

PROIECTANT: SC EVA TOTAL PROJECT SRL

PROIECT TEHNIC
SI
DETALII DE EXECUTIE

**" EXECUTIE SANTURI TIP PISCOT SRTADA MALU
LUI NECI DIN COMUNA VALEA MARE PRAVAT,
JUD. ARGES "**



BENEFICIAR: COMUNA VALEA MARE PRAVĂȚ, JUDETUL ARGES

-2024-

	Elaborat:	S.C. EVA TOTAL PROJECT S.R.L.
	Beneficiar:	PRIMĂRIA VALEA MARE PRAVAT, JUDETUL ARGES



BORDEROU

PIESE SCRISE:

- 1. COPERTA**
- 2. BORDEROU**
- 3. LISTA DE SEMNATURI**
- 4. MEMORIU TEHNIC**
- 5. CAIETE DE SARCINI**

PIESE DESENATE:

- 1. PIZ 01 - PLAN DE INCADRARE IN ZONA**
- 2. PS 01- PS 03 - PLAN DE SITUATIE**
- 3. PL 01 – PL 02– PROFIL LONGITUDINAL**
- 4. PTT 01 – PTT 04– PROFILE TRANSVERSALE TIP**
- 5. PTC 01 – PTC 05 – PROFILE TRANSVERSALE
CARACTERISTICE**
- 6. D 01 – DTEALIU RIGOLA CAROSABILA TIP R3**
- 7. D 02 – DTEALIU ACCESE LA PROPRIETATI**

LISTA DE SEMNATURI

DENUMIREA PROIECTULUI	EXECUTIE SANTURI TIP PISCOT SRTADA MALU LUI NECI DIN COMUNA VALEA MARE PRAVAT, JUD. ARGES
FAZA DE PROIECTARE	PROIECT TEHNIC SI DETALII DE EXECUTIE
DENUMIREA PROIECTANTULUI	S.C. EVA TOTAL PROIECT S.R.L.
BENEFICIAR	COMUNA VALEA MARE PRAVAT

CONDUCEREA ELABORĂRII PROIECTULUI

SEF PROIECT

Ing. Mihai Margarita

PROIECTAT

Ing. Mihai Margarita

DESENAT

Ing. Dascalu Daniel

CUPRINSUL VOLUMULUI

A. PIESE SCRISE

1	INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII	2
1.1.	DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII	2
1.2.	AMPLASAMENTUL (JUDETUL, LOCALITATEA, STRADA, NUMARUL)	2
1.3.	ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR	2
1.4.	ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDAR/TERTIAR)	2
1.5.	BENEFICIARUL INVESTITIEI	2
1.6.	ELABORATORUL DOCUMENTATIEI TEHNICE SI A DETALIILOR DE EXECUTIE.....	3
2	PREZENTAREA SCENARIULUI/OPTIUNII APROBAT(E) IN CADRUL STUDIULUI DE FEZABILITATE / DOCUMENTATIEI DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE	3
2.1.	PARTICULARITATI ALE AMPLASAMENTULUI, CUPRINZAND:.....	3
A.	DESCRIERA AMPLASAMENTULUI (LOCALIZARE – INTRAVILAN/ EXTRAVILAN, SUPRAFATA TERENULUI, DIMENSIUNI IN PLAN).....	3
B.	TOPOGRAFIA	3
C.	CLIMA SI FENOMENELE NATURALE SPECIFICE ZONEI	4
D.	GEOLOGIA SI SEISMICITATEA	4
E.	DEVIERILE SI PROTEJARILE DE UTILITATI AFECTATE	6
F.	SURSELE DE APA, ENERGIE ELECTRICA, GAZE, TELEFON SI ALTELE ASEMENEA PENTRU LUCRARI DEFINITIVE SI PROVIZORII	6
G.	CAILE DE ACCES PERMANENTE, CAILE DE COMUNICATII SI ALTELE ASEMENEA	6
H.	CAILE DE ACCES PROVIZORII	7
I.	BUNURI DE PATRIMONIU CULTURAL IMOBIL.....	7
2.2.	SOLUTIA TEHNICA CUPRINZAND:	7
A.	CARACTERISTICI TEHNICE SI PARAMETRI SPECIFICI OBIECTIVULUI DE INVESTITII	7
B.	VARINATA CONSTRUCTIVA DE REALIZARE A INVESTITIEI.....	7
C.	TRASAREA LUCRARILOR	7
D.	PROTEJAREA MATERIALELOR EXECUTATE SI A MATERIALELOR DIN SANTIER	8
E.	ORGANIZAREA DE SANTIER	8
II.	MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI	9

PROIECT TEHNIC SI DETALII DE EXECUTIE

1 INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

Prezenta documentație este elaborată în conformitate cu prevederile Hotărârii nr. 907 din 29/11/2016 privind aprobarea conținutului-cadru al proiectului tehnic de execuția aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, publicat în Monitorul Oficial.

1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

„EXECUTIE SANTURI TIP PISCOT SRTADA MALUL LUI NECI DIN COMUNA VALEA MARE PRAVAT, JUD. ARGES”

1.2. AMPLASAMENTUL (JUDETUL, LOCALITATEA, STRADA, NUMARUL)

Țara: România
Regiunea: Muntenia
Județul: Arges
Localitate: Valea Mare Pravat

Comuna se află în zona montană din nord-estul județului, la nord-est de municipiul Câmpulung, pe cursul superior al râului Argeșel, la poalele Munților Iezer. Este străbătută de șoseaua națională DN73 care leagă Câmpulungul de Brașov. Lângă Valea Mare-Pravăț, din acest drum se ramifică șoseaua județeană DN72A, care duce spre sud-vest la Târgoviște pe valea Dâmboviței.

Se învecinează cu comuna Rucăr la nord-est, cu comuna Dragoslavele și comuna Stoenеști la est, cu comuna Mioarele la sud, iar cu municipiul Câmpulung Muscel și comuna Lerești la vest.

Râul Argeșel își are izvorul în nordul comunei, în Munții Iezer-Păpușa și curge spre sud prin centrul ei. Satele comunei se află în partea de sud, iar partea de nord mai ales constă din păduri și munți. Cel mai înalt vârf a comunei este Păpușa (2.391 m) din Munții Iezer-Păpușa la granița cu comunele Rucăr și Lerești la nord.

1.3. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR

Investitorul este **COMUNA VALEA MARE PRAVAT**

Adresa: Comuna Valea Mare Pravat, judetul Arges, Romania

1.4. ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDAR/TERTIAR)

Nu este cazul

1.5. BENEFICIARUL INVESTITIEI

Beneficiarul investiției este **COMUNA VALEA MARE PRAVAT**

Adresa: Comuna Valea Mare Pravat, judetul Arges, Romania

1.6. ELABORATORUL DOCUMENTATIEI TEHNICE SI A DETALIILOR DE EXECUTIE

S.C. EVA TOTAL PROIECT S.R.L

Adresa: Comuna Oarja, sat Oarja, str. Ciresului, nr. 96, jud. Arges

2 PREZENTAREA SCENARIULUI/OPTIUNII APROBAT(E) IN CADRUL STUDIULUI DE FEZABILITATE /DOCUMENTATIEI DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE

2.1.PARTICULARITATI ALE AMPLASAMENTULUI, CUPRINZAND:

A. DESCRIERA AMPLASAMENTULUI (LOCALIZARE – INTRAVILAN/ EXTRAVILAN, SUPRAFATA TERENULUI, DIMENSIUNI IN PLAN)

Lucrarea se situeaza din punct de vedere administrativ-teritorial pe raza comunei Valea Mare Pravat, satul Valea Mare Pravat, in intravilanul acestuia.

Din punct de vedere al cailor de comunicatie, lucrarea de realizare rigole proiectata este pe amplasamentul actual al santurilor din pamant existente, la marginea partii carosabile a strazii, accesul catre amplasamentul lucrarilor facandu-se din drumul national DN 73 si din Str. Malul lui Neci.

Strada Malul lui Neci se formeaza din drumul national DN 73 pe partea stanga a acestuia in dreptul Scolii din Valea Mare Pravat si se desfasoara pe o lungime de aprox. 550 m pana la ultima casa de pe aprtea stanga.

Comuna se află în zona montană din nord-estul județului, la nord-est de municipiul Câmpulung, pe cursul superior al râului Argeșel, la poalele Munților Iezer. Este străbătută de șoseaua națională DN73 care leagă Câmpulungul de Brașov. Lângă Valea Mare-Pravăț, din acest drum se ramifică șoseaua județeană DN72A, care duce spre sud-vest la Târgoviște pe valea Dâmboviței.

Se învecinează cu comuna Rucăr la nord-est, cu comuna Dragoslavele și comuna Stoenеști la est, cu comuna Mioarele la sud, iar cu municipiul Câmpulung Muscel și comuna Lerești la vest.

Râul Argeșel își are izvorul în nordul comunei, în Munții Iezer-Păpușa și curge spre sud prin centrul ei. Satele comunei se află în partea de sud, iar partea de nord mai ales constă din păduri și munți. Cel mai înalt vârf a comunei este Păpușa (2.391 m) din Munții Iezer-Păpușa la granița cu comunele Rucăr și Lerești la nord.

B. TOPOGRAFIA

In vederea intocmirii documentatiei s-au efectuat studii topografice cu aparatura electro-optica, toate datele din teren fiind apoi introduse in programe de proiectare specializate, ca model digital al terenului, model pe baza caruia s-a realizat proiectarea efectiva a drumului.

Studiile topografice au constat in planuri topografice la scara 1:500 cuprinzand strada Malul lui Neci.

Acestea au fost realizate in sistem Stereo 70 avand plan de referinta Marea Neagra 1975 cu respectarea normativelor impuse de Oficiul National de Cadastru, Geodezie si Cartografie.

Lungimea zonei ridicate a fost de 550 m, staționându-se într-un număr de stații care să permită ridicarea profilelor transversale astfel încât punctele ridicate să ocupe toată zona de studiu (ampriza drumului și zona de siguranță a drumului conform O.G. nr. 43/1997 cu modificările ulterioare) și să asigure o densitate optimă.

Planurile topografice intocmite au constituit suportul pe care au fost redactate planurile de

situatie, profilele longitudinale si transversale necesare realizarii pieselor desenate conform cerintelor de proiectare, precum si stabilirea exacta a limitelor de proprietati, a acceselor, etc.

Terenul investigat se află în arealul comunei Valea Mare Pravat din județul Arges.

C. CLIMA SI FENOMENELE NATURALE SPECIFICE ZONEI

Precipitatii medii multianuale 700 mm, minim lunar 36,9 mm, maxim lunar 89,8

Precipitatii maxime lunare primăvara 525,8mm, vara 657,1mm, toamna 489,6mm, iarna 306,5 mm, anual 1978,6 mm.

Precipitatii maxime în 24 ore 'nim 40,3 mm, maxim 133,4 mm.

Viteza medie a vântului 3,6 m/sec (Beofort); directia de la est 20%; de la vest 16%; calm 19%.

-După indicele de umiditate Thornthwaite, evaporalia 120-140 mm, se încadrează în tipul I, moderat.

Intreaga zonă are caracter puternic torential în perioade cu precipitatii abundente,fapt ce determină fenomene de eroziune accentuate pe partea dinspre versanti depuneri substantiale în zona de confluență vărsare.

In perioadele cu viituri puternice au loc inundatii cu caracter temporar,fapt ce necesită amenajarea văilor si torentilor existenti.

Nivelul apelor subterane variaza între -0,8 si 8,0 m în functie de aportul precipitatiilor.

D. GEOLOGIA SI SEISMICITATEA

Date privind geologia zonei

Din punct de vedere geologic, teritoriul municipiului Câmpulung — Valea Mare Pravăț este situat într-o regiune de contact între două unități tectonice, avanfosa Carpaților Meridionali (în nord) și respectiv unitatea de Vorland — Platforma Moesică (la sud).De asemenea perimetrul investigat se încadrează tectonic în Domeniul Getic, unde la începutul Cuaternerului se instalează un regim fluviatil, timp în care s-au depus „Stratele de Căndești”.

Incepând cu partea superioară a Pleistocenului mediu are loc o mișcare de subsidență, pe direcțiile NS-VE, astfel se poate explicat scteraselor râului Argeș spre aval. Definitivarea aranjamentului tectonic al zonei c Ușt9Î1 Carpaților Meridionali și ridicarea ei sub forma unui Se mișcărilor tectonice din faza Iarmică, au determinat apariția în f ța,ăee zone depresionare care a preluat funcția de bazin de se avanfosă. Depresiunea Getică vine în contact în partea de sud cu Platforma Valahă (parte integrată în Platforma Moesică), cele două unități fiind separate prin falia precarpatică.

Partea marginală sudică a zonei cristalino-mezozoice odată afundată, a condus la coborârea în trepte a marginii nordice a unității de Vorland și anume, Platforma Valahă.

Astfel, depresiunea creată ca urmare a ridicării lanțului muntos are un fundament mixt: unul de origine carpatică, care se afundă în trepte mai abrupte, iar altul de tip platformă care coboară mai lejer, astfel încât depresiunea are un profil asimetric, tipic pentru depresiunile premontane.

Din punct de vedere stratigrafie, în cadrul Depresiunii Getice se disting două compartimente bine structurate și individualizate: fundamentul cristalin, care aparține fie zonei cristalino-mezozoice a Carpaților Meridionali, fie Platformei Valahe; și formațiunile acoperitoare, adică cuvertura sedimentară.

Fundamentul de origine carpatică este constituit din șisturi cristaline prealpine cu intruziuni de granite.

Fundamentul de platformă se întâlnește de la linia precarpatică spre nord și prezintă trepte

mai coborâte ale Platformei Valahe, iar cele mai noi depozite aparțin Sarmațianului. Înceând cu Volhinianul superior, când formațiunile Depresiunii Getice au încălecat peste cele de Platformă Valahă și când Depresiunea Getică s-a individualizat ca unitate geologică structurală, acest fundament a evoluat împreună cu Platforma Valahă.

Cuvertura Depresiunii Getice a evoluat ca un bazin de sedimentare având funția de avanfosă din Paleogen până la sfârșitul Pliocenului.

În acest interval de timp s-au acumulat depozite de molasă în care ponderea o au depozitele psefito-psamitice, la care se adaugă evaporite, calcare, cărbuni și depozite poroclastice.

Procesul de sedimentare nu a fost continuu, ci se recunosc două discontinuități de amploare regională: una în Miocenul timpuriu, intraburdigaliană, corespunzând paroxismului eostiric și alta în Volhinian, determinată de mișcările moldavice.

În zona Câmpulung Muscel — Valea Mare Pravat, diferitele unități ale flisului Cretacic și Paleogen est-carpatic se afundă succesiv, începând cu cele mai externe, sub molasa neogenă din avanfosă.

În extremitatea orientală a Carpaților Meridionali-exact în zona Câmpulung, prin extinderea spre nord, depozitele de molasă ajung să acopere direct soclul cristalin reprezentat de masivul getic.

Date seismice

În conformitate cu STAS 6054-77 "Teren de fundare. Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României" zona studiată are adâncimea de îngheț de 90-100 cm.



Conform Normativului P100 - 1/2013, privind proiectarea antiseismică a construcțiilor pentru cutremure având un interval mediu de recurență $IMR = 225$ ani, și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani, zonarea valorii de vârf a accelerației terenului pentru proiectare este $a_g = 0.25g$, iar valoarea perioadei de colț $T_c = 0.7s$.

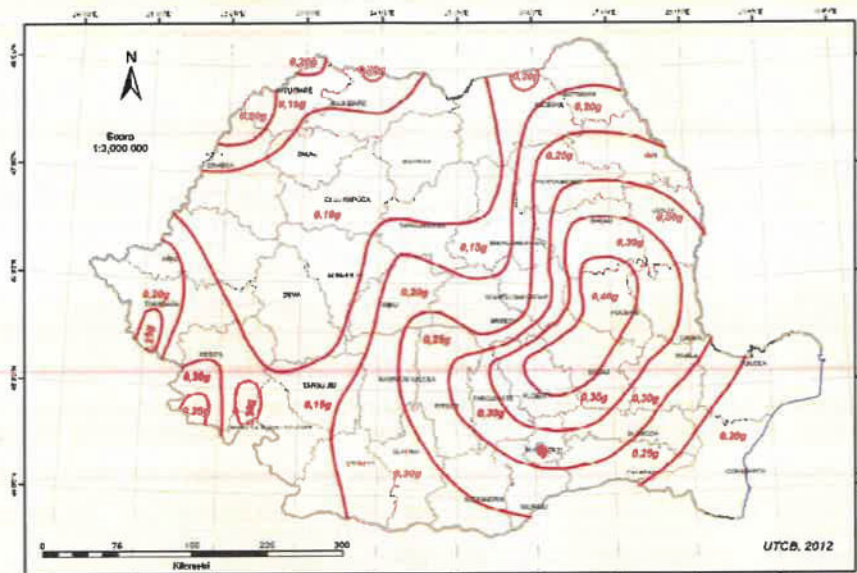


Figura 3.1 România - Zonarea valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare a_k cu IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani

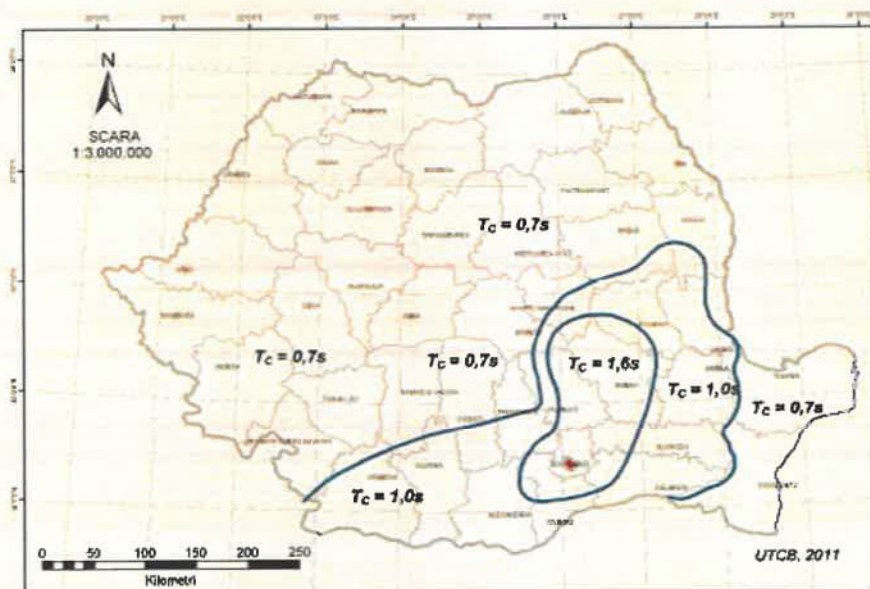


Figura 3.2 Zonarea teritoriului României în termeni de perioada de control (colț), T_c a spectrului de răspuns

E. DEVIERILE SI PROTEJARILE DE UTILITATI AFECTATE

Nu este cazul, dacă în timpul execuției se constată existența unor rețele constructorul va anunța detinătorul de utilități și beneficiarul.

F. SURSELE DE APA, ENERGIE ELECTRICA, GAZE, TELEFON SI ALTELE ASEMENEA PENTRU LUCRARI DEFINITIVE SI PROVIZORII

Pentru realizarea proiectului nu este necesară folosirea sau conectarea la utilități. Producția industrială ce se presupune a fi realizată cu ocazia lucrărilor de construcții montaj se va desfășura în baze de producție existente - ale constructorului sau furnizorilor. În concluzie nu sunt necesare conectări la utilități. Pentru lucrări loco-santier se vor folosi surse independente de energie electrică

G. CAILE DE ACCES PERMANENTE, CAILE DE COMUNICATII SI ALTELE

ASEMENEA

Accesul catre amplasamentul lucrarii se face din drumul national DN 73 (asfaltat) si Str. Malul lui Neci (asfaltata).

H. CAILE DE ACCES PROVIZORII

Pentru executia lucrarilor de realizare a rigolelor nu sunt necesare cai de acces provizorii.

I. BUNURI DE PATRIMONIUL CULTURAL IMOBIL

In zona studiata nu exista interferente cu monumente istorice.

2.2.SOLUTIA TEHNICA CUPRINZAND:

A. CARACTERISTICI TEHNICE SI PARAMETRI SPECIFICI OBIECTIVULUI DE INVESTITII

Realizarea proiectului implica urmatoarele caracteristici tehnice:

- | | |
|--|---------|
| ➤ Lungime rigola carosabila tip R3 | 490 m; |
| ➤ Lungime accese la proprietati cu tub corugat | 142 mp; |
| ➤ Lungime sant protejat | 11 m; |
| ➤ Suprafata acostament din beton | 480 mp; |

B. VARINATA CONSTRUCTIVA DE REALIZARE A INVESTITIEI

In cadrul studiului de fezabilitate de interventii s-au studiat doua variante privind realizare de rigole carosabile tip R3 si anume:

Scenariul 1 – construire rigole carosabile tip R3 si acostamente din beton.

Scenariul 2 – construire rigole carosabile tip R3 si acostamente din asfalt.

Cele doua optiuni (solutii tehnice) prezentate se deosebesc atat din punct de vedere al costurilor necesare cat si din punct de vedere a conditiilor tehnice de realizare.

Din punct de vedere tehnic ambele solutii sunt viabile, valorile economice si graficul de realizare a investitiei, fiind cele care dicteaza alegerea optiunii/solutiei tehnice optime.

Analizand cele doua variante, s-a adoptat si aprobat *scenariul 1 in cadrul studiului de fezabilitate*.

C. TRASAREA LUCRARILOR

Baza topografic-geodezică a lucrărilor va asigura transpunerea pe teren a proiectului.

Proiectul prevede toate coordonatele XYZ pentru toate obiectivele proiectului.

Beneficiarul va localiza și materializa, pe tot traseul, borne cu coordonate în sistemul național stereo 70.

Trasarea lucrărilor se face astfel:

- se aplică pe teren țărui în punctele caracteristice ale rețelei: intersecții, curbe, puncte de capăt;
- se va picheta axa drumului între punctele caracteristice prin țărui amplasați la 5-10 m distanță;
- se verifica trasarea pe plan a axelor din proiectul tehnic;

- se executa nivelmentul longitudinal și transversal al terenului pe axa săpăturii;
- se traseaza punctele de intrare și ieșire din curbe;
- se urmărește executarea săpăturilor până la cotele din proiect.

Beneficiarul lucrării va preda către executant pe baza de proces-verbal amplasamentul lucrărilor și bornele de reper. Odata amplasamentul predat executantul are obligatia de a materializa pichetii pe teren prin tarusi. In sarcina acestuia intra și responsabilitatea protejării pichetilor pe timpul executiei.

D. PROTEJAREA MATERIALELOR EXECUTATE SI A MATERIALELOR DIN SANTIER

Pe durata executiei lucrărilor până la receptia finala, constructorului ii revine ca obligatie protejarea materialelor și a lucrărilor realizate cu respectarea tehnologiei de executie și a prevederilor din caietele de sarcini, in scopul asigurării parametrilor proiectati și a calitatii lucrărilor.

In acest sens constructorul va lua masuri deosebite privind:

- Depozitarea materialelor in spatii amenajate;
- Transportul și punerea in opera in timp optim;
- Respectarea masurilor impuse de furnizorul de materiale.

Pentru protejarea lucrărilor de terasamente din pamant, executantul va lua masuri de scurgere a apelor pluviale prin executarea de scurgeri in zonele de baltire.

Lucrarile de betoane și straturile rutiere vor fi executate in perioada optima, fiind necesare masuri speciale de protectie, dupa caz.

Pentru betoanele și mortarele ce se vor executa manual in zona lucrării, cimentul va fi depozitat in magazia de santier (pentru cimentul in saci) și in lazi asigurate la intemperii (ciment vrac).

E. ORGANIZAREA DE SANTIER

Acest lucru cade în sarcina antreprenorului desemnat în urma licitatiei de executie și sunt functie de dotarea tehnologica proprie. Constructorul poate folosi cea mai apropiata organizare de santier pe care o are in zona sau va amenaja o organizare de santier care sa ii faciliteze accesul la retele de utilitati din zona dar numai cu acordul beneficiarilor acestora (daca este cazul).

Pe perioada de executie sunt necesare stabilirea unor zone de stationare a utilajelor. Acestea se vor stabili impreuna cu reprezentantii comunei Valea Danului. Deasemenea, terenul pentru organizarea de santier va fi pus la dispozitie, daca este cazul, de catre comuna Valea Danului.

Lucrarile vor fi semnalizate corespunzator atât în timpul zilei cât și în timpul noptii (indicatoare, panouri, benzi reflectorizante etc.) și în masura în care este posibil se va asigura paza punctului de lucru.

Protejarea lucrărilor executate pe perioada desfasurării contractului de executie cad in sarcina constructorului până la predarea in exploatare a investitiei.

Pe toata durata contractului de executie constructorul va asigura curatenia in zona de lucru.

Materialul granular utilizat (nisip, balast, piatra sparta) va fi preluat de la una din balastierele/carierele autorizate din zona.

Betoanele și mixturile asfaltice vor fi aduse de la cea mai apropiata statie de betoane și mixturi asfaltice autorizata din zona iar daca acest lucru nu este posibil iar antreprenorul detine statii proprii de producere a betonului și a mixturilor asfaltice, acestea vor respecta cerintele impuse referitoare la protectia mediului.

Alimentarea cu apa tehnologica la frontul de lucru se va face cu cisterna. Apa folosita nu trebuie sa contina particule în suspensie conform SR EN 1008:2003.

Pentru personalul muncitor apa potabila va fi transportata la punctele de lucru aflate pe traseul lucrarilor în bidoane de plastic.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale si echipamente agrementate conform reglementarilor tehnice in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Aceste materiale trebuie sa fie in concordanta cu prevederile HG nr. 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate la executia lucrarilor.

Se vor respecta si lua toate masurile necesare pentru asigurarea securitatii muncii specifice lucrarilor cuprinse in prezentul proiect.

Pe toata durata realizarii lucrarii, angajatorii trebuie sa respecte obligatiile generale ce le revin in conformitate cu prevederile din legislatia nationala care transpune Directiva 89/391/CEE, in special in ceea ce priveste:

- mentinerea santierului in ordine si intr-o stare de curatenie corespunzatoare;
- alegerea amplasamentului posturilor de lucru, tinand seama de conditiile de acces la aceste posturi;
- stabilirea cailor si zonelor de acces sau de circulatie;
- manipularea in conditii de siguranta a diverselor materiale;
- intretinerea, controlul inainte de punerea in functiune si controlul periodic al echipamentelor de munca utilizate, in scopul eliminarii defectiunilor care ar putea sa afecteze securitatea si sanatatea lucratorilor;
- delimitarea si amenajarea zonelor de depozitare si inmagazianare a diverselor materiale, in special a materialelor sau substantelor periculoase;
- conditiile de deplasare a materiilor si materialelor periculoase utilizate;
- stocarea, eliminarea sau evacuarea deseurilor si materialelor rezultate din daramari, demolari si demontari;
- adaptarea, in functie de evolutia santierului, a duratei de executie efectiva stabilita pentru diferite tipuri de lucrari sau faze de lucru;

La executarea si predarea lucrării se vor respecta reglementările din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții si H.G. nr. 273-1994 privind receptia lucrărilor de construcții si instalații aferente acestora.

II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI

A. Situatia existenta

În conformitate cu legea nr. 82/1998 pentru aprobarea O.G. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, Strada Malul lui Neci este un drum public de interes comunal, iar din punct de vedere funcțional asigură:

- Circulația auto și pietonală în interiorul satului Valea Mare Pravat;

Terenul de amplasament al str. Malul lui Neci, în lungime de 550 m, este situat în intravilanul satului Valea Mare Pravat, comunei Valea Mare Pravat, județul Arges și pe acesta există rețele de utilități.

Suprafața ocupată de lucrare este de aprox. 850 mp.

Traseul în plan:

În plan, tronsonul din str. Malul lui Neci, este înscris pe un traseu sinuos, cu sase curbe și o declivitate specifică drumurilor din zonele de deal. Ca formă de relief, strada este amplasata în zonă de deal cu suprafețe neîmpădurite.

Profil longitudinal:

În profil longitudinal drumul prezintă declivități maxime de 5.00%.

Profilul transversal:

Drumul prezintă un profil mixt, lăţimea părţii carosabile este de 3.00-4.00 m şi acostamente de cca 40-50 cm lăţime.

Lucrările de colectare şi scurgere a apelor pluviale:

Tronsonul de strada stuiată prezintă ca element de scurgere a apelor santuri din pamant colmatate in proportie de 90% fapt ce poate duce la cedari ale structurii rutiere.

B. Situaţia proiectată

Pentru aducerea strazi la parametrii tehnici care sa ofere conditii optime de siguranta si confort rutier, proiectul prevede:

- Desfacere accese existente;
- Decaparea stratului vegetal (dupa caz);
- Realizarea rigola carosabial tip R3;
- Realizarea infarsturcturi si suprastructurii acostamentelor;
- Realizarea infarsturcturi si suprastructurii acceselor;

Traseul in plan

Lucrarile de relizarea rigolelor carosabile tip R3 se vor face pe actualul amplasament al santurilor din pamant mentinerea traseului existent spre a se evita implicatiile necesare obtinerii de terenuri ce apartin proprietatilor private.

Profilul longitudinal

La stabilirea configuratiei cotei rigoleli proiectate s-a avut in vedere cota asfaltului existent si a acceselor la proprietate.

Structura rutiera :

Acostamentul din beton are următoarea structura rutiera :

- 10 cm, strat din beton C30/37;
- 15.0 cm, strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal;
- 25.0 cm, strat de fundatie din balast,

Lucrarile se vor realiza in conditiile respectarii normelor si standardelor in vigoare. Se vor respecta prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare privind obligativitatea utilizarii numai a materialelor de constructie agrementate.

Scurgerea apelor

Pentru colectarea si evacuarea apelor meteorice s-a prevazut amenajarea de rigole carosabile tip R3 si santuri betonate.

Rigolele carosabile vor fi executate din beton de ciment C30/37 si vor fi acoperite cu placi prefabricate din beton armat.

Santurile betonate se vor executa din beton de ciment C30/37 cu grosimea de 15 cm pe strat drenant de nisip de 5 cm grosime si vor avea leatimea de 0.65 m.

Apele meteorice colectate de pe suprafata carosabila se vor descarca atat la terenul natural cat si la emisarii din zona.

In dreptul podetului existent la km 0+060 se vor amenaja timpene din beton armat cu plasa sudata C30/37 si camera de cadere din beton armat cup lasa sudata C30/37.

In dreptul acceselor la proprietati s-a prevazut montarea unui tub cotugat Dn 300 mm

peste care se va truna o placa din beton de ciment C30/37 armata cup lasa sudata.

C. CANTITATI SI VALORI

Au fost determinate prin masuratori pe planul de situatie si prin calcule aferente. Pe baza acestor cantitati au fost intocmite antemasuratorile ce stau la baza listelor de cantitati.

Pentru crearea unei imagini reale si in detaliu a documentatiei tehnico economice se vor consulta atat piesele desenate cat si liste de cantitati si caiete de sarcini specifice

D. IMPLICATII ASUPRA MEDIULUI INCONJURATOR

Investitia de refacere a drumului **nu necesita** studiu de impact asupra mediului.

Lucrarile proiectate nu introduc efecte negative suplimentare fata de situatia existenta asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafata, vegetatiei sau din punct de vedere al zgomotului si peisajului.

Prin executarea lucrarilor proiectate vor apare unele influente favorabile asupra factorilor de mediu cat si din punct de vedere economic si social.

a) Influenta asupra factorilor de mediu datorate imbunatatirii conditiilor de circulatie:

- va scadea gradul de poluare;
- se va reduce volumul de praf;
- va scadea emisia de noxe;
- se va reduce uzura masinilor.

b) Influenta socio – economica:

- o deplasare mai usoara a riveranilor legata de activitatile cotidiene;
- reducerea consumului de carburanti;
- cresterea sigurantei circulatiei.

Pe ansamblu se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrarile proiectate nu introduc disfunctionalitati suplimentare fata de situatia actuala, ci dimpotriva au un efect pozitiv.

Lucrarile de modernizare a Str. Gura Pravat peste Argesel, propuse a se executa vor conduce la imbunatatirea conditiilor de circulatie si a fluentei traficului si vor influenta benefic zona, atat din punct de vedere ambiental cat si din punct de vedere socio – economic.

E. PROTECTIA MUNCII

La executia lucrarilor se vor respecta normele de protectia muncii in conformitate cu legislatia specifica si anume:

- Legea nr. 319 din 14 iulie 2006 a securitatii in munca;
- Hotararea nr. 1425 din 11 octombrie 2006 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 319/2006;
- Hotararea nr. 300 din 2 martie 2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile;
- Legea 307/2006 privind apararea impotriva incendiilor;
- Norme PSI specifice activitatilor din domeniul lucrarilor publice, transporturilor si locuintei-ind. NP073-02, aprobate prin ordinul 1992/2002;
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordonanta de Urgenta nr. 21 din 15.04.2004 privind Sistemul National de Management al Situatiilor de Urgenta;

- "Norme specifice de protectie a muncii pentru exploatarea si intretinerea drumurilor si podurilor" aprobate cu Ordinul nr. 357/29.07.1998 al ministrului muncii si protectiei sociale;
- "Norme specifice de securitate a muncii pentru prepararea, transportul si turnarea betoanelor si pentru executarea lucrarilor de beton armat si precomprimat" aprobate cu Ordinul nr. 136/22.09.2005 al ministrului muncii si protectiei sociale;
- "Norme specifice de protectie a muncii pentru manipularea, transportul prin purtare si cu mijloace nemecanizate si depozitarea materialelor" aprobate cu Ordinul nr. 719/16.10.1997 al ministrului muncii si protectiei sociale;
- "Norme specifice de protectie a muncii pentru transportul intern" aprobate cu Ordinul nr. 330/08.06.1998 al ministrului muncii si protectiei sociale;
- "Norme specifice de securitate a muncii pentru lucrul la inaltime" aprobate cu Ordinul nr. 235/27.03.1996 al ministrului muncii si protectiei sociale;
- "Norme specifice de securitate a muncii pentru constructii si confectii metalice" aprobate cu Ordinul nr. 56/06.02.1997 al ministrului muncii si protectiei sociale;
- "Norme specifice de protectie a muncii pentru activitati de vopsire" aprobate cu Ordinul nr. 118/27.03.1996 al ministrului muncii si protectiei sociale;
- "Norme de protectie a muncii specifice activitatii de constructii-montaj pentru transporturi feroviare, rutiere si navale" aprobate de MTTc cu Ordinul nr. 9/25.03.1982.

Este obligatorie efectuarea zilnica a instructajului de protectia muncii, corespunzator procesului de executie.

Se vor lua toate masurile pentru evitarea oricaror situatii periculoase.

Pe timpul executiei lucrarilor, constructorul va nominaliza personalul responsabil pentru semnalizarea si avertizarea punctelor periculoase.

Semnalizarea rutiera a punctelor de lucru se va executa conform <<Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si/sau de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si sau pentru protejarea drumului>> aprobate prin Ordinul MI si MT nr. 1124/411 din 2000; operatiile de semnalizare si costul acestora cad in sarcina beneficiarului si trebuie prinse in oferta. Tronsoanele deschise spre executare vor fi obligatoriu iluminate si semnalizate corespunzator indiferent daca lucrul se desfasoara pe timpul noptii sau nu.

Intocmit,
ing. Mihai MARGARITA





S.C. EVA TOTAL PROJECT S.R.L.

PRIMĂRIA VALEA MARE PRAVAT, JUDEȚUL ARGES

Elaborat:

Beneficiar:

PROGRAM PENTRU URMARIREA COMPORTARII IN TIMP A CONSTRUCȚIILOR

- DRUMURI -

Nr.crt	DENUMIREA CONSTRUCȚIILOR	PERIODICITATEA			FELUL CONTROLULUI	
		VIZUAL	SPECIAL		VIZUAL	SPECIAL
0	1	2	3		4	5
1	DRUMURI	ANUAL	-		da	-
	SUPRASTRUCTURA	ANUAL	-		da	-

- Toate operatiile se vor trece in cartea constructiei

- In acest sens se desemneaza de catre conducerea societatii o persoana care are sarcini precise cu privire la urmarirea comportarii in timp a constructiilor , care de preferinta trebuie sa fie responsabila cu cartea tehnica a constructiei

PROIECTANT



Elaborat:	S.C. EVA TOTAL PROJECT S.R.L.
Beneficiar:	PRIMĂRIA VALEA MARE PRAVAT, JUDEȚUL ARGES

AVIZAT: I.S.C. ARGES

PROGRAM DE CONTROL ELABORAT IN COLABORARE CU
BENEFICIARIUL SI CONSTRUCTORUL
- DRUMURI -

Nr. ordine	Faza de lucru supusa obligatoriu controlului	Metoda de control	Participa la control			Document incheiat
			Investitor	Proiectant	Responsabil tehnic de lucrare	Delegat de specialitate IJC
1	Predarea amplasamentului	2 vizual	3 da	4 -	5 da	6 -
2	Trasarea lucrarilor	vizual topo	da	da	da	-
3	Verificarea cotelor si dimensiunilor stratului de beton pe acotamente	vizual	da	da	da	-
4	Verificarea cotelor si dimensiunilor rigolelor	vizual	da	da	da	-

PROIECTANT CONSTRUCTOR BENEFICIAR

OBIECTIV: Executie santuri tip piscot strada Malu lui Neci din Comuna Valea Mare Pravat, jud.Arges
Beneficiar: COMUNA VALEA MARE PRAVAT
Proiectant: SC EVA TOTAL PROJECT SRL

DEVIZUL GENERAL

Anexa Nr. 7

al obiectivului de investitii

Executie santuri tip piscot strada Malu lui Neci din Comuna Valea Mare Pravat, jud.Arges

Conform H.G. nr. 1116 din 2023

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului			
1.2	Amenajarea terenului			
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala			
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor			
	TOTAL CAPITOL 1			
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2			
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii			
3.1.1	Studii de teren			
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului			
3.1.3	Alte studii specifice			
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii			
3.3	Expertizare tehnica			
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul pentru siguranta rutiera			
3.5	Proiectare			
3.5.1	Tema de proiectare			
3.5.2	Studiu de fezabilitate			
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general			
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor			
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie			
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie			
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie			
3.7	Consultanta			
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii			
3.7.2	Auditul financiar			
3.8	Asistenta tehnica			
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului			
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor			
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii			
3.8.2	Dirigentie de santier			

DEVIZUL GENERAL: Executie santuri tip piscot strada Malu lui Neci din Comuna Valea Mare Pravat ,
Jud.Arges

1	2	3	4	5
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare			
	TOTAL CAPITOL 3			
CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj			
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
	TOTAL CAPITOL 4			
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier			
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier			
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului			
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului			
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare			
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii			
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii			
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC			
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare			
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute			
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate			
	TOTAL CAPITOL 5			
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare			
6.2	Probe tehnologice si teste			
	TOTAL CAPITOL 6			
CAPITOL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)			
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret			
	TOTAL CAPITOL 7			
TOTAL GENERAL				
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)				

DEVIZUL GENERAL: Executie santuri tip piscot strada Malu lui Neci din Comuna Valea Mare Pravat,
Jud.Arges

1	2	3	4	5

Proiectant,

SC EVA TOTAL PROJECT SRL

Fiecare ofertant isi va putea prevedea propriile norme si consumuri din retete. Cantitatile vor putea fi modificate doar cu acordul beneficiarului. Distantele de procurare a materialelor pot fi modificate de catre fiecare ofertant in functie de locatia furnizorului.

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

OBIECTIV: Executie santuri tip piscot strada Malu lui Neci din Comuna Valea Mare Pravat,
jud.Arges
OBIECTUL: Lucrari pregatitoare
Beneficiar: COMUNA VALEA MARE PRAVAT
Proiectant: SC EVA TOTAL PROJECT SRL

DEVIZUL OBIECTULUI

ANEXA Nr. 6

Lucrari pregatitoare

Conform H.G. nr. 1116 din 2023

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
	TOTAL I - subcap. 4.1			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			
	TOTAL II - subcap. 4.2			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj			
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6			
Total deviz pe obiect				

Proiectant,

SC EVA TOTAL PROJECT SRL

Fiecare ofertant isi va putea prevedea propriile norme si consumuri din retete. Cantitatile vor putea fi modificate doar cu acordul beneficiarului. Distantele de procurare a materialelor pot fi modificate de catre fiecare ofertant in functie de locatia furnizorului.

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

OBIECTIV: Executie santuri tip piscot strada Malu lui Neci din Comuna Valea Mare Pravat, jud.Arges
OBIECTUL: Scurgerea apelor
Beneficiar: COMUNA VALEA MARE PRAVAT
Proiectant: SC EVA TOTAL PROJECT SRL

DEVIZUL OBIECTULUI

ANEXA Nr. 6

Scurgerea apelor

Conform H.G. nr. 1116 din 2023

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
	TOTAL I - subcap. 4.1			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			
	TOTAL II - subcap. 4.2			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj			
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6			
Total deviz pe obiect				

Proiectant,

SC EVA TOTAL PROJECT SRL

Fiecare ofertant isi va putea prevedea propriile norme si consumuri din retete. Cantitatile vor putea fi modificate doar cu acordul beneficiarului. Distantele de procurare a materialelor pot fi modificate de catre fiecare ofertant in functie de locatia furnizorului.

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

OBIECTIV: Executie santuri tip piscot strada Malu lui Neci din Comuna Valea Mare Pravat, jud.Arges
OBIECTUL: Acostamente
Beneficiar: COMUNA VALEA MARE PRAVAT
Proiectant: SC EVA TOTAL PROJECT SRL

DEVIZUL OBIECTULUI

ANEXA Nr. 6

Acostamente

Conform H.G. nr. 1116 din 2023

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
	TOTAL I - subcap. 4.1			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			
	TOTAL II - subcap. 4.2			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj			
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6			
Total deviz pe obiect				

Proiectant,

SC EVA TOTAL PROJECT SRL

Fiecare ofertant isi va putea prevedea propriile norme si consumuri din retete. Cantitatile vor putea fi modificate doar cu acordul beneficiarului. Distantele de procurare a materialelor pot fi modificate de catre fiecare ofertant in functie de locatia furnizorului.

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

ANTEMASURATOARE

Rigole Malu lui Neci

1.1. Lucrari pregatitoare

1 DG06B2	Spargerea si desfacerea betonului de ciment pe suprafete limitate, pentru pozare	70 mc
2 TRA01A...P	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA 70 x 2,200 = 154	154 to
3	Taiere asfalt cu masina 650 m	rot. 650,00 m

2.1. Scurgerea apelor

3.1. RIGOLA CAROSABILA TIP R3 L=490ml

1 TSA01G7	Sapatura manuala de pamant in spatii intinse la deblee, la canale deschise, la grop 490,0 x 1,0 x 0,15 = 73,5	74 mc
2 TSC19B1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc cu motor cu ardere interna si comanda 490 x 1,0 x 0,85 = 416,5	4,17 suta mc
3 TRA01A...P	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta pe dist. km 490 x 1,8 to/mc = 882 to	882 to
1 CB16B1	COFRAJE PT EXEC APEDUCTELOR CANALELOR SI ANEXELOR CU PANOURI REFOLOS 490 x 3,5 mp/ml = 1715	1715,00 mp
2 IFB09A1	STRAT DRENANT GROSIME 5 CM DIN NISIP 490 x 0,75 = 367,5	367,50 mp
3 TRA01A.....	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.=...KM. 367,50 x 0,052 mc/mp x 1,7 to/mc = 32,49	32,49 to
4 PB02A1	TURNARE BETON ARMAT C30/37 IN FUNDATII OBISNUITE, ZIDDE SPRIJIN PEREURI ETC. MANUAL 490 x 0,4 mc/ml = 196	196,00 mc
5 2055555	BETON C30/37 196,00 x 1,008 = 197,568	197,57 mc
6 TRA06A...	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=... KM 197,57 x 2,4 to/mc = 474,163	474 to
7	Plasa sudata STNB 6x100x100 490,00 x 2,5 = 1225	1225 mp
8 TRA01A.....	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.=...KM. 102,083 x 52,4 = 5349,17 kg	5,35 to
7 4242424	PLACI CAROSABILE 49X30X15CM 490 : 0,3 m/buc 1633,333 buc	1634 buc
8 DE16B1	MONTAREA LA RIGOLE SANTURI A ELEM PREF DIN BETON ARM VOL INTRE 0,02MC/BUC SI 1634 buc	1634 buc
9 TRA02A....	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= ... KM. 1634 x 0,045 to/buc = 73,53 to	73,60 to
10 TRI1AA01F1	INCARCAREA MATERIALELOR, GRUPA A-GRELE SI MARUNTE, PRIN TRAN.PINA	73,60 to
11 TRI1AA08F1	DESCARCAREA MATERIALELOR, GRUPA A-GRELE SI MARUNTE PRIN TRANS.PINA LA 10M	73,60 to
12 TRB05B13	TRANSPORTUL MATERIALELOR PRIN PURTAT DIRECT. MATERIALE COMODE	73,60 to
13	Umplutura din material local stabilizat mecanic	196,00 mc

2.2 Accese la proprietati cu tub corugat L=142

1 TSA01G7	Sapatura manuala de pamant in spatii intinse la deblee, la canale deschise, la grop 142 x 1,2 x 0,15 = 25,56	26 mc
2 TSC19B1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc cu motor cu ardere interna si comanda 142 x 1,2 x 0,85 = 144,8	1,45 suta mc
3 TRA01A...P	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta pe dist. km 170 x 1,8 to/mc = 306,72 to	307 to
4 CB16B1	COFRAJE PT EXEC APEDUCTELOR CANALELOR SI ANEXELOR CU PANOURI REFOLOS 142 x 1 mp/buc = 142	142,00 mp
5	STRAT din balast 25 cm grosime 330 x 0,25 = 82,5	82,50 mc
6 TRA01A.....	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.=...KM. 82,50 x 1,7 x 1,311 = 183,9	184 to

7	Plasa de armatura sudata tip stnb D=8MM ochiurile 100X100MM					
		1	mp	x	330	mp	= 330 rot. 330 mp
8	TRA02A...	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= ... km.					
		330	mp	x	8	kg/mp	= 2640 kg rot. 2,64 to
9	PB06A1	TURN.BET.arm.C30/37IN ELEV.CULEI,ARIPI, ZID,TIMPAN MANUAL					
		20	x	1	=	20	MC 20,00 MC
10	2100995	BETON C30/37					
		20	x	1,008	=	20,16	mc 20,16 mc
11	TRA06A...	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.= KM					
		20,16	x	2,4	=	48,38	to 48,4 to
12		TUB DIN teava corugata Dn 300 mm					
		142	ml				142 ml
13	...	MONTAREA teava corugata					142 buc
14	TRA04A...	TRANSPORT RUTIER MATER.SEMIFABR. CU AUTOREMORCHERE CU REMORCI					
		142	x	0,05	=	7,10	to 7,10 to
15	TRB22F3B	MANIPULAT MAT SI ELEMENTE PREFABRICATE CU AUTOMACARA DE 6-9,9 TF POZ					
		142	x	0,05	=	7,10	to 7,10 to
16	Plasa de armatura sudata tip stnb D=8MM ochiurile 100X100MM					
		1	mp	x	330	mp.	= 330 rot. 330 mp
17	TRA02A...	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= ... km.					
		330	mp	x	12	kg/mp	= 3960 kg rot. 3,96 to
18	PB06A1	TURN.BET.arm.C30/37IN ELEV.CULEI,ARIPI, ZID,TIMPAN MANUAL					
		330	x	0,12	=	39,6	MC 39,60 MC
19	2100995	BETON C30/37					
		39,6	x	1,008	=	39,9168	mc 39,92 mc
20	TRA06A...	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.= KM					
		39,92	x	2,4	=	95,80	to 95,8 to

2.3.SANT PROTEJAT L=11 ml

1	TSC19B1	Sapat.cu buldoz.pe tract.81-180 CP incl. imping.pamintului la 10 m teren cat.2					
		11	x	0,5	=	5,5	0,06 suta mc
2	TRA01A...P	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta pe dist. km					
		5,5	x	1,8	to/mc =	9,9	to 10 to
3	DA06B1	Strat agreg nat cilindrate cu func rezist filtrant izolat aerisire si anticap cu asternere					
		11	x	0,085	=	0,935	1 mc
4	TRA01A...	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= ... km					
		0,94	x	1,8	=	1,683	2 to
7	IFA03C1	Pereu din beton la santuri betonate pentru scurgerea apelor de 10 cm					22,0 mp
8		Beton de ciment C30/37 10 cm					
		2,20	x	1,008	=	2,2176	3,00 mc
9	TRA06A50	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.= KM					
		3,00	x	2,4	=	7,20	to 8,0 to

2.4. CAMERA DE CADERA 1.5 X 1.50 M,2BUC

1	TSC04F1	SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM.CU UMIDITATE NATURAL DESC.AUT.TER.CAT.2					
		4	x	2	x	2,5	= 18 mc rot. 0,180 suta mc
2	TSA07C1	SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.PESTE 1M CU SPRIJ.SI EVAC.MAN.IN PAM.CU UMID.NAT. ADINC.0,0-2M,T.TARE					
		4	x	2	x	2,5	= 2 mc rot. 2,00 mc
3	TRI1AA01C1	INCARCAREA MATERIALELOR,GRUPA A-GRELE SI MARUNTE,PRIN ARUNCARE RAMPA					
		2,00	x	1,8	to/mc =	3,60	to 3,60 to
4	TRA01A...P	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA					
		20,00	x	1,8	to/mc =	36,00	to 36 to
5	Plasa de armatura sudata tip stnb D=8MM ochiurile 100X100MM					
		100	mp				rot. 100 mp
6	TRA02A...	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= ... km.					
		100	mp	x	8	kg/mp	= 800 kg rot. 0,80 to
7	PC02A1	Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete...plane					
		100	mp				rot. 100,0 mp
8	PD03A1	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.=					
		100,0	x	0,01	t/mp =	1	rot. 1,000 tone

9 CA02C1	Turnarea betonului armat in elementele constructiilor, exclusiv cele executate in cofraje glisante marca ...1)						
	2	x	7	=	14	mc	rot. 14,0 mc
10	BETON C30/37						
	2	x	7	=	14	mc	rot. 14,0 mc
11 TRA06A...	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.= KM						
	14,00	x	2,4	=	33,60	to	rot. 33,6 to

3.Acostamente din beton

2 TSA07D1	Sapatura manuala de pamant,in spatii limitate,avand peste 1 M latime si maximur						
	240	x	0,100	=	24		24 mc
3 TSC03C1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 MC,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,in :						
	240	x	0,9	=	216		2,16 suta mc
4 TSC22D1	Spor pt. fiecare 10 m in plus la TSC19B1 buldozer de 81-180 CP teren categoria 2						
							2,16 suta mc
5 TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor,grupa a-grele si marunte,prin aruncare rampa sau						
	24,00	x	1,8	to/mc =	43,2	to	43 to
6 TSC35B3	Incarc. auto cu incarc. pe pneuri cupa 2,6-3,9 mc teren categ 2 la dist. < 10 m						
							2,16 suta mc
7 TRA01A...P	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta pe dist. km						
	240	x	1,8	to/mc =	432	to	432 to
8 TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamint.afinat, strat uniform 10-30cm.gros cu sfarim.						
							24,0 mc
9 TSD03C1	Imprast.pam.afinat cu buld. pe senile de 81-180 CP in strat.cu gros.de 21-30 cm						
							2,16 suta mc
11 TSD07D1	Compactarea umplut.cu rulou compresor 10 -12t.excl.udarea pam.necoez.						
	480	x	0,1	=	48	mc	0,48 suta mc
12 DA06A1	Strat agreg nat cilindrate cu func rezist filtrant izolat aerisire si anticap cu aster						
	120	x	0,1	=	12		12 mc
13 DA06B1	Strat agreg nat cilindrate cu func rezist filtrant izolat aerisire si anticap cu aster						
	120	x	0,9	=	108		108 mc
14 TRA01A...	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= ... km						
	120	x	1,7	x	1,311	=	267,4
							267 to
15 DA11B1	Strat fund reprof p sparta pt drum cu asternere manuala exec cu impanare fara innoroire						
	72	x	0,1	=	7,2		8 mc
16 DA12B1	Strat fund reprof p sparta pt drum cu asternere mecanica exec cu impanare fara innoroire						
	72	x	0,9	=	64,8	mc	65 mc
17 TRA01A...	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= ... km						
	72	x	1,5	x	1,422	=	153,6
							154 to
18 PB06A1	TURN.BET.arm.C30/37IN ELEV.CULEI,ARIPI, ZID,TIMPAN MANUAL						
	480	x	0,1	=	48	MC	48,00 MC
19 2100995	BETON C30/37						
	48	x	1,008	=	48,384	mc	48,38 mc
20 TRA06A...	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.= KM						
	48,38	x	2,4	=	116,12	to	116,1 to

OBIECTIV: Executie santuri tip piscot strada Malu lui Neci din Comuna Valea Mare Pravat,
jud.Arges
Beneficiar: COMUNA VALEA MARE PRAVAT
Proiectant: SC EVA TOTAL PROJECT SRL

F1 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

Nr. cap./ subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		lei	lei
1	2	3	4
1.2	Amenajarea terenului		
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala		
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor		
2	Realizarea utilitatilor necesare obiectivului		
3.5	Proiectare		
3.5.1	Tema de proiectare		
3.5.2	Studiu de fezabilitate		
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general		
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor		
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie		
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie		
4	Investitia de baza		
4.1	Constructii si instalatii		
4.1.1	[0051.1] Lucrari pregatitoare		
4.1.2	[0051.2] Scurgerea apelor		
4.1.3	[0051.3] Acostamente		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj		
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport		
4.5	Dotari		
4.6	Active necorporale		
5.1	Organizare de santier		
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier		
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului		
6.2	Probe tehnologice si teste		
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)			
TVA 19 %			
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)			

CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv: Executie santuri tip piscot strada Malu lui Neci din Comuna Valea Mare Pravat, jud.Arges

1

2

3

4

Proiectant,

SC EVA TOTAL PROJECT SRL

Fiecare ofertant isi va putea prevedea propriile norme si consumuri din retete. Cantitatile vor putea fi modificate doar cu acordul beneficiarului. Distantele de procurare a materialelor pot fi modificate de catre fiecare ofertant in functie de locatia furnizorului.

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

OBIECTIV: Executie santuri tip piscot strada Malu lui Neci din Comuna Valea Mare Pravat, jud.Arges
OBIECTUL: Lucrari pregatitoare
Beneficiar: COMUNA VALEA MARE PRAVAT
Proiectant: SC EVA TOTAL PROJECT SRL

F2 - CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari

Obiectul Lucrari pregatitoare

Nr. cap./subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA)
		lei
1	2	3
I. Lucrari de constructii si instalatii		
4.1	Constructii si instalatii	
4.1.1	[0051.1.1] Lucrari pregatitoare	
	TOTAL I	
II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
	TOTAL II	
III. Procurare		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
4.5	Dotari	
4.6	Active necorporale	
	TOTAL III	
IV. Probe tehnologice si teste		
6.2	Probe tehnologice si teste	
	TOTAL IV	
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		
TVA 19%:		
TOTAL VALOARE:		

Proiectant,

SC EVA TOTAL PROJECT SRL

Fiecare ofertant isi va putea prevedea propriile norme si consumuri din rețete. Cantitățile vor putea fi modificate doar cu acordul beneficiarului. Distanțele de procurare a materialelor pot fi modificate de către fiecare ofertant în funcție de locația furnizorului.

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

OBIECTIV: Executie santuri tip piscot strada Malu lui Neci din Comuna Valea Mare Pravat,
jud.Arges
OBIECTUL: Scurgerea apelor
Beneficiar: COMUNA VALEA MARE PRAVAT
Proiectant: SC EVA TOTAL PROJECT SRL

**F2 - CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari**

Obiectul Scurgerea apelor

Nr. cap./subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA)
		lei
1	2	3
I. Lucrari de constructii si instalatii		
4.1	Constructii si instalatii	
4.1.1	[0051.2.1] Rigola carosabila tip R3 L=490ml	
4.1.2	[0051.2.2] Accese la proprietati cu tub corugat L=142m	
4.1.3	[0051.2.3] Sant protejat L=11 ml	
4.1.4	[0051.2.4] Camera de cadere 1.5x1.50m, 2 buc	
	TOTAL I	
II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
	TOTAL II	
III. Procurare		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
4.5	Dotari	
4.6	Active necorporale	
	TOTAL III	
IV. Probe tehnologice si teste		
6.2	Probe tehnologice si teste	
	TOTAL IV	
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		
TVA 19%:		
TOTAL VALOARE:		

Proiectant,

SC EVA TOTAL PROJECT SRL

Fiecare ofertant isi va putea prevedea propriile norme si consumuri din retete. Cantitatile vor putea fi modificate doar cu acordul beneficiarului. Distantele de procurare a materialelor pot fi modificate de catre fiecare ofertant in functie de locatia furnizorului.

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

OBIECTIV: Executie santuri tip piscot strada Malu lui Neci din Comuna Valea Mare Pravat, jud.Arges
OBIECTUL: Acostamente
Beneficiar: COMUNA VALEA MARE PRAVAT
Proiectant: SC EVA TOTAL PROJECT SRL

F2 - CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari

Obiectul Acostamente

Nr. cap./subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA)
		lei
1	2	3
I. Lucrari de constructii si instalatii		
4.1	Constructii si instalatii	
4.1.1	[0051.3.1] Acostamente din beton	
	TOTAL I	
II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
	TOTAL II	
III. Procurare		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
4.5	Dotari	
4.6	Active necorporale	
	TOTAL III	
IV. Probe tehnologice si teste		
6.2	Probe tehnologice si teste	
	TOTAL IV	
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		
TVA 19%:		
TOTAL VALOARE:		

Proiectant,

SC EVA TOTAL PROJECT SRL

Fiecare ofertant isi va putea prevedea propriile norme si consumuri din rețete. Cantitățile vor putea fi modificate doar cu acordul beneficiarului. Distanțele de procurare a materialelor pot fi modificate de către fiecare ofertant în funcție de locația furnizorului.

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

OBIECTIV: Executie santuri tip piscot strada Malu lui Neci din Comuna Valea Mare Pravat, jud.Arges
OBIECTUL: Lucrari pregatitoare
STADIUL FIZIC: Lucrari pregatitoare
Beneficiar: COMUNA VALEA MARE PRAVAT
Proiectant: SC EVA TOTAL PROJECT SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA)	TOTALUL (exclusiv TVA)
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	DG06B1 Spargerea si desfacerea betonului de ciment pe suprafete limitate, pentru pozarea cablurilor, conductelor, podetelor si gurilor de scurgere etc, executate in : alei, trotuare sau fundatii de drumuri.	mc	70,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
2	TRA01A05P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	154,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
3	DC04B1 Taierea cu masina cu discuri diamantate a rosturilor de contractie si dilatatie in betonul de uzura la : drumuri;	m	650,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
	procent	material	manopera	utilaj	transport
Total Cheltuieli directe:					total
Alte cheltuieli directe:					
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)					
Total Inclusiv Cheltuieli directe:					
Cheltuieli indirecte					
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:					
Profit					
Total Inclusiv Beneficiu:					
TOTAL GENERAL (fara TVA):					
TVA:					
TOTAL GENERAL:					
Proiectant,					
SC EVA TOTAL PROJECT SRL					
Fiecare ofertant isi va putea prevedea propriile norme si consumuri din rețete. Cantitățile vor putea fi modificate doar cu acordul beneficiarului. Distanțele de procurare a materialelor pot fi modificate de către fiecare ofertant în funcție de locația furnizorului.					
Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007					
Pag 6					

OBIECTIV: Executie santuri tip piscot strada Malu lui Neci din Comuna Valea Mare Pravat, jud.Arges

OBIECTUL: Scurgerea apelor

STADIUL FIZIC: Rigola carosabila tip R3 L=490ml

Beneficiar: COMUNA VALEA MARE PRAVAT

Proiectant: SC EVA TOTAL PROJECT SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA)	TOTALUL (exclusiv TVA)
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSA01G3 Sapatura manuala de pamant in spatii inchise la deblee, in canale deschise, in gropi de imprumut la indepartarea stratului vegetal de 10-30 cm grosime etc....sub nivelul apei aruncarea in vehicul la H de 0.61-2 m teren tare	mc	74,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
2	TSC19B1 Sapatura mecanica cu buldozer pe tractor pe senile de 81-180 CP, inclusiv impingerea pamantului pana la 10 m, in:....teren catg. 2	100 mc	4,170		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
3	TRA01A05P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	882,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
4	CB16B1 Cofraje pentru beton simplu si armat turnat in constructia apeductelor, canalelor si anexelor executate cu panouri re folosibile, din placaj de fag 15mm grosime	mp	1.715,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
5	IFB09A1 Strat drenant din nisip, avand grosimea dupa compactare de : 5 cm.	mp	367,500		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
6	TRA01A30 Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.	tona	32,490		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
7	PB02A1 Turnare beton simplu b75 in fundatii...obisnuite, zidde sprijin pereuri etc. manual	mc	196,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
7.L	2100906 Beton marfa clasa C30/37	mc	197,568		
8	TRA06A30 Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=30 km	tona	474,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		

STADIUL FIZIC: Rigola carosabila tip R3 L=490ml						
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
9	TE06C1	Plasa de armatura sudata tip stnb...d=6mm ochiurile 100x100mm	mp	1.225,000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
10	TRA01A50	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	5,350		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
11	CP19A1	Montarea elementelor prefabricate din beton armat pentru canale tip L si tip U pentru canale	buc	1.634,000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
12	4242424	PLACI CAROSABILE 49X30X15CM	buc	1.634,000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
13	TRA02A100	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 100 km.	tona	73,600		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
14	TRI1AA01F1	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin tran.pina la 10m rampa sau teren-auto cate	tona	73,600		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
15	TRI1AA08F1	Descarcarea materialelor,grupa a-grele si marunte prin...transport pina la 10m auto-rampa,teren categ.	tona	73,600		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
16	TRB05B13	Transportul materialelor prin purtat...direct.materiale comode peste 25 kg distanta 30m	tona	73,600		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
17	TSD04C1	Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor executate in sapaturi orizontale sau inclinate la 1/4,inclusiv udarea fiecarui strat de pamant in parte,avand :...20 cm grosime pamant necoeziv	mc	1,960		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
		procent	material	manopera	utilaj	transport
Total Cheltuieli directe:						
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
Total Inklusiv Cheltuieli directe:						
Cheltuieli indirecte						
Total Inklusiv Cheltuieli indirecte:						
Profit						
Total Inklusiv Beneficiu:						

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
TOTAL GENERAL (fara TVA):					
TVA:					
TOTAL GENERAL:					
<p>Proiectant,</p> <p>SC EVA TOTAL PROJECT SRL</p> <p>Fiecare ofertant isi va putea prevedea propriile norme si consumuri din retete. Cantitatile vor putea fi modificate doar cu acordul beneficiarului. Distantele de procurare a materialelor pot fi modificate de catre fiecare ofertant in functie de locatia furnizorului.</p>					
<p>Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007</p>					

OBIECTIV: Executie santuri tip piscot strada Malu lui Neci din Comuna Valea Mare Pravat, jud.Arges
OBIECTUL: Scurgerea apelor
STADIUL FIZIC: Accese la proprietati cu tub corugat L=142m
Beneficiar: COMUNA VALEA MARE PRAVAT
Proiectant: SC EVA TOTAL PROJECT SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA)	TOTALUL (exclusiv TVA)
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSA01G3 Saptura manuala de pamant in spatii inchise la deblee,in canale deschise,in gropi de imprumut la indepartarea stratului vegetal de 10-30 cm grosime etc....sub nivelul apei aruncarea in vehicul la H de 0.61-2 m teren tare	mc	26,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
2	TSC19B1 Saptura mecanica cu buldozer pe tractor pe senile de 81-180 CP,inclusiv impingerea pamantului pana la 10 m,in:...teren catg. 2	100 mc	1,450		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
3	TRA01A05P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	307,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
4	CB16B1 Cofraje pentru beton simplu si armat turnat in constructia apeductelor, canalelor si anexelor executate cu panouri re folosibile, din placaj de fag 15mm grosime	mp	142,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
5	DA06A1 Strat de agregate naturale cilindrante (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	82,500		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
6	TRA01A30 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.	tona	184,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
7	TE06C1# Plasa de armatura sudata tip stnb...d=8mm ochiurile 100x100mm	mp	330,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
8	TRA02A50 Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= ...50 km.	tona	2,640		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		

STADIUL FIZIC: Accese la proprietati cu tub corugat L=142m							
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
9	PB06A1	Turnare beton simp. b100 in elev. culei, aripi, zid, timpan... manual	mc	20,000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
9.L	2100906	Beton marfa clasa C30/37	mc	20,160			
10	TRA06A30	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=30 km	tona	48,400			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
11	AcD27C3+	Tuburi Wavin PVC-KG imbinat prin mufe si garnituri, pentru instalatii de canalizare exterioara, cu diametrul nominal de:...Dn=300-400 mm , lungime tronson teava 3-5m	m	142,000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
asimilat							
12	2904883	Teava corugata din polietilena D.300	m	142,000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
13	TRA04A100	Transport rutier materiale semifabricate cu autoremorchere cu remorci treiler sub 20t pe...dis.100 km.	tona	7,100			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
14	TRB22F3B	Manipulat materiale si elemente prefabricate cu automacara de 6-9,9 tf pozitie fixa...g =0,501-1t	tona	7,100			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
15	TE06C1#	Plasa de armatura sudata tip stnb...d=8mm ochiurile 100x100mm	mp	330,000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
16	TRA02A50	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul pe dist. = ...50 km.	tona	3,960			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
17	PB06A1	Turnare beton simp. b100 in elev. culei, aripi, zid, timpan... manual	mc	39,600			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
17.L	2100906	Beton marfa clasa C30/37	mc	39,917			
18	TRA06A30	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=30 km	tona	95,800			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Total Cheltuieli directe:							

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
Alte cheltuieli directe:					
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)					
Total Inclusiv Cheltuieli directe:					
Cheltuieli indirecte					
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:					
Profit					
Total Inclusiv Beneficiu:					
TOTAL GENERAL (fara TVA):					
TVA:					
TOTAL GENERAL:					
<p>Proiectant,</p> <p>SC EVA TOTAL PROJECT SRL</p> <p>Fiecare ofertant isi va putea prevedea propriile norme si consumuri din retete. Cantitatile vor putea fi modificate doar cu acordul beneficiarului. Distantele de procurare a materialelor pot fi modificate de catre fiecare ofertant in functie de locatia furnizorului.</p> <p>Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007</p>					

OBIECTIV: Executie santuri tip piscot strada Malu lui Neci din Comuna Valea Mare Pravat, jud.Arges
OBIECTUL: Scurgerea apelor
STADIUL FIZIC: Sant protejat L=11 ml
Beneficiar: COMUNA VALEA MARE PRAVAT
Proiectant: SC EVA TOTAL PROJECT SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA)	TOTALUL (exclusiv TVA)
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSA19B1 Sapatura manuala a santurilor si rigolelor trapezoidale, pentru scurgerea apelor, cu adancime <0.5 m, interen mijlociu	mc	0,060		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
2	TRA01A05P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	10,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
3	DA06A1 Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	1,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
4	TRA01A30 Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.	tona	2,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
5	IFA03C1 Pereu din placi de beton simplu, turnat pe loc in cimpuri separate pina la 2 mp suprafata, impartita prin rosturi de 2,5 cm, cu grosimea pereului de: 10 cm.	mp	22,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
5.L	2100906 Beton marfa clasa C30/37	mc	2,200		
6	TRA06A30 Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=30 km	tona	8,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
	procent	material	manopera	utilaj	transport
Total Cheltuieli directe:					
Alte cheltuieli directe:					
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)					
Total Inclusiv Cheltuieli directe:					
Cheltuieli indirecte					
Total Inclusiv Cheltuieli Indirecte:					
Profit					
Total Inclusiv Beneficiu:					

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
TOTAL GENERAL (fara TVA):					
TVA:					
TOTAL GENERAL:					
<p>Proiectant,</p> <p>SC EVA TOTAL PROJECT SRL</p> <p>Fiecare ofertant isi va putea prevedea propriile norme si consumuri din retete. Cantitatile vor putea fi modificate doar cu acordul beneficiarului. Distantele de procurare a materialelor pot fi modificate de catre fiecare ofertant in functie de locatia furnizorului.</p> <p>Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007</p>					

OBIECTIV: Executie santuri tip piscot strada Malu lui Neci din Comuna Valea Mare Pravat,
 jud.Arges
OBIECTUL: Scurgerea apelor
STADIUL FIZIC: Camera de cadere 1.5x1.50m, 2 buc
Beneficiar: COMUNA VALEA MARE PRAVAT
Proiectant: SC EVA TOTAL PROJECT SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA)	TOTALUL (exclusiv TVA)
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSC04F1 Saptura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in:...pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicul teren catg 2	100 mc	0,180		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
2	TSA07C1 Saptura manuala de pamant,in spatii limitate,avand peste 1 m latime si maximum 6 m adancime,executata cu sprijiniri,cu evacuare manuala,in fundatii,subsoluri,canale,drenuri etc...in pamant cu umiditate naturala adancimea sapaturii 0-2 m teren tare	mc	2,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
3	TRI1AA01C1 Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.1	tona	3,600		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
4	TRA01A05P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	36,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
5	TE06C1# Plasa de armatura sudata tip stnb...d=8mm ochiurile 100x100mm	mp	100,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
6	TRA02A50 Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= ...50 km.	tona	0,800		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
7	PC02A1 Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete...plane	mp	100,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
8	PD03A1 Montare armaturi pentru beton...armat in cuzineti si camasuiele	kg	1,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		

STADIUL FIZIC: Camera de cadere 1.5x1.50m, 2 buc						
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
9	CA02C1	Turnarea betonului armat in elementele constructiilor, exclusiv cele executate in cofraje glisante în fundatii continue, radiere si pereti cu grosime pâna la 30 cm inclusiv;	mc	14,000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
9.L	2100906	Beton marfa clasa C30/37	mc	14,112		
10	TRA06A30	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=30 km	tona	33,600		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
		procent	material	manopera	utilaj	transport
Total Cheltuieli directe:						
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
Total Inclusiv Cheltuieli directe:						
Cheltuieli indirecte						
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:						
Profit						
Total Inclusiv Beneficiu:						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						
Proiectant, SC EVA TOTAL PROJECT SRL						
Fiecare ofertant isi va putea prevedea propriile norme si consumuri din retete. Cantitatile vor putea fi modificate doar cu acordul beneficiarului. Distantele de procurare a materialelor pot fi modificate de catre fiecare ofertant in functie de locatia furnizorului.						
Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007						

OBIECTIV: Executie santuri tip piscot strada Malu lui Neci din Comuna Valea Mare Pravat, jud.Arges
OBIECTUL: Acostamente
STADIUL FIZIC: Acostamente din beton
Beneficiar: COMUNA VALEA MARE PRAVAT
Proiectant: SC EVA TOTAL PROJECT SRL

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA)	TOTALUL (exclusiv TVA)
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSA07D1 Saptura manuala de pamant,in spatii limitate,avand peste 1 m latime si maximum 6 m adancime,executata cu sprijiniri,cu evacuare manuala,in fundatii,subsoluri,canale,drenuri etc...in pamant cu umiditate naturala adancimea sapaturii 0-2 teren foarte tare	mc	24,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
2	TSC03C1 Saptura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,inpamant cu umiditate naturala,descarcare in depozit teren catg 3	100 mc	2,160		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
3	TSC22D1 Spor la consumurile de ore-utilaj din art. TsC18,TsC19,TsC20 si TsC21, pentru transportul pamantului pe fiecare 10 m in plus,peste distanta prevazuta la articolele respective...TSC19B1 teren catg. 2	100 mc	2,160		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
4	TRI1AA01C1 Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.1	tona	43,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
5	TSC35B3 Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante deincarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant din teren categoria 2 la distanta < 10 m	100 mc	2,160		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
6	TRA01A05P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	432,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
7	TSD01C1 Imprastierea cu lopata a pamant. afinat, strat uniform 10-30cm. gros cu sfarim. bulg. teren...pamant coeziv	mc	24,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
8	TSD03C1 Imprastierea pamantului afinat provenit din teren categoria 1 sau 2 si categoria 3 sau 4,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 81-180 CP,in straturi cu grosimea de21-30 cm,teren catg. 1 sau 2	100 mc	2,160		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		

STADIUL FIZIC: Acostamente din beton							
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
9	TSD07D1	Compactarea mecanica a umpluturilor cu rulou compresor static autopropulsat de 10-12 t, in straturi succesive de 15-20 cm grosime dupa compactare, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executandu-se cu: ... pamant necoeziv grad. compactare 100%	100 mc	0,480			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
10	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrare (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	12,000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
11	TRA01A30	Transportul rutier al... materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.	tona	267,000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
12	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere manuala executate cu impanare fara innorire;	mc	8,000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
13	DA12B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica executate cu impanare fara innorire;	mc	65,000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
14	TRA01A30	Transportul rutier al... materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.	tona	154,000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
15	PB06A1	Turnare beton simp. b100 in elev. culei, aripi, zid, timpan... manual	mc	48,000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
15.L	2100906	Beton marfa clasa C30/37	mc	48,384			
16	TRA06A30	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de... 5,5 mc dist.=30 km	tona	116,100			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Total Cheltuieli directe:							
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Total Inklusiv Cheltuieli directe:							
Cheltuieli indirecte							
Total Inklusiv Cheltuieli indirecte:							
Profit							
Total Inklusiv Beneficiu:							

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
TOTAL GENERAL (fara TVA):					
TVA:					
TOTAL GENERAL:					
<p>Proiectant,</p> <p>SC EVA TOTAL PROJECT SRL</p> <p>Fiecare ofertant isi va putea prevedea propriile norme si consumuri din retete. Cantitatile vor putea fi modificate doar cu acordul beneficiarului. Distantele de procurare a materialelor pot fi modificate de catre fiecare ofertant in functie de locatia furnizorului.</p> <p>Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007</p>					

OBIECTIV: Executie santuri tip piscot strada Malu lui Neci din Comuna Valea Mare Pravat,
jud.Arges
Beneficiar: COMUNA VALEA MARE PRAVAT
Proiectant: SC EVA TOTAL PROJECT SRL

**C6cp - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale
cumulat pe proiect**

Nr. crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pret unitar (exclusiv TVA) -lei-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Furnizorul	Greutatea -tone-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7
1	6202806 Apa industrială pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne	mc	59,302				
2	6202818 Apa industrială pentru mortare si betoane de la retea	mc	32,420				
3	2200393 Balast nespalat de riu 0-70 mm	mc	125,201				
4	2100906 Beton marfa clasa C30/37	mc	322,341				
5	5886928 Cuie cu cap conic tip A 3,0 x 60 s 2111	kg	74,280				
6	7315789 Decofrol	kg	15,000				
7	6002737 Disc armat cu segm.diamant crest.larg.D = 400mm IA-IR-55/C1	buc	2,275				
8	2904339 Dulap rasinos tivit clasa A gR = 38mm lun G = 3,50m s 942	mc	0,929				
9	2904418 Dulap rasinos tivit clasa A gR = 48mm lun G = 4,00m s 942	mc	3,528				
10	2908737 Grinda rasin.cu 2 fete plane groS = 10/12-35/35 L = 4-6m	mc	0,130				
11	2901167 Manele D = 7-11cm L = 2-6m rasinoase s.1040	mc	1,480				
12	2200525 Nisip sortat nespalat de rau si lacuri 0,0-7,0 mm	mc	19,110				
13	2928347 Panou de cofraj tip p fag g 15mm pentru pereti	mp	92,850				
14	2928335 Panou de cofraj tip p fag g 8 mm pentru pereti	mp	6,000				
15	2201658 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 15-25 mm.	mc	14,819				
16	2201672 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 40-63 mm.	mc	88,987				
17	5841007 Piulita patrata M 8 gr. 6 s 926	buc	1.114,200				
18	4242424 PLACI CAROSABILE 49X30X15CM	buc	1.634,000				
19	200421A Plasa sudata 100 x 100 mm, d = 8 mm	kg	6.308,000				
20	2004268 Plase sudata pentru B.A. din OL 37 tip 118G-296 S 438/3-80	buc	98,000				
21	5883043 Saiba plata pentru lemn A M 11 OL 34 s 7565	kg	9,285				
22	3803116 Sarma moale obisnuita D = 1mm, OL 32 s 889	kg	0,015				

LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale							
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7
23	3803269 Sarma moale obisnuita D = 3 mm, OL 32 s 889	kg	7,100				
24	2903969 Scindura rasin lunga tiv cls D gR = 18mm L = 6,00m s 942	mc	0,040				
25	6311528 Scoaba otel pentru constructii din lemn, latime= 65-90mm, l.200-300 mm	kg	59,910				
26	3803166 Sirma moale obisnuita D = 1,5 OL 32 s 889	kg	29,775				
27	5824176 Surub cap bombat git patrat M 8x 80 gr. 4.8 s 925	buc	1.114,200				
28	2904883 Teava corugata din polietilena D.300	m	142,000				
29	6201084 Ulei emulsionabil pentru decofrare betoane stas 11382	kg	222,840				
30	3064291 Material marunt	%					
Valoare directa				lei			
Recapitulatie				lei			
TOTAL				lei			

Proiectant,

SC EVA TOTAL PROJECT SRL

Fiecare ofertant isi va putea prevedea propriile norme si consumuri din retete. Cantitatile vor putea fi modificate doar cu acordul beneficiarului. Distantele de procurare a materialelor pot fi modificate de catre fiecare ofertant in functie de locatia furnizorului.

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

OBIECTIV: Executie santuri tip piscot strada Malu lui Neci din Comuna Valea Mare Pravat, jud.Arges
Beneficiar: COMUNA VALEA MARE PRAVAT
Proiectant: SC EVA TOTAL PROJECT SRL

**C7cp - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru
cumulat pe proiect**

Nr. crt.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera - (om/ore) -	Tariful mediu - lei/ora -	Valoarea (exclusiv TVA) - lei -	Procentul
0	1	2	3	4 = 2 x 3	5
1	10251 Betonist	2.101,692			
2	10751 Dulgher constructii	2.400,114			
3	11141 Fierar beton	262,189			
4	11321 Finisor terasamente	0,038			
5	320548 Instalator	82,360			
6	12541 Montator prefabricate beton	849,680			
7	49931 Muncitor deservire	43,025			
8	29931 Muncitor deservire constructii masini	0,018			
9	19931 Muncitor deservire constructii montaj	370,258			
10	19921 Muncitor deservire constructii-montaj	716,603			
11	319711 Muncitor incarcare-descarcare materiale	75,190			
12	12821 Pavator	162,980			
13	12911 Pietrar	40,425			
14	19621 Sapator	554,137			
Total ore manopera:		7.658,709			
Valoare directa			lei		
Recapitulatie			lei		
TOTAL			lei		

Proiectant,

SC EVA TOTAL PROJECT SRL

Fiecare ofertant isi va putea prevedea propriile norme si consumuri din retete. Cantitatile vor putea fi modificate doar cu acordul beneficiarului. Distantele de procurare a materialelor pot fi modificate de catre fiecare ofertant in functie de locatia furnizorului.

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

OBIECTIV: Executie santuri tip piscot strada Malu lui Neci din Comuna Valea Mare Pravat, jud.Arges
Beneficiar: COMUNA VALEA MARE PRAVAT
Proiectant: SC EVA TOTAL PROJECT SRL

**C8cp - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii
cumulat pe proiect**

Nr. crt.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare	Tariful unitar (exclusiv TVA) - lei / ora -	Valoarea (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4 = 2 x 3
1 5603	Autocisterna de apa de 5-8 t cu dispozitiv de stropire	194,392		
2 3546	Autogreder pina la 175cp	2,730		
3 6752	Automacara 6- 9,9tf cu brat cu zabrele	0,710		
4 3554	Buldozer pe senile 81-180 CP	11,420		
5 2801	Ciocan pneum(exclusiv consum aer) 8-15 kg	42,000		
6 4004	Compactor autopropcu rulour.(valturi) pina la 12tf	5,221		
7 4005	Compactor static autoprop,cu rulouri(valturi),r8-14;de 14tf	33,446		
8 3501	Excavator pe senile cu o cupa cu motor termic 0,40-0,70mc	5,076		
9 3502	Excavator pe senile cu o cupa cu motor termic 0,71-1,25mc	0,234		
10 7406	Incarcator frontal pe pneuri cupa pina la 2,6-3,9	3,110		
11 4058	Masina de taiat rosturi cu disc abraziv 20kw	191,100		
12 2509	Motocompresor mobil joasa presiune 4,0-5,9 mc/min	42,000		
13 3716	Vibrator de interior pentru beton actionat, electric 0,9-1,5 kw	10,500		
14 3720	Vibrator universal cu motor termic 2,9-4cp	112,893		
Total ore utilaje:		654,832		
Valoare directa			lei	
Recapitulatie			lei	
TOTAL			lei	

Proiectant,

SC EVA TOTAL PROJECT SRL

Fiecare ofertant isi va putea prevedea propriile norme si consumuri din retete. Cantitatile vor putea fi modificate doar cu acordul beneficiarului. Distantele de procurare a materialelor pot fi modificate de catre fiecare ofertant in functie de locatia furnizorului.

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

OBIECTIV: Executie santuri tip piscot strada Malu lui Neci din Comuna Valea Mare Pravat, jud.Arges
Beneficiar: COMUNA VALEA MARE PRAVAT
Proiectant: SC EVA TOTAL PROJECT SRL

**C9cp - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile
cumulat pe proiect**

Nr. crt.	Tipul de transport	Tone transportate	Ore de functionare	Tarif unitar (exclusiv TVA) - lei/tona -	Valoarea (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4	5 = 2 x 4
Transport rutier					
1	TRA04A100 Transport rutier materiale semifabricate cu autoremorchere cu remorci treiler sub 20t pe...dis.100 km.	7,100			
2	TRA06A30 Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=30 km	775,900			
3	TRA02A100 Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 100 km.	73,600			
4	TRA02A50 Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= ...50 km.	7,400			
5	TRA01A30 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.	639,490			
6	TRA01A50 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	5,350			
7	TRA01A05P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	1.821,000			
Valoare directa				lei	
Recapitulatie				lei	
TOTAL				lei	

Proiectant,

SC EVA TOTAL PROJECT SRL

Fiecare ofertant isi va putea prevedea propriile norme si consumuri din retete. Cantitatile vor putea fi modificate doar cu acordul beneficiarului. Distantele de procurare a materialelor pot fi modificate de catre fiecare ofertant in functie de locatia furnizorului.

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007