



ROMÂNIA
Județul Argeș
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI SĂPATA
Codul de înregistrare fiscală: 5050565

HOTĂRÂREA
nr.49 din 28.11. 2023
privind implementarea proiectului
„Modernizare drumuri in Comuna Sapata, Masura DR28”

Consiliul Local al Comunei Săpata, Județul Argeș, întrunit în ședință extraordinară la care participă un număr de 10...consilieri locali din cei 11consilieri locali în funcție

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

a) Art. 129, 133, 139, si 196 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare,

luând act de:

a) referatul de aprobare prezentat de către primarul Comunei Săpata, in calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr.4941/21.11.2023 prin care se susține necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției **„Modernizare drumuri in Comuna Sapata, Masura DR28”**,

b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 4934/20.11.2023, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției **„Modernizare drumuri in Comuna Sapata, Masura DR28”**,

c) raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local al Comunei Săpata nr.5022/24.11.2023, constatând necesitatea de a asigura cofinanțarea, pentru realizarea investițiilor publice de interes local, a căror documentație tehnico-economică/notă de fundamntare a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr.48/2023 privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii (DALI) si a indicatorilor tehnico economici.

d) Referatul nr.5009/23.11.2023 privind caracteristicile tehnice ale investiției **„Modernizare drumuri in Comuna Sapata, Masura DR28”**,

e) documentație tehnico-economică a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 48/2023 privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii (DALI) si a indicatorilor tehnico economici

f) angajamentul de a include în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. - Se aprobă implementarea proiectului **„Modernizare drumuri in Comuna Sapata, Masura DR28”**, denumit în continuare Proiectul.

Art.2 – Se aprobă necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției **„Modernizare drumuri in Comuna Sapata, Masura DR28”**.

Art.3 – Se aprobă lucrările ce vor fi prevăzute în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției în cazul obținerii finanțării.

Art.4. - Cheltuielile aferente investiției se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Planului Strategic (PS) 2023-2027, potrivit legii.

Art.5. – Se aprobă operatorii economici și unitatea de cult deserviți de Proiect, **conform Anexei nr.1**, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6 – Se aproba angajamentul de a include în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți.

Art.7 – Se aprobă documentația tehnico-economică care a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr.48/2023 privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii (DALI) si a indicatorilor tehnico economici.

Art.8 – Se aprobă referatul privind caracteristicile tehnice ale investitiei **„Modernizare drumuri in Comuna Sapata, Masura DR28’**, **conform Anexei nr.2** care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.9 – Se aprobă raportul comisiei de specialitate nr 5022/2023 a Consiliului Local Sapata, constatând în necesitatea de a asigura cofinanțarea, **conform Anexei nr.3** care este parte integranta din prezenta hotarare, pentru realizarea investițiilor publice de interes local, a căror documentație tehnico-economică/notă de fundamentare a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 48/2023 privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii (DALI) si a indicatorilor tehnico economici.

Art.10. - Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, DI Micu Laurentiu Ionut, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite.

Art.10.1 - Se imputerniceste domnul Micu Laurentiu Ionut, posesor carte de identitate seria AZ, numar 462148, CNP 1870515035279 ca reprezentant legal de Proiect pentru relatia cu AFIR in derularea Proiectului **„Modernizare drumuri in Comuna Sapata, Masura DR28”**.

Art.11. - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către Consiliul Local Sapata.

Art.12. - Prezenta hotărâre va fi comunicată de secretarul general al comunei Sapata, Instituției Prefectului județului Arges și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet <https://www.cjarges.ro/en/web/sapata/acasa>.

Nr total consilieri in functie=11

Nr total consilieri prezenti=10

Nr total consilieri absentii=1

Voturi pentru=10

Contra=0

Abtineri=0

Președintele de ședință,

 ...CONSTATINESCU ION

L.S.

Contrasemnează:

Secretarul

VASILE AMALIA -IOANA



Anexa nr.1 LA H.C.L. NR. 49/2023

**Operatorii economici si unitatea de cult deserviti de proiect
„Modernizare drumuri in Comuna Sapata, Masura DR28”**

Proiectul „Modernizare drumuri in Comuna Sapata, Masura DR28”, deserveste direct un numar de 4 operatori economici si o unitate de cult (biserica), acestea fiind detaliate in tabelul de mai jos.

De asemenea, proiectul „Modernizare drumuri in Comuna Sapata, Masura DR28” deserveste indirect intreaga populatie a comunei Sapata in numar de 1513 locuitori.

Nr. crt.	Denumire institutie	Certificat de înregistrare	Adresa operatori economici conform ONRC si CUI	Activitate desfășurată	Denumirea si identificarea drumului ce deservesc direct operatorii economici si unitatea de cult
1	S.C. DARIA ACTIV SPEDITION S.R.L.	37759906	Comuna Sapata, sat Mirtesti, nr.74, Camera 1, judetul Arges	Transporturi rutiere de marfuri	Ulita comunala 2, sat Mirtesti
2	SC GOODWILL TRADING SRL	5576226	Mun. Pitesti, Strada Nicolae Balcescu, Bl T7b, sc B, et 4, ap 13, judetul Arges – Punct de lucru Comuna Sapata, sat Mirtesti, judetul Arges	Comert cu amanuntul in magazine nespecializate, cu vanzare predominanta de produse alimentare, bauturi si tutun	Drum Comunal 153, sat Mirtesti
3	NED ELITRANS LOGISTIC SRL - D	36130605	Comuna Sapata, sat Popesti, nr.76, Camera 1, judetul Arges	Transporturi rutiere de marfuri	Drum comunal nr.765, sat Popesti, catun Giugesti + bretea laterala
4	NED FRESH MEAT TRADING SRL	38562570	Comuna Sapata, sat Popesti, nr.76, Camera 2, judetul Arges	Cresterea porcinelor	Drum comunal nr.765, sat Popesti, catun Giugesti + bretea laterala
5	PAROHIA MIRTESTI	27016262	Comuna Sapata, sat Mirtesti	Activitati ale organizatiilor religioase	Drum Comunal 153, sat Mirtesti

Presedinte de sedinta,
CONSTANTINESCU ION

Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar Comuna Sapata
VASILE AMALIA -IOANA

ANEXA NR.2 LA HCL NR49/2023

Referat privind caracteristicile tehnice ale investitiei „Modernizare drumuri in Comuna Sapata, Masura DR28”

Avand in vedere lansarea programului „DR-28 Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de baza din spatiul rural” prin Planul Strategic PAC 2023-2027, este necesar a se moderniza drumurile comunale in vederea imbunatatirii infrastructurii rutiere la nivelul comunei Sapata, judetul Arges.

Drumurile de interes local ce fac obiectul prezentului proiect facilitează intervențiile în situații de urgență în zona pentru pompieri, politie, salvare etc..

In același timp se asigură creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor drumurilor, precum și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării fonice și reducerea volumului de praf antrenat.

De asemenea, prin proiectul *Modernizare drumuri in Comuna Sapata, Masura DR28*, se asigurara accesul locuitorilor comunei Sapata la serviciile sociale de baza, respectiv invatamant, sanatate si servicii administrative, avand in vedere ca, in prezent acesta se desfasoara cu dificultate încât fără o intervenție imediată se afectează dreptul la sănătate, educație și/sau exercitarea altor drepturi fundamentale.

Conform DALI, proiectul *Modernizare drumuri in Comuna Sapata, Masura DR28* are urmatoarele caracteristici tehnice:

Caracteristici tehnice principale – Drum comunal nr. 769, sat Popesti:

- Lungime drum: $L = 1135\text{m}$
- Latime drum: $l = 4.50\text{m}$
- Suprafata totala estimata carosabil drum: $S_c = 5110\text{mp}$
- Sistem rutier propu9s pe carosabil:
 - *4cm strat uzura BAPC 16 rul 50/70 (BAPC16)*
 - *6cm strat de legatura BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4)*
 - *15cm strat din piatra sparta/concasata de balastiera*
 - *25cm strat din agregate naturale (balast sort 0-63mm)*
- pana ranfort: $L_{totală} = 1780\text{m}$
- Sapatura / reprofilare platforma drum (p.c. + ac.), $S = 6245\text{mp}$, $V_{sapatura} = 1561\text{mc}$
- Tratament asprire pe zona cu declivitate, intre pich. P10 – P20 (km 0+160 – km 0+370m), $L = 210\text{m}$, $S = 945\text{mp}$
- Acostament pietruit cu piatra sparta, latime $l = 0.50\text{m}$, $g = 25\text{cm}$ piatra pe $g = 25\text{cm}$ balast, $L_{acost. pietruit} = 1780\text{m}$, $S_{acost. pietruit} = 890\text{mp}$
- Acostament betonat (15cm beton C25/30 pe 5cm nisip), latime $l = 0.50\text{m}$, $L_{acost. betonat} = 490\text{m}$, $S_{acost. betonat} = 245\text{mp}$
- Sant betonat cu sectiune trapezoidala, $g = 10\text{cm}$ beton C25/30 pe 5cm nisip,
 - $L_{cumulat} = 490\text{m}$, $S = 490\text{m} \times 2\text{mp/m} = 980\text{mp}$
- Reprofilare sant din pamant existent:
 - $L_{cumulat} = 710\text{m}$

- Podete tubulare cu tuburi prefabr. din b.a. cu mufa $\Phi 500\text{mm}$: $N = 2$ buc, $L_{\text{tot}} = 14\text{m}$
- Podețe tubulare cu țevă corugată $\Phi 400\text{mm}$, inclusiv racorduri la drumuri laterale / dale betonate:
 - $L_{\text{podete cumulat}} = 26\text{m}$, $S_{\text{dale}} = 65,40\text{mp}$
- Camere cadere din beton C25/30, dim. $1.40 \times 1.20 \times 1.20\text{m}$, $N = 2$ buc
- Aripi la podet dalat existent, $N = 4$ buc.
- Aducere la cota camine vizitare (CV) inclusiv piesa b.a., rama si capac: $N = 1$ buc
- Spargerii betoane existente (accese proprietati) $V = 3,00\text{mc}$
- Marcaje rutiere discontinue: $L_{\text{totală}} = 1,135\text{km}$
- Indicatoare rutiere: $N = 9$ buc.

Caracteristici tehnice principale – Drum comunal nr. 765, sat Popesti, catun Giugesti + bretea laterala:

- Lungime drum: $L = 800\text{m} + 100\text{m} = 900\text{m}$
- Latime drum: $l = 3.50\text{m} - 4.50\text{m}$
- Suprafata totala estimata carosabil drum: $S_c = 3630\text{mp} + 360\text{mp} = 3990\text{mp}$
- Sistem rutier propus pe carosabil:
 - *4cm strat uzura BAPC 16 rul 50/70 (BAPC16)*
 - *6cm strat de legatura BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4)*
 - *15cm strat din piatra sparta/concasata de balastiera*
 - *25cm strat din agregate naturale (balast sort 0-63mm)*
- pana ranfort: $L_{\text{totală}} = 1120\text{m} + 200\text{m} = 1320\text{m}$
- Sapatura / reprofilare platforma drum (p.c. + ac.), $S = 4430\text{mp} + 410\text{mp} = 4840\text{mp}$, $V_{\text{sapatura}} = 1108\text{mc} + 144\text{mc} = 1252\text{mc}$
- Tratament asprire pe zona cu declivitate, intre pich. P10 – P22 (km 0+110 – km 0+380m) $L = 270\text{m}$ si intre pich. P28 – P30 (km 0+440 – km 0+500m) $L = 60\text{m}$, $S_{\text{TOTAL}} = 1485\text{mp}$
- Acostament pietruit cu piatra sparta, latime $l = 0.25 - 0.50\text{m}$, $g = 25\text{cm}$ piatra pe $g = 25\text{cm}$ balast, $L_{\text{acost. pietruit}} = 1120\text{m} + 200\text{m} = 1320\text{m}$, $S_{\text{acost. pietruit}} = 560\text{mp} + 50\text{mp} = 610\text{mp}$
- Acostament betonat (15cm beton C25/30 pe 5cm nisip), latime $l = 0.50\text{m}$, $L_{\text{acost. betonat}} = 480\text{m}$, $S_{\text{acost. betonat}} = 240\text{mp}$
- Sant betonat cu sectiune trapezoidala, $g = 10\text{cm}$ beton C25/30 pe 5cm nisip,
 - $L_{\text{cumulat}} = 480\text{m}$, $S = 480\text{m} \times 2\text{mp/m} = 960\text{mp}$
- Reprofilare sant din pamant existent:
 - $L_{\text{cumulat}} = 590\text{m}$
- Podete tubulare cu tuburi prefabr. din b.a. cu mufa $\Phi 500\text{mm}$: $N = 2$ buc, $L_{\text{tot}} = 16\text{m}$
- Podețe tubulare cu țevă corugată $\Phi 400\text{mm}$, inclusiv racorduri la drumuri laterale / dale betonate:
 - $L_{\text{podete cumulat}} = 13\text{m}$, $S_{\text{dale}} = 29,70\text{mp}$
- Camere cadere din beton C25/30, dim. $1.40 \times 1.20 \times 1.20\text{m}$, $N = 2$ buc
- Aducere la cota camine vizitare (CV) inclusiv piesa b.a., rama si capac: $N = 1$ buc
- Spargerii betoane existente (accese proprietati) $V = 4,50\text{mc} + 1,50\text{mc} = 6,00\text{mc}$
- Marcaje rutiere discontinue: $L_{\text{totală}} = 0,800\text{km} + 0,100\text{km} = 0,900\text{km}$
- Indicatoare rutiere: $N = 3$ buc. + $3\text{buc.} = 6\text{buc}$

Caracteristici tehnice principale – Ulită comunală, cătun Dragomirești:

- Lungime drum: $L = 150\text{m}$
- Latime drum: $l = 3.00 \div 4.00\text{m}$
- Suprafata totala estimata carosabil drum: $S_c = 500\text{mp}$
- Sistem rutier propus pe carosabil:
 - *4cm strat uzura BAPC 16 rul 50/70 (BAPC16)*
 - *6cm strat de legatura BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4)*
 - *15cm strat din piatra sparta/concasata de balastiera*
 - *25cm strat din agregate naturale (balast sort 0-63mm)*
- Pana ranfort: $L_{\text{totală}} = 250\text{m}$
- Sapatura / reprofilare platforma drum (p.c. + ac.), $S = 608\text{mp}$, $V_{\text{sapatura}} = 213\text{mc}$
- Tratament asprire pe zona cu declivitate, intre pich. P3 – P15 (km 0+015 – km 0+095m), $L = 80\text{m}$, $S = 280\text{mp}$
- Acostament pietruit cu piatra sparta, latime $l = 0.50\text{m}$ (intre pich P1-P12) si , latime $l = 0.25\text{m}$ (intre pich P12-P20), $g = 25\text{cm}$ piatra pe $g = 25\text{cm}$ balast, $L_{\text{acost. pietruit}} = 80\text{m}$, $S_{\text{acost. pietruit}} = 83\text{mp}$
- Acostament betonat (15cm beton C25/30 pe 5cm nisip), latime $l = 0.50\text{m}$, $L_{\text{acost. betonat}} = 490\text{m}$, $S_{\text{acost. betonat}} = 25\text{mp}$
- Sant betonat cu sectiune trapezoidala, $g = 10\text{cm}$ beton C25/30 pe 5cm nisip,
 - $L_{\text{cumulat}} = 50\text{m}$, $S = 100\text{mp}$
- Spargeri betoane existente (accese proprietati) $V = 1,50\text{mc}$
- Marcaje rutiere discontinue: $L_{\text{totală}} = 0,150\text{km}$
- Indicatoare rutiere: $N = 6\text{buc.}$

Caracteristici tehnice principale – Drum comunal nr.153, sat Mîrtești

- Lungime drum: $L = 410\text{m}$
- Latime drum: $l = 5.50\text{m}$
- Suprafata totala estimata carosabil drum: $S_c = 2255\text{mp}$
- Sistem rutier propus pe carosabil :
 - *4cm strat uzura BAPC 16 rul 50/70 (BAPC16)*
 - *6cm strat de legatura BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4)*
 - *15cm strat din piatra sparta/concasata de balastiera*
 - *25cm strat din agregate naturale (balast sort 0-63mm)*
- Pana ranfort: $L_{\text{totală}} = 820\text{m}$
- Sapatura / reprofilare platforma drum (p.c. + ac.), $S = 2665\text{mp}$, $V_{\text{sapatura}} = 533\text{mc}$
- Acostament pietruit cu piatra sparta, latime $l = 0.50\text{m}$, $g = 25\text{cm}$ piatra pe $g = 25\text{cm}$ balast, $L_{\text{acost. pietruit}} = 820\text{m}$, $S_{\text{acost. pietruit}} = 410\text{mp}$
- Reprofilare sant din pamant existent:
 - $L_{\text{cumulat}} = 790\text{m}$
- Podețe tubulare cu țeavă corugată $\Phi 400\text{mm}$, inclusiv racorduri drumuri laterale / dale betonate:
 - $L_{\text{podete cumulat}} = 21\text{m}$, $S_{\text{dale}} = 57,60\text{mp}$
- Spargeri betoane existente (accese proprietati) $V = 3,00\text{mc}$
- Marcaje rutiere discontinue: $L_{\text{totală}} = 0,684\text{km}$
- Indicatoare rutiere: $N = 2\text{buc.}$

Caracteristici tehnice principale – Ulita comunală 1, sat Mîrtești:

- Lungime drum: $L = 292\text{m}$

- Latime drum: $l = 4.00\text{m}$
- Suprafata totala estimata carosabil drum: $S_c = 1185\text{mp}$
- Sistem rutier propus pe carosabil:
 - *4cm strat uzura BAPC 16 rul 50/70 (BAPC16)*
 - *6cm strat de legatura BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4)*
 - *15cm strat din piatra sparta/concasata de balastiera*
 - *25cm strat din agregate naturale (balast sort 0-63mm)*
- Pana ranfort: $L_{\text{totală}} = 584\text{m}$
- Sapatura / reprofilare platforma drum (p.c. + ac.), $S = 1477\text{mp}$, $V_{\text{sapatura}} = 443\text{mc}$
- Acostament pietruit cu piatra sparta, latime $l = 0.50\text{m}$, $g = 25\text{cm}$ piatra pe $g = 25\text{cm}$ balast, $L_{\text{acost. pietruit}} = 584\text{m}$, $S_{\text{acost. pietruit}} = 292\text{mp}$
- Podete tubulare cu țevă corugată $\Phi 400\text{mm}$:
 - $L_{\text{podete cumulat}} = 9\text{m}$
- Marcaje rutiere discontinue: $L_{\text{totală}} = 0,292\text{km}$
- Indicatoare rutiere: $N = 4\text{buc.}$

Caracteristici tehnice principale – Ulita comunală 2, sat Mîrtesti

- Lungime drum: $L = 319\text{m}$
- Latime drum: $l = 4.00\text{m}$
- Suprafata totala estimata carosabil drum: $S_c = 1290\text{mp}$
- Sistem rutier propus pe carosabil:
 - *4cm strat uzura BAPC 16 rul 50/70 (BAPC16)*
 - *6cm strat de legatura BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4)*
 - *15cm strat din piatra sparta/concasata de balastiera*
 - *25cm strat din agregate naturale (balast sort 0-63mm)*
- Pana ranfort: $L_{\text{totală}} = 638\text{m}$
- Sapatura / reprofilare platforma drum (p.c. + ac.), $S = 1609\text{mp}$, $V_{\text{sapatura}} = 563\text{mc}$
- Acostament pietruit cu piatra sparta, latime $l = 0.50\text{m}$, $g = 25\text{cm}$ piatra pe $g = 25\text{cm}$ balast, $L_{\text{acost. pietruit}} = 638\text{m}$, $S_{\text{acost. pietruit}} = 319\text{mp}$
- Podete tubulare cu țevă corugată $\Phi 400\text{mm}$:
 - $L_{\text{podete cumulat}} = 9\text{m}$
- Marcaje rutiere discontinue: $L_{\text{totală}} = 0,319\text{km}$
- Indicatoare rutiere: $N = 2\text{buc.}$

Presedinte de sedinta,
CONSTANTINESCU ION



Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar Comuna Sapata
VASILE AMALIA-IOANA



ANEXA NR.3 LA HCL NR.49/2023

RAPORTUL COMISIEI DE SPECIALITATE PRIVIND NECESITATEA DE ASIGURARE A COFINANTARII IN VEDEREA REALIZARII INVESTITIEI **„Modernizare drumuri in Comuna Sapata, Masura DR28”**

Având in vedere:

- Raportul compartimentului de specialitate, nr.4934/20.11.2023;
- Referatul de aprobare al Primarului, nr.4941/21.11.2023;

Văzând prevederile legale:

- Prevederile Ghidului Solicitantului aferent intervenției DR-28 - Crearea /modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural;
- Planul strategic PAC 2023 - 2027;
- Regulamentul de punere în aplicare al Comisiei Europene nr. 679 din 14 iulie 2011, de modificare a Regulamentului CE nr 1974/ 2006 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1698/ 2005 al Consiliului privind sprijinul pentru dezvoltarea rurală acordat din Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală (FEADR);
- Regulamentul Comisiei Europene nr. 1974 din 15 decembrie 2006 privind normele de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1698 / 2005 al Consiliului pentru sprijinul de dezvoltare rurală acordat prin Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală (FEADR);
- OUG nr. 79 din 24.06.2009 privind măsurile pentru stimularea absorbției fondurilor alocate PNDR pentru renovarea și dezvoltarea spațiului rural;
- OUG nr. 74 din 17.06.2009 privind gestionarea fondurilor comunitare;
- HOTĂRÂRE nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 129, alin. (2), lit. b și alin. (4) lit. a, lit.d și lit.g , art. 139, alin.(1) și din OUG nr.57/2019 actualizată privind Codul Administrativ.

Ținând cont de oportunitățile de finanțare nerambursabilă prin Programul Național de Dezvoltare Locală prin care se aloacă fonduri în cadrul **Planului Strategic PAC 2023-2027**, sesiunea de proiecte **DR-28 - Crearea /modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural** și având în vedere faptul că la nivelul comunei Sapata drumurile de interes local propuse spre modernizare au caracteristicile unor drumuri pietruite prezentând gropi și fisuri, se impune modernizarea acestora pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere la nivel local și îmbunătățirea condițiilor de viață a

locuitorilor, ce vor fi influentate în mod pozitiv, realizarea investiției în spațiul rural ducând la dezvoltarea economică și socială a zonei, având ca rezultat final îndeplinirea cerințelor europene de dezvoltare a satelor și adoptarea unei hotărâri privind implementarea proiectului „**Modernizare drumuri în Comuna Sapata, Masura DR28**”, conform proiectului de hotărâre propus de primarul comunei.

Obiectivul prezentului raport de specialitate îl constituie inițierea depunerii dosarului cererii de finanțare privind implementarea proiectului „**Modernizare drumuri în Comuna Sapata, Masura DR28**” în cadrul sesiunii de proiecte DR-28 - Crearea /modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural, cerere de finanțare prin care se solicită fonduri pentru modernizarea drumurilor în vederea îmbunătățirii infrastructurii rutiere la nivel local și îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor în comuna Sapata, județul Argeș.

Având în vedere Devizul General al proiectului, precum și, devizele pe obiect eligibil /neeligibil, în suma totală de 6.789.017,96 lei, se aprobă necesitatea de asigurare a cofinanțării, reprezentând cheltuielile neeligibile, în suma de 1,113,485.47 lei, detaliate după cum urmează:

Valoarea totală a proiectului (eligibil + neeligibil)	6,789,017.96 lei
Valoarea eligibilă a proiectului	5,675,532.47 lei formată din: Cap.4 – 5,675,532.47 lei
Valoarea neeligibilă a proiectului (cofinanțare)	1,113,485.49 lei formată din: - Cap.3 – 566,440 lei; - Cap.5 – 547,045.49 lei;

1 euro = 4.9723 lei (la data de 17.11.2023, curs BCE)

Presedinte de sedinta,

CONSTANTINESCU ION

Contrasemneaza pentru legalitate,

Secretar Comuna Sapata

VASILE AMALIA -IOANA