**BENEFICIAR, Aprob,**

**COMUNA COTMEANA , JUDETUL ARGES PRIMAR,**

**NR.\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Vișan Ionel - Dragoș**

**TEMA DE PROIECTARE**

**,*,,Modernizare DC 182 km 4 + 972 – km 5 + 882*** ***in Comuna Cotmeana, Judetul Arges”***

**1.** **Informații generale**

**1.1.** Denumirea obiectivului de investiții

***,,Modernizare DC 182 km 4 + 972 – km 5 + 882*** ***in Comuna Cotmeana, Judetul Arges”***

**1.2.** Ordonator principal de credite/investitor

**Primarul Comunei Cotmeana/judetul Arges**

**1.3.** Ordonator de credite (secundar, terțiar)

**Nu este cazul.**

**1.4.** Beneficiarul investiției

**Comuna Cotmeana, judetul Arges**

**1.5.** Elaboratorul temei de proiectare

**Primaria Comunei Cotmeana**

**2.** **Date de identificare a obiectivului de investiții**

**2.1.** Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

**Drumul comunal DC 182 se afla in proprietatea Comunei Cotmeana, conform HG nr. 447/2002, ANEXA nr. 40 publicată în M.O. nr. 609 bis/16.08.2002 - Inventarul Bunurilor care apartin domeniului public al Comunei Cotmeana.**

**2.2.** Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

**a)** descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Comuna Cotmeana se află în vestul județului, pe malurile râului Cotmeana, în platforma Cotmeana (o subunitate a Podișului Getic). Este străbătută de șoseaua națională DN7, care leagă Piteștiul de Râmnicu Vâlcea. Din acest drum, la Lintești se ramifică șoseaua județeană DJ703A, care duce spre sud la Cocu, Poiana Lacului (unde se intersectează cu DN67B) și Albota (unde se termină în DN65). La marginea sudică a comunei, la limita cu comuna Cocu, din acest drum se ramifică șoseaua județeană DJ731B, care duce spre sud-est la Cocu, Băbana și Poiana Lacului. De asemenea, prin partea nordică a comunei trece și șoseaua județeană DJ704E, care o leagă spre nord-vest de Poienarii de Argeș și spre sud-est de Drăganu (unde se termină tot în DN7).

In componenta sa intra 14 sate: Cotmeana – resedinta comunei, Bascovele, Bunesti, Costesti, Dealu - Padurii, Dragolesti, Lintesti, Negesti, Pielesti, Sandulesti, Spiridoni, Ursoaia, Varloveni, Zamfiresti. Suprafata totala a comunei este de 73,7 kmp.

Caile de comunicatie rutiere sunt constituite din DN 7 (E81), DJ 703A ce se desprinde din DN 7 pe teritoriul comunei Cotmeana si strabate comuna de la nord la sud in directia comunelor invecinate: Cocu, Poiana Lacului unde se intersecteaza cu DN 67 B- Pitesti – Dragasani.

Din punct de vedere goemorfologic, teritoriul comunei Cotmeana se inscrie in cadrul Platformei piemontane Getice, subdiviziunile Platforma Cotmeana (de sus).

Altitudinea maxima este de 618 m in nordul teritoriului (punctul "Teapa", unde pe vremea lui Vlad Tepes, raufacatorii erau trasi in teapa), altituidinea platformei scazand in sud la 500 m (punctul "Crucea Inalta"). In sectorul vestic al teritoriului altitudinea maxima este de 531 m (Dealul Flaroni), minima ajungand la numai 482 m in zona nordica (Dealul Gluboasei).

Teritoriul sau administrativ se invecineaza cu urmatoarele comune:

- la nord – Poienarii de Arges

- la est – Baiculesti, Merisani si Draganu

- la vest – Moraresti

- la sud - Uda și Cocu

**Drumul DC 182 se afla in domeniului public al Comunei Cotmeana.**

**b)**relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibil

DC 182 face legatura intre DJ 703A.

**e)** nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul .

**c)** surse de poluare existente în zonă;

**Nu este cazul.**

**d)** particularități de relief;

**e)** nivel de echipa retehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

**Nu este cazul.**

**f)** existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

**Nu este cazul.**

**g)** posibile obligații de servitute;

**Nu este cazul.**

**h)** condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

**Vor fi stabilite de proiectant, daca este cazul.**

**i)** reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

**Nu este cazul.**

**j)** existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specific în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

**Nu este cazul.**

**2.3.** Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

**a)** destinație și funcțiuni;

Drum acces.

**b)** caracteristici, parametrici și date tehnice specifice, preconizate;

***Lungime 910 m***

* + Parte carosabilă 4.00m
  + Platforma drum 5.00m
  + Acostamente 2x0.50m
  + Nr. Benzi de circulație 1
  + Panta transversală carosabil 2.5%
  + Panta transversală acostamente 4%

Structura rutiera flexibila-

* 7 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 conform AND605/2016 sau BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SREN 13 108-1:2006/AC:2008;
* 15 cm strat de baza din piatra sparta, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
* 10 cm strat de fundație din balast, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
* 15 cm strat de forma din pietruirea existenta, care se scarifica, se reprofileazăsi eventual se completează cu balast, conform STAS 12253 si 6400.
* Acostamente
* Acostamentele se vor realiza pe o lățime de 0,50m încadrând partea carosabila stânga-dreapta.
* Acostamentele se vor amenaja cu balast. Pe zona adiacenta șanțurilor betonate acostamentele se recomanda ca acostamentele sa se realizeze din 10 cm beton pe 10 cm nisip.
* Panta acostamentelor va fi in aliniament de 4 %.
* Scurgerea apelor
* Scurgerea apelor se va realiza în primul rând prin pantele transversale și longitudinale.

Se vor amenaja la marginea platformei dispozitive de colectare şi scurgere a apelor de suprafața (șanțuri, rigole triunghiulare, rigole carosabile, rigole ranforsate, rigola scafa etc.), cu secțiune protejată-din beton, sau neprotejată, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88, ținând seama de capacitățile de scurgere a debitelor apelor meteorice, natura terenului și de caracteristicile geometrice ale lucrării. Dispozitivele existente in stare buna se vor curata si decolmata.

* Panta șanțurilor (rigolelor) nu va fi mai mică de 0.20%.

La declivități mai mari de 10% șanțurile se vor executa in trepte.

Sisteme de protecție pentru siguranța circulației

În cazul în care rezulta ca necesari parapete aceștia vor fi conform STAS 1948/1/91 și SR 1948/2/95 în clasele de performanță din SR EN 1317/1,2, respectiv parapete deformabile de tip semigreu conform STAS 1948 sau N1 si N2 conform EN 1317/1,2.

Rezistenţa si stabilitatea la sarcini statice, dinamice si seismice

Soluțiile de întreținere, reconstrucție, consolidare, extindere, rezultate în urma analizelor și evaluărilor efectuate în cadrul lucrărilor, vor fi astfel stabilite încât sa ateste rezistența la solicitările dinamice datorită traficului, să asigure siguranța în exploatare și protecția împotriva zgomotelor pe toata durata de serviciu a drumurilor.

Vor fi luate în considerare soluții în conformitate cu prevederile celor mai recente normative din domeniu, care garantează îndeplinirea tuturor cerințelor privind funcționarea, securitatea și fiabilitatea lucrărilor proiectate, normative avizate de Compania Națională de Administrație si Întreținere a Drumurilor, cum sunt: AND 540, AND 550, AND 554, AND 565, ORD. MT 1296.

Aceste soluții vor fi în conformitate cu Normele Europene și vor asigura rezistențași stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât și la cele dinamice și îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin:

• sporirea stabilității la deformații permanente

• rezistențe sporite la făgășuire

• rezistențe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului)

• evacuarea mai rapidă a apelor

• diminuarea fenomenului de acvaplanare

• rezistență la îngheț – dezgheț sporită

Structurile rutiere realizate cu aceste mixturi conduc la creșterea durabilității prin:

• creșterea rezistenței la oboseala și îmbătrânire

• îmbunătățirea caracteristicilor de stabilitate

Siguranța în exploatare

Pentru modernizare se va urmări în permanență ca prin soluțiile recomandate să se realizeze siguranța în exploatare a lucrărilor, obiectiv prioritar în activitatea de administrare a rețelei de drumuri.

La modernizare se recomandă utilizarea numai a materialelor agrementate tehnic și cu termene de garanție care să se încadreze în durata de viață estimată.

Managementul traficului in timpul execuției lucrărilor

Lucrările de modernizare se vor executa sub circulație, pe tronsoane bine determinate în concordanță cu tehnologiile de execuție și natura intervențiilor.

În acest sens lucrările vor fi semnalizate conform legislației rutiere în vigoare și vor fi montate semafoare sau vor fi instalați piloți de circulație la capetele zonelor de intervenție.

Pe timpul execuției lucrărilor se va institui restricție de viteza de 10 km/h pe zonele pe care se intervine la sistemul rutier.

* Elementele pereate se vor realiza din beton turnat in situ sau din elemente prefabricate având grosimea de 8-10cm, pozate pe un strat de nisip/balast de 10cm grosime sau pe un strat de 15 cm beton.
* Se va intervenii la reabilitarea retelei de canalizare ,conducta , statie de pompare ,camine.

**c)** nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu învigoare;

* + Parte carosabilă 4.00m
  + Platforma drum 5.00m
  + Acostamente 2x0.50m
  + Nr. Benzi de circulație 1
  + Panta transversală carosabil 2.5%
  + Panta transversală acostamente 4%

**Solutia tehnica definitiva va fi insusita dupa efectuarea studiilor de teren si a expertizei tehnice**

**d)** număr estimat de utilizatori; **320 locuitori**

**e)** durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

**Durata de viata proiectata-30 ani**

**f)** nevoi/solicitări funcționale specifice;

**Nu este cazul.**

**g)** corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediuluiși a patrimoniului;

Conform legislatiei in domeniu, vor fi stabilite la fazele D.A.L.I. si P.T.E. daca este cazul.

**h)** stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Elaborarea fiecarei documentatii, conform etapelor stabilite de legislatia in vigoare.

**2.4.** Cadrul legislative aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia;

Achiziția serviciilor de proiectare si consultanta se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, cu modificările si completările ulterioare.

In elaborarea documentatiilor tehnico-economice se va respecta de catre prestatorul

de servicii cel putin legislatia de mai jos:

Documentaţia tehnică va fi întocmită conform prevederilor următoarelor acte normative:

a) Hotararea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadrul documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;

b) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii;

c) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicata;

d) Hotararea Guvernului nr. 300/2006 privind cerinţele minime de Securitate şi sănătate pentru şantierele temporare sau mobile;

e) Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările şi completările ulterioare;

f) Legea nr. 481/2004 privind protecţia civilă, cu modificările şi completările ulterioare;

g) Hotărârea Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare şi expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuţiei lucrărilor şi a construcţiilor;

h) Normative tehnice şi STAS-uri incidente.

Intocmit,

BĂRBULESCU Eduard- Gabriel