

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr.28/2023

Cu privire la aprobarea realizării Obiectivului de investiție “Modernizarea drumurilor de interes local, aparținătoare satelor Tigveni, Bârseștii de Jos, Bârseștii de Sus, în Comuna, Tigveni, județul Argeș”

Consiliul local al comunei Tigveni, județul Argeș, întrunit în ședință ordinară în data de 28.04.2023

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 2717/24.04.2023 întocmit de domnul Primar al comunei Tigveni, inițiatorul proiectului;
- Raportul de specialitate nr.2718/24.04.2023 întocmit de domnul viceprimar Filip Vasile;
- Avizele favorabile ale comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Tigveni;

Luând în considerare:

- Nota conceptuală nr. 2599/19.04.2023;
- Tema de proiectare nr. 2603/19.04.2023;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1, alin.(2), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate de fonduri publice;
- HCL nr. 3/26.01.2023, privind aprobarea bugetului local de venituri și cheltuieli al comunei Tigveni, județul Argeș pe anul 2023;
- Art.129, alin.(1), alin.(2), lit d), alin.(7), lit. d) și alin.(14) din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ;

În temeiul dispozițiilor art. 133, alin.(1), art. 134, alin.(1), lit. a), alin.(2), alin.(3), lit. b), art. 139, alin.(1), alin. 3 lit. a), art. 196, alin.(1), lit: a), art. 197 și art. 200 din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba Nota Conceptuală nr.2599/19.04.2023 pentru Obiectivul de investiție “Modernizarea drumurilor de interes local, aparținătoare satelor Tigveni, Bârseștii de Jos, Bârseștii de Sus, în Comuna, Tigveni, județul Argeș”conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aproba Tema de proiectare nr. 2603/19.04.2023 pentru Obiectivul de investiție “Modernizarea drumurilor de interes local, aparținătoare satelor Tigveni, Bârseștii

de Jos, Bârseștii de Sus, în Comuna, Tigveni, județul Argeș”, conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă achiziția, în condițiile legii, a următoarelor servicii:

- Servicii elaborare documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.)
- Studiu Geotehnic și Expertiză Tehnică.

Art. 4. Se aprobă Obiectivul de investiție “Modernizarea drumurilor de interes local, aparținătoare satelor Tigveni, Bârseștii de Jos, Bârseștii de Sus, în Comuna Tigveni, județul Argeș” prin atragerea de Fonduri europene, guvernamentale și locale.

Art. 5. Se împuternicește domnul primar Smeu Constantin în calitate de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare întocmirii, aprobării și implementării proiectului de investiții “Modernizarea drumurilor de interes local, aparținătoare satelor Tigveni, Bârseștii de Jos, Bârseștii de Sus, în Comuna, Tigveni, județul Argeș”

Art. 6. Primarul comunei Tigveni prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate al primarului va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 7. Prezenta hotărâre se va aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul autorității publice locale, se va comunica pentru luare la cunoștință și îndeplinire persoanei desemnate, și se va înainta Instituției Prefectului Județului Argeș, în scopul exercitării controlului de legalitate, prin grija secretarului comunei Tigveni.

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
SMEU CONSTANTIN**



**Avizează de legalitate,
SECRETAR GENERAL DELEGAT,
LUPU OANA MARIA**

REFERAT DE APROBARE

Privind aprobarea realizării Obiectivului de investiție “Modernizarea drumurilor de interes local, aparținătoare satelor Tigveni, Bârseștii de Jos, Bârseștii de Sus, în Comuna, Tigveni, județul Argeș”

Având în vedere:

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1, alin.(2), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate de fonduri publice;
- HCL nr. 3/26.01.2023, privind aprobarea bugetului local de venituri și cheltuieli al comunei Tigveni, județul Argeș pe anul 2023;

Crearea și modernizarea infrastructurii rutiere locale constituie elemente de bază pentru comunitatea rurală. Acestea sunt necesare pentru a asigura condiții de sănătate, protecția mediului, accesibilitate și în general condiții optime de trai.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor comunei cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competitivității zonei.

În conformitate cu :

H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate de fonduri publice;

În temeiul art. 136, alin. (1) și (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, propun proiectul de hotărâre privind aprobarea realizării Obiectivului de investiție “Modernizarea drumurilor de interes local, aparținătoare satelor Tigveni, Bârseștii de Jos, Bârseștii de Sus, în Comuna, Tigveni, județul Argeș”.

Inițiator,
Primar,
SMEU CONSTANTIN



RAPORT DE SPECIALITATE

Având în vedere:

Oportunitatea și necesitatea aprobarea realizarii Obiectivului de investitie “Modernizarea drumurilor de interes local, aparținătoare satelor Tigveni, Bârseștii de Jos, Bârseștii de Sus, în Comuna, Tigveni, județul Argeș”, în conformitate cu prevederile legale într-un domeniu eligibil;

Tinând cont de :

Dispozițiile art.44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările si completările ulterioare ;

Dispozițiile Legii 15/2021 a bugetului de stat pe anul 2021 ;

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

Întreținerea și exploatarea drumurilor se va face în conformitate cu reglementările în vigoare privind condițiile de exploatare a drumurilor și a normelor de mediu.

Modernizarea acestor drumuri va determina:

- îmbunătățirea circulației;
- creșterea calității serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;
- va fi influențată benefic activitatea economico-comercială;
- creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele;
- stoparea migrării populației active din mediul rural în mediu urban;
- facilitarea accesului persoanelor si autovehiculelor;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul comunei.

Fată de cele prezentate mai sus, propun inițierea unui proiect de hotărâre privind Obiectivului de investitie “Modernizarea drumurilor de interes local, aparținătoare satelor Tigveni, Bârseștii de Jos, Bârseștii de Sus, în Comuna, Tigveni, județul Argeș”

Viceprimar,
FILIP VASILE



Beneficiar, COMUNA TIGVENI, JUDEȚUL ARGHEȘ	Aprob
Nr. 2599	
Data 19-04-2023	
	PRIMAR

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „ Modernizarea drumurilor de interes local aparținătoare satelor Tigveni, Barsestii de jos, Barsestii de sus, în comuna Tigveni „Județul Argeș “

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Primarul Comunei Tigveni, județul Argeș;

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției: Comuna Tigveni, județul Argeș;

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a. deficiențe ale situației actuale:

In prezent in comuna Tigveni, strazile:

- Strada Meterezu 200 ml
- Strada Calinesti Tronson 2 600 ml
- Strada Petresti 500 ml
- Strada Valea Bucurii 750 ml
- Strada Paraschivesti 1200 ml
- Strada Socenesti 750 ml
- Strada Pelin 700 ml
- Strada Bisericii 750 ml
- Strada Slavescu 150 ml

aferente obiectivului de investii nu sunt asfaltate si nu exista rigole de captare a apelor pluviale, drept pentru care natura carosabila a drumurilor respective este puternic afectata, împiedicand buna circulatie a cetatenilor din comuna.

Starea proasta a drumurilor ce sunt deteriorate, cu gropi si denivelari, ceea ce face ca circulatia sa fie dificila si periculoasa, daca drumurile nu sunt intretinute corespunzator, se pot deteriora mai rapid si pot necesita reparatii costisitoare in viitor, accesul limitat

pentru anumite zone, consum mare de combustibil si poluarea mediului, drumurile necalificate pot duce la o crestere a consumului de combustibil si la poluarea mediului, ceea ce poate afecta calitatea vietii locuitorilor.

Toate aceste deficiente pot avea un impact negativ asupra comunitatii locale. Prin urmare, modernizarea drumurilor locale si comunale este esentiala pentru imbunatatirea accesului la servicii si facilitati, pentru reducerea costurilor de intretinere si pentru imbunatatirea sigurantei si calitatii vietii locuitorilor.

b. efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii:

Elementele de impact pozitiv prin realizarea proiectului de modernizare drumuri, consolidare si construire de santuri de scurgere betonate.

- Imbunatatirea sigurantei rutiere: Prin modernizarea drumurilor, se pot elimina gropile, denivelarile si alte defectiuni care pot fi periculoase pentru soferi. De asemenea, se pot instala marcaje rutiere si semnalizari adecvate, ceea ce poate reduce riscul de accidente rutiere.
- Cresterea confortului si a calitatii vietii locuitorilor: Drumurile moderne si bine intretinute pot face ca conducerea sa fie mai usoara si mai confortabila pentru soferi si pentru pasageri. De asemenea, modernizarea drumurilor poate imbunatati accesul la servicii si facilitati, cum ar fi scoli, spitale, magazine si alte locuri publice.
- Reducerea costurilor de intretinere: Drumurile bine intretinute pot necesita mai putine reparatii si intretinere decat drumurile necalificate. Acest lucru poate reduce costurile de intretinere pentru autoritatile locale si pentru proprietarii de vehicule.
- Cresterea valorii proprietatilor: Drumurile moderne si bine intretinute pot creste valoarea proprietatilor imobiliare din zona. Acest lucru poate fi benefic pentru proprietarii de case si pentru dezvoltarea economica locala.
- Reducerea poluarii mediului: Drumurile moderne si bine intretinute pot reduce consumul de combustibil si emisiile de gaze cu efect de sera asociate cu transportul. Acest lucru poate contribui la imbunatatirea calitatii aerului si la protejarea mediului.

Prin urmare, modernizarea drumurilor locale si comunale din Comuna Tigveni poate aduce beneficii semnificative pentru comunitatea locala, inclusiv imbunatatirea sigurantei rutiere, cresterea confortului si a calitatii vietii locuitorilor, reducerea costurilor de intretinere, cresterea valorii proprietatilor si reducerea poluarii mediului.

c. impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

În cazul neexecutării obiectului de investiții toți locuitorii de pe strazile aparținătoare obiectului de investiții, vor continua să circule în condiții necorespunzătoare și de minimă siguranță;

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

„ Modernizarea drumurilor de interes local aparținătoare satelor Tigveni, Barsestii de jos, Barsestii de sus, în comuna Tigveni „Județul Argeș “

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

-Nu este cazul.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

- nu

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Creșterea coeziunii economice și sociale prin implementarea unor măsuri active în sectorul gospodăririi apei, în vederea protejării mediului înconjurător, creșterii calității vieții și asigurării unui impact pozitiv asupra sănătății populației.

Creșterea nivelului de trai al locuitorilor comunei.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate,
- standarde de cost pentru investiții similare:

Valoarea totală estimată pentru realizarea obiectivului de investiții circa 5.000.000 lei, fără TVA.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

- Cheltuieli pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor – 15.000 (fără TVA) lei;
- Cheltuieli pentru întocmirea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții – 70.000 (fără TVA) lei ;
- Cheltuieli cu proiectul tehnic și detaliile de execuție – 130.000 (fără TVA) lei ;
- Cheltuieli pentru asistența tehnică – 15.000 (fără TVA) lei.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

Buget propriu/Fonduri Europene/Fonduri Guvernamentale.

Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Terenul pe care urmează a se executa investiția este în administrația Consiliului Local, conform Inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Tigveni.

4. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a. descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Suprafata total ocupata este de 20000 mp aferenta rigolelor betonate si suprafetei carosabile si reprezinta teren intravilan al comunei Tigveni.

b. relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Comuna Tigveni este situată pe DN 73C la 12 km de Curtea de Argeș și 25 km de Rm. Vâlcea, având în componență 8 sate și o suprafață locuibilă de 433 ha. Acestea sunt: Tigveni, Bălteni, Blaj, Bîrseștii de Sus și de Jos, Bălilești, Vlădești și Bădislava. Relieful este variat, astfel încât livezile de pomi fructiferi sunt completate cu holde mănoase (cereale, legume etc.), cu păduri șiape.

Comuna se află în marginea nord-vestică a județului, la limita cu județul Vâlcea, pe malurile Topologului. Este străbătută de șoseaua națională DN73C, care leagă Curtea de Argeș de Râmnicu Vâlcea. La Tigveni, începe o porțiune comună a acestui drum cu șoseaua județeană DJ678A, care duce spre nord la Cepari și Șuici, iar spre sud, din DN73A de la Ciofrângeni duce la Poienarii de Argeș, Morărești (unde se intersectează cu DN7), apoi în județul Vâlcea la Milcoiu, Nicolae Bălcescu și Galicea.

Vecinii acestei comune sunt:

- comuna Ciofrângeni
- comuna Valea Danului
- comuna Runcu
- Municipiul Curtea de Argeș

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Tigveni se ridică la 3.444 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 3.689 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (96,86%). Pentru 2,79% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (93,47%), cu o minoritate de penticostali (3,14%). Pentru 2,79% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.

c. surse de poluare existente în zonă:

- nu exista surse de poluare in zona.

d. particularități de relief:

a)Relief

Relieful comunei este în cea mai mare parte deluros, dispuse pe directia nord-sud, cu altitudini cuprinse intre 600-900m .

b) Rețeaua hidrografică

Principalul curs de apă este cel al râului Topolog.

Apa subterană se află la adâncimi cuprinse între 0,50 – 5,00 m.

c) Solurile și resursele subsolului

Stratul de suprafață – solul vegetal, este format în cea mai mare parte de cernoziomuri și cernoziomuri cambice. Solurile menționate li se asociază diferite faze de erodare.

Fertilitatea bună a cernoziomurilor și relieful au determinat profilul funcțional al comunei, fiind majoritar agricol, precum și o mare suprafață a teritoriului acoperită de păduri, aceasta favorizând exploatarea forestieră și prelucrarea lemnului.

Folosirea intensivă a resurselor de sol necesită o serie de măsuri sau lucrări de îmbunătățiri funciare: lucrări de combatere a eroziunii solului și a celor de stabilizare a aluncărilor, precum și îndiguarea luncilor inundabile.

Solurile ce conțin un procent ridicat de argilă (peste 50%) au tendința de verticitate și de tasare datorită lucrării pământului (arăturii) de-a lungul anilor la aceeași adâncime și a trecerii repetate pe sol cu utilaje agricole.

Pe versanți, solurile suferă într-un grad mare fenomenul de eroziune la aceeași înclinare.

d) Caracteristici geologice

Din punct de vedere geologic, teritoriul comunei face parte din cadrul unității structurale denumită Depresiunea Getică, în zona de nord a acesteia, zona dealurilor subcarpatice, depresiune premontană ce a preluat funcția de sedimentare.

Această zonă din flancul sudic al Carpaților Meridionali are o structură cutată în avântfosă, structură mascată de depozite sedimentare pliocene și cutanare.

Atât etapele Mezozoicului, cât și ale Cuaternarului marchează transgresiuni evidente în importante lagune și discordanțe stratigrafice.

La zi, în comuna Tigveni apar depozite sedimentare de vârstă daciană, alcătuite predominant din argile, nisipuri și pietrișuri.

Din sondajele cuprinse în studiul geotehnic stratificația din cuprinsul perimetrului propus studiului este alcătuită dintr-un complex nisipos-argilos, specific dealtfel zonei predominante de luncă, unde s-au făcut investigații de teren. Stratificația este uniformă.

În general, în intravilanele satelor comuni nu sunt probleme de instabilitate a terenului din punct de vedere geotehnic. Există totuși câteva areale afectate fie de alunecări, torenți, prăbușiri de strate sau pante mari, fie supuse inundațiilor.

Adâncimea de îngheț este de 0,90 – 1,00 m. Frecvența medie a zilelor de îngheț cu

temperaturi mai mici de zero grade este cuprinsă în intervalul 110-120 zile/an.

În urma investigațiilor geologice se poate face următoarea clasificare a terenurilor:

Terenuri construibile

- terenuri cu suprafața aproximativ orizontală. Cuprind suprafețele din lunca neînundabilă a cursurilor de apă și terasele acestora.

Terenuri construibile cu amenajări

- terenuri cu pantă relativ mică, la baza pantei sau în vecinătatea curgerilor torențiale de apă
- se impun amenajări, lucrări de consolidare: ziduri de sprijin, diguri de protecție, talazuri, terasări, drenări, șanțuri de gardă, etc
- se impun lucrări de supraînălțare

Terenuri neconstruibile

- terenuri cu pantă mare, propice alunecărilor de teren, zone supuse inundațiilor și fenomenul de eroziune

- pentru terenurile alcătuite din: argile prăfoase, nisipoase, plastic vârtoase, nisipuri, pietrișuri, bolovănișuri – adâncimea medie de fundare este de -1,00 m de la cota terenului natural, iar presiunea convențională are valori între 250-350 Kpa

- pentru argile plastic consistente și nisipuri sau prafuri saturate cu apă, adâncimea minimă de fundare este de -1,00 m de la cota terenului natural, iar presiunea convențională de calcul are valori între 100-200 Kpa

În zonele de versant, unde se pot amplasa construcții, stratificația este neuniformă și terenul are o capacitate portantă mai scăzută 200-250 Kpa iar adâncimea de fundare este 1,00 m de la cota terenului natural

- în cazul prezenței la suprafață a argilei contractile – adâncimea minimă de fundare este de -2,00 m de la cota terenului sistematizat și nu mai puțin de ,50 m de la cota terenului natural. Presiunea convențională luată în calcul va fi de 200-300 Kpa (funcție de gradul de umiditate al terenului).

e) Caracteristici geomorfologice

Din punct de vedere geomorfologic suprafața comunei cuprinde diferite forme de relief ca: lunca, terasa, dealul și chiar muntele.

f) Regimul climatic

Clima perimetrului este temperat continentală, cu zile calde în cea mai mare perioadă a anului, fără viscole puternice iarna. Valorile medii ale radiației solare sunt de 110-115 Kcal/cm.p.

Direcția predominantă a vânturilor este NV iar intensitatea medie a acestora pe scara Beaufort este de 1,8-2,4 m/s.

Precipitațiile medii anuale au o valoare de cca.700 mm și reprezintă media valorilor înregistrate pe ultimii 10 ani.

Temperaturi:

- temperatura medie anuală 8 – 10 grade C
- temperatura minimă absolută – 28 grade C
- temperatura maximă absolută +38 grade C.

g) Seismicitatea zonei

Din punct de vedere seismic, comuna Tigveni face parte din zona de calcul „D”, având următorii parametri seismici, conform P100/1992:

coeficient seismic - $k_s = 0,16$

perioada de colț - $T_c = 1,00$ sec.
adâncimea de îngheț - 1,50
frecvența medie a zilelor de îngheț cu temperaturi mai mici de 0 grade celsius este de cca. 110 – 120 zile/an

h) Suprafața și potențialul natural al comunei

Comuna Tigveni are o suprafață de 49.34 Km².

e. nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

În comuna Tigveni există rețea de energie electrică, alimentare cu apă și canalizare (parțial).

f. existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Nu este cazul.

g. posibile obligații de servitute:

Nu este cazul.

h. condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Nu este cazul

i. reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Nu este cazul

j. existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

Nu este cazul .

5. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a. destinație și funcțiuni:

Execuția lucrărilor de modernizare drumuri, accese în proprietăți și construire santuri de scurgere ape pluviale, betonate.

Modernizare drumuri prin asfaltare.

- Strada Meterezu 200 ml
- Strada Calinesti Tronson 2 600 ml
- Strada Petresti 500 ml

- Strada Valea Bucurii 750 ml
- Strada Paraschivesti 1200 ml
- Strada Socenesti 750 ml
- Strada Pelin 700 ml
- Strada Bisericii 750 ml
- Strada Slavescu 150 ml

b. caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Executia lucrarilor de modernizare drumuri, accese in proprietati si construire santuri de scurgere ape pluviale, betonate in functie de amenajarea terenului.

c. durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:

Permanent ;

d. nevoi/solicitări funcționale specifice:

Nu este cazul.

6. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții: - nu este cazul.
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente: expertiza tehnica, studiu Geo.
- studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate: - nu este cazul

Data:	Întocmit:
	

Beneficiar/ Proiectant/ Consultant
.....
Nr. 2603 / Data 19.04.2023

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „ Modernizarea drumurilor de interes local aparținătoare satelor Tigveni, Barsestii de Jos, Barsestii de Sus, în comuna Tigveni „Județul Argeș “

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: *Primar Comunei Tigveni, judetul Argeș;*

1.3. Ordonator de credite(secundar, terțiar): nu este cazul;

1.4. Beneficiarul investiției: Comuna Tigveni, judetul Argeș;

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: SC TEHNIC INNOVATION CONSTRUCT SRL

2. Date de identificare a obiectivului de investiții:

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:

Terenul pe care urmează a se executa investiția este în administrația Consiliului Local, conform Inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Tigveni.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) *descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):*

Suprafata total ocupata este de 20000 mp aferenta rigolelor betonate, accese proprietati, suprafata carosabila si reprezinta teren intravilan al comunei Tigveni.

b) *relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:*

Comuna Tigveni este situată pe DN 73C la 12 km de Curtea de Argeș și 25 km de Rm. Vâlcea, având în componență 8 sate și o suprafață locuibilă de 433 ha. Acestea sunt: Tigveni, Bălteni, Blaj, Bîrseștii de Sus și de Jos, Băilești, Vlădești și Bădislava. Relieful este variat,

astfel încât livezile de pomi fructiferi sunt completate cu holde mănoase (cereale, legume etc.), cu păduri și ape.

Comuna se află în marginea nord-vestică a județului, la limita cu județul Vâlcea, pe malurile Topologului. Este străbătută de șoseaua națională DN73C, care leagă Curtea de Argeș de Râmnicu Vâlcea. La Tigveni, începe o porțiune comună a acestui drum cu șoseaua județeană DJ678A, care duce spre nord la Cepari și Suici, iar spre sud, din DN73A de la Ciofrângeni duce la Poienarii de Argeș, Morărești (unde se intersectează cu DN7), apoi în județul Vâlcea la Milcoiu, Nicolae Bălcescu și Galicea.

Vecinii acestei comune sunt:

- comuna Ciofrângeni
- comuna Valea Danului
- comuna Runcu
- Municipiul Curtea de Argeș

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Tigveni se ridică la 3.444 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 3.689 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (96,86%). Pentru 2,79% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (93,47%), cu o minoritate de penticostali (3,14%). Pentru 2,79% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.

c. surse de poluare existente în zonă:

- nu exista surse de poluare în zona.

d. particularități de relief:

a) Relief

Relieful comunei este în cea mai mare parte deluros, dispuse pe direcția nord-sud, cu altitudini cuprinse între 600-900m .

b) Rețeaua hidrografică

Principalul curs de apă este cel al râului Topolog.

Apa subterană se află la adâncimi cuprinse între 0,50 – 5,00 m.

c) Solurile și resursele subsolului

Stratul de suprafață – solul vegetal, este format în cea mai mare parte de cernoziomuri și cernoziomuri cambice. Solurile menționate li se asociază diferite faze de erodare.

Fertilitatea bună a cernoziomurilor și relieful au determinat profilul funcțional al comunei, fiind majoritar agricol, precum și o mare suprafață a teritoriului acoperită de păduri, aceasta favorizând exploatarea forestieră și prelucrarea lemnului.

Folosirea intensivă a resurselor de sol necesită o serie de măsuri sau lucrări de îmbunătățiri funciare: lucrări de combatere a eroziunii solului și a celor de stabilizare a alunecărilor, precum și îndiguarea luncilor inundabile.

Solurile ce conțin un procent ridicat de argilă (peste 50%) au tendința de verticitate și de tasare datorită lucrării pământului (arăturii) de-a lungul anilor la aceeași adâncime și a trecerii repetate pe sol cu utilaje agricole. Pe versanți, solurile suferă într-un grad mare fenomenul de eroziune la aceeași înclinare.

d) Caracteristici geologice

Din punct de vedere geologic, teritoriul comunei face parte din cadrul unității structurale denumită Depresiunea Getică, în zona de nord a acesteia, zona dealurilor subcarpatice, depresiune premontană ce a preluat funcția de sedimentare.

Această zonă din flancul sudic al Carpaților Meridionali are o structură cutată în avântfosă, structură mascată de depozite sedimentare pliocene și cutanare.

Atât etapele Mezozoicului, cât și ale Cuaternarului marchează transgresiuni evidente în importante lagune și discordanțe stratigrafice. La zi, în comuna Tigveni apar depozite sedimentare de vârstă daciană, alcătuite predominant din argile, nisipuri și pietrișuri.

Din sondajele cuprinse în studiul geotehnic stratificația din cuprinsul perimetrului propus studiului este alcătuită dintr-un complex nisipos-argilos, specific de altfel zonei predominante de luncă, unde s-au făcut investigații de teren. Stratificația este uniformă.

În general, în intravilanele satelor comuni nu sunt probleme de instabilitate a terenului din punct de vedere geotehnic. Există totuși câteva areale afectate fie de alunecări, torenți, prăbușiri de strate sau pante mari, fie supuse inundațiilor.

Adâncimea de îngheț este de 0,90 – 1,00 m. Frecvența medie a zilelor de îngheț cu temperaturi mai mici de zero grade este cuprinsă în intervalul 110-120 zile/an.

În urma investigațiilor geologice se poate face următoarea clasificare a terenurilor:

Terenuri construibile

- terenuri cu suprafața aproximativ orizontală. Cuprind suprafețele din lunca neinundabilă a cursurilor de apă și terasele acestora.

Terenuri construibile cu amenajări

- terenuri cu pantă relativ mică, la baza pantei sau în vecinătatea curgerilor torențiale de apă

- se impun amenajări, lucrări de consolidare: ziduri de sprijin, diguri de protecție, talazuri, terasări, drenări, șanțuri de gardă, etc

- se impun lucrări de supraînălțare

Terenuri neconstruibile

- terenuri cu pantă mare, propice alunecărilor de teren, zone supuse inundațiilor și fenomenul de eroziune

- pentru terenurile alcătuite din: argile prăfoase, nisipoase, plastic vârtoase, nisipuri, pietrișuri, bolovănișuri – adâncimea medie de fundare este de -1,00 m de la cota terenului natural, iar presiunea convențională are valori între 250-350 Kpa
- pentru argile plastic consistente și nisipuri sau prafuri saturate cu apă, adâncimea minimă de fundare este de -1,00 m de la cota terenului natural, iar presiunea convențională de calcul are valori între 100-200 Kpa

În zonele de versant, unde se pot amplasa construcții, stratificația este neuniformă și terenul are o capacitate portantă mai scăzută 200-250 Kpa iar adâncimea de fundare este 1,00 m de la cota terenului natural

- în cazul prezenței la suprafață a argilei contractile – adâncimea minimă de fundare este de -2,00 m de la cota terenului sistematizat și nu mai puțin de ,50 m de la cota terenului natural. Presiunea convențională luată în calcul va fi de 200-300 Kpa (funcție de gradul de umiditate al terenului).

e) Caracteristici geomorfologice

Din punct de vedere geomorfologic suprafața comunei cuprinde diferite forme de relief ca: lunca, terasa, dealul și chiar muntele.

f) Regimul climatic

Clima perimetrului este temperat continentală, cu zile calde în cea mai mare perioadă a anului, fără viscole puternice iarna. Valorile medii ale radiației solare sunt de 110-115 Kcal/cm.p.

Directia predominantă a vânturilor este NV iar intensitatea medie a acestora pe scara Beaufort este de 1,8-2,4 m/s.

Precipitațiile medii anuale au o valoare de cca.700 mm și reprezintă media valorilor înregistrate pe ultimii 10 ani.

Temperaturi:

- temperatura medie anuală 8 – 10 grade C
- temperatura minimă absolută – 28 grade C
- temperatura maximă absolută +38 grade C.

g) Seismicitatea zonei

Din punct de vedere seismic, comuna Tigveni face parte din zona de calcul „D”, având următorii parametri seismici, conform P100/1992:

- coeficient seismic - $k_s = 0,16$
- perioada de colț - $T_c = 1,00$ sec.
- adâncimea de îngheț - 1,50
- frecvența medie a zilelor de îngheț cu temperaturi mai mici de 0 grade celsius este de cca. 110 – 120 zile/an

h) Suprafața și potențialul natural al comunei

Comuna Tigveni are o suprafață de 49.34 Km².

c) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

În comuna Tigveni există rețea de energie electrică, alimentare cu apă și canalizare (parțial).

d) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita

relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Nu exista rețele edilitare în amplasament care să necesite relocare/protejare.

e) *posibile obligații de servitute:*

Nu este cazul.

f) *condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:*

Nu exista condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții.

g) *reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:*

Nu este cazul.

h) *existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:*

Nu exista monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) *destinație și funcțiuni:*

Execuția lucrărilor de modernizare drumuri, accese în proprietăți și construire santuri de scurgere ape pluviale, betonate.

Modernizare drumuri prin asfaltare.

- Strada Meterezu 200 ml
- Strada Calinesti Tronson 2 600 ml
- Strada Petresti 500 ml
- Strada Valea Bucurii 750 ml
- Strada Paraschivesti 1200 ml
- Strada Socenesti 750 ml
- Strada Pelin 700 ml
- Strada Bisericii 750 ml
- Strada Slavescu 150 ml

b) *nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare:*

Nu este cazul;

c) *număr estimat de utilizatori:*

- 1500 utilizatori;

d) *durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;*

Durata minima de functionare apreciata este de 100 de ani;

e) *nevoi/solicitări funcționale specifice;*

Nu este cazul.

f) *corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;*

Nu este cazul.

g) *stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:*

Creșterea coeziunii economice și sociale prin implementarea unor măsuri active în sectorul gospodăririi apei, în vederea protejării mediului înconjurător, creșterii calității vieții și asigurării unui impact pozitiv asupra sănătății populației.

Creșterea nivelului de trai al locuitorilor comunei.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

Proiectul tehnic va fi întocmit în conformitate cu H.G. 907/2016 și Hotărârea Consiliului Local Tigveni nr. __/2023

Aprob, Beneficiar:	Luat la cunoștință, Investitor:
Comuna Tigveni	 (nume, funcția și semnătura autorizată)
Întocmit, Beneficiar/ Proiectant/ Consultant: SC TEHNIC INNOVATION CONSTRUCT SRL	



CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TIGVENI

Comisia de specialitate a Consiliului Local Tigveni – pentru învățământ, sănătate și familie, activități social-culturale, culte, muncă și protecție socială, protecție copii, tineret și sport (3)

Nr.28 din 27.04.2023

la P.H.C.L.nr: 28/2023 cu privire la aprobarea realizării Obiectivului de investiție “Modernizarea drumurilor de interes local, aparținătoare satelor Tigveni, Bârseștii de Jos, Bârseștii de Sus, în Comuna, Tigveni, județul Argeș”

Proiectul de hotărâre este redactat în conformitate cu normele de tehnică legislativă, fiind însoțit de referat de motivare, raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al autorității administrației publice locale, alte materiale necesare și utile, fiind obiectiv și legal motivat;

Având în vedere prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de reglementările Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art.221 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, membrii comisiei de specialitate a Consiliului Local Tigveni pentru - pentru învățământ, sănătate și familie, activități social-culturale, culte, muncă și protecție socială, protecție copii, tineret și sport (3) , participând la lucrările ședinței de comisie și analizând proiectul înaintat de către d-na secretar general delegat Lupu Oana-Maria constatând legalitatea întocmirii proiectului;

În temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare și funcționare a consiliului local;

Comisia de specialitate a Consiliului Local Tigveni - pentru învățământ, sănătate și familie, activități social-culturale, culte, muncă și protecție socială, protecție copii, tineret și sport (3) adopta urmatorul aviz:

Art.1. Se avizează favorabil proiectul de hotărâre al consiliului local nr. 28/2023 privind, aprobarea realizării Obiectivului de investiție “Modernizarea drumurilor de interes local, aparținătoare satelor Tigveni, Bârseștii de Jos, Bârseștii de Sus, în Comuna, Tigveni, județul Argeș”

Art.2. Prezentul aviz se comunica prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general delegat al comunei Tigveni.

Presedintele Comisiei, **Ion Stătescu**

Secretarul Comisiei, **Elena Popa**

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TIGVENI

Comisia de specialitate a Consiliului Local Tigveni – pentru probleme de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, amenajarea teritoriului și urbanism, gospodărire comunală, protecția mediului și turism, servicii și comerț(2)

AVIZUL

Nr.28 din 27.04.2023

la P.H.C.L.nr. 28/2023 cu privire la aprobarea realizării Obiectivului de investiție “Modernizarea drumurilor de interes local, aparținătoare satelor Tigveni, Bârseștii de Jos, Bârseștii de Sus, în Comuna, Tigveni, județul Argeș”

Proiectul de hotărâre este redactat în conformitate cu normele de tehnică legislativă, fiind însoțit de referat de motivare, raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al autorității administrației publice locale, alte materiale necesare și utile, fiind obiectiv și legal motivat;

Având în vedere prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de reglementările Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art.221 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, membrii comisiei de specialitate a Consiliului Local Tigveni pentru - pentru probleme de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, amenajarea teritoriului și urbanism, gospodărire comunală, protecția mediului și turism, servicii și comerț (2), participând la lucrările ședinței de comisie și analizând proiectul înaintat de către d-na secretar general delegat Lupu Oana-Maria constatând legalitatea întocmirii proiectului;

În temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare și funcționare a consiliului local;

Comisia de specialitate a Consiliului Local Tigveni – pentru probleme de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, amenajarea teritoriului și urbanism, gospodărire comunală, protecția mediului și turism, servicii și comerț (2) adopta urmatorul aviz:

Art.1. Se avizează favorabil proiectul de hotărâre al consiliului local nr. 28/2023 privind, aprobarea realizării Obiectivului de investiție “Modernizarea drumurilor de interes local, aparținătoare satelor Tigveni, Bârseștii de Jos, Bârseștii de Sus, în Comuna, Tigveni, județul Argeș”

Art.2. Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general delegat al comunei Tigveni.

Presedintele Comisiei, Iordache Vasilescu

Secretarul Comisiei, Nicolae Gîlcescu

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TIGVENI

Comisia de specialitate a Consiliului Local Tigveni pentru administrație publică locală, juridică și de disciplină, apărarea ordinii publice și a drepturilor cetățenilor (1)

AVIZUL

Nr.28 din 27.04.2023

la P.H.C.L.nr. 28/2023 cu privire la aprobarea realizării Obiectivului de investiție "Modernizarea drumurilor de interes local, aparținătoare satelor Tigveni, Bârseștii de Jos, Bârseștii de Sus, în Comuna, Tigveni, județul Argeș"

Proiectul de hotărâre este redactat în conformitate cu normele de tehnică legislativă, fiind însoțit de referat de motivare, raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al autorității administrației publice locale, alte materiale necesare și utile, fiind obiectiv și legal motivat;

Având în vedere prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de reglementările Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art.221 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, membrii comisiei de specialitate a Consiliului Local Tigveni pentru - administrație publică locală, juridică și de disciplină, apărarea ordinii publice și a drepturilor cetățenilor (1), participând la lucrările ședinței de comisie și analizând proiectul înaintat de către d-na secretar general delegat Lupu Oana-Maria constatând legalitatea întocmirii proiectului;

În temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare și funcționare a consiliului local;

Comisia de specialitate a Consiliului Local Tigveni pentru administrație publică locală, juridică și de disciplină, apărarea ordinii publice și a drepturilor cetățenilor (1) adopta urmatorul aviz:

Art.1. Se avizează favorabil proiectul de hotărâre al consiliului local nr. 28/2023 privind, aprobarea realizării Obiectivului de investiție "Modernizarea drumurilor de interes local, aparținătoare satelor Tigveni, Bârseștii de Jos, Bârseștii de Sus, în Comuna, Tigveni, județul Argeș"

Art.2. Prezentul aviz se comunica prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general delegat al comunei Tigveni.

Presedintele Comisiei, Vasile Crăcan

Secretarul Comisiei, Iulian Constantin Papa