

# PROIECT

Nr. **01** din **2024**

**Denumirea  
Obiectivului  
Beneficiar**

AMENAJARE PLATFORME IMPREJMUIE PENTRU STATII  
DE INCARCARE RAPIDA SI STATII DE ASTEPTARE  
  
Comuna Valea Mare Pravat, Judetul Arges

**Faza**

**P.T.+D.E.**

**Continut**

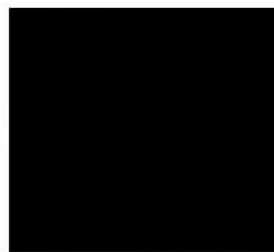
Piese scrise si desenate

**Proiectant general**

SC GLOBAL CADASTRU SOLUTION SRL  
Administrator  
Marius Ionescu


**Sef proiect**

Ing. Margarita Mihai



## Cuprins

Pagina de semnături.....	4
<b>A: PARTI SCRISE.....</b>	<b>5</b>
<b>I. MEMORIU TEHNIC GENERAL .....</b>	<b>5</b>
(1) Informatii generale privind obiectivul de investitii: .....	5
1.1. Denumirea obiectivului de investitii: .....	5
1.2. Amplasamentul:.....	5
1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(a), in conditiile legii, studiul de fezabilitate/documentatia de avizare a lucrarilor de interventii:.....	5
1.4. Ordonator principal de credite: .....	5
1.5. Investitorul:.....	5
1.6. Beneficiarul investitiei: .....	5
1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de executie:.....	5
(2) Prezentarea scenariului/optiunii aprobat(e) in cadrul studiului de fezabilitate/documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii .....	5
2.1. Particularitati ale amplasamentului .....	5
a) Descrierea amplasamentului .....	5
b) Topografia .....	6
c) Clima si fenomenele naturale specifice zonei.....	6
d) Geologia, seismicitatea.....	6
e) Devierile si protejarile de utilitati afectate.....	9
f) Sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si altele asemenea pentru lucrari definitive si provizorii.....	9
g) Caile de acces permanente, caile de comunicatie si altele asemenea .....	9
h) Caile de acces provizorii.....	9
i) bunuri de patrimoniu cultural imobil .....	9
2.2. Solutia tehnica .....	10
a) Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii .....	10
b) Varianta constructiva de realizare a investitiei .....	10
c) Trasarea lucrarilor .....	11
d) Protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier.....	11
e) Organizarea de santier .....	11
<b>MEMORIU TEHNIC PLATFORME: .....</b>	<b>12</b>
<b>III. PROGRAM DE CONTROL SI DE URMARIREA COMPORTARII IN TIMP .....</b>	<b>15</b>
<b>IV. CAIETE DE SARCINI.....</b>	<b>15</b>
<b>VII. LISTE DE CANTITATI .....</b>	<b>16</b>

 <b>GLOBAL CADASTRU</b> SOLUTION	Elaborat:	<b>S.C. GLOBAL CADASTRU SOLUTION S.R.L.</b>
	Beneficiar:	<b>PRIMĂRIA VALEA MARE PRAVAT, JUDETUL ARGES</b>



## CAPITOLUL B : PARTI DESENATE ..... 16

## Pagina de semnaturi

Contract nr. ....

SC GLOBAL CADASTRU SOLUTION SRL

Sef de proiect: ing. Mihai-Danut MARGARITA

Proiectant Cai Ferate, Drumuri si Poduri: ing. Mihai-Danut MARGARITA



## A: PARTI SCRISE

### I. MEMORIU TEHNIC GENERAL

#### (1) Informatii generale privind obiectivul de investitii:

##### 1.1. Denumirea obiectivului de investitii:

**"AMENAJARE PLATFORME PENTRU STATII DE INCARCARE RAPIDA SI STATII DE ASTEPTARE"**

##### 1.2. Amplasamentul:

Platformele sunt amenajate la marginea partii carosabile in limitele de proprietate pe terenurile puse la dispozitie da catre primaria Valea Mare Pravat, o platforma se amenajeaza in dreptul Scolii Valea Mare Pravat, una se amenjeaza in dreptul Scolii Namaiesti si ultima se amenjeaza in dreptul caminului Bilcesti.

Platformele sunt amenajate la marginea partii carosabile in limitele de proprietate pe terenurile puse la dispozitie da catre primaria Valea Mare Pravat se amenjeaza in dreptul Scolii Namaiesti si una se amenjeaza in dreptul Scolii Bilcesti.

##### 1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(a), in conditiile legii, studiul de fezabilitate/documentatia de avizare a lucrarilor de interventii:

Documentatia tehnica a fost aprobata prin Hotarare de Consiliu local al Comunei Valea Mare Pravat.

##### 1.4. Ordonator principal de credite:

COMUNA VALEA MARE PRAVAT, JUDEȚUL ARGES

##### 1.5. Investitorul:

COMUNA VALEA MARE PRAVAT, JUDEȚUL ARGES

##### 1.6. Beneficiarul investitiei:

COMUNA VALEA MARE PRAVAT, JUDEȚUL ARGES

##### 1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de executie:

Proiectant general: S.C. GLOBAL CADASTRU SOLUTION S.R.L

#### (2) Prezentarea scenariului/optiunii aprobat(e) in cadrul studiului de fezabilitate/documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii

##### 2.1. Particularitati ale amplasamentului

###### a) Descrierea amplasamentului

Comuna se află în zona montană din nord-estul județului, la nord-est de municipiul Câmpulung, pe cursul superior al râului Argeșel, la poalele Munților Iezer. Este străbătută de șoseaua națională DN73 care leagă Câmpulungul de Brașov. Lângă Valea Mare-Pravăț, din acest drum se ramifică șoseaua județeană DN72A, care duce spre sud-vest la Târgoviște pe valea Dâmboviței.

Se învecinează cu comuna Rucăr la nord-est, cu comuna Dragoslavele și comuna Stoenеști la est, cu comuna Mioarele la sud, iar cu municipiul Câmpulung Muscel și comuna Lerești la vest.

Râul Argeșel își are izvorul în nordul comunei, în Munții Iezer-Păpușa și curge spre sud prin centrul ei. Satele comunei se află în partea de sud, iar partea de nord mai ales constă din

păduri și munți. Cel mai înalt vârf a comunei este Păpușa (2.391 m) din Munții Iezer-Păpușa la granița cu comunele Rucăr și Lerești la nord.

Terenul pe care amplasata investitia este situat in comuna Valea Mare Pravat, judetul Arges si se afla in intravilanul comunei pe amplasamentul actul pus la dispozitie de catre primarie, in limita lor de proprietate.

## b) Topografia

Studiile topografice au constat in planuri topografice la scara 1:500 cuprinzand amplasamentele pe acre urmeaza sa se realizeze platformele.

Acestea au fost realizate in sistem Stereo 70 avand plan de referinta Marea Neagra 1975 cu respectarea normativelor impuse de Oficiul National de Cadastru, Geodezie si Cartografie.

Planurile topografice intocmite au constituit suportul pe care au fost redactate planurile de situatie, profilele longitudinale si transversale necesare realizarii pieselor desenate conform cerintelor de proiectare, precum si stabilirea exacta a limitelor de proprietati, a acceselor, etc.

## c) Clima si fenomenele naturale specifice zonei

Precipitatii medii multianuale 700 mm, minim lunar 36,9 mm, maxim lunar 89,8

Precipitatii maxime lunare primăvara 525,8mm, vara 657,1mm, toamna 489,6mm, iarna 306,5 mm, anual 1978,6 mm.

Precipitatii maxime în 24 ore 'nim 40,3 mm, maxim 133,4 mm.

Viteza medie a vântului 3,6 m/sec (Beofort); directia de la est 20%; de la vest 16%; calm 19%.

După indicele de umiditate Thornthwaite, evaporalia 120-140 mm, se încadrează în tipul I, moderat.

Intreaga zonă are caracter puternic torential în perioade cu precipitatii abundente,fapt ce determină fenomene de eroziune accentuate pe partea dinspre versanti depuneri substantiale în zona de confluență vărsare.

In perioadele cu viituri puternice au loc inundatii cu caracter temporar,fapt ce necesită amenajarea văilor si torentilor existenti.

Nivelul apelor subterane variaza între -0,8 si 8,0 m în functie de aportul precipitatiilor.

## d) Geologia, seismicitatea

Din punct de vedere geologic, teritoriul municipiului Câmpulung — Valea Mare Pravăț este situat într-o regiune de contact între două unități tectonice, avanfosa Carpaților Meridionali (în nord) și respectiv unitatea de Vorland — Platforma Moesică (la sud).De asemenea perimetrul investigat se încadrează tectonic în Domeniul Getic, unde la începutul Cuaternerului se instalează un regim fluvial, timp în care s-au depus „Stratele de Căndești”.

Incepând cu partea superioară a Pleistocenului mediu are loc o mișcare de subsidență, pe direcțiile NS-VE, astfel se poate explicat scteraselor râului Argeș spre aval. Definitivarea aranjamentului tectonic al zonei c Ușt9Î1 Carpaților Meridionali și ridicarea ei sub forma unui Se mișcărilor tectonice din faza Iarmică, au determinat apariția în f ța,ăe zone depresionare care a preluat funcția de bazin de se avanfosă. Depresiunea Getică vine în contact în partea



de sud cu Platforma Valahă (parte integrată în Platforma Moesică), cele două unități fiind separate prin falia precarpatică.

Partea marginală sudică a zonei cristalino-mezozoice odată afundată, a condus la coborârea în trepte a marginii nordice a unității de Vorland și anume, Platforma Valahă.

Astfel, depresiunea creată ca urmare a ridicării lanțului muntos are un fundament mixt: unul de origine carpatică, care se afundă în trepte mai abrupte, iar altul de tip platformă care coboară mai lejer, astfel încât depresiunea are un profil asimetric, tipic pentru depresiunile premontane.

Din punct de vedere stratigrafic, în cadrul Depresiunii Getice se disting două compartimente bine structurate și individualizate: fundamentul cristalin, care aparține fie zonei cristalino-mezozoice a Carpaților Meridionali, fie Platformei Valahe; și formațiunile acoperitoare, adică cuvertura sedimentară.

Fundamentul de origine carpatică este constituit din șisturi cristaline prealpine cu intruziuni de granite.

Fundamentul de platformă se întâlnește de la linia precarpatică spre nord și prezintă trepte mai coborâte ale Platformei Valahe, iar cele mai noi depozite aparțin Sarmațianului. Înceând cu Volhinianul superior, când formațiunile Depresiunii Getice au încălecat peste cele de Platformă Valahă și când Depresiunea Getică s-a individualizat ca unitate geologică structurală, acest fundament a evoluat împreună cu Platforma Valahă.

Cuvertura Depresiunii Getice a evoluat ca un bazin de sedimentare având funția de avanfosă din Paleogen până la sfârșitul Pliocenului.

În acest interval de timp s-au acumulat depozite de molasă în care ponderea o au depozitele psefito-psamitice, la care se adaugă evaporite, calcare, cărbuni și depozite poroclastice.

Procesul de sedimentare nu a fost continuu, ci se recunosc două discontinuități de amplasare regională: una în Miocenul timpuriu, intraburdigaliană, corespunzând paroxismului eostiric și alta în Volhinian, determinată de mișcările moldavice.

În zona Câmpulung Muscel — Valea Mare Pravat, diferitele unități ale flișului Cretacic și Paleogen est-carpatic se afundă succesiv, începând cu cele mai externe, sub molasă neogenă din avanfosă.

În extremitatea orientală a Carpaților Meridionali-exact în zona Câmpulung, prin extinderea spre nord, depozitele de molasă ajung să acopere direct soclul cristalin reprezentat de masivul getic.

Din punct de vedere **seismic** conform SR 11100 - 1 / 93, zonele cercetate din cadrul comunei Valea Mare Pravat se situează în interiorul zonei 8<sub>1</sub>, pe scara MSK, unde indicele 1 corespunde unei perioade de revenire de 50 ani (minimum).

Perioada de control (colt) a spectrului de raspuns  $T_c = 0.7$  sec.

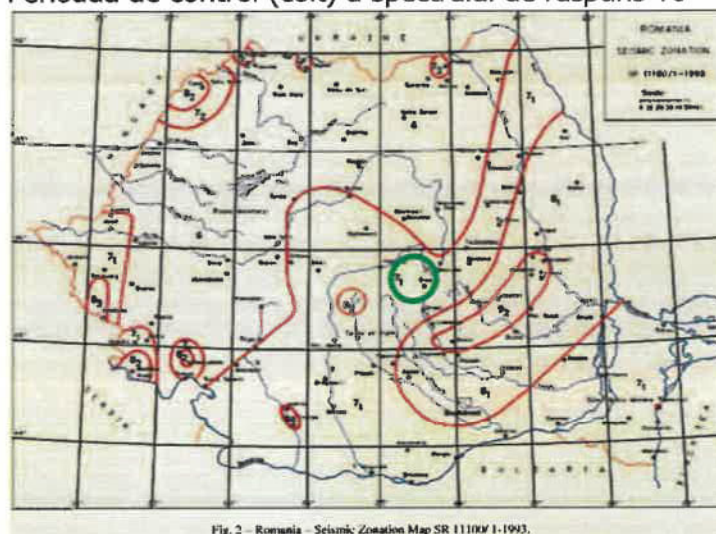


Figura 1 – Zonarea macroseismica conform SR 11100-1/ 93

Conform reglementarii tehnice „Cod de proiectare seismica - Partea I - Prevederi de proiectare pentru cladiri, indicativ P 100 / 1 - 2013 comuna Valea Mare Pravat prezinta o valoare de vârf a acceleratiei terenului  $a_g = 0.25$  g, pentru cutremure cu intervalul mediu de recurenta  $IMR = 225$  ani, cu 20 % probabilitate de depasire in 50 ani.

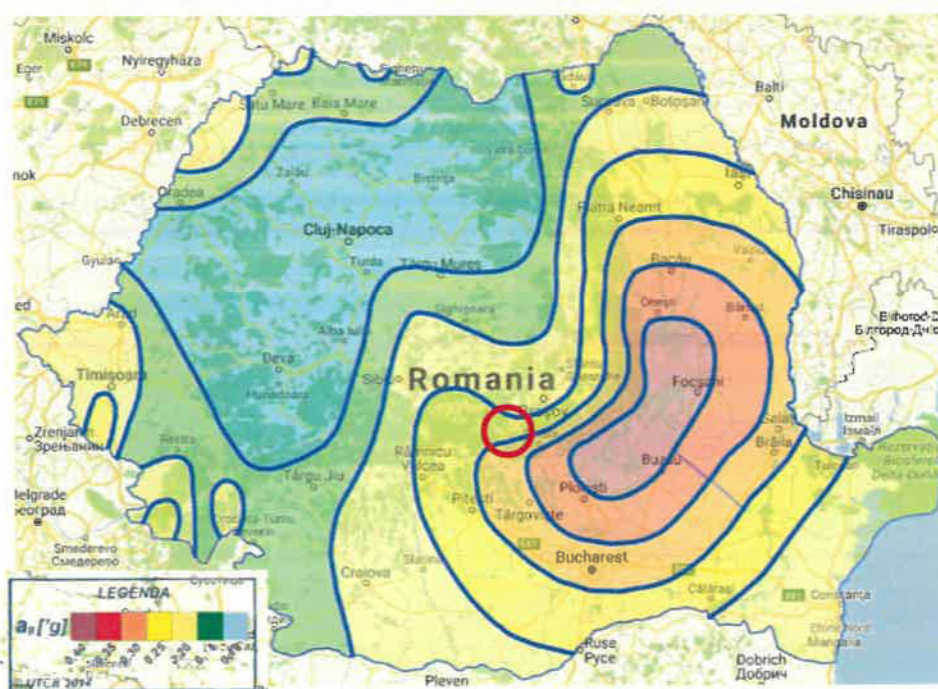


Figura 2 –Zonarea valorilor de varf ale acceleratiei terenului pentru proiectare  $a_g \approx 0.30$  g cu  $IMR=225$ ani si 20% probabilitate de depasire in 50 ani

Perioada de control (colt) a spectrului de raspuns  $T_c 0,7$  sec.



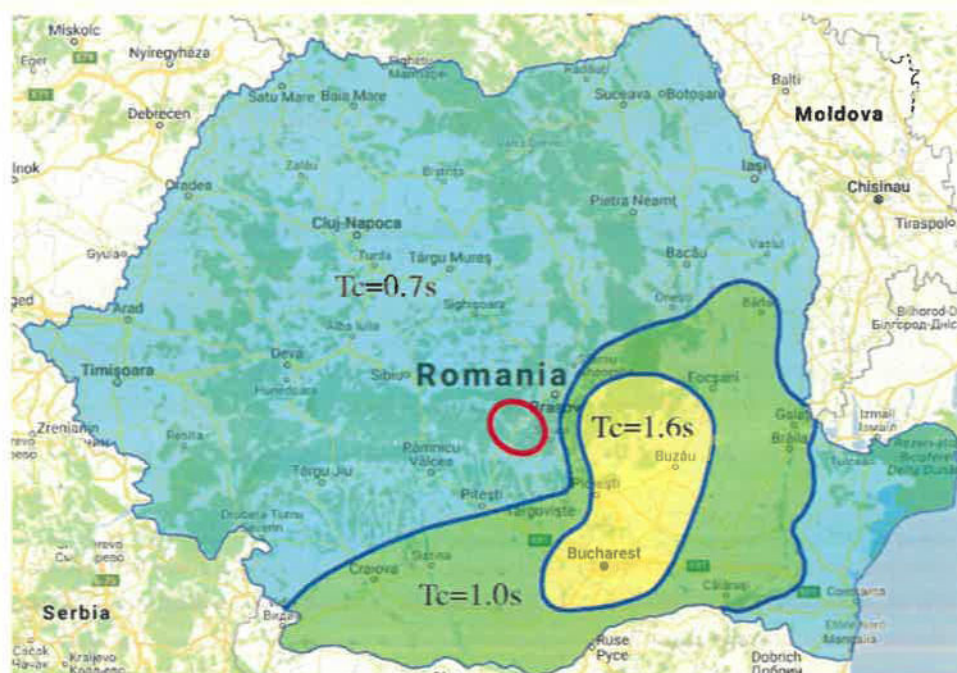


Figura 3 – Perioada de colt  $T_c=0,7$  sec.

#### e) Devierile si protejarile de utilitati afectate

Pe amplasamentul lucrarilor exista retele de distributie a energiei electrice.

Stalpii de sustinere ai retelei electrice sunt din beton si sunt amplasati in apropierea platformei sau pe proprietatile cetatenilor.

Pe timpul executiei lucrarilor utilitatile se vor proteja, sapaturile pe zonele apropiate utilitatilor se vor executa manual si se vor respecta conditiile impuse prin avizele obtinute de la detinatorii de utilitati.

#### f) Sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si altele asemenea pentru lucrari definitive si provizorii

Pentru lucrarile provizorii de organizare de santier se vor realiza racorduri de energie electrica, telefonie si alte utilitati cu acordul detinatorilor de retele.

Pentru lucrarile definitive in timpul exploatarii drumurilor nu sunt necesare surse de apa, energie electrica, telefonie etc.

#### g) Caile de acces permanente, caile de comunicatie si altele asemenea

Legatura rutiera a comunei, atat cu resedinta de judet – municipiul Pitesti, cat si cu orasul Campulung si reseaua de localitati a judetului se realizeaza prin intermediul drumului national DN7.

#### h) Caile de acces provizorii

Pentru executia lucrarilor de realizare a platformelor nu sunt necesare cai de acces provizorii.

#### i) bunuri de patrimoniu cultural imobil

Pe amplasamentul lucrarilor nu au fost identificate bunuri de patrimoniu cultural imobil care ar putea fi afectate de executia acestuia.

## 2.2. Solutia tehnica

### a) Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitie

In urma realizarii lucrarilor de interventie rezulta urmatoarele caracteristici tehnice:

Construire platforma scoala Valea Mare Pravat:

- Suprafata platforma pavaj **32 mp;**
- Suprafata refacere trotuar pavaj **10 mp;**
- Lungime zid de sprijin **17 m;**
- Lungime imprejmuire noua **17 m;**

Construire platforma scoala Namaiesti

- Suprafata platforma pavaj **52 mp;**
- Lungime zid de sprijin **20 m;**
- Lungime imprejmuire noua **20 m;**

Construire platforma camin Bilcesti

- Suprafata platforma pavaj **35 mp;**
- Suprafata platforma asfalt **50 mp;**
- Lungime zid de sprijin **17 m;**
- Lungime imprejmuire noua **17 m;**

Construire platforma betonata scoala Namaiesti

- Suprafata platforma beton **105mp;**
- Lungime zid de sprijin **30 m;**
- Lungime imprejmuire noua **30 m;**

Construire platforma betonata Scoala Bilcesti

- Suprafata platforma beton **135 mp;**
- Suprafata platforma asfalt **70 mp;**
- Lungime zid de sprijin **45 m;**
- Lungime imprejmuire noua **45 m;**
- Rigola carosabila tip R3 **18 m.**

### b) Varianta constructiva de realizare a investitiei

In cadrul studiului de fezabilitate s-au studiat doua variante privind realizarea platformelor si s-a aprobat urmatoarea varianta:

#### **Solutia 1**

Din punct de vedere constuctiv platformele din pavaj se va realiza cu un sistem rutier format din:

- 8 cm pavaj dublu T ;
- 3 cm strat de nisip;
- 20 cm strat de piatra sparta;
- 40 cm strat de balast.

Din punct de vedere constuctiv platformele din asfalt se va realiza cu un sistem rutier format din:

- 6 cm strat dein BA 8 ;
- 4 cm strat din BADPC 22.4;
- 20 cm strat de piatra sparta;



- 40 cm strat de balast.

Din punct de vedere constructiv platformele din beton se va realiza cu un sistem rutier format din:

- 20 cm strat din beton rutier BcR 4.5 ;
- 2 cm strat de nisip;
- 20 cm strat de piatra sparta;
- 40 cm strat de balast.

#### c) Trasarea lucrarilor

Trasarea pe teren a drumurilor se va face conform planurilor de situatie.

Beneficiarul lucrarii, impreuna cu proiectantul va preda catre executant pe baza de proces-verbal amplasamentul lucrarilor si bornele de reper. Odata amplasamentul predat executantul are obligatia de a materializa pichetii pe teren prin tarusi. In sarcina acestuia intra si responsabilitatea protejarii pichetilor pe timpul executiei.

#### d) Protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier

Pe durata executiei lucrarilor pana la receptia finala, constructorului ii revine ca obligatie protejarea materialelor si a lucrarilor realizate cu respectarea tehnologiei de executie si a prevederilor din caietele de sarcini, in scopul asigurarii parametrilor proiectati si a calitatii lucrarilor.

In acest sens constructorul va lua masuri deosebite privind:

- Depozitarea materialelor in spatii amenajate;
- Transportul si punerea in opera in timp optim;
- Respectarea masurilor impuse de furnizorul de materiale.

Pentru protejarea lucrarilor de terasamente din pamant, executantul va lua masuri de scurgere a apelor pluviale prin executarea de scurgeri in zonele de baltire.

Lucrarile de betoane si straturile rutiere vor fi executate in perioada optima, fiind necesare masuri speciale de protectie, dupa caz.

Pentru betoanele si mortarele ce se vor executa manual in zona lucrarii, cimentul va fi depozitat in magazia de santier (pentru cimentul in saci) si in lazi asigurate la intemperii (ciment vrac).

#### e) Organizarea de santier

Constructorul va realiza organizarea de santier pe teren liber pus la dispozitie de catre beneficiar cu asigurarea accesului contra cost la surse de apa si energie electrica.

Terenul ocupat de organizarea de santier va fi imprejmuit si va fi stabilit impreuna cu beneficiarul si reprezentantii puterii locale. Avizele pentru organizarea de santier vor fi obtinute de constructor.

Dupa terminarea executiei obiectivului de investitie, constructorul va aduce, pe cheltuiala sa, terenul ocupat de organizarea de santier la starea initiala.

Intocmit,  
ing. Mihai-Danut MARGAR

11 din 16

## II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI

### MEMORIU TEHNIC PLATFORME:

#### SITUATIA EXISTENTA:

Terenul pe care urmeaza sa se realizeze platformele este pus la dispozitie de catre primaria Valea Mare Pravat si pe amplasamentul propus exista garduri ce vor fi demolate pentru a se putea realiza platformele. Locatiile celor trei platforme sunt:

- Scoala Valea Mare Pravat
- Scoala Namaiesti
- Camin Bilcesti
- Scoala Bilcesti

#### SITUATIA PROIECTATA:

Pentru realizarea platformelor, proiectul prevede:

- Demolare garduri;
- Decaparea stratului vegetal (dupa caz);
- Realizarea zidurilor de prijin;
- Realizarea infarsturcturi si suprastructurii platformelor;
- Montarea gradurilor din plasa bordurata;

La proiectarea platformelor s-a tinut seama de normele tehnice, de siguranta circulatiei, de factori sociali si economici, de utilizarea rationala a terenurilor precum si de conservarea si protectia mediului si de cerintele beneficiarului privind latimea acestora.

Determinarea caracteristicilor geometrice s-a realizat in asa fel incat sa permita amplasarea statiilor de asteptare smart si s-a realizat tinand cont de configuratia terenului si a amplasamentului existent.

Conform „Regulamentului de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor”, constructia face parte din categoria de importanta „C” – constructii de importanta normala.

#### **Terasamente**

Lucrarile de terasamente constau in sapaturi si umpluturi pentru realizarea cotelor proiectate si gabaritul platformelor proiectate.

#### **Profilul transversal tip**

In profil transversal, platformele s-au amenajat cu panta transversala unica inspre elementele de colectare a apelor pluviale si cu o latime de 3.50 m – 4.00 m incadrate de borduri.

#### **Sistemul rutier**

In componenta structurii rutiere se vor folosi materiale si tehnologii de executie comuna lucrarilor de drumuri, respectiv straturi de balast, strat de beton si straturi asfaltice.

Din punct de vedere constuctiv platformele din pavaj se va realiza cu un sistem rutier format din:

- 8 cm pavaj dublu T ;
- 3 cm strat de nisip;
- 20 cm strat de piatra sparta;
- 40 cm strat de balast.



Din punct de vedere constructiv platformele din beton se va realiza cu un sistem rutier format din:

- 20 cm strat din beton rutier BcR 4.5 ;
- 2 cm strat de nisip;
- 20 cm strat de piatra sparta;
- 40 cm strat de balast.

Din punct de vedere constructiv platformele din asfalt se va realiza cu un sistem rutier format din:

- 6 cm strat de in BA 8 ;
- 4 cm strat din BADPC 22.4;
- 20 cm strat de piatra sparta;
- 40 cm strat de balast.

### **Ziduri de sprijin**

Zidurile de sprijin se vor realiza in corpul platformelor. Zidurile se vor executa in tronsoane alternative de max. 5.00 m lungime, sapaturile pentru tronsoanele zidurilor se vor executa cu sprijiniri. Sapaturile nu se vor tine deschise, betonul de fundare se va turna bine vibrat si aderent la peretii gropi de fundare.

Nu se trece la sapatura pentru tronsonul urmator decat dupa terminarea complet a tronsonului adiacent anterior. Dupa ce s-a montat armatura, betonul din elevatie, vibrat, se va turna in continuarea betonului de fundatie fara a crea rost de separatie, concomitent cu acesta se va executa drenul din spatele zidurilor acolo unde este cazul, umplutura drenului o sa fie din balast acolo unde acesta a fost prevazut.

Pe tot parcursul executiei lucrarilor, zona de lucru se va semnaliza corespunzator, asigurandu-se vizibilitate atat ziua cat si noaptea.

Acestea se vor realiza conform planului de situatie si profilelor transversale tip si detaliilor de executie.

### **SCURGEREA APELOR PLUVIALE:**

Pentru colectarea si evacuarea apelor meteorice s-a prevazut amenajarea rigole carosabile.

*Rigolele carosabile* vor fi executate din beton de ciment C30/37 armat cup lasa sudata si vor fi acoperite cu placi prefabricate din beton armat.

### **CANTITATI SI VALORI**

Au fost determinate prin masuratori pe planul de situatie si prin calcule aferente. Pe baza acestor cantitati au fost intocmite antemasuratorile ce stau la baza listelor de cantitati.

Pentru crearea unei imagini reale si in detaliu a documentatiei tehnico economice se vor consulta atat piesele desenate cat si liste de cantitati si caiete de sarcini specifice.

Conform legii 10/1995, art. 25, lit. a, executantul lucrărilor de construcții are obligația de a sesiza investitorul asupra neconformităților și neconcordanțelor constatate în proiect în vederea soluționării.

Executanții (ofertanții) vor studia în detaliu proiectul, atât partea scrisă, cât și partea desenată și vor prevedea în ofertă propriile consumuri și tehnologii de execuție, cu respectarea cerințelor cantitative și calitative prevăzute în proiectul tehnic, în caietele de sarcini și în alte acte normative în vigoare care reglementează execuția lucrărilor. In cadrul articolele de deviz

prevazute in listele de cantitati din proiect pot fi asimilate resurse proprii, astfel încât execuția să se poată realiza respectând prevederile din proiect si caietele de sarcini. Observațiile facute ulterior sesiunilor de clarificări asupra rețetelor articolelor prevăzute în proiect nu vor fi luate in considerare.

#### IMPLICATII ASUPRA MEDIULUI INCONJURATOR

Investitia de realizare a platformelor **nu necesita** studiu de impact asupra mediului.

Lucrarile proiectate nu introduc efecte negative suplimentare fata de situatia existenta asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafata, vegetatiei sau din punct de vedere al zgomotului si peisajului.

Prin executarea lucrarilor proiectate vor apare unele influente favorabile asupra factorilor de mediu cat si din punct de vedere economic si social.

a) Influenta asupra factorilor de mediu datorate imbunatatirii conditiilor de circulatie:

- va scadea gradul de poluare;
- se va reduce volumul de praf;
- va scadea emisia de noxe;
- se va reduce uzura masinilor.

b) Influenta socio – economica:

- o deplasare mai usoara a riveranilor legata de activitatile cotidiene;
- reducerea consumului de carburanti;
- cresterea sigurantei circulatiei.

Pe ansamblu se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrarile proiectate nu introduc disfunctionalitati suplimentare fata de situatia actuala, ci dimpotriva au un efect pozitiv.

#### PROTECTIA MUNCII

La executia lucrarilor se vor respecta normele de protectia muncii in conformitate cu legislatia specifica si anume:

- Legea nr. 319 din 14 iulie 2006 a securitatii in munca;
- Hotararea nr. 1425 din 11 octombrie 2006 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 319/2006;
- Hotararea nr. 300 din 2 martie 2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile;
- Legea 307/2006 privind apararea impotriva incendiilor;
- Norme PSI specifice activitatilor din domeniul lucrarilor publice, transporturilor si locuintei-ind. NP073-02, aprobate prin ordinul 1992/2002;
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordonanta de Urgenta nr. 21 din 15.04.2004 privind Sistemul National de Management al Situatiilor de Urgenta;
- "Norme specifice de protectie a muncii pentru exploatarea si intretinerea drumurilor si podurilor" aprobate cu Ordinul nr. 357/29.07.1998 al ministrului muncii si protectiei sociale;



- "Norme specifice de securitate a muncii pentru prepararea, transportul si turnarea betoanelor si pentru executarea lucrarilor de beton armat si precomprimat" aprobate cu Ordinul nr. 136/22.09.2005 al ministrului muncii si protectiei sociale;
- "Norme specifice de protectie a muncii pentru manipularea, transportul prin purtare si cu mijloace nemecanizate si depozitarea materialelor" aprobate cu Ordinul nr. 719/16.10.1997 al ministrului muncii si protectiei sociale;
- "Norme specifice de protectie a muncii pentru transportul intern" aprobate cu Ordinul nr. 330/08.06.1998 al ministrului muncii si protectiei sociale;
- "Norme specifice de securitate a muncii pentru lucrul la inaltime" aprobate cu Ordinul nr. 235/27.03.1996 al ministrului muncii si protectiei sociale;
- "Norme specifice de securitate a muncii pentru constructii si confectii metalice" aprobate cu Ordinul nr. 56/06.02.1997 al ministrului muncii si protectiei sociale;
- "Norme specifice de protectie a muncii pentru activitati de vopsire" aprobate cu Ordinul nr. 118/27.03.1996 al ministrului muncii si protectiei sociale;
- "Norme de protectie a muncii specifice activitatii de constructii-montaj pentru transporturi feroviare, rutiere si navale" aprobate de MTTc cu Ordinul nr. 9/25.03.1982.

Este obligatorie efectuarea zilnica a instructajului de protectia muncii, corespunzator procesului de executie.

Se vor lua toate masurile pentru evitarea oricaror situatii periculoase.

Pe timpul executiei lucrarilor, constructorul va nominaliza personalul responsabil pentru semnalizarea si avertizarea punctelor periculoase.

Semnalizarea rutiera a punctelor de lucru se va executa conform <<Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si/sau de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si sau pentru protejarea drumului>> aprobate prin Ordinul MI si MT nr. 1124/411 din 2000; operatiile de semnalizare si costul acestora cad in sarcina beneficiarului si trebuie prinse in oferta. Tronsoanele deschise spre executare vor fi obligatoriu iluminate si semnalizate corespunzator indiferent daca lucrul se desfasoara pe timpul noptii sau nu.

## CONCLUZII

**Nivelul de performanta al exigentelor esentiale este corespunzator capitolelor A4 si B2 din HG 731/1992.**

**Lucrarile care reprezinta obiectul prezentului proiect se incadreaza in categoria "C" – LUCRARI DE IMPORTANTA NORMALA.**

Beneficiarul si constructorul au obligatia de a asigura conditiile necesare realizarii receptiilor pe faze determinante programului de control anexat la documentatie.

Se face precizarea ca nicio adaptare sau modificare in faza de executie, fata de documentatia aprobata, nu se va face decat cu acordul beneficiarului si al proiectantului ce a elaborat documentatia tehnico-economica.

## III. PROGRAM DE CONTROL SI DE URMARIREA COMPORTARII IN TIMP

Se anexeaza documentatiei.

## IV. CAIETE DE SARCINI

Caiet de sarcini nr. 1: Lucrari de terasamente;

Caiet de sarcini nr. 2: Fundatii de balast si/sau de balast amestec optimal;

Caiet de sarcini nr. 3: Fundatii de piatra sparta si/sau de piatra sparta amestec optimal;

Caiet de sarcini nr. 4: Imbracaminti asfaltice executate la cald;

## VII. LISTE DE CANTITATI

Lista cuprinzand consumurile de resurse materiale – Formular C6;

Lista cuprinzand consumurile cu mana de lucru – Formular C7;

Lista cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii – Formular C8;

Lista cuprinzand consumurile privind transporturile – Formular C9;

Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv – Formular F1;

Centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrari – Formular F2;

Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari – Formular F3;

Deviz general al lucrarilor.

## CAPITOLUL B : PARTI DESENATE

### PLANSE DRUMURI:

PIZ - 01	PLAN DE INCADRARE IN ZONA	1:20000
PS-0_PS-05	PLANURI DE SITUATIE	1:100
PTT-01_PTT-06	PROFILE TRANSVERSALE TIP PLATFORME	1:50
D – 01_D - 06	PLAN COFRAJ ZIDURI DE SPRIJIN	1:50
D – 07	DETALIU RIGOLA CAROSABILA TIP R3	1:50

Intocmit,  
ing. Mihai – Danut MARGARITA







 GLOBAL CADASTRU SOLUTION	Elaborat:	S.C. GLOBAL CADASTRU SOLUTION S.R.L. PRIMĂRIA VALEA MARE PRAVAT, JUDEȚUL ARGES
	Beneficiar:	

PROGRAM PENTRU URMARIREA COMPORTARII IN TIMP A CONSTRUCTIILOR  
- PLATFORME/ZIDURI DE SPRIJIN -

Nr.crt	DENUMIREA CONSTRUCTIILOR	PERIODICITATEA		FELUL CONTROLULUI	
		VIZUAL	SPECIAL	VIZUAL	SPECIAL
0	1	2	3	4	5
1	DRUMURI	ANUAL	-	da	-
	SUPRASTRUCTURA	ANUAL	-	da	-

- Toate operatiile se vor trece in cartea constructiei
- In acest sens se desemneaza de catre conducerea societatii o persoana care are sarcini precise cu privire la urmarirea comportarii in timp a constructiilor , care de preferinta trebuie sa fie responsabil cu cartea tehnica a constructiei

PROIECTANT



 <b>GLOBAL CADASTRU SOLUTION</b>	Elaborat:	<b>S.C. GLOBAL CADASTRU SOLUTION S.R.L.</b>
	Beneficiar:	<b>PRIMĂRIA VALEA MARE PR...JAT, JUDEȚUL ARGES</b>



AVIZAT: I.S.C. ARGES

**PROGRAM DE CONTROL ELABORAT IN COLABORARE CU  
BENEFICIARIUL SI CONSTRUCTORUL  
- PLATFORME/ZIDURI DE SPRIJIN -**

Nr. crt.	Faza din lucrare supusa obligatoriu controlului	Metoda de control	Participa la control			Document incheiat
			Investitor	Proiectant	Responsabil tehnic de lucrare	Delegat de specialitate IJC
0	1	2	3	4	5	6
1	Predarea amplasamentului	vizual	da	-	da	-
2	Trasarea lucrarilor	vizual topo	da	da	da	-
3	Verificarea patului platformelor inainte de asternerea stratului de fundatie	vizual	da	da	da	-
4	Verificarea cotelor si dimensiunilor fundatiei din balast/pietruire	vizual	da	da	da	-
5	<b>FAZA DETERMINANTA:</b> Verificarea cotelor si dimensiunilor fundatiei din piatra sparta	vizual	da	da	da	da
6	Verificarea cotelor si dimensiunilor stratului de legatura BADPC22.4 leg 50/70	vizual	da	da	da	-
7	Verificarea cotelor si dimensiunilor stratului de asfalt BA16 rul 50/70	vizual	da	da	da	-
8	Verificarea cotelor si dimensiunilor stratului de pavaj dublu T	vizual	da	da	da	-
9	Verificarea cotelor si dimensiunilor zidurilor de sprijin	vizual	da	da	da	-

**PROIECTANT**



**CONSTRUCTOR**

**BENEFICIAR**





 <b>GLOBAL CADASTRU SOLUTION</b>	Elaborat:	<b>S.C. GLOBAL CADASTRU SOLUTION S.R.L.</b>
	Beneficiar:	<b>PRIMĂRIA VALEA MARE PRAVAT, JUDEȚUL ARGES</b>

**GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A INVESTITIEI PUBLICE**

NR. CRT.	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE LUCRARI				
		1	2	3	4
1	Managementul proiectului	X	X	X	X
2	Proiectare si inginerie	X			
3	Lucrari de constructii		X	X	X
4	Asistenta tehnica		X	X	X
5	Receptie investitie				X

Intocmit: ing. Margarita Mihai

