}} = 20\text{cm}$  S = 1007mp
- lungime pana ranfort L = 1539m
- desfaceri podet metalic existent  $\Phi 200\text{mm}$  N = 1 buc cu L = 6.50m (fara timpane)
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat,  $\Phi 600\text{mm}$ , L=2.3m/buc N = 2+3=5 buc
- timpane la podete  $\Phi 600\text{mm}$  N = 4 buc.
- camere de cadere 1.40 x 1.20 x 1.20m N = 2 buc
- marcaje rutiere longitudinale L = 1758m
- indicatoare rutiere N = 4 buc

**12. Caracteristici tehnice principale drum local strada Piersunarilor**

- lungime drum conf. profile longitudinale L = 725m
- latime parte carosabila l = 4.00 - 7.50m
- suprafata totala carosabil  $S_c = 3210\text{mp}$
- acostamente pietruite 0.50m latime L = 850m
- acostamente pietruite 0.25m latime L = 175m
- acostamente consolidate 0.50m latime L = 180m
- sant din pamant cu sectiune trapezoidala L = 15m
- sant betonat cu sectiune trapezoidala L = 5 m
- rigola acoperita cu capace carosabile prefab. L = 100m
- suprafata casete cu  $h_{\text{sapatura}} = 20\text{cm}$  S = 1035mp
- lungime pana ranfort L = 1232m
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat,  $\Phi 600\text{mm}$ , L=2.3m/buc N = 2 buc
- timpan la podete  $\Phi 600\text{mm}$  N = 1 buc
- camere de cadere 1.40 x 1.20 x 1.20m, cu capac N = 1 buc
- parapet metalic de protectie L = 175 m
- marcaje rutiere longitudinale L = 1510m
- indicatoare rutiere N = 4 buc

**a) Pentru drumurile publice:**

- Tip drum: Drumuri publice din interiorul localităților;
- Clasă tehnică: Clasă tehnică V
- Lungime drum: 5755 metri;
- Lucrări de consolidare: nu;
- Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți: nu;
- Trotuare: nu;
- Locurile de parcare, oprire și staționare: nu;
- Număr poduri, pasaje denivelate, tuneluri, viaducte pe tipuri: nu;
- Bretele de acces, noduri rutiere: nu;
- Alte lucrări de arta: da (santuri, rigole carosabile, podete tubulare, camere cadere, parapet metalic, respectiv [lucrari de asigurarea scurgerii apelor (santuri, rigole carosabile, podete tubulare, camere cadere), lucrari pentru siguranta circulatie(marcaje rutiere, indicatoare rutiere, parapet metalic pentru protectie)].



3. Indicatori economici

<b>Durata de implementare a obiectivului de investiții (luni):</b>	<i>36 luni</i>
<b>Valoarea totală a obiectivului de investiții:</b>	<i>9.929.741,92 (lei cu TVA)</i>
<b>Valoarea solicitată de la bugetul de stat:</b>	<i>9.643.728,99 (lei cu TVA)</i>
<b>Valoarea finanțată de la bugetul local:</b>	<i>286.012,93 (lei cu TVA)</i>
<b>Valoare calculată conform standardului de cost</b>	<i>6.235.273,72 (lei fără TVA)</i>
<b>Cost unitar aferent investiției (calculat)</b>	<i>1.083.453,30 (lei fără TVA) cu standard de cost /1 km. 368.673,63 (lei fără TVA) fara standard de cost / 1km</i>

**BENEFICIAR,**

**COMUNA VLĂDEȘTI, JUDEȚUL ARGHEȘ**

**PRIMAR,**

**DICĂ -HRISTU CRISTIAN**



DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : "Modernizare drumuri de interes local, L = 5,50 km în  
Comuna Vlădești, Județul Argeș"

Se completeaza doar campurile

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ( inclusiv T.V.A. )			Defalcarea pe surse de finanțare	Defalcarea pe standard de cost	C+M
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA			
		LEI	LEI	LEI			
1	2	3	4	5			
<b>Capitolul 1</b>							
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>							
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	buget local	nu	nu
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00	buget local	da	da
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>			
<b>Capitolul 2</b>							
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>							
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>			
<b>Capitolul 3</b>							
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>							
3.1	Studii	20,000.00	3,800.00	23,800.00	buget local	da	nu
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	10,000.00	1,900.00	11,900.00	buget local	da	nu
3.3	Expertizare tehnică	7,000.00	1,330.00	8,330.00	buget local	da	nu
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.5	Proiectare	174,750.00	33,202.50	207,952.50			
3.5.1	Fază de proiectare	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	69,000.00	13,110.00	82,110.00	buget local	da	nu
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	30,000.00	5,700.00	35,700.00	buget de stat	da	nu
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	7,000.00	1,330.00	8,330.00	buget de stat	da	nu
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	68,750.00	13,062.50	81,812.50	buget de stat	da	nu
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	32,500.00	6,175.00	38,675.00	buget local	da	nu
3.7	Consultanță	17,962.00	3,412.78	21,374.78	buget local	da	nu
3.8	Asistență tehnică	83,885.00	15,938.15	99,823.15	buget local	da	nu
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>346,097.00</b>	<b>65,758.43</b>	<b>411,855.43</b>			
<b>Capitolul 4</b>							
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>							
4.1	Construcții și instalații	7,177,866.21	1,363,794.58	8,541,660.79			
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	5,355,311.73	1,017,547.23	6,372,858.96	buget de stat	da	da
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	1,822,554.48	346,247.35	2,168,801.83	buget de stat	nu	da
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00			
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	nu	da
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00			
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	nu
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	nu	nu
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00			
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	nu
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	nu	nu
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00			
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	nu
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	nu	nu
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00			
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	nu
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	nu	nu
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>7,177,866.21</b>	<b>1,363,794.58</b>	<b>8,541,660.79</b>			

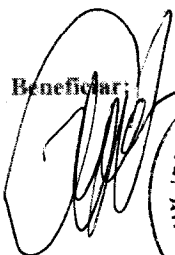
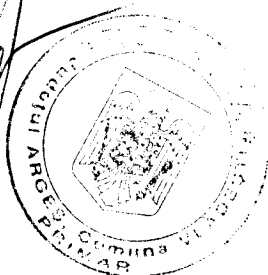
Capitolul 5							
Alte cheltuieli							
5.1	Organizare de șantier	35,889.33	6,818.97	42,708.30			
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	35,889.33	6,818.97	42,708.30	buget de stat	da	da
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	79,351.32	0.00	79,351.32			
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	36,068.78	0.00	36,068.78	buget de stat	da	nu
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statutului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	7,213.76	0.00	7,213.76	buget de stat		
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	36,068.78	0.00	36,068.78	buget de stat	da	nu
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	717,786.62	136,379.46	854,166.08	buget de stat	da	nu
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>833,027.27</b>	<b>143,198.43</b>	<b>976,225.70</b>			
Capitolul 6							
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste							
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	buget local	da	da
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>			
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>8,356,990.48</b>	<b>1,572,751.44</b>	<b>9,929,741.92</b>			
<b>Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>		<b>7,213,755.54</b>	<b>1,370,613.55</b>	<b>8,584,369.09</b>			

<b>TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:</b>	<b>9,929,741.92</b>
buget de stat	<b>9,643,728.99</b>
buget local	<b>286,012.93</b>

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	<b>5,355,511.73</b>	<b>1,822,354.48</b>
Valoare investitie	<b>6,235,273.72</b>	<b>2,121,716.76</b>
Cost unitar aferent investiției	<b>1,083,453.30</b>	<b>368,673.63</b>
Cost unitar aferent investiției (EURO)	<b>218,901.57</b>	<b>74,487.05</b>

Data	22/09/2021
Curs Euro	4.9495
Valoare de referință standard de cost (Km)	5.755

Beneficiar:

Proiectant: