



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGHEȘ
PRIMĂRIA COMUNEI SĂPATA
Comuna Săpata, sat Popești, cod poștal 117648,
Cod fiscal 5050565
Tel. 0248.617009 / Fax 0248.617009,
E-mail: primarie@sapata.cjarges.ro



HOTĂRÂRE NR. 48 din data 06.09.2022

privind actualizarea parțială a HCL nr. 29 din 13.05.2022 pentru participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru depunerea proiectului „ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE STOLNICI , LUNCA CORBULUI ȘI SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ”

Consiliul local al Comunei Săpata , județul Arges,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului nr. 3115 din 05.09.2022
- referatul compartimentului de specialitate nr. 3097/05.09.2022
- avizele comisiei de specialitate nr. 3118/05.09.2022, nr. 3119 din 05.09.2022 si nr. 3120 din 05.09.2022
- prevederile O.U.G. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile **Ghidului specific** –conditii de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte componenta 10 – Fondul Local, II.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice-**Anexa la Ordinul Ministrului dezvoltării , lucrarilor publice si administratiei nr.999/2022 , publicate in M.O. nr.467 bis.din 10.05.2022.**
- **HCL nr. 29 din 13.05.2022** pentru participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru depunerea proiectului

„ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE STOLNICI , LUNCA CORBULUI ȘI SĂPATA, JUDEȚUL ARGEȘ”

- **Solicitările de clarificari pentru respectarea cerintelor din grila de evaluare a proiectelor depuse spre finantare;**

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. p), ale art. 139 alin. (1), alin. (3), lit. d) și (f) și ale art. 196 alin (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 03.07.2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă înlocuirea **Anexei nr.1** la HCL nr. 29 din 13.05.2022 reprezentand Descrierea sumară a investiției propuse prin proiectul „ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE STOLNICI , LUNCA CORBULUI ȘI SĂPATA, JUDEȚUL ARGEȘ”, cu **Anexa nr.1** ,parte integranta din prezenta hotarare ;

Art. 2. Se aprobă înlocuirea **Anexei nr.2** la HCL nr. 29 .din 13.05.2022 reprezentand **Nota de fundamentare** a proiectului „ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE STOLNICI , LUNCA CORBULUI ȘI SĂPATA, JUDEȚUL ARGEȘ”, cu **Anexa nr.2** ,parte integranta din prezenta hotarare ;


Art. 3. Toate celelalte prevederi din Hotărârea Consiliului Local Săpata cu nr. 29 din 13.05.2022 rămân valabile.

Art. 4. – Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare în locurile special amenajate.

Art. 5. – Primarul comunei Săpata, prin compartimentele de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Presedinte de sedință ,

Gheorghe STANCU



Comuna Săpata, județul Argeș

Nr. 48 din 06.09.2022



Contrasemneaza ,

Secretar general

Georgiana NEACȘU



Nr. total al consilierilor = 11

Voturi - „pentru” = 11

Nr. total al consilierilor prezenți = 11

- „contra” = 0

Nr. total al consilierilor absenți = 0

- „abțineri” = 0

Se comunică: 1 ex. Instituției Prefectului – jud. Argeș/ 1 ex. Primar / 1 ex. dosar / 1 ex. afișat/

ANEXA nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local nr. 48/06.09.2022

privind actualizarea parțială a HCL nr. 29 din 13.05.2022 pentru participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru depunerea proiectului „ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE STOLNICI , LUNCA CORBULUI ȘI SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ”

Descrierea sumară a investiției propusă prin proiect

1. Investiția Propusă:

„ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE STOLNICI , LUNCA CORBULUI ȘI SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ”

2. Descrierea Investiției:

Prin proiect se va finanța achiziția unui număr de 3 microbuze nepoluante (electric / hidrogen), la nivelul Parteneriatului format din *COMUNELE STOLNICI, LUNCA CORBULUI ȘI SĂPATA* ; Fiecare localitate parteneră depune solicitare de finanțare pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice cu cel puțin două puncte de încărcare cu putere de minim 50 Kw DC/stație, contravaloarea acestora nefiind scăzută din suma prealocată pentru Componenta 10.

Obiectivul comun de investiții propus are ca țintă reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: microbuze nepoluante (electrice) și stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități și pune accent pe dezvoltarea urbană durabilă în paralel cu creșterea calității vieții locuitorilor, respectând mediul înconjurător.

Obiectivul de investiții propus, respectiv „ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE STOLNICI , LUNCA CORBULUI ȘI SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ” susține crearea unui cadru pentru mobilitate urbană durabilă și o transformare durabilă rurală prin utilizarea soluțiilor verzi la nivelul UAT-urilor Partenerie , iar contextul *participării la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care se alocă finanțare și pentru I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, reprezintă oportunitatea imediată și sigură de a realiza obiectivele propuse.*

Realizarea obiectivelor de investiții menționate cu finanțare din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care se alocă finanțare și pentru I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate pentru transport public și

de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, va avea ca efect implementarea legislației în domeniul protecției mediului și va duce la realizarea obiectivului specific al Programului având ca rezultate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi.

3.Probleme identificate:

În prezent, Comuna Săpata are în dotare un microbuz cu motor termic, uzat, ce are un consum ridicat de carburant și emană noxe, iar întreținerea acestuia pune o presiune considerabilă asupra bugetului local.

De asemenea, Comuna Săpata are în dotare un microbuz școlar care se folosește exclusiv pentru rețeaua școlară.

Nerealizarea achiziției microbuzului nepoluant va duce la continuarea utilizării autovehiculelor vechi din dotare care vor polua, vor consuma carburant în exces și vor necesita reparații din ce în ce mai dese și mai costisitoare.

Având în vedere aspectele prezentate mai sus rezultă necesitatea achiziționării unui microbuz nepoluat pentru transport public în cadrul unui PARTENERIAT prin care se vor achiziționa în total 3 microbuze .

PARTENERIATUL vine să răspundă unor nevoi mai mari ale fiecărei localități partenere , care pot fi acoperite de toate cele trei microbuze achiziționate, acestea putând fi folosite în acțiunile întreprinse în care sunt implicate mult mai multe persoane decât ar fi capacitatea unui singur microbuz , fără a mai închiria alte microbuze (și nu electrice) cu costuri suplimentare și poluante.

Necesitatea proiectului este dată de nevoia de a înființa serviciu de transport public prin achiziționarea de mijloace de transport public moderne, nepoluante, care să asigure accesul a cât mai mulți cetățeni la serviciile de transport public, să asigure siguranța în trafic a călătorilor și un impact pozitiv asupra mediului înconjurător.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Gheorghe STANCU



Contrasemnează:

SECRETAR GENERAL

Georgiana NEACȘU



*Comuna Săpata, județul Argeș
Nr. 48 din 06.09.2022*

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGHEȘ
Consiliul Local al Comunei Săpata

ANEXA nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 48/06.09.2022

privind actualizarea parțială a HCL nr. 29 din 13.05.2022 pentru participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru depunerea proiectului „ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE STOLNICI , LUNCA CORBULUI ȘI SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ.

NOTA DE FUNDAMENTARE

Privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiție
**„ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT
DIN COMUNELE STOLNICI , LUNCA CORBULUI ȘI SĂPATA, JUDEȚUL
ARGHEȘ”**

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect: Planul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) „ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE STOLNICI , LUNCA CORBULUI ȘI SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Obiectivul de investitii se doreste a fi realizat la nivelul PARTENERIATULUI format din localitatile rurale Stolnici , Lunca Corbului si Săpata din județul Arges , localitati invecinate , cu specific comun , toate cele 3 localitati aflandu-se in Câmpia Găvanu Burdea . In teritoriul acoperit de Parteneriat sunt desfasurate si in comun activități culturale (Formatii vestite de Calusari si dansatori) , iar in Sapata anual are loc Tabara de pictură la care participa elevi din Teritoriu dar si din alte localitati din judet si din tara.Elevii , tinerii si localnicii in general au preocupari comune iar investitia se poate adresa Parteneriatului format. Comuna Stolnici este o unitate teritorial-administrativă, din România, Regiunea Sud-Muntenia, județul Argeș si are în componență șase sate: Stolnici - reședința comunei, Cochindesti, Cotmeana, Filfani, Izbășesti și Vlășcuța. Teritoriul comunei Stolnici este situat in partea central - vestica a județului Argeș și are ca vecini: •la nord, comuna Lunca Corbului , •la est, comuna Buzoiești,

- la sud, comuna Hîrsești,
- la vest, comunele Colonești și Optași – Măgura din județul Olt.

Suprafața totală a teritoriului administrativ este de 7362 ha, din care intravilan: 960 ha și extravilan: 6402 ha.
Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Stolnici se ridică la 3.828 de locuitori de locuitori.

Comuna **Lunca Corbului**, situată în partea de vest a județului Argeș, la departare de 25 Km de Municipiul Pitești, reședința județului Argeș și la 14 Km față de Orașul Costești, este alcătuită din 9 sate: Lunca Corbului (reședința comunei), Bumbuieni, Silisteni, Langesti, Padureți, Catane, Ciesti, Marghia de Jos și Marghia de Sus. Satele sunt situate la distanțe cuprinse între 1-9 Km față de centrul administrativ al comunei. Cele mai mari sate ca întindere și număr de locuitori sunt satele: Lunca Corbului, Padureți și Catane. Cel mai nordic sat al comunei este satul Bumbuieni.

Satele Bumbuieni, Silisteni, Langesti, Lunca Corbului, Padureți, Catane și Ciesti sunt dispuse paralel cu râul Cotmeana. Satele Marghia de Jos și Marghia de Sus sunt un corp separat la o distanță de aproximativ 5 Km până la intrarea în reședința comunei.

Comuna Lunca Corbului este situată în Sud vestul Județului Argeș la o distanță de 25 km față de Municipiul Pitești reședința județului și la 15 Km de Orașul Costești, învecinându-se cu:

- la sud - comuna Stolnici,
- la nord – est, est și sud – est - orașul Costești,
- la nord - comunele **Săpata** și Albota,
- la vest și nord –vest - județul Olt.

Suprafața totală a teritoriului administrativ este de 10.358 ha, din care extravilan 9.304 ha și intravilan 1054 ha.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Lunca Corbului se ridică la 2.954 de locuitori

Săpata este o comună în județul Argeș, Muntenia, România, formată din satele Bănărești, Dealu Bradului, Drăghicești, Găinușa, Lipia, Mârțești (reședința), Popești și Turcești.

Comuna se află în sud-vestul județului, la limita cu județul Olt, pe malul râului Cotmeana. Este străbătută de șoseaua județeană DJ679, care o leagă spre nord de Poiana Lacului (unde se termină în DN67B), și spre sud de Lunca Corbului (unde se intersectează cu DN65), **Stolnici**, Hârsești, Bârla, mai departe în județul Olt de Tufeni, Ghimpețeni, Nicolae Titulescu, Văleni, Seaca, Mihăești și mai departe în județul Teleorman de Călmățuiu de Sus. Localitatea Săpata este situată în partea de sud – vest a județului Argeș, având ca vecini:

la Nord – comuna Poiana Lacului;

la Est - comuna Albota;

la Sud - comuna **Lunca Corbului**;

la Vest - comuna Barași, județul Olt.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Săpata se ridică la 1.782 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 2.123 de locuitori.

Localitățile rurale Stolnici , Lunca Corbului și Săpata din județul Argeș , membre ale PARTENERIATULUI , vor solicita conform HCL adoptate în acest sens, un număr de câte 2 stații de reîncărcare vehicule electrice, contravaloarea acestora nefiind scăzută din suma prealocată pentru Componenta 10.

2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Oportunitatea investiției constă în atingerea obiectivului specific al Planului National de Redresare și Reziliență,:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană; - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi; - Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport. <p>Proiectul este inclus în Strategia de dezvoltare locală a comunelor partenere respectiv Stolnici, Lunca Corbului și Săpata, pentru perioada 2021-2027.</p> <p>Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.</p> <p>Achiziția de vehicule de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic oferă o oportunitate UAT-urilor care doresc să demonstreze o atitudine responsabilă față de mediu, asigurând astfel cetățenilor un trai într-un mediu mai sănătos, utilizarea de vehicule nepoluante este de a ameliora calitatea aerului în zonele rurale.</p> <p>Proiectul se încadrează în:</p> <p>Planul National de Redresare și Reziliență, Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul local, Obiectivul O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean”</p> <p>Reforma: R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă Investiția: I1. Mobilitate urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă) I1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).</p> <p>Investiția propusă a fi realizată prin prezentul proiect este necesară pentru realizarea serviciului de transport public local pe raza localităților Lunca Corbului, Stolnici și Săpata, cu vehicule nepoluante, pentru a contribui astfel la reducerea poluării și a emisiilor de carbon.</p> <p>Pe lângă problemele identificate ce tin de deficiențele transportului public, de poluarea fonică și de poluarea aerului, principala problemă identificată în cele trei localități o reprezintă prevalența transportului cu autoturismul. Aceasta constituie o problemă majoră, însă nu este singura. Nevoia de promovare a vehiculelor curate, prietenoase cu mediul înconjurător și utilizarea acestora ca un înlocuitor pentru autovehiculele clasice poate să nu rezolve toate problemele urgente de transport urban, însă beneficiile adoptării lor în sensul de poluare fonică redusă și emisii mai puțin nocive sunt suficient de mari de a opta pentru achiziția acestora.</p> <p>Necesitatea proiectului este dată de nevoia de a înființa serviciul de transport public local prin achiziționarea de mijloace de transport</p>
----	--	---

		<p>public modern, nepoluante, care sa asigure accesul a cat mai multi cetateni la serviciile de transport public, sa asigure siguranta in trafic a calatorilor si un impact pozitiv asupra mediului inconjurator.</p> <p>Se doreste achizitia a trei microbuze nepoluante pentru infiintarea serviciului public de transport in comunele Lunca Corbului, Stolnici si Sapata din judetul Arges. Astfel, se asigura accesibilitatea locuitorilor din trei localitati la serviciile publice, la locuri de munca, la punctele de interes local.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Achizitia microbuzelor nepoluante este in corelare cu proiectele în derulare, care contribuie la dezvoltarea infrastructurii locale de baza precum si cu investitiile care asigura protejarea mediului:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Asfaltare pe străzi; - Modernizare parcuri existente; - Construire locuri de joacă; - Construire trotuare ; - Statii de reancarcare masini electrice; - Amenajare spații verzi.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic si functional cu cu urmatoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Stolnici, județul Arges”, - „Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Lunca Corbului, județul Arges”, - „Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Săpata, județul Arges”, <p>ce vor fi depuse in cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local.</p> <p>In concluzie proiectul analizat si proiectele complementare mentionate reprezinta masuri ale autoritatilor publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate / corespunzatoare mobilitatii urbane moderne, aliniate prevederilor europene si de mediu, astfel incat sa creasca accesul, calitatea si atractivitatea transportului ecologic motorizat, incurajand astfel persoanele fizice, agentii economici si celelalte alte institutii publice sa achizitioneze si sa utilizeze acest tip de mijloace de transport.</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții consta în îmbunătățirea calității mediului prin achiziționarea de microbuze nepoluante (electric / hidrogen), programul vizând atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament; b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cele electric / hydrogen prin înlocuirea treptată a acestora cu autovehicule electrice sau pe hidrogen. <p>Investiția va îmbunătăți infrastructura de transport, asigurându-se durabilitatea mediului prin prin achizitia de vehicule de transport public cu emisii zero si prin construirea de puncte de încărcare pentru vehicule electrice.</p>

7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Îndeplinirea condițiilor aferente investiției este asigurată în conformitate cu prevederile Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, precum și a <u>ANEXEI 1 - Condițiile de aplicare</u>, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru investiții:</p> <p>I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - UAT Stolnici , UAT Lunca Corbului și UAT Săpata , județul Argeș, se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, având statutul juridic de comună, iar PARTENERIATUL format se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili ; - Investiția se încadrează în Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în <i>COMPONENTA 10 - Fondul local</i> este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează: - I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) - comune 104,0 milioane euro <p>Investiția solicitată, se încadrează în bugetul prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, parteneră, pe categorii, respectiv: Comune -324.770 euro, conform Ghidului solicitantului.</p> <p>Costul unitar aferent categoriei de investiții se încadrează în cele stabilite în cadrul <i>COMPONENTEI 10 - Fondul local</i>, astfel:</p> <p>I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)- Achiziția de microbuze nepoluante - 250.000 euro /bucată, fără TVA.</p> <p>În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată din bugetul local al comunelor partenere , respectiv Stolnici, Lunca Corbului și Săpata , județul Argeș.</p> <p>Proiectul contribuie la tranziția verde și digitală a localităților din România. În acest sens, comunele partenere , respectiv Stolnici, Lunca Corbului și Săpata , județul Argeș, își asumă să respecte principiul DNSH ("Do not significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din <i>Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile</i>, conform prevederilor Capitolul 7 – Anexe, la Ghidul solicitantului.</p> <p>Totodată, solicitarea de finanțare se încadrează în documentele de planificare de la nivel local, respectiv strategia de dezvoltare locală a comunelor partenere , respectiv Stolnici, Lunca Corbului și Săpata , județul Argeș.</p> <p>Măsura privind achiziția de vehicule electrice nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției.</p>
----	---	---

		<p>Se vor asigura conditiile necesare pentru: Lucrările de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice. Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații. Totodata, sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, se vor asigura din bugetul Unității Administrativ Teritoriale a comunelor partenere , respectiv Stolnici, Lunca Corbului și Săpata , județul Argeș , în vederea derulării proiectului în condiții optime.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Investitiile constau in realizarea urmatoarelor achizitii: - 3 microbuze nepoluante (electric / hidrogen) ce vor fi folosite pentru transport public in localitatile Stolnici , Lunca Corbului si Săpata , localitati partenere; Valoarea investitiei de mai sus: 250.000 euro fara TVA X 3 microbuz = 750.000 euro fara TVA. <i>Cursul valutar utilizat este cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR: 1 euro=4,9227 lei.</i> Vor fi achizitionate servicii de consultanta pentru depunerea cererii de finantare si implementarea proiectelor. Vor fi achizitionate servicii de proiectare pentru stațiile de încărcare pentru vehiculele electrice. Solicitantul se angajeaza sa finanteze toate costurile neeligibile aferente proiectelor conform declaratiilor de angajament.</p> <p>Etapele principale privind implementarea proiectelor sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Depunerea cererii de finantare; 2. Evaluare (raspuns la solicitarile de informatii suplimentare); 3. Semnarea contractului de finantare; 4. Implementarea proiectului: <p>- achiziția de material rulant nou: microbuz electric, care va fi utilizat pentru transport public; Microbuzul nepoluant (electric / hidrogen) propus a fi achizitionat va fi conform cu standardele in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice care trebuiesc indeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din Romania. Totodata, acesta va fi echipat complet pentru indeplinirea conditiilor legate de fiabilitate, securitate, confort protectie ambientala la nivelul normelor europene actuale si vor asigura o fiabilitate ridicata si cheltuieli scazute cu mentenanta. Costurile privind utilizarea microbuzelor vor fi suportate din bugetul local al comunelor partenere , respectiv Stolnici, Lunca Corbului si Săpata , județul Argeș. Sunt prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor, în conformitate cu ierarhia deșeurilor, atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață a microbuzului, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice (în special a materiilor prime critice din acestea). Pentru asigurarea mentenanței microbuzelor se are în vedere instruirea personalului care să asigure condițiile de siguranță sporite, necesare realizării serviciilor de mentenanță. Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</p>

9.	Alte informații	Investitia nu intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, pentru ambele proiecte va fi solicitata Clasarea notificarii din partea Agentiei pentru Protectia Mediului Arges.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

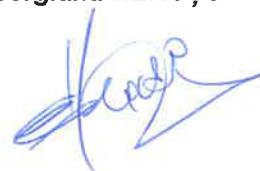

Gheorghe STANCU



Contrasemnează:

SECRETAR GENERAL

Georgiana NEACȘU



**Comuna Săpata, județul Argeș
Nr. 48 din 06.09.2022**



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGEȘ
PRIMARIA COMUNEI SĂPATA
Comuna Săpata, sat Popești, cod poștal 117648,
Cod fiscal 5050565
Tel. 0248.617009 / Fax 0248.617009,
E-mail: primarie@sapata.cjarges.ro
Nr. 3115 din 05.09.2022



REFERAT DE APROBARE,

Privind actualizarea parțială a HCL nr. 29 din 13.05.2022 pentru participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru depunerea proiectului „Achiziție microbuze nepoluante prin parteneriatul format din com. Stolnici, Lunca Corbului și Săpata , județul Argeș

Primarul Comunei Săpata, județul Argeș,

în conformitate cu prevederile OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, art.129, alin.2,lit.b potrivit căroră „, Consiliul local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, Comunei sau municipiului” coroborate cu art 129,alin.4 lit d care prevede că „, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), Consiliul Local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico- economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii “”

Ținând cont de solicitările de clarificari transmise de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor publice și Administrației pentru respectarea cerintelor din grila de evaluare a proiectului depus spre finantare „,Achiziție microbuze nepoluante prin parteneriatul format din com. Stolnici, Lunca Corbului și Săpata , județul Argeș, din care rezultă necesitatea aprobării înlocuirii Anexelor 1 și 2 și **actualizarea parțială a HCL nr. 29 din 13.05.2022 pentru participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 -- Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), utilizat în scopuri comunitare, propun contrealizarea investiei, respectiv “Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna Lunca Corbului, județul Argeș”.**

În contextul celor de mai sus propun plenului Consiliului Local Lunca Corbului dezbaterea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Invoc în susținerea propunerii mele prevederile art. 136 alin. 8 lit.a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

INITIATOR PROIECT,

Primar,
Laurențiu Ionuț MICU



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGHEȘ
PRIMĂRIA COMUNEI SĂPATA
Comuna Săpata, sat Popești, cod poștal 117648,
Cod fiscal 5050565
Tel. 0248.617009 / Fax 0248.617009,
E-mail: primarie@sapata.cjarges.ro



Nr. 3097 din 05.09.2022



RAPORT DE SPECIALITATE,

privind actualizarea parțială a HCL nr. 29 din 13.05.2022 pentru participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru depunerea proiectului „ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE STOLNICI , LUNCA CORBULUI ȘI SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ”

Avand in vedere:

- solicitarea de clarificari transmisă de catre Ministerul Dezvoltarii , Lucrărilor publice și Administrației prin intermediul platformei dedicate pentru proiectul: „**ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE STOLNICI, LUNCA CORBULUI SI SAPATA, JUDETUL ARGES**”, clarificari pentru respectarea cerintelor din grila de evaluare a proiectelor depuse spre finantare din care rezulta necesitatea clarificării descrierii sumare a investiției , reprezentată de Anexa 1 la Hotărârea Consiliului Local Săpata nr. 29 din 13.05.2022 privind participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), utilizat în scopuri comunitare si a Anexei 2 - **NOTA DE FUNDAMENTARE** privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiție mentionat
- necesitatea aprobării înlocuirii Anexelor 1 si 2 si **actualizarea parțială a HCL nr. 29 din 13.05.2022 pentru participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 -I.1-153 Microbuze nepoluante pentru a continua procedura aflată in derulare in cadrul programului PNRR**
- prevederile O.U .G. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

-prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

-prevederile **Ghidului specific** –conditii de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte componenta 10 – Fondul Local, I1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice-**Anexa la Ordinul Ministrului dezvoltării , lucrărilor publice și administrației nr.999/2022 , publicate în M.O. nr.467 bis.din 10.05.2022.**

În temeiul dispozițiilor art. 139 alin. (1) și alin. (3) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

În cadrul componentei 10 - *Fondul Local* în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) sunt prevăzute **șapte investiții** susținute de **cinci reforme**. Reformele sunt menite de a sprijini investițiile care urmează a fi detaliate în cadrul prezentului Ghid.

Obiectivul primordial este de a teritorializa acordarea finanțărilor, în acest fel asigurând o acoperire la nivel național și oferind acces tuturor UAT-urilor la multiple investiții, în funcție de criteriile de eligibilitate. Plecând de la premisa teritorializării, fiecărui UAT i se alocă un buget de care poate dispune prin intermediul platformei de investiții al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, www.mdlpa.ro/investitii/PNRR. Platforma de investiții menționată anterior va permite accesul fiecărui UAT doar la investițiile la care este eligibil și va afișa în permanență suma disponibilă în bugetul propriu.

Luând în considerare atât considerentele de ordin legislativ, cât și aspectele de ordin material, considerăm legală adoptarea de către Consiliul Local a proiectului de hotărâre inițiat pentru a răspunde solicitărilor de clarificări transmise de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor publice și Administrației pentru respectarea cerințelor din grila de evaluare a proiectului depus spre finanțare.

Secretar general ,

Georgiana NEACȘU





ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGHEȘ
PRIMĂRIA COMUNEI SĂPATA
Comuna Săpata, sat Popești, cod poștal 117648,
Cod fiscal 5050565
Tel. 0248.617009 / Fax 0248.617009,
E-mail: primarie@sapata.cjarges.ro



PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 48 din data 06.09.2022

privind actualizarea parțială a HCL nr. 29 din 13.05.2022 pentru participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru depunerea proiectului „ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE STOLNICI , LUNCA CORBULUI ȘI SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ”

Consiliul local al Comunei Săpata , județul Arges,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului nr. 3115 din 05.09.2022
- referatul compartimentului de specialitate nr. 3097/05.09.2022
- avizele comisiei de specialitate nr. 3118/05.09.2022, nr. 3119 din 05.09.2022 si nr. 3120 din 05.09.2022
- prevederile O.U.G. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile **Ghidului specific** –condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte componenta 10 – Fondul Local, I1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice-**Anexa la Ordinul Ministrului dezvoltării , lucrărilor publice și administrației nr.999/2022 , publicate în M.O. nr.467 bis.din 10.05.2022.**
- **HCL nr. 29 din 13.05.2022** pentru participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru depunerea proiectului „ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE STOLNICI , LUNCA CORBULUI ȘI SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ”

- **Solicitările de clarificari pentru respectarea cerintelor din grila de evaluare a proiectelor depuse spre finantare;**

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. p), ale art. 139 alin. (1), alin. (3), lit. d) și (f) și ale art. 196 alin (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 03.07.2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare.

H O T Ă R Ă Ș T E

Art. 1. Se aprobă înlocuirea **Anexei nr.1** la HCL nr. 29 din 13.05.2022 reprezentand Descrierea sumară a investiției propuse prin proiectul „**ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE STOLNICI , LUNCA CORBULUI ȘI SĂPATA, JUDEȚUL ARGESȘ**”, cu **Anexa nr.1** ,parte integranta din prezenta hotarare ;

Art. 2. Se aprobă înlocuirea **Anexei nr.2** la HCL nr. 29 .din 13.05.2022 reprezentand **Nota de fundamentare** a proiectului „**ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE STOLNICI , LUNCA CORBULUI ȘI SĂPATA, JUDEȚUL ARGESȘ**”, cu **Anexa nr.2** ,parte integranta din prezenta hotarare ;

Art. 3. Toate celelalte prevederi din Hotărârea Consiliului Local Săpata cu nr. 29 din 13.05. 2022 ramân valabile.

Art. 4. – Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare în locurile special amenajate.

Art. 5. – Primarul comunei Săpata, prin compartimentele de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR

PRIMAR,

✍️ Laurentiu Ionuț MICU



AVIZEZĂ PENTRU LEGALITATE:

SECRETARUL GENERAL

COMUNA SĂPATA

Georgiana NEACȘU

ROMÂNIA

JUDEȚUL ARGHEȘ

Consiliul Local al Comunei Săpata

**ANEXA nr. 1 la Proiect de Hotărâre a Consiliului Local Săpata nr. 48/06.09.2022
privind actualizarea parțială a HCL nr. 29 din 13.05.2022 pentru participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru depunerea proiectului „ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE STOLNICI , LUNCA CORBULUI ȘI SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ”**

Descrierea sumară a investiției propusă prin proiect

1. Investiția Propusă:

„ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE STOLNICI , LUNCA CORBULUI ȘI SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ”

2. Descrierea Investiției:

Prin proiect se va finanța achiziția unui număr de 3 microbuze nepoluante (electric / hidrogen), la nivelul Parteneriatului format din **COMUNELE STOLNICI, LUNCA CORBULUI ȘI SĂPATA** ; Fiecare localitate parteneră depune solicitare de finanțare pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice cu cel puțin două puncte de încărcare cu putere de minim 50 Kw DC/stație, contravaloarea acestora nefiind scăzută din suma prealocată pentru Componenta 10.

Obiectivul comun de investiții propus are ca țintă reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: microbuze nepoluante (electrice) și stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități și pune accent pe dezvoltarea urbană durabilă în paralel cu creșterea calității vieții locuitorilor, respectând mediul înconjurător.

Obiectivul de investiții propus, respectiv „ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE STOLNICI , LUNCA CORBULUI ȘI SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ” susține crearea unui cadru pentru mobilitate urbană durabilă și o transformare durabilă rurală prin utilizarea soluțiilor verzi la nivelul UAT-urilor Partenerie , iar contextul *participării la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care se alocă finanțare și pentru I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice*, reprezintă oportunitatea imediată și sigură de a realiza obiectivele propuse.

Realizarea obiectivelor de investiții menționate cu finanțare din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 -

Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care se alocă finanțare și pentru I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eşapament) utilizate pentru transport public și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, va avea ca efect implementarea legislației în domeniul protecției mediului și va duce la realizarea obiectivului specific al Programului având ca rezultate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi.

3.Probleme identificate:

În prezent, Comuna Săpata are în dotare un microbuz cu motor termic, uzat, ce are un consum ridicat de carburant și emană noxe, iar întreținerea acestuia pune o presiune considerabilă asupra bugetului local. De asemenea, Comuna Săpata are în dotare un microbuz școlar care se folosește exclusiv pentru rețeaua școlară. Nerealizarea achiziției microbuzului nepoluant va duce la continuarea utilizării autovehiculelor vechi din dotare care vor polua, vor consuma carburant în exces și vor necesita reparații din ce în ce mai dese și mai costisitoare.

Având în vedere aspectele prezentate mai sus rezultă necesitatea achiziționării unui microbuz nepoluat pentru transport public în cadrul unui PARTENERIAT prin care se vor achiziționa în total 3 microbuze .

PARTENERIATUL vine să răspundă unor nevoi mai mari ale fiecărei localități partenere , care pot fi acoperite de toate cele trei microbuze achiziționate, acestea putând fi folosite în acțiunile întreprinse în care sunt implicate mult mai multe persoane decât ar fi capacitatea unui singur microbuz , fără a mai închiria alte microbuze (și nu electrice) cu costuri suplimentare și poluante. Necesitatea proiectului este dată de nevoia de a înființa serviciu de transport public prin achiziționarea de mijloace de transport public moderne, nepoluante, care să asigure accesul a cât mai mulți cetățeni la serviciile de transport public, să asigure siguranța în trafic a călătorilor și un impact pozitiv asupra mediului înconjurător.

INIȚIATOR

PRIMAR,

 **Laurențiu Ionuț MICU**



AVIZEZĂ PENTRU LEGALITATE:

SECRETARUL GENERAL

COMUNA SĂPATA

Georgiana NEACȘU



ANEXA nr. 2 la Proiectul de Hotărâre a Consiliului Local Săpata nr. 48/06.09.2022

privind actualizarea parțială a HCL nr. 29 din 13.05.2022 pentru participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru depunerea proiectului „ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE STOLNICI , LUNCA CORBULUI ȘI SĂPATA, JUDEȚUL ARGES”

NOTA DE FUNDAMENTARE

Privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiție

„ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE STOLNICI , LUNCA CORBULUI ȘI SĂPATA, JUDEȚUL ARGES”

<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect: Planul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) „ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE STOLNICI , LUNCA CORBULUI ȘI SĂPATA, JUDEȚUL ARGES”
1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Obiectivul de investitii se doreste a fi realizat la nivelul PARTENERIATULUI format din localitatile rurale Stolnici , Lunca Corbului si Săpata din judetul Arges , localitati invecinate , cu specific comun , toate cele 3 localitati aflandu-se in Câmpia Găvanu Burdea . In teritoriul acoperit de Parteneriat sunt desfasurate si in comun activitati culturale (Formatii vestite de Calusari si dansatori) , iar in Sapata anual are loc Tabara de pictură la care participa elevi din Teritoriu dar si din alte localitati din judet si din tara.Elevii , tinerii si localnicii in general au preocupari comune iar investitia se poate adresa Parteneriatului format.

Comuna **Stolnici** este o unitate teritorial-administrativă, din România, Regiunea Sud-Muntenia, județul Argeș și are în componență șase sate: Stolnici - reședința comunei, Cochinesți, Cotmeana, Filfani, Izbășești și Vlășcuța.

Teritoriul comunei Stolnici este situat în partea central - vestica a județului Argeș și are ca vecini:

- la nord, comuna **Lunca Corbului**,
- la est, comuna Buzoiești,
- la sud, comuna Hîrsești,
- la vest, comunele Colonești și Optași – Măgura din județul Olt.

Suprafața totală a teritoriului administrativ este de 7362 ha, din care intravilan: 960 ha și extravilan: 6402 ha.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Stolnici se ridică la 3.828 de locuitori de locuitori.

Comuna **Lunca Corbului**, situată în partea de vest a județului Argeș, la departare de 25 Km de Municipiul Pitești, reședința județului Argeș și la 14 Km față de Orașul Costești, este alcătuită din 9 sate: Lunca Corbului (reședința comunei), Bumbuieni, Silisteni, Langesti, Padureți, Catane, Ciesti, Marghia de Jos și Marghia de Sus. Satele sunt situate la distanțe cuprinse între 1-9 Km față de centrul administrativ al comunei. Cele mai mari sate ca întindere și număr de locuitori sunt satele: Lunca Corbului, Padureți și Catane. Cel mai nordic sat al comunei este satul Bumbuieni.

Satele Bumbuieni, Silisteni, Langesti, Lunca Corbului, Padureți, Catane și Ciesti sunt dispuse paralel cu râul Cotmeana. Satele Marghia de Jos și Marghia de Sus sunt un corp separat la o distanță de aproximativ 5 Km până la intrarea în reședința comunei.

Comuna Lunca Corbului este situată în Sud vestul Județului Argeș la o distanță de 25 km față de Municipiul Pitești reședința județului și la 15 Km de Orașul Costești, învecinându-se cu:

- la sud - comuna Stolnici,
- la nord – est, est și sud – est - orașul Costești,
- la nord - comunele **Sapata** și Albota,

•la vest si nord –vest - judetul Olt.

Suprafața totală a teritoriului administrativ este de 10.358 ha, din care extravilan 9.304 ha și intravilan 1054 ha.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Lunca Corbului se ridică la 2.954 de locuitori

Săpata este o comună în județul Argeș, Muntenia, România, formată din satele Bănărești, Dealu Bradului, Drăghicești, Găinușa, Lipia, Mârțești (reședința), Popești și Turcești.

Comuna se află în sud-vestul județului, la limita cu județul Olt, pe malul râului Cotmeana. Este străbătută de șoseaua județeană DJ679, care o leagă spre nord de Poiana Lacului (unde se termină în DN67B), și spre sud de Lunca Corbului (unde se intersectează cu DN65), **Stolnici**, Hârsești, Bârla, mai departe în județul Olt de Tufeni, Ghimpețeni, Nicolae Titulescu, Văleni, Seaca, Mihăești și mai departe în județul Teleorman de Călmățui de Sus. Localitatea Sapata este situata in partea de sud – vest a judetului Arges, avand ca vecini:

la Nord – comuna Poiana Lacului;

la Est -comuna Albota;

laSud - comuna **Lunca Corbului**;

la Vest - comuna Barasti, judetul Olt.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Săpata se ridică la 1.782 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 2.123 de locuitori.

Localitatile rurale Stolnici , Lunca Corbului si Săpata din judetul Arges , membre ale PARTENERIATULUI , vor solicita conform HCL adoptate in acest sens, un numar de câte 2 statii de reîncărcare vehicule electrice, contravaloarea acestora nefiind scăzută din suma prealocată pentru Componenta 10.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Oportunitatea investitiei consta in atingerea obiectivul specific al **Planului National de Redresare si Rezilienta**,:

- Îmbunătățirea condițiilor de **mobilitate** urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Proiectul este inclus in Strategia de dezvoltare locala a comunelor partenere respectiv Stolnici, Lunca Corbului si Săpata, pentru perioada 2021-2027.

Mobilitatea durabila este expresia dezvoltarii unui sistem de transport solid, ecologic si eficient, prietenos cu mediul, dar in acelasi timp statornic si traditional, asigurand un echilibru intre valorificarea modurilor si infrastructurii de transport traditionale cu necesitatea de modernizare si asigurare a consumului de resurse si promovarea modurilor de transport nepoluante.

Achiziția de vehicule de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic oferă o oportunitate UAT-urilor care doresc să demonstreze o atitudine responsabilă față de mediu, asigurând astfel cetățenilor un trai într-un mediu mai sănătos, utilizarea de vehicule nepoluante este de a ameliora calitatea aerului in zonele rurale.

Proiectul se incadreaza in:

Planul National de Redresare si Rezilienta,

Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială, **Componenta C10** – Fondul local,

Obiectivul O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean”

Reforma: R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă

Investiția: II. Mobilitata urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă) II.1. Înnoirea

	<p>parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).</p> <p>Investitia propusa a fi realizata prin prezentul proiect este necesara pentru realizarea serviciului de transport public local pe raza localitatilor Lunca Corbului, Stolnici si Sapata, cu vehicule nepoluante, pentru a contribui astfel la reducerea poluarii si a emisiilor de carbon.</p> <p>Pe langa problemele identificate ce tin de deficientele transportului public, de poluarea fonica si de poluarea aerului, principala problema identificata in cele trei localitati o reprezinta prevalenta transportului cu autoturismul. Aceasta constituie o problema majora, insa nu este singura. Nevoia de promovare a vehiculelor curate, prietenoase cu mediul inconjurator si utilizarea acestora ca un inlocuitor pentru autovehiculele clasice poate sa nu rezolve toate problemele urgente de de transport urban, insa beneficiile adoptarii lor in sensul de poluare fonica redusa si emisii mai putin nocive sunt suficient de mari de a opta pentru achizitia acestora.</p> <p>Necesitatea proiectului este data de nevoia de a infiinta serviciul de transport public local prin achizitionarea de mijloace de transport public modern, nepoluante, care sa asigure accesul a cat mai multi cetateni la serviciile de transport public, sa asigure siguranta in trafic a calatorilor si un impact pozitiv asupra mediului inconjurator.</p> <p>Se doreste achizitia a trei microbuze nepoluante pentru infiintarea serviciului public de transport in comunele Lunca Corbului, Stolnici si Sapata din judetul Arges. Astfel, se asigura accesibilitatea locuitorilor din trei localitati la serviciile publice, la locuri de munca, la punctele de interes local.</p>
3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul.
4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Achizitia microbuzelor nepoluante este in corelare cu proiectele în derulare, care contribuie la dezvoltarea infrastructurii locale de baza precum si cu investitiile care asigura protejarea mediului:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Asfaltare pe străzi; – Modernizare parcuri existente; – Construire locuri de joacă;

	<ul style="list-style-type: none"> - Construire trotuare ; - Statii de reancarcare masini electrice; - Amenajare spații verzi.
<p>5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare</p>	<p>Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic si functional cu următoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Stolnici, județul Arges”, - „Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Lunca Corbului, județul Arges”, - „Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Săpata, județul Arges”, <p>ce vor fi depuse in cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local.</p> <p>In concluzie proiectul analizat si proiectele complementare mentionate reprezinta masuri ale autoritatilor publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate / corespunzatoare mobilitatii urbane moderne, aliniate prevederilor europene si de mediu, astfel incat sa creasca accesul, calitatea si atractivitatea transportului ecologic motorizat, incurajand astfel persoanele fizice, agentii economici si celelalte alte institutii publice sa achizitioneze si sa utilizeze acest tip de mijloace de transport.</p>
<p>6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții</p>	<p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții constă în îmbunătățirea calității mediului prin achiziționarea de microbuze nepoluante (electric / hidrogen), programul vizând atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament; b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cele electric / hydrogen prin înlocuirea treptată a acestora cu autovehicule electrice sau pe hidrogen.

	<p>Investiția va îmbunătăți infrastructura de transport, asigurându-se durabilitatea mediului prin achiziția de vehicule de transport public cu emisii zero și prin construirea de puncte de încărcare pentru vehicule electrice.</p>
<p>7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</p>	<p>Îndeplinirea condițiilor aferente investiției este asigurată în conformitate cu prevederile Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, precum și a <u>ANEXEI 1 - Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru investiții</u>: I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - UAT Stolnici , UAT Lunca Corbului și UAT Săpata , județul Argeș, se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, având statutul juridic de comună, iar PARTENERIATUL format se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili ; - Investiția se încadrează în Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în <i>COMPONENTA 10 - Fondul local</i> este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează: <ul style="list-style-type: none"> - I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) - comune 104,0 milioane euro <p>Investiția solicitată, se încadrează în bugetul prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, parteneră, pe categorii, respectiv: Comune -324.770 euro, conform Ghidului solicitantului.</p> <p>Costul unitar aferent categoriei de investiții se încadrează în cele stabilite în cadrul <i>COMPONENTEI 10 - Fondul local</i>, astfel:</p> <p>I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)- Achiziția de microbuze nepoluante</p> <ul style="list-style-type: none"> - 250.000 euro /bucată, fără TVA. <p>În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată din bugetul local al comunelor partenere , respectiv Stolnici, Lunca Corbului și Săpata , județul Argeș.</p>

	<p>Proiectul contribuie la tranziția verde și digitală a localităților din România. În acest sens, comunele partenere , respectiv Stolnici, Lunca Corbului si Săpata , judetul Argeș, își asumă să respecte principiul DNSH (“<i>Do not significant harm</i>”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din <i>Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile</i>, conform prevederilor Capitolul 7 – Anexe, la Ghidul solicitantului.</p> <p>Totodată, solicitarea de finanțare se încadrează în documentele de planificare de la nivel local, respectiv strategia de dezvoltare locală a comunelor partenere , respectiv Stolnici, Lunca Corbului si Săpata , judetul Argeș.</p> <p>Măsura privind achiziția de vehicule electrice nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției.</p> <p>Se vor asigura condițiile necesare pentru:</p> <p>Lucrările de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.</p> <p>Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.</p> <p>Totodata, sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, se vor asigura din bugetul Unității Administrativ Teritoriale a comunelor partenere , respectiv Stolnici, Lunca Corbului si Săpata , judetul Argeș , în vederea derulării proiectului în condiții optime.</p>
8. Descrierea procesului de implementare	<p>Investitiile constau in realizarea urmatoarelor achizitii:</p> <p>- 3 microbuze nepoluante (electric / hidrogen) ce vor fi folosite pentru transport public in localitatile Stolnici , Lunca Corbului si Săpata , localitati partenere;</p> <p>Valoarea investitiei de mai sus:</p> <p>250.000 euro fara TVA X 3 microbuz = 750.000 euro fara TVA.</p>

Cursul valutar utilizat este cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR: 1 euro=4,9227 lei.

Vor fi achizitionate servicii de consultanta pentru depunerea cererii de finantare si implementarea proiectelor.

Vor fi achizitionate servicii de proiectare pentru stațiile de încărcare pentru vehiculele electrice.

Solicitantul se angajeaza sa finanteze toate costurile neeligibile aferente proiectelor conform declaratiilor de angajament.

Etapele principale privind implementarea proiectelor sunt:

1. Depunerea cererii de finantare;
2. Evaluare (raspuns la solicitarile de informatii suplimentare);
3. Semnarea contractului de finantare;
4. Implementarea proiectului;

- achiziția de material rulant nou: microbuz electric, care va fi utilizat pentru transport public;

Microbuzul nepoluant (electric / hidrogen) propus a fi achizitionat va fi conform cu standardele in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice care trebuiesc indeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din Romania.

Totodata, acesta va fi echipat complet pentru indeplinirea conditiilor legate de fiabilitate, securitate, confort protectie ambientala la nivelul normelor europene actuale si vor asigura o fiabilitate ridicata si cheltuieli scazute cu mentenanta.

Costurile privind utilizarea microbuzelor vor fi suportate din bugetul local al comunelor partenere , respectiv Stolnici, Lunca Corbului si Săpata , judetul Argeș.

Sunt prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor, în conformitate cu ierarhia deșeurilor, atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață a microbuzului, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice (în special a materiilor prime critice din acestea).

	<p>Pentru asigurarea mentenanței microbuzelor se are în vedere instruirea personalului care să asigure condițiile de siguranță sporite, necesare realizării serviciilor de mentenanță.</p> <p>Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</p>
9. Alte informații	Investitia nu intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, pentru ambele proiecte va fi solicitata Clasarea notificarii din partea Agentiei pentru Protectia Mediului Arges.

INIȚIATOR

PRIMAR

 **Laurentiu Ionuț MICU**



AVIZEZĂ PENTRU LEGALITATE:

SECRETARUL GENERAL

COMUNA SĂPATA

Georgiana NEACȘU



**ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGEȘ
CONSILIUL LOCAL SĂPATA**

Comuna Săpata, sat Popești, cod poștal 117648, Cod fiscal 5050565
Tel. 0248.617009 / Fax 0248.617009,
E-mail: primarie@sapata.cjarges.ro

Nr. 3119 /05.09.2022

**COMISIA LOCALĂ PENTRU ÎNVĂȚĂMÂNT, SĂNĂTATE, CULTURĂ , PROTECȚIE
SOCIALĂ , ACTIVITĂȚI SPORTIVE ȘI DE AGREMENT**

**AVIZ AL PROIECTULUI
DE HOTĂRÂRE NR. 48/2022**

Comisia locală întrunită în ședință la data de **06.09.2022**, în conformitate cu prevederile art. 135 alin. 2, art.136 alin. 8, art.141 alin. 11

SE AVIZEAZĂ/NU SE AVIZEAZĂ

Proiect de hotarare nr. 48 privind aprobarea inlocuirii **Anexei nr.1** la HCL nr. 29 din 13.05.2022 reprezentand **Descrierea sumară a investiției propuse prin proiectul „Achizitie microbuze nepoluante prin parteneriatul format din com. Stolnici, Lunca Corbului si Săpata , judetul Argeș”** și a **Anexei nr.2** la HCL nr. 29 din 13.05.2022 reprezentand **Nota de fundamentare a proiectului „Achizitie microbuze nepoluante prin parteneriatul format din com. Stolnici, Lunca Corbului si Săpata , judetul Arges.**

Președinte de comisie,
GRAURE IONUȚ BOGDAN

Membrii :
CONSTANTINESCU ION - SECRETAR
STANCU IONUȚ AUREL -MEMBRU

SECRETAR GENERAL

Georgiana NEACȘU



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGHEȘ
CONSILIUL LOCAL SĂPATA
Comuna Săpata, sat Popești, cod poștal 117648, Cod fiscal 5050565
Tel. 0248.617009 / Fax 0248.617009,
E-mail: primarie@sapata.cjarges.ro

Nr. 3118/05.09.2022

**COMISIA LOCALA PENTRU ADMINISTRATIIE PUBLICĂ , JURIDICĂ , APĂRAREA
ORDINII ȘI LINIȘTII PUBLICE , A DREPTURILOR CETĂȚENILOR**

**AVIZ AL PROIECTULUI
DE HOTĂRÂRE NR. 48/2022**

Comisia locală întrunită în ședință la data de 06.09.2022, în conformitate cu prevederile art. 135 alin. 2, art.136 alin. 8, art.141 alin. 11

SE AVIZEAZĂ/NU SE AVIZEAZĂ

Proiect de hotarare nr. 48 privind aprobarea inlocuirii Anexei nr.1 la HCL nr. 29 din 13.05.2022 reprezentand Descrierea sumară a investiției propuse prin proiectul „Achizitie microbuze nepoluante prin parteneriatul format din com. Stolnici, Lunca Corbului si Săpata , judetul Argeș”și a Anexei nr.2 la HCL nr. 29 din 13.05.2022 reprezentand Nota de fundamentare a proiectului „Achizitie microbuze nepoluante prin parteneriatul format din com. Stolnici, Lunca Corbului si Săpata , judetul Arges.

Președinte de comisie,

KREKAN GHEORGHE

SECRETAR GENERAL,

Georgiana NEACȘU

Membrii :

**JANȚĂ CONSTANTIN –SECRETAR
STANCU GHEORGHE-MEMBRU**



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGEȘ
CONSILIUL LOCAL SĂPATA

Comuna Săpata, sat Popești, cod poștal 117648, Cod fiscal 5050565
Tel. 0248.617009 / Fax 0248.617009,
E-mail: primarie@sapata.cjarges.ro

Nr.3120/05.09.2022

COMISIA LOCALĂ PENTRU PROGRAME DE DEZVOLTARE EC.-SOC.,BUGET-FINANȚE , ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT AL COMUNEI , AGRICULTURĂ, GOSPODĂRIREA COMUNALĂ , PROTECȚIA MEDIULUI, SERVICII ȘI COMERȚ

AVIZ AL PROIECTULUI
DE HOTĂRÂRE NR. 48/2022

Comisia locală întrunită în ședință la data de 06.09.2022, în conformitate cu prevederile art. 135 alin. 2, art.136 alin. 8, art.141 alin. 11

SE AVIZEAZĂ/NU SE AVIZEAZĂ

Proiect de hotarare nr. 48 privind aprobarea inlocuirii Anexei nr.1 la HCL nr. 29 din 13.05.2022 reprezentand **Descrierea sumară a investiției propuse prin proiectul „Achizitie microbuze nepoluante prin parteneriatul format din com. Stolnici, Lunca Corbului si Săpata , judetul Argeș”** și a Anexei nr.2 la HCL nr. 29 din 13.05.2022 reprezentand **Nota de fundamentare a proiectului „Achizitie microbuze nepoluante prin parteneriatul format din com. Stolnici, Lunca Corbului si Săpata , judetul Arges.**

Președinte de comisie,
GUȚĂ ROMICĂ

Membrii :

DINCĂ ION –SECRETAR
DINICĂ GHEORGHITĂ–MEMBRU
DUMITRU MARIAN- MEMBRU
TRUȚĂ FLORIN-MEMBRU

SECRETAR GENERAL,
NEACȘU GEORGIANA