



**ROMÂNIA**  
**Judetul Arges**  
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI**  
**SAPATA**  
**Codul de înregistrare fiscală: 5050565**

**HOTARAREA NR 48**

***privind aprobarea Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Interventii (D.A.L.I) si a indicatorilor tehnico – economici pentru investitia „Modernizare drumuri in Comuna Sapata, Masura DR28” in comuna Sapata, judetul Arges***

**Consiliul Local intrunit in sedinta extraordinara in data de 28.11.2023**

**Având in vedere:**

- Raportul compartimentului de specialitate, nr.4933/20.11.2023;
- Referatul de aprobare al Primarului, nr.4940/21.11.2023;
- Raportul comisiei de specialitate, nr.5032/24.11.2023;
- HCL nr. 44/30.10.2023 aprobata in consiliul local al comunei Sapata privind aprobarea accesarii fondurilor nerambursabile in cadrul Planului Strategic PAC 2023-2027 – pentru modernizarea infrastructurii de baza in spatiul rural.

**Văzând prevederile legale:**

- Prevederile Ghidului Solicitantului aferent intervenției DR-28 - Crearea /modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural;
- Planul strategic PAC 2023 - 2027;
- Regulamentul de punere în aplicare al Comisiei Europene nr. 679 din 14 iulie 2011, de modificare a Regulamentului CE nr 1974/ 2006 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1698/ 2005 al Consiliului privind sprijinul pentru dezvoltarea rurală acordat din Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală (FEADR);
- Regulamentul Comisiei Europene nr. 1974 din 15 decembrie 2006 privind normele de aplicare a Regulamentului ( CE) nr. 1698 / 2005 al Consiliului pentru sprijinul de dezvoltare rurală acordat prin Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală (FEADR);
- OUG nr. 79 din 24.06.2009 privind măsurile pentru stimularea absorbției fondurilor alocate PNDR pentru renovarea și dezvoltarea spațiului rural;
- OUG nr. 74 din 17.06.2009 privind gestionarea fondurilor comunitare;

- HOTĂRÂRE nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 129, alin. (2), lit. b și alin. (4) lit. a, lit.d și lit.g , art. 139, alin.(1) și din OUG nr.57/2019 actualizată privind Codul Administrativ.

### HOTARASTE:

**Art.1.** Se aproba Documentatia de Avizare a Lucrarilor de Interventie (D.A.L.I) aferenta investitiei „**Modernizare drumuri in Comuna Sapata, Masura DR28**”.

**Art.2.** Se aproba indicatorii tehnico-economici in valoare totala de **6.789.017,96 lei**, respectiv **1.365.367,73 euro** privind investitia „**Modernizare drumuri in Comuna Sapata, Masura DR28**”, conform Deviz General Anexa la prezenta hotarare.

**Art.3.** Se aproba principalele caracteristici tehnice ale proiectului „**Modernizare drumuri in Comuna Sapata, Masura DR28**”, dupa cum urmeaza:

#### A.INDICATORI TEHNICI:

##### **1. Drum comunal nr. 769, sat Popesti:**

- Lungime drum:  $L = 1135\text{m}$
- Latime drum:  $l = 4.50\text{m}$
- Suprafata totala estimata carosabil drum:  $S_c = 5110\text{mp}$
- Sistem rutier propus pe carosabil:
  - *4cm strat uzura BAPC 16 rul 50/70 (BAPC16)*
  - *6cm strat de legatura BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4)*
  - *15cm strat din piatra sparta/concasata de balastiera*
  - *25cm strat din agregate naturale (balast sort 0-63mm)*
- pana ranfort:  $L_{totala} = 1780\text{m}$
- Sapatura / reprofilare platforma drum (p.c. + ac.),  $S = 6245\text{mp}$ ,  $V_{sapatura} = 1561\text{mc}$
- Tratament asprire pe zona cu declivitate, intre pich. P10 – P20 (km 0+160 – km 0+370m),  $L = 210\text{m}$ ,  $S = 945\text{mp}$
- Acostament pietruit cu piatra sparta, latime  $l = 0.50\text{m}$ ,  $g = 25\text{cm}$  piatra pe  $g = 25\text{cm}$  balast,  $L_{acost. pietruit} = 1780\text{m}$ ,  $S_{acost. pietruit} = 890\text{mp}$

- Acostament betonat (15cm beton C25/30 pe 5cm nisip), latime  $l = 0.50\text{m}$ ,  $L_{\text{acost. betonat}} = 490\text{m}$ ,  $S_{\text{acost. betonat}} = 245\text{mp}$
- Sant betonat cu sectiune trapezoidala,  $g = 10\text{cm}$  beton C25/30 pe 5cm nisip,
  - $L_{\text{cumulat}} = 490\text{m}$ ,  $S = 490\text{m} \times 2\text{mp/m} = 980\text{mp}$
- Reprofilare sant din pamant existent:
  - $L_{\text{cumulat}} = 710\text{m}$
- Podete tubulare cu tuburi prefabr. din b.a. cu mufa  $\Phi 500\text{mm}$ :  $N = 2$  buc,  $L_{\text{tot}} = 14\text{m}$
- Podețe tubulare cu țevă corugată  $\Phi 400\text{mm}$ , inclusiv racorduri la drumuri laterale / dale betonate:
  - $L_{\text{podete cumulat}} = 26\text{m}$ ,  $S_{\text{dale}} = 65,40\text{mp}$
- Camere cadere din beton C25/30, dim.  $1.40 \times 1.20 \times 1.20\text{m}$ ,  $N = 2$  buc
- Aripi la podet dalat existent,  $N = 4$  buc.
- Aducere la cota camine vizitare (CV) inclusiv piesa b.a., rama si capac:  $N = 1$  buc
- Spargerii betoane existente (accese proprietati)  $V = 3,00\text{mc}$
- Marcaje rutiere discontinue:  $L_{\text{totală}} = 1,135\text{km}$
- Indicatoare rutiere:  $N = 9$  buc.

## **2. Drum comunal nr. 765, sat Popesti, catun Giugesti + bretea laterala:**

- Lungime drum:  $L = 800\text{m} + 100\text{m} = 900\text{m}$
- Latime drum:  $l = 3.50\text{m} - 4.50\text{m}$
- Suprafata totala estimata carosabil drum:  $S_c = 3630\text{mp} + 360\text{mp} = 3990\text{mp}$
- Sistem rutier propus pe carosabil:
  - *4cm strat uzura BAPC 16 rul 50/70 (BAPC16)*
  - *6cm strat de legatura BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4)*
  - *15cm strat din piatra sparta/concasata de balastiera*
  - *25cm strat din agregate naturale (balast sort 0-63mm)*
- pana ranfort:  $L_{\text{totală}} = 1120\text{m} + 200\text{m} = 1320\text{m}$
- Sapatura / reprofilare platforma drum (p.c. + ac.),  $S = 4430\text{mp} + 410\text{mp} = 4840\text{mp}$ ,  $V_{\text{sapatura}} = 1108\text{mc} + 144\text{mc} = 1252\text{mc}$
- Tratament asprire pe zona cu declivitate, intre pich. P10 – P22 (km 0+110 – km 0+380m)  $L = 270\text{m}$  si intre pich. P28 – P30 (km 0+440 – km 0+500m)  $L = 60\text{m}$ ,  $S_{\text{TOTAL}} = 1485\text{mp}$
- Acostament pietruit cu piatra sparta, latime  $l = 0.25 - 0.50\text{m}$ ,  $g = 25\text{cm}$  piatra pe  $g = 25\text{cm}$  balast,  $L_{\text{acost. pietruit}} = 1120\text{m} + 200\text{m} = 1320\text{m}$ ,  $S_{\text{acost. pietruit}} = 560\text{mp} + 50\text{mp} = 610\text{mp}$

- Acostament betonat (15cm beton C25/30 pe 5cm nisip), latime  $l = 0.50\text{m}$ ,  $L_{\text{acost. betonat}} = 480\text{m}$ ,  $S_{\text{acost. betonat}} = 240\text{mp}$
- Sant betonat cu sectiune trapezoidala,  $g = 10\text{cm}$  beton C25/30 pe 5cm nisip,
  - $L_{\text{cumulat}} = 480\text{m}$ ,  $S = 480\text{m} \times 2\text{mp/m} = 960\text{mp}$
- Reprofilare sant din pamant existent:
  - $L_{\text{cumulat}} = 590\text{m}$
- Podete tubulare cu tuburi prefabr. din b.a. cu mufa  $\Phi 500\text{mm}$ :  $N = 2$  buc,  $L_{\text{tot}} = 16\text{m}$
- Podețe tubulare cu țevă corugată  $\Phi 400\text{mm}$ , inclusiv racorduri la drumuri laterale / dale betonate:
  - $L_{\text{podete cumulat}} = 13\text{m}$ ,  $S_{\text{dale}} = 29,70\text{mp}$
- Camere cadere din beton C25/30, dim.  $1.40 \times 1.20 \times 1.20\text{m}$ ,  $N = 2$  buc
- Aducere la cota camine vizitare (CV) inclusiv piesa b.a., rama si capac:  $N = 1$  buc
- Spargeri betoane existente (accese proprietati)  $V = 4,50\text{mc} + 1,50\text{mc} = 6,00\text{mc}$
- Marcaje rutiere discontinue:  $L_{\text{totală}} = 0,800\text{km} + 0,100\text{km} = 0,900\text{km}$
- Indicatoare rutiere:  $N = 3$  buc. + 3buc. = 6buc

### **3. Uliță comunală, cătun Dragomirești, sat Popesti:**

- Lungime drum:  $L = 150\text{m}$
- Latime drum:  $l = 3.00 \div 4.00\text{m}$
- Suprafata totala estimata carosabil drum:  $S_c = 500\text{mp}$
- Sistem rutier propus pe carosabil:
  - *4cm strat uzura BAPC 16 rul 50/70 (BAPC16)*
  - *6cm strat de legatura BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4)*
  - *15cm strat din piatra sparta/concasata de balastiera*
  - *25cm strat din agregate naturale (balast sort 0-63mm)*
- Pana ranfort:  $L_{\text{totală}} = 250\text{m}$
- Sapatura / reprofilare platforma drum (p.c. + ac.),  $S = 608\text{mp}$ ,  $V_{\text{sapatura}} = 213\text{mc}$
- Tratament asprire pe zona cu declivitate, intre pich. P3 – P15 (km 0+015 – km 0+095m),  $L = 80\text{m}$ ,  $S = 280\text{mp}$
- Acostament pietruit cu piatra sparta, latime  $l = 0.50\text{m}$  (intre pich P1-P12) si ,
- latime  $l = 0.25\text{m}$  (intre pich P12-P20),  $g = 25\text{cm}$  piatra pe  $g = 25\text{cm}$  balast,  $L_{\text{acost. pietruit}} = 80\text{m}$ ,  $S_{\text{acost. pietruit}} = 83\text{mp}$
- Acostament betonat (15cm beton C25/30 pe 5cm nisip), latime  $l = 0.50\text{m}$ ,  $L_{\text{acost. betonat}} = 490\text{m}$ ,  $S_{\text{acost. betonat}} = 25\text{mp}$
- Sant betonat cu sectiune trapezoidala,  $g = 10\text{cm}$  beton C25/30 pe 5cm nisip,

- $L_{\text{cumulat}} = 50\text{m}$ ,  $S = 100\text{mp}$
- Spargeri betoane existente (accese proprietati)  $V = 1,50\text{mc}$
- Marcaje rutiere discontinue:  $L_{\text{totală}} = 0,150\text{km}$
- Indicatoare rutiere:  $N = 6\text{buc.}$

#### **4. Drum comunal nr.153, sat Mîrtești:**

- Lungime drum:  $L = 410\text{m}$
- Latime drum:  $l = 5.50\text{m}$
- Suprafata totala estimata carosabil drum:  $S_c = 2255\text{mp}$
- Sistem rutier propus pe carosabil :
  - *4cm strat uzura BAPC 16 rul 50/70 (BAPC16)*
  - *6cm strat de legatura BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4)*
  - *15cm strat din piatra sparta/concasata de balastiera*
  - *25cm strat din agregate naturale (balast sort 0-63mm)*
- Pana ranfort:  $L_{\text{totală}} = 820\text{m}$
- Sapatura / reprofilare platforma drum ( p.c. + ac.),  $S = 2665\text{mp}$ ,  $V_{\text{sapatura}} = 533\text{mc}$
- Acostament pietruit cu piatra sparta, latime  $l = 0.50\text{m}$ ,  $g = 25\text{cm}$  piatra pe  $g = 25\text{cm}$  balast,  $L_{\text{acost. pietruit}} = 820\text{m}$ ,  $S_{\text{acost. pietruit}} = 410\text{mp}$
- Reprofilare sant din pamant existent:
- $L_{\text{cumulat}} = 790\text{m}$
- Podețe tubulare cu țevă corugată  $\Phi 400\text{mm}$ , inclusiv racorduri drumuri laterale / dale betonate:
- $L_{\text{podete cumulat}} = 21\text{m}$ ,  $S_{\text{dale}} = 57,60\text{mp}$
- Spargeri betoane existente (accese proprietati)  $V = 3,00\text{mc}$
- Marcaje rutiere discontinue:  $L_{\text{totală}} = 0,684\text{km}$
- Indicatoare rutiere:  $N = 2\text{buc.}$

#### **5. Uita comunală 1, sat Mîrtești:**

- Lungime drum:  $L = 292\text{m}$
- Latime drum:  $l = 4.00\text{m}$
- Suprafata totala estimata carosabil drum:  $S_c = 1185\text{mp}$
- Sistem rutier propus pe carosabil:
  - *4cm strat uzura BAPC 16 rul 50/70 (BAPC16)*
  - *6cm strat de legatura BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4)*
  - *15cm strat din piatra sparta/concasata de balastiera*
  - *25cm strat din agregate naturale (balast sort 0-63mm)*

- Pana ranfort:  $L_{totală} = 584m$
- Sapatura / reprofilare platforma drum ( p.c. + ac.),  $S = 1477mp$ ,  $V_{sapatura} = 443mc$
- Acostament pietruit cu piatra sparta, latime  $l = 0.50m$ ,  $g = 25cm$  piatra pe  $g = 25cm$  balast,  $L_{acost. pietruit} = 584m$ ,  $S_{acost. pietruit} = 292mp$
- Podețe tubulare cu țevă corugată  $\Phi 400mm$ :
  - $L_{podețe cumulat} = 9m$
- Marcaje rutiere discontinue:  $L_{totală} = 0,292km$
- Indicatoare rutiere:  $N = 4buc.$

#### **6. Ulița comunală 2, sat Mîrtești:**

- Lungime drum:  $L = 319m$
- Latime drum:  $l = 4.00m$
- Suprafața totală estimată carosabil drum:  $S_c = 1290mp$
- Sistem rutier propus pe carosabil:
  - *4cm strat uzura BAPC 16 rul 50/70 (BAPC16)*
  - *6cm strat de legatura BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4)*
  - *15cm strat din piatra sparta/concasata de balastiera*
  - *25cm strat din agregate naturale (balast sort 0-63mm)*
- Pana ranfort:  $L_{totală} = 638m$
- Sapatura / reprofilare platforma drum ( p.c. + ac.),  $S = 1609mp$ ,  $V_{sapatura} = 563mc$
- Acostament pietruit cu piatra sparta, latime  $l = 0.50m$ ,  $g = 25cm$  piatra pe  $g = 25cm$  balast,  $L_{acost. pietruit} = 638m$ ,  $S_{acost. pietruit} = 319mp$
- Podețe tubulare cu țevă corugată  $\Phi 400mm$ :
  - $L_{podețe cumulat} = 9m$
- Marcaje rutiere discontinue:  $L_{totală} = 0,319km$
- Indicatoare rutiere:  $N = 2buc.$

#### **B.INDICATORI ECONOMICI**

Total general = **6.789.017,96 lei**

Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1) = **5.703.910,14 lei**

Valorile au fost calculate la cursul BCE **1 EURO=4,9723** lei la data de 17.11.2023.

**Art.4.** Primarul comunei Sapata impreuna cu aparatul de specialitate, vor duce la indeplinire prezenta hotarare.

**Art.5.** Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului Comunei Sapata, în termenul prevăzut de lege, primarului Comunei Sapata si Prefectului judetului Arges si se aduce la cunostintă publică prin afisarea la sediul primăriei, precum si pe pagina de internet <https://www.cjarges.ro/en/web/sapata/comuna-sapata>.

Nr total consilieri in functie=11  
Nr total consilieri prezenti=10  
Nr total consilieri absenti=1

**ADOPTATA ASTAZI: 28.11.2023**  
Voturi pentru=10  
Contra=0  
Abtineri=0

**PRESEDINTE DE SEDINTA,**  
Constantinescu Ion



**CONTRASEMNEAZA,**  
SECRETARUL  
COMUNEI  
SAPATA  
VASILE AMALIA -IOANA



**OBIECTIV:** "Modernizare drumuri in comuna Săpata, Măsura DR28"  
**Proiectant:** SC Centrul de Proiectare si Consultanta Rutiera SRL  
**Executant:** .....  
**Beneficiar:** Comuna Săpata, județul Arges

**DEVIZUL GENERAL - preturi in luna noiembrie 2023**  
 al obiectivului de investitii

<b>Modernizare drumuri in comuna Săpata, Măsura DR28</b>				
<b>Contract servicii nr. 4549 / 26.10.2023</b>				
				TVA = 19%
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Conform H.G. nr. 907 din 2016		
		Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>				
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	Studii	19,000.00	3,610.00	22,610.00
3.1.1	Studii de teren	19,000.00	3,610.00	22,610.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.3	Expertizare tehnica	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	217,000.00	41,230.00	258,230.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	59,000.00	11,210.00	70,210.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	66,000.00	12,540.00	78,540.00
3.5.4.1	Documentatii obtinere CU + avize conf. CU	36,000.00	6,840.00	42,840.00
3.5.4.2	Doc. obt. Autorizatie de Construire (DTAC)	30,000.00	5,700.00	35,700.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	12,000.00	2,280.00	14,280.00
3.5.6	Proiect tehnic, detalii de executie	80,000.00	15,200.00	95,200.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	30,000.00	5,700.00	35,700.00
3.7	Consultanta	120,000.00	22,800.00	142,800.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	120,000.00	22,800.00	142,800.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	65,000.00	12,350.00	77,350.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului pe perioada de executie a lucrarilor	25,000.00	4,750.00	29,750.00
3.8.1.1	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.8.1.2		5,000.00	950.00	5,950.00
3.8.2	Dirigentie de santier	40,000.00	7,600.00	47,600.00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>476,000.00</b>	<b>90,440.00</b>	<b>566,440.00</b>



CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	4,769,355.00	906,177.47	5,675,532.47
4.1.1	Drum comunal nr. 769, sat Popesti, L = 1135m	1,751,362.50	332,758.88	2,084,121.38
4.1.2	Drum comunal nr. 765, sat Popesti, catun Giugesti L = 800m	1,290,445.00	245,184.55	1,535,629.55
4.1.3	Bretea laterala drum comunal nr. 765, sat Popesti, catun Giugesti L = 100m	106,635.00	20,260.65	126,895.65
4.1.4	Ulița comunală, catun Dragomiresți, L = 150m	174,415.00	33,138.85	207,553.85
4.1.5	Drum comunal nr. 153, sat Mirtasii, L = 410m	680,677.50	129,328.73	810,006.23
4.1.6	Ulița comunală 2, sat Mirtasii, L = 292m	365,387.50	69,423.63	434,811.13
4.1.7	Ulița comunală 1, sat Mirtasii, L = 319m	400,432.50	76,082.18	476,514.68
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>4,769,355.00</b>	<b>906,177.47</b>	<b>5,675,532.47</b>
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
6.1	Organizare de santier	23,846.78	4,530.89	28,377.67
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	23,846.78	4,530.89	28,377.67
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	52,725.22	0.00	52,725.22
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (cf. Legii nr. 10/1995 - 0.5%)	23,966.01	0.00	23,966.01
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (cf. Legii nr. 50/1991 - 0.1%)	4,793.20	0.00	4,793.20
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC ( 0.5%)	23,966.01	0.00	23,966.01
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
6.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	381,548.40	72,494.20	454,042.60
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	10,000.00	1,900.00	11,900.00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>468,120.40</b>	<b>78,925.09</b>	<b>547,045.49</b>
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>5,713,475.40</b>	<b>1,075,542.56</b>	<b>6,789,017.96</b>
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		<b>4,793,201.78</b>	<b>910,708.36</b>	<b>5,703,910.14</b>

1. Surso = 1.9723.187 (la data de 17.11.2023, curs BCE)

SC CENTRUL DE PROIECTARE SI CONSULTANTA RUTIERA SRL  
ing. Alexe Gheorghe

BENEFICIAR,  
Comuna Săpata  
Județul Arges

