



## CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI COTMEANA

Județul Argeș, Comuna Cotmeana, Strada Principală, nr.309

Telefon: 0248-242044/Fax: 0248-242066/ CIF 4318377

E-mail: [primarie@cotmeana.cjarges.ro](mailto:primarie@cotmeana.cjarges.ro)



### HOTĂRÂRE

***privind aprobarea proiectului “Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Cotmeana, județul Argeș”, a cheltuielilor legate de proiect și depunerea acestuia în cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local***

**Consiliul Local al Comunei Cotmeana** întrunit în ședința extraordinară în data de 14.04.2022;

Având în vedere prevederile:

- art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- Hotărârea Consiliului Local Cotmeana nr. 28/28.03.2022 privind participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – punct de reîncărcare vehicule electrice, cu proiectul: “Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Cotmeana, județul Argeș” și aprobarea fazelor Nota conceptuală și Tema de proiectare.

În conformitate cu prevederile:

- art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b) cu trimitere la alin. (4), lit. d) alin. (7) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată ulterior;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte componenta

10 – Fondul Local, I.3 Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.

Luând act de:

a) Referatul de aprobare prezentat de către primarul comunei, domnul Vișan Ionel-Dragoș, în calitatea sa de inițiator, înregistrat cu nr. 1971/06.04.2022 prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;

b) Raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 1972/06.04.2022 prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;

c) Avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Comunei Cotmeana;

În temeiul art. 139, alin. (1) și (3), lit. a) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1. (1).** Se aprobă depunerea proiectului “*Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Cotmeana, județul Argeș*” în cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice cu o valoare maxima eligibila de **246.135,00 lei fără TVA la care se adaugă valoarea de 46.765,65 lei TVA aferent cheltuielilor eligibile** sumă ce corespunde pentru achiziția unui numar de doua stații de încărcare pentru vehiculele electrice (cu două puncte de reîncărcare per stație și o putere de peste 50kW).

**(2).** Valoarea maximă eligibilă a proiectului a fost calculată în conformitate cu precizările din din ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.

**(3).** Se mandateaza dl. Vișan Ionel – Dragoș, Primarul U.A.T. Cotmeana să depună cererea de finantare si anexele la cererea de finantare pe platforma de investiții a Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, [www.mdipa.ro/investiții/PNRR](http://www.mdipa.ro/investiții/PNRR).

**Art. 2.** Se aprobă asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime ale proiectului “*Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Cotmeana, județul Argeș*”.

**Art. 3.** Se aprobă asigurarea și susținerea tuturor cheltuielilor neeligibile care vor asigura implementarea proiectului “*Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Cotmeana, județul Argeș*”.

**Art. 4.** Se aprobă Nota de fundamentare a investiției din cadrul proiectului “*Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Cotmeana, județul Argeș*”, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

**Art. 5.** Se aprobă contractarea finanțării prin Planului Național de Redresare si Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru obiectivul de investiții “*Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Cotmeana, județul Argeș*”.

**Art. 6. (1).** Se nominalizează dl. Vișan Ionel – Dragoș, Primarul U.A.T. Cotmeana ca reprezentant legal al Comunei Cotmeana în relația cu Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Autoritatea finanțatoare.

**(2).** Se mandateaza dl. Vișan Ionel – Dragoș, Primarul U.A.T. Cotmeana în calitatea de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare elaborării si implementării proiectului de investiții “*Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Cotmeana, județul Argeș*”.

**Art. 7.** Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul și pe pagina de internet a primăriei.

**Art. 8.** Primarul comunei Cotmeana prin compartimentele de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 9.** Secretarul general al comunei Cotmeana va înainta, în termen, un exemplar la Instituția Prefectului Județul Argeș, în vederea exercitării controlului de legalitate.

**Nr. 33**

**Data: 14.04.2022**

**Presedinte de sedință**

**Contrasemnează Secretar General al Comunei**

**BOULEANU ION - MARIUS**

**GHINEA IONELA- LILIANA**

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor din art. 139 alin.(1) din O.U.G. nr. 57/2019

Nr. total de consilieri în funcție = 11

Voturi - „pentru” -14

Nr. total de consilieri prezenți =

- „contra” - 0

Nr. total de consilieri absenți = 0

-„abțineri” - 0

Se comunică 1 exemplar Instituției Prefectului-Județul ...../1 exemplar Primar/1 exemplar dosar/1exemplar afișat.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p>	<p>Titlu apel proiect: Planul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.</p> <p><b>1. “Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Cotmeana, județul Argeș”</b></p>
<p>1.</p>	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Cotmeana Cotmeana este o comună în județul Argeș, Muntenia, România, formată din satele Bascovele, Bunești, Costești, Cotmeana (reședința), Dealu Pădurii, Drăgolești, Lintești, Negești, Pielești, Săndulești, Spiridoni, Ursoaia, Vârloveni și Zamfirești. Conecivitatea cu unitățile administrativ-teritoriale învecinate este susținută de drumurile naționale DN25 și DN24, dar și de drumul județean DJ251 .</p> <p>Comuna se află în vestul județului, pe malurile râului Cotmeana, în platforma Cotmeana (o subunitate a Podișului Getic). Este străbătută de șoseaua națională DN7, care leagă Piteștiul de Râmnicu Vâlcea. Din acest drum, la Lintești se ramifică șoseaua județeană DJ703A, care duce spre sud la Cocu, Poiana Lacului (unde se intersectează cu DN67B) și Albota (unde se termină în DN65). La marginea sudică a comunei, la limita cu comuna Cocu, din acest drum se ramifică șoseaua județeană DJ731B, care duce spre sud-est la Cocu, Băbana și Poiana Lacului. De asemenea, prin partea nordică a comunei trece și șoseaua județeană DJ704E, care o leagă spre nord-vest de Poienarii de Argeș și spre sud-est de Drăganu (unde se termină tot în DN7).</p> <p>Comuna Cotmeana are o suprafață totală de 7342.25 ha, iar populația este de 1985 locuitori. În comuna Cotmeana se regăesc cu aproximație 120 km căi de comunicație rutieră după cum urmează: 7.9 km DN, 25.4 km DJ, 30.2km DC și 56.6 km străzi secundare.</p> <p>Cotmeana este formată din satele Bascovele, Bunești, Costești, Cotmeana (reședința), Dealu Pădurii, Drăgolești, Lintești, Negești, Pielești, Săndulești, Spiridoni, Ursoaia, Vârloveni și Zamfirești.</p> <p>Principalele căi de comunicație din localitate sunt:</p> <p>DN 7 - lungime 6,2 km DJ 703A: Cotmeana (DN 7) – Cocu – Răchițelele de Sus – Răchițelele de Jos – Dealu Orașului – Poiana Lacului – Cerbu (DN 65), lungime 8 km DJ 703B: Morărești – Uda (4,1 km) DJ 704E: Ursoaia (DN 7) – Bascoavele – Ceaurești (DJ 678A), lungime 9 km DC 182: Bărbătești (DJ 703A) – Dealu Pădurii – Costești (DC 259), lungime 8,700 km DC 184: Morărești (DN 7) – Spiridoni, lungime 4,5 km DC 206: Cotmeana (DN 7) – Lintești – Pielești (DJ 704E) DC 206A: Valea Drăgolești (DJ 704 E - km 9+100) - Bunești (DJ 704 E - km</p>

		<p>13+000), lungime 3,8 km  DC 207: Zamfirești (DN 7 - km 138+300) - Ursoaia (DJ 704 E - km 2+390), lungime 1,3 km  DC 207A: Lintești (DN 7 - km 141 - 900) - Pravăț - Cotmeana (DJ 703 A - km 0+900), lungime 1,8 km  DC 208: Negești – Sândulești – Bascoavele, lungime 3 km  DC 208A: Valea Drăgolești (DJ 704 E - km 8+000) - Buzoiești, lungime 3 km.</p> <p>Zonele rurale din România sunt afectate de lipsa sau deficiența infrastructurii, ceea ce are un impact negativ asupra dezvoltării economice și a calității vieții. În comuna Cotmeana se regăsesc cu aproximație 120 km căi de comunicație rutieră după cum urmează: 7.9 km DN, 25.4 km DJ, 30.2km DC și 56.6 km străzi secundare.</p> <p>În comuna Cotmeana își desfășoară activitatea diversi agenți economici din diverse domenii de activitate: industrie, comerț, agricultură, zootehnie, turism și alimentație publică etc.</p> <p>Principalii utilizatori care vor beneficia de realizarea infrastructurii de statii de reincarcare vehicule electrice <b>sunt locuitorii comunei Cotmeana dar si cei ce tranziteaza localitatea.</b></p> <p>In anul 2014 Petawatt Energia a finalizat și a pus în funcțiune parcul fotovoltaic situat în comuna Cotmeana, acesta având o putere de 0,850 MW. Petawatt Energia a fost consultantul, executantul și principalul furnizor de echipamente livrând panourile fotovoltaice, invertoarele, cablurile și o bună parte din subsistemele aferente.</p> <p>Drumurile comunale necesita modernizari, amenajari si consolidari.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Oportunitatea investitiei consta in atingerea obiectivul specific al <b>Planului National de Redresare si Rezilienta</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;</li> <li>- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;</li> <li>- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.</li> </ul> <p>Proiectele sunt incluse in Strategia de dezvoltare locala a comunei Cotmeana pentru perioada 2021-2027, conform LISTA OBIECTIVELOR DE INVESTITII PENTRU PERIOADA 2021- 2027 - Prioritatea 1 – Creșterea atractivității teritoriului prin dezvoltarea infrastructurii fizice de bază din localitate Obiect 1. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de interes local Masura 1– Modernizare infrastructură rutieră comunală. Actiune 8 - Realizare stații de reîncarcare vehicule electrice.</p> <p>Mobilitatea durabila este expresia dezvoltarii unui sistem de transport solid, ecologic si eficient, prietenos cu mediul, dar in acelasi timp statornic si traditional, asigurand un echilibru intre valorificarea modurilor si infrastructurii de transport traditionale cu necesitatea de modernizare si asigurare a consumului de resurse si promovarea modurilor de transport nepoluante.</p> <p>Achiziția de vehicule de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic oferă o oportunitate UAT-urilor care doresc să demonstreze o atitudine responsabilă față de mediu, asigurând astfel cetățenilor un trai într-un mediu mai sănătos, utilizarea de vehicule nepoluante este de a ameliora calitatea aerului in zonele rurale.</p> <p>Proiectul se incadreaza in:</p> <p><b>Planul National de Redresare si Rezilienta,</b>  <b>Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială, Componenta C10 –</b></p>

		<p>Fondul local,</p> <p><b>Obiectivul O1.</b> Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean”</p> <p><b>Reforma: R1.</b> Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă</p> <p><b>Investiția: I1.</b> Mobilitate urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă) I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.</p> <p>Obiectivul nominalizat mai sus are în vedere acoperirea deficienței în ceea ce privește nivelul de poluare existent cauzat de vehicule poluante la nivelul comunei și de nevoia realizării unei infrastructuri adecvate pentru transportul verde.</p> <p>Prezența unei infrastructuri adecvate în domeniul combustibililor alternativi în România reprezintă un obiectiv prevăzut în Strategia europeană de transport durabil, care prevede faptul că o politică de transport sustenabilă ar trebui să facă față intensității traficului și nivelelor de congestie crescânde, zgomotului și poluării și să sprijine folosirea tipurilor de transport cu impact redus asupra mediului înconjurător, ale soluțiilor de transport intermodal, precum și să ofere un nivel de accesibilitate adecvat persoanelor care dețin vehicule care utilizează combustibili alternativi.</p> <p>Astfel, dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi reprezintă un punct de pornire inclusiv pentru actualizarea și modernizarea parcului auto național, într-o manieră adecvată cu obiectivele generale ale politicilor de mediu și ale celor în domeniul transporturilor.</p> <p>Realizarea infrastructurii de stații de reîncărcare vehicule electrice la nivelul întregii țări este necesară având în vedere faptul că tendința europeană și cea globală este renunțarea peste câțiva ani la producția de autovehicule alimentate de combustibili fosili (Comisia Europeană vrea să interzică vânzarea de noi mașini pe benzină și motorină începând din 2035) și faptul că țara noastră oferă cel mai mare ecobonus din UE pentru achiziția de astfel de mașini, prin programul Rabla PLUS, derulat prin Administrația Fondului pentru Mediu.</p> <p>Infrastructura de realimentare/încărcare cu combustibili alternativi accesibilă publicului se dezvoltă în mod natural în centrele urbane cele mai importante ale României.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Achiziția de stații de reîncărcare vehicule electrice este în corelare cu proiectele în derulare, care contribuie la dezvoltarea infrastructurii locale de baza precum și cu investițiile care asigură protejarea mediului.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale /Creșterea eficienței energetice la sediul primăriei Comunei Cotmeana;</li> <li>– Consolidare DC182, punctele „km 6,885”, în satul Dealul Pădurii și „La Mincu” în satul Costești, Comuna Cotmeana, județul Arges;</li> <li>– Consolidare DC206, punctul „La Papuc” în satul Vârloveni, Comuna Cotmeana, județul Arges;</li> </ul>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „<b>Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna Cotmeana județul</b></li> </ul>

		<p><b>Arges” ce va fi depus in cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local.</b></p> <p>In concluzie proiectul analizat si proiectele complementare mentionate reprezinta masuri ale autoritatilor publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate / corespunzatoare mobilitatii urbane moderne, aliniate prevederilor europene si de mediu, astfel incat sa creasca accesul, calitatea si atractivitatea transportului ecologic motorizat, incurajand astfel persoanele fizice, agentii economici si celelalte alte institutii publice sa achizitioneze si sa utilizeze acest tip de mijloace de transport.</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții consta în îmbunătățirea calității mediului prin achiziționarea de <b>de stații de încărcare pentru vehiculele electrice</b>, programul vizând atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general:</p> <p>a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament;</p> <p>b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cele electrice / hidrogen prin înlocuirea treptată a acestora cu autovehicule electrice sau pe hidrogen.</p> <p>Investiția va îmbunătăți infrastructura de transport, asigurându-se durabilitatea mediului prin achiziția de vehicule de transport public cu emisii zero si prin construirea de puncte de încărcare pentru vehicule electrice.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Îndeplinirea condițiilor aferente investiției este asigurata in conformitate cu prevederile Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, precum și a <u>ANEXEI 1 - Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru investiții: I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, astfel:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- UAT Cotmeana județul Argeș, se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, avand statutul juridic de Comuna,</li> <li>- Investitia se incadreaza în Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în <i>COMPONENTA 10 - Fondul local</i> este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează:</li> </ul> <p>I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.</p> <p>Investitia solicitata, este suplimentara fata de bugetul prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, respectiv: Comune -324.770 euro, conform Ghidului solicitantului.</p> <p>Costul unitar aferente categoriei de investiții se încadrează în cele stabilite în cadrul <i>COMPONENTEI 10 - Fondul local</i>, astfel:</p> <p>I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Achiziția de statii de reancarcare vehicule electrice- 25.000 euro /bucată, fără TVA.</li> </ul> <p>În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată din bugetul local al comunei Cotmeana, judetul Argeș.</p>

		<p>Proiectul contribuie la tranziția verde și digitală a localităților din România. În acest sens, comuna Cotmeana își asumă să respecte principiul DNSH ("Do not significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din <i>Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile</i>, conform prevederilor Capitolul 7 – Anexe, la Ghidul solicitantului.</p> <p>Totodată, solicitarea de finanțare se încadrează în documentele de planificare de la nivel local, respectiv strategia de dezvoltare locală a comunei Cotmeana.</p> <p>Măsura privind achiziția de vehicule electrice nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției.</p> <p>Se vor asigura condițiile necesare pentru:</p> <p>Lucrările de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.</p> <p>Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.</p> <p>Totodată, sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, se vor asigura din bugetul Unității Administrativ Teritoriale Cotmeana, în vederea derulării proiectului în condiții optime.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p><b>Investiția constă în realizarea următoarelor achiziții:</b></p> <p><b>- 2 stații de reîncărcare vehicule electrice;</b></p> <p>Valoarea investiției de mai sus: 25.000 euro fara TVA X 2 stații = 50.000 euro fara TVA.</p> <p><i>Cursul valutar utilizat este cursul Euro aferent lunii mai 2021, conform PNRR: 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p>Vor fi achiziționate servicii de consultanță pentru depunerea cererii de finanțare și implementarea proiectelor.</p> <p>Vor fi achiziționate servicii de proiectare pentru stațiile de încărcare pentru vehiculele electrice.</p> <p>Solicitantul se angajează să finanțeze toate costurile neeligibile aferente proiectelor conform declarațiilor de angajament.</p> <p>Etapele principale privind implementarea proiectelor sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Depunerea cererii de finanțare;</li> <li>2. Evaluare (răspuns la solicitările de informații suplimentare);</li> <li>3. Semnarea contractului de finanțare;</li> <li>4. Implementarea proiectului:</li> </ol> <p>- achiziționarea a două stații de încărcare rapidă;</p> <p>- serviciile de proiectare pentru stațiile de încărcare vehicule electrice</p> <p>- realizarea de documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.</p> <p>Achiziția stațiilor de încărcare va fi realizată în sistem centralizat de către MDLPA.</p> <p>În toate etapele de realizare a investiției se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform <i>Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor</i>, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive) și respectiv <i>Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de</i></p>



		<p><i>ambalaje</i>, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În implementare se va impune operatorilor economici care efectuează lucrări de construcții să se asigure că cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) și generate pe șantier vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări.</p> <p>Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare (întreținere/mentenanță), cât și cele rezultate la finalul duratei de viață se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - <i>Planul național de gestionare a deșeurilor</i> (elaborat în baza art. 28 al <i>Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017</i>).</p> <p>Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența utilizării materialelor și a altor resurse, în concordanță cu prevederile <i>Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic</i>.</p>
9.	Alte informații	<p>Având în vedere ca instalarea stațiilor de încărcare vehicule electrice presupune realizarea de, lucrări de construcții montaj este necesar a fi obținut certificat de urbanism.</p> <p>Totodată, având în vedere ca investițiile nu intra sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, pentru proiect va fi solicitată Clasarea notificării din partea Agenției pentru Protecția Mediului Arges.</p>

NUME SI PRENUME: **IORDACHE GEORGE**

DATA 11.04.2022

SEMNĂTURA .....

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

***privind aprobarea proiectului “Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Cotmeana, județul Argeș”, a cheltuielilor legate de proiect și depunerea acestuia în cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR),  
COMPONENTA C10 – Fondul Local***

**Consiliul Local al Comunei Cotmeana** întrunit în ședința extraordinară în data de 14.04.2022;

Având în vedere prevederile:

- art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- Hotărârea Consiliului Local Cotmeana nr. 28/18.03.2022 privind participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – punct de reîncărcare vehicule electrice, cu proiectul: “Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Cotmeana, județul Argeș” și aprobarea fazelor Nota conceptuală și Tema de proiectare.

În conformitate cu prevederile:

- art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b) cu trimitere la alin. (4), lit. d) alin. (7) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată ulterior;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte componenta 10 – Fondul Local, I.3 Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.

Luând act de:

- Referatul de aprobare prezentat de către primarul comunei, domnul Vișan Ionel-Dragoș, în calitatea sa de inițiator, înregistrat cu nr. 1971/06.04.2022 prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- Raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 1972/06.04.2022 prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- Avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Comunei Cotmeana;

În temeiul art. 139, alin. (1) și (3), lit. a) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

## **PROPUNE:**

**Art. 1. (1).** Se aprobă depunerea proiectului **“Realizare statii de reîncărcare vehicule electrice Comuna Cotmeana, județul Argeș”** în cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice cu o valoare maxima eligibila de **246.135,00 lei fără TVA la care se adaugă valoarea de 46.765,65 lei TVA aferent cheltuielilor eligibile** sumă ce corespunde pentru achiziția unui numar de doua stații de încărcare pentru vehiculele electrice (cu două puncte de reîncărcare per stație și o putere de peste 50kW).

**(2).** Valoarea maximă eligibilă a proiectului a fost calculată în conformitate cu precizările din ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.

**(3).** Se mandateaza dl. Vișan Ionel – Dragoș, Primarul U.A.T. Cotmeana să depună cererea de finantare si anexele la cererea de finantare pe platforma de investiții a Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, [www.mdlpa.ro/investitii/PNRR](http://www.mdlpa.ro/investitii/PNRR) .

**Art. 2.** Se aprobă asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime ale proiectului **“Realizare statii de reîncărcare vehicule electrice Comuna Cotmeana, județul Argeș”**.

**Art. 3.** Se aprobă asigurarea și susținerea tuturor cheltuielilor neeligibile care vor asigura implementarea proiectului **“Realizare statii de reîncărcare vehicule electrice Comuna Cotmeana, județul Argeș”**.

**Art. 4.** Se aprobă Nota de fundamentare a investiției din cadrul proiectului **“Realizare statii de reîncărcare vehicule electrice Comuna Cotmeana, județul Argeș”**, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

**Art. 5.** Se aprobă contractarea finanțării prin Planului Național de Redresare si Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru obiectivul de investiții **“Realizare statii de reîncărcare vehicule electrice Comuna Cotmeana, județul Argeș”**.

**Art. 6. (1).** Se nominalizează dl. Vișan Ionel – Dragoș, Primarul U.A.T. Cotmeana ca reprezentant legal al Comunei Cotmeana în relația cu Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Autoritatea finanțatoare.

**(2).** Se mandateaza dl. Vișan Ionel – Dragoș, Primarul U.A.T. Cotmeana în calitatea de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare elaborarii si implementarii proiectului de investiții **“Realizare statii de reîncărcare vehicule electrice Comuna Cotmeana, județul Argeș”**.

**Art. 7.** Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul și pe pagina de internet a primăriei.

**Art. 8.** Primarul comunei Cotmeana prin compartimentele de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 9.** Secretarul general al comunei Cotmeana va înainta, în termen, un exemplar la Instituția Prefectului Județul Argeș, în vederea exercitării controlului de legalitate.

**INITIATOR  
PRIMAR  
VIȘAN IONEL DRAGOȘ**

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (8), lit. a) din O.U.G. nr. 57/20109, privind Codul administrativ îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: **aprobarea proiectului “Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Cotmeana, județul Argeș”, a cheltuielilor legate de proiect și depunerea acestuia în cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local**, în susținerea căruia formulez următorul:

### REFERAT DE APROBARE

Primarul Comunei Cotmeana, județul Argeș, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ art. 129, alin. (2), lit. b): *Consiliul local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, Comunei sau municipiului coroborate cu art 129, alin. (4), lit. d) care prevede că în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), Consiliul Local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico- economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii și ținând cont că se acordă fonduri nerambursabile prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice*, propun realizarea investiției **“Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Cotmeana, județul Argeș”**.

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

În cadrul componentei 10 - *Fondul Local* în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) sunt prevăzute **șapte investiții** susținute de **cinci reforme**. Reformele sunt menite de a sprijini investițiile care urmează a fi detaliate în cadrul prezentului Ghid.

#### Obiectivele generale:

**O1 – Investiții în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor urbane și rurale, reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean**

**O2 – Reformarea și digitalizarea la nivelul autorităților publice locale în ceea ce privește instrumentele de planificare urbană**

#### Obiectiv specific, axe de investiții și ținte ale componentei

COMPONENTA 10 - Fondul local cuprinde șapte investiții, sintetizate după cum urmează:

I.1 – Mobilitate urbană durabilă, care conține patru investiții:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;

I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

I.2 – Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ

I.3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale

I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană

În contextul celor de mai sus propun plenului Consiliului Local Cotmeana dezbateră și aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată, în sedinta de lucru din luna aprilie, anul 2022.

**Primar**

**VISAN IONEL DRAGOȘ**

**RAPORT DE SPECIALITATE,**

**privind aprobarea proiectului “Realizare statii de reîncărcare vehicule electrice Comuna Cotmeana, județul Argeș”, a cheltuielilor legate de proiect si depunerea acestuia in cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local**

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului comunei Cotmeana, înregistrat sub nr. 1971/06.04.2022 ca instrument de initiere al proiectului de hotarare, din care rezulta necesitatea si oportunitatea participarii la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;
- prevederile Ghid Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.
- prevederile H.G. nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico- economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție;
- prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129 alin.(2) lit.b) și alin. (4) lit. d) și art. 139 alin. (1) si alin. (3) din Ordonanta de Urgenta Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

În cadrul componentei 10 - *Fondul Local* în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) sunt prevăzute **șapte investiții** susținute de **cinci reforme**. Reformele sunt menite de a sprijini investițiile care urmează a fi detaliate în cadrul prezentului Ghid.

**Obiectivele generale:**

**O1 – Investiții în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor urbane și rurale, reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean**

**O2 – Reformarea și digitalizarea la nivelul autorităților publice locale în ceea ce privește instrumentele de planificare urbană**

**Obiectiv specific, axe de investiții și ținte ale componentei**

COMPONENTA 10 - Fondul local cuprinde șapte investiții, sintetizate după cum urmează:

I.1 – Mobilitate urbană durabilă, care conține patru investiții:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;

I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

I.2 – Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ

I.3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale

I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană

## I.1 – Mobilitatea urbană durabilă

(intervenție susținută de Reforma RI. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă)

Obiectivul specific:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Obiectivul primordial este de a teritorializa acordarea finanțărilor, în acest fel asigurând o acoperire la nivel național și oferind acces tuturor UAT-urilor la multiple investiții, în funcție de criteriile de eligibilitate. Plecând de la premisa teritorializării, fiecărui UAT i se alocă un buget de care poate dispune prin intermediul platformei de investiții al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, [www.mdlpa.ro/investitii/PNRR](http://www.mdlpa.ro/investitii/PNRR). Platforma de investiții menționată anterior va permite accesul fiecărui UAT doar la investițiile la care este eligibil și va afișa în permanență suma disponibilă în bugetul propriu.

### I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

Investiția permite achiziționarea de stații de încărcare pentru vehicule electrice, fiind eligibile toate categoriile de UAT. Stațiile de încărcare vor fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției. Amplasarea acestor stații de încărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare). De asemenea, se recomandă amplasarea acestor puncte de încărcare în punctele multimodale, astfel încât să încurajeze navetiștii să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public.

Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în *COMPONENTA 10 - Fondul local* este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează:

Denumirea investiției	Sume total-disponibile	Defalcarea sumelor disponibile pe categorii de beneficiari
I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice	214,5 milioane euro	municipii reședință de județ, sectoarele Municipiului București, alte municipii, orașe, comune

**Sumele sus-menționate nu cuprind TVA, aceasta fiind asigurată de la bugetul de stat.**

Pentru încadrarea în aceste sume, **prima rundă de atragere de fonduri** se va derula având în vedere buget prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială ( comuna ) de 324.770 euro.

Această prealocare NU cuprinde investițiile aferente achiziției de puncte de reîncărcare vehicule electrice (Investiția I.1.3).

**Valoarea maximă eligibilă a unui proiect** - Solicitățile de fonduri nerambursabile vor fi efectuate în limita bugetului prealocat fiecărei categorii de beneficiar și a bugetului disponibil pentru fiecare investiție, respectiv în conformitate cu criteriile de eligibilitate descrise în anexe la prezentul Ghid.

Costurile unitare aferente fiecărei categorii de investiții trebuie să se încadreze în cele stabilite în cadrul *COMPONENTEI 10 - Fondul local*, astfel:

### 1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

Beneficiarul trebuie să solicite un număr minim de stații de reîncărcare vehicule electrice, conform condițiilor din Anexa 1 – criterii de eligibilitate. Achiziția de puncte de reîncărcare va fi realizată centralizat de către MDLPA, iar **suma aferentă acestei investiții nu va fi scăzută din sume prealocate pentru UAT-urile beneficiare.**

**Astfel, este obligatoriu ca în cadrul fiecărei prime solicitări de finanțare depuse de un beneficiar să fie prevăzută instalarea unui număr de stații de încărcare pentru vehiculele electrice (cu două puncte de reîncărcare per stație și o putere de peste 50kW)**

Luând în considerare atât considerentele de ordin legislativ, cât și aspectele de ordin material, consider legala adoptarea de către Consiliul Local Cotmeana a proiectului de hotărâre inițiat.

Șef SVSU  
IORDACHE GEORGE