

INFORMARE

În calitate de Primar al Comunei Merișani mă văd nevoit să fac următoarele precizări cu privire la unele afirmații iresponsabile, denigratoare și neadevărate care reprezintă intoxicații fără nicio bază reală și cu o evidentă tentă politică, făcute pe facebook de d-nul consilier local Olteanu Răzvan Constantin și anume:

1. Cu privire la aprobarea bugetului local:

„ punct 1 (--)cică reabilitare nici nu avem dar să mai reabilităm,, este vorba de proiectul apă-canal partea de jos satele Dobrogostea, Vărzaru și Borlești (denumirea oficială a acestuia fiind „Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în Județul Argeș,,) pentru care avem parte de cofinanțare și pentru care până la momentul actual instituția a achitat suma totală de 391.696 lei (aproximativ 4 miliarde lei vechi, **ca să nu mai dăm curs la speculații**).

„punct 2-10.000-HARTII,, este vorba de finalizarea Planului Urbanistic General al Comunei care trebuia actualizat conform Legii deoarece vechiul Plan Urbanistic nu mai corespunde realității.

„PUNCT 3- Proiectare 2,5 miliarde un trotuar de la Primărie la Dispensar,, după cum se observă în fișa de investiții d-nul consilier local nu prea se descurcă cu banii noi, este vorba de Proiectul „Amenajare trotuar pe DN7C PITEȘTI-CURTEA DE ARGEȘ, în Comuna Merișani, Județul Argeș, proiect inițiat de consilierii locali și dorit de cetățenii satului Merișani dovada fiind lista de semnături prezentată de Asociația Partener pentru Tine, pe care o avem atașată la Proiectul de Hotărâre.

Menționez că suma propusă în buget pentru proiectare+avize este de **250 milioane lei vechi** și nu cum afirmă dânsul 2,5 miliarde.

„PUNCT 4-5 MILIARDE BANI DAȚI PENTRU CADASTRE LA IZLAZURI...AICI COMISION NU GLUMĂ,,

ESTE VORBA DE ÎNTOCMIRE DE PLANURI PARCELARE, DOCUMENTAȚII CADASTRALE. Cu privire la acest aspect fac mențiunea că în anul 2015 au fost cadastrate toate

drumurile din partea de jos respectiv satele Dobrogostea, Vărzaru, Borlești cu suma de 190 milioane lei vechi fără TVA, urmând ca anul acesta să cadastrăm și alte drumuri precum și să întocmim planuri parcelare deoarece s-a dat drumul la Fondul Funciar și suntem nevoiți pentru a putea emite cetățenilor acte de proprietate să întocmim planuri parcelare pe care trebuie să le suportăm din bugetul local în limita acestuia .

„PUNCT 5-CICA CONSTRUIRE GRADINITA IN MERISANI CU 1,5 MILIARDE..POATE SUNT DE PROIECTARE,,

Este vorba de suma de **150 milioane lei vechi** și nu 1,5 miliarde lei cum susține d-nul consilier, pentru proiectul „Grădiniță cu program normal Merișani, Județul Argeș,, proiect derulat prin coordonarea Unității de Management al Proiectelor pentru Modernizarea Rețelei Școlare și Universitare de către Ministerul Educației și Cercetării Științifice, primăria fiind obligată să asigure partea de cofinanțare pentru realizarea utilităților.

„PUNCT 6-40 MILIARDE ASFALTARE VALEA RADULUI PÂNĂ LA CURTEA DE ARGEȘ PROBABIL,,

Este vorba de suma de **4 miliarde lei vechi** și nu de 40 de miliarde pentru proiectul „Asfaltare DC 287 Valea Radului,,.

„ PUNCT 7-10 MILIARDE PROIECTARE DRUMURI ÎN SAT MERIȘANI,,

Este vorba de suma de **1 miliard lei vechi** și nu 10 miliarde pentru proiectul „Asfaltare drumuri în Comuna Merișani (respectiv Valea Mare, Valea Bădesi și Valea Belului) proiect care va fi depus în cadrul Programului Național de Dezvoltare Rurală 2014-2020, **pentru SUBMĂSURA 7.2** Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică. Menționez că pentru a depune o cerere de finanțare pe fonduri Europene sunt necesare foarte multe documente la care instituția lucrează din anul 2015 respectiv : Ridicări Topografice, Studiu Geotehnic, Expertiză Tehnică, Modificarea Inventarului Public, Studiu de Fezabilitate, Avize, documente care au fost finalizate anul trecut, pentru anul acesta fiind

prinsă suma pentru Proiectul Tehnic și Avize dacă suntem acceptați la finanțare.

„PUNCT 8 ȘI 9-20 MILIARDE APĂ ȘI CANAL ÎN SATUL MERIȘANI

Este vorba de suma de 2 miliarde lei vechi și nu 20 miliarde pentru proiectele de apă și canal pe Merișani.

Menționez că pentru finalizarea acestor obiective de investiții s-au depus la Ministerul Dezvoltării solicitări de finanțare prin Programul Național de Dezvoltare Locală pentru finalizarea investițiilor.

„ PUNCT 10-2 MILIARDE PROIECTARE APĂ MERIȘANI,,

Este vorba de suma de 200 milioane lei vechi și nu 2 miliarde pentru extindere apă Merișani deoarece au fost omise din proiectare câteva case.

PUNCT 11-2 MILIARDE STUDIU CUM SA DAM CU AZOTAT PE PASUNE..IN LOC SA CUMPARAM AZOTAT FACEM STUDII,,

Menționez ca suntem obligați conform HG nr.78 din 4 februarie 2015 să întocmim Proiect de amenajamente pastorale nefiind vorba de nici un azotat, d-nul consilier sa mai studieze legea.

DE ASEMENEA VĂ INFORMEZ CĂ PROIECTUL DE BUGET ȘI BUGETUL SUNT AFIȘATE PE SITE-UL INSTITUȚIEI RESPECTIV
<http://www.cjarges.ro/en/web/merisani/hotarari-de-consiliu-anul-2016>.

CU PRIVIRE LA AFIRMATIA D-NULUI RAZVAN OLTEANU ,,TEREN DE FOTBAL FACUT DE PETROM, CONSTRUIT DE GIGERONE GDR...conform proiect OMV ...si insusit de primarul actual tot conform proiect.. o veni vremea sa dea cu subsemnatul..pentru ca nu prea turnat deloc beton..dar l-au decontat.,,,

Menționez că la preluarea mandatului obiectivul de investiție ,, Realizare bază sportivă multifuncțională, sat Vâlcele, Comuna Merișani, Județul Argeș,, nu era finalizat de fostul Primar Dumitrescu Mihail. Tot pe timpul mandatului d-nului Dumitrescu Mihail s-a realizat terenul de sport la care face referire d-nul Olteanu Răzvan, dovadă fiind situația de lucrări-Teren de sport din 30.04.2011, semnată de d-nul Dumitrescu Mihail, de Constructor și de Dirigintele de șantier **și decontată de acesta**, teren de sport care face obiectul Dosarului Penal cu numărul 4992/P/2012 pe numele lui Dumitrescu Mihail. Acest obiectiv a fost finalizat pe mandatul meu deoarece nu puteam să-mi bat joc de banii investiți până la acea data. De asemenea vă informez că din situația de lucrări nu

reiese că s-a decontat terenul de sport realizat de OMV prin urmare și acest aspect este nefondat.

Cu privire la ,,acestea sunt utilajele primarului...folosite pentru lucrările publice plătite din bugetul local ,,

Menționez că vitanja nu este a mea este a Comunei Merișani, fapt știut și de d-nul Răzvan deoarece în Ședința de Consiliu Local din data de 26.08.2015 s-a aprobat achiziționarea acestei autospeciale.

Cu privire la **parcurile de joacă pentru copii** nu mi le-am însușit niciodată am spus că au fost realizate de către Fundația Lumină în Suflet prin Grupul de Acțiune Locală Ținutul Argeșul de Mijloc cu aprobarea Consiliului Local, nu greu cum susține dumnealui.

Cu privire la cetățienii din Malu Vânăț ,, actualul primar ..a aratat cine e cocos...i-a speriat..ei au sarit cu cașcaval..a lasat treaba tot încurcată (adică fără) acte acum le-a băgat apa pe șpaga..si tot asa,,

Menționez că fără acte sunt din mandatele trecute, toți s-au folosit de ei spunându-le că le fac acte pe pământ, că le bagă apă, etc.dar nu au făcut nimic.

Pe mandatul meu s-a introdus apă și le-am adus la cunoștință că nu le-am putut face acte celor care sunt îndreptățiți, deoarece fondul funciar a fost blocat prin Legea 165 iar până la finalizarea PUG-ului nu pot face nimic deoarece majoritatea terenurilor la OCPI figurează în extravilan.

Cu privire la afirmatia ,,PROBABIL SINGURA FIRMA CARE A VRUT SA CONTRIBUIE LA STOPAREA CHELTUIELILOR INEFICIENTE A BANILOR PUBLICIDIN 2013 PÂNĂ ÎN PREZENT COMUNA MERISANI A FACUT CATEVA ZECI DE PROIECTE (PE BANI MULTI-ȘI PROBABIL SI PE COMISOANE MARE) (---), ,

Menționez că toate proiectele realizate de mine au fost implementate sau sunt în curs de implementare iar, cu privire la firma la care face referire d-nul consilier vă informez că este firma acestuia SC SILVORA TERRA SRL cu care instituția conform legii nu are voie să aibă relații contractuale deoarece s-ar afla în conflict de interes.

Cu privire la faptul că drumurile comunale pe care au fost efectuate lucrări de introducere apă și canal, recunosc că acestea nu sunt într-o stare tocmai bună instituția făcând eforturi pentru a remedia această situație.

De asemenea cu privire la acest aspect vă informez că, prin contract, firma constructoare este obligată să redea drumurile la starea inițială, termenul de finalizare fiind în toamna anului 2016.

Pentru a ne bucura de condiții decente fac apel la înțelegerea și sprijinul d-voastră până la finalizarea lucrărilor.

Cu deosebit respect,

PRIMAR
IONESCU MARIUS-LUIGI

