ROMÂNIA
JUDEŢUL ARGEŞ
UAT COMUNA LEREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI LEREŞTI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare pentru obiectivul de investiții:" Modernizare drumuri locale in interiorul comunei Lerești, județul Argeș"

Consiliul Local al Comunei Lerești, Județul Argeș,

Văzând , referatul de aprobare nr.6528/02.10.2026, întocmit de primarul Comunei Lerești, Marian Toader, raportul de specialitate nr.6529/02.10.2026, întocmit de către Consilier, Popescu Marilena Catalina

Analizând prevederile:

-art. 1, alin(2), art.3, art.4, art.5, alin (2) din HG. Nr.907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

-Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art.133 alin.1, art.139 alin.1, coroborate cu art.196 alin.1 lit. a, art.197 alin.1,2,4,5, art.200 din OUG nr.57/2019, privind Codul Administrativ, supunem spre dezbaterea Consiliului Local Lerești proiectul de hotărâre întocmit.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă nota conceptuală pentru obiectivul de investiții: **" Modernizare drumuri locale in interiorul comunei Lerești, județul Argeș",** conform anexei nr.1, parte integranta la prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă tema de proiectare pentru obiectivul de investiții **" Modernizare drumuri locale in interiorul comunei Lerești, județul Argeș",** conform anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se împuternicește primarul comunei Lerești să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului propus în prezenta hotărâre.

Art.4. Cu ducerea la îndeplinire se încredințează primarul comunei Lerești, prin compartimentul Investiții, achiziții publice din cadrul Primăriei Comunei Lerești, județul Argeș.

Art.5. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului-județul Argeș, Primarului comunei Lerești, Compartimentului Investiții, achiziții publice si administrare patrimoniu și se va afișa public, de către secretarul comunei Lerești.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MARIN CONSTANTIN

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL UAT,
ILEANA SOCEANU

Nr.84/08.10.2026

Aprob,
Primar,

NOTA CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

" Modernizare drumuri locale in interiorul comunei Lerești, județul Argeș"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primăria Comunei Lerești, județul Argeș

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Lerești, județul Argeș

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

Scopul realizării obiectivului în cazul de față este de a elimina vulnerabilitățile construcției existente cauzată de factori de risc naturali.

Proiectul își propune aducerea structurii rutiere a zonei vizate la parametrii tehnici corespunzători clasei tehnice, corectarea elementelor geometrice, astfel încât să se încadreze în prevederile legale, refacerea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale.

Terenul necesar modernizării aparține domeniului public al comunei Lerești.

Destinația terenului este de căi de comunicații rutiere existente (drum).

Lucrările se vor amplasa în așa fel încât sa nu fie afectate alte proprietăți.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minimale de infrastructură locală și totodată o dezvoltare echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier după cum urmează:

VO Pojorâta: km 0 al proiectului pleacă de la intersecția cu DJ734 si apoi se dezvoltă spre N până la km 1+770. La km 1+720 se va realiza un pod pentru traversarea Râului Târgului cu o singură deschidere având traseul in plan drept.

Pe traseul VO Pojorâta se vor realiza următoarele lucrări de consolidare:

- Apărări de mal din gabioane;
- Protecție taluz cu pereu din beton.

DC18B: km 0 al proiectului pleacă de la intersecția cu DC18 și apoi se dezvoltă spre N până la km 6+418.

Pe traseul drumului DC18B se vor amenaja drumuri laterale si zone cu platforme de încrucișare.

Se dispune și parapet metalic de protecție tip semigreu, acesta este necesar pentru protecția autoturismelor .

2.2.Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Scopul realizării obiectivului în cazul de față este de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (drum) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minimale de infrastructură județeană/locală si totodată o dezvoltare zonală echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

2.3.Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Dezvoltarea locală, culturală și turistică constituie o prioritate a administrației publice locale.

2.4. Existența după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Proiectul corespunde cerințelor de calitate prevăzute de legislația in vigoare, din punct de vedere al cerințelor de rezistenta si stabilitate, al siguranței in exploatare, igiena si sănătatea populației.

Proiectul se încadrează într-unul din obiectivele strategiei de dezvoltare a localității si consta in îmbunătățirea accesului la serviciile publice de baza pentru populația rurala din comuna Lerești

Obiective specifice:

- Dezvoltarea infrastructurii zonei;

Conformitatea cu politicile de mediu regionale, naționale si comunitare va fi asigurata prin folosirea de materiale de construcții si proceduri de execuție care nu afectează mediul.

Conformitatea cu politicile sectoriale naționale este asigurata prin faptul ca investiția are ca obiectiv dezvoltarea spațiului rural.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz: costurile unor investiții similare realizate/ standarde de cost pentru investiții similare

Analiza comparativă nu este relevantă în cazul lucrărilor de față, structura fiind una particulară.

Toate soluțiile tehnice adoptate vor fi agreate prin avize și acorduri de către toți factorii interesați în zonă. Fiecare tip de aviz/acord prevăzut prin legislația în vigoare presupune tipuri de studii specifice și soluții tehnice care în final pot crește costurile de proiectare, execuție și implicit valoarea totală a investiției.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico – economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate, în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și a acordurilor prevăzute de lege

1	Studiu Topografic	28,875 .00	6,063.75	34,938.75
2	Studiu Geotehnic	39,270.00	8,246.70	47,516.70
3	Documentații CU și obținere avize	13,860.00	2,910.60	16,770.60
4	Expertiză Tehnică	28,875.00	6,063.75	34,938.75
5	Studiu de Fezabilitate	159,120.00	33,415.20	192,535.20

3.3. Surse de identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Bugetul local, fonduri bugetare sau fonduri atrase.

4. Informații privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic. Terenul aparține domeniului public al comunei Lerești

Regimul economic. Categoria de folosință a terenului este de drum si cale de acces de interes local.

Regimul tehnic. Suprafața ce poate fi afectată de execuția lucrărilor este de aproximativ 53460 mp.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizarea, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Județul Argeș este situat în zona central-sudică a României, iar Comuna Lerești, formată din satele Lerești (reședința) , Pojorâta și Voinești, se află la marginea nordică a județului, la limita cu județul Brașov, pe cursul superior al Râului Târgului, în Munții Iezer-Păpușa. Este deservită de șoseaua județeană DJ734, care o leagă spre sud de Câmpulung (unde se termină în DN73).

Suprafața de teren afectată este pusă la dispoziție de comuna Lerești. Acest teren aparține domeniului public al comunei Lerești conform inventarului bunurilor ce aparțin domeniului public.

Comuna Lerești se întinde pe o suprafață de 14.049 ha si are ca vecini:

- la est - Comuna Valea Mare Pravat
- la vest - Comuna Bughea de Sus
- la nord - Comuna Nucșoara – Munții Făgărașului
- la sud - Drumul National Câmpulung – Brașov

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Zona are ieșire la rețeaua de drumuri locale/județene.

c) Surse de poluare existente în zonă

Nu sunt surse de poluare existente în zonă cunoscute în afară de noxele emise de autovehicule.

d) Particularităţi de relief

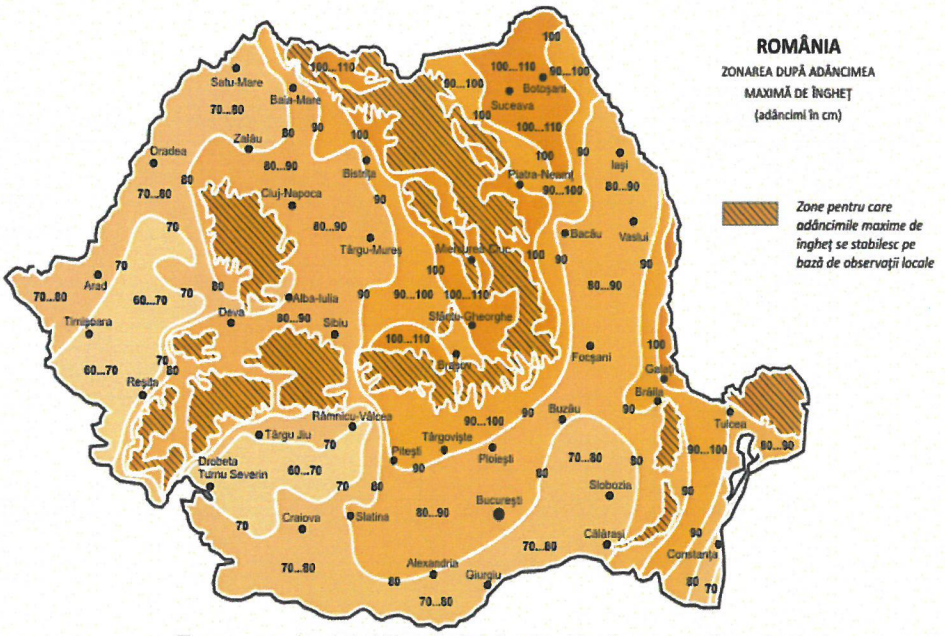
Climatul Regiunea se caracterizează printr-o climă temperat-continentală, cu o temperatură medie anuală de +8°C şi cu media maximă de +2,6°C în februarie şi +24,9°C în august. Cantitatea anuală de precipitaţii variază între 630-920 l/mp.

Adâncimea de îngheţ este cuprinsă între 0,90-1,00 m.

Durata medie anuală de strălucire a soarelui este de 1.800-2.000 ore.

Din punct de vedere seismic, conform normativului P100-1/2013 (Codului de proiectare seismică), valoarea de varf a acceleratiei terenului pentru proiectare ag = 0.25g, pentru cutremure avand intervalul mediu de recurenta IMR = 225ani si 20% probabilitate depasire in 50 ani , iar valoarea perioadei de control (colţ) a spectrului de raspuns este Tc= 0.7s.

Din punct de vedere al macrozonării seismice, perimetrul se încadrează în gradul 71, corespunzător gradului VII pe scara MSK şi cu o perioadă de revenire de minimum 50 ani, conform STAS 11100/1-93.



Zonarea teritoriului României după adâncimea maximă de îngheţ

e) Nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei şi posibiltăţile de asigurare a utilităţilor

În zonă nu s-au identificat linii electrice subterane sau conducte de apa si canalizare. În urma eliberării avizelor conform certificatului de urbanism se vor identifica existenţa altor utilităţi în zona în care se vor desfăşura lucrările pentru care se vor propune soluţii specifice.

f) Existenţa unor eventuale reţele edilitare în amplasament care ar necesita relocare /protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În cazul în care se identifică în teren, necesitatea relocării/protejării va fi stabilită în urma obținerii avizelor de la furnizorii de utilități.

g) Posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Folosința actuală a terenului este de drum si cale de acces de interes local.

j) Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu exista obiective de interes public, monumente istorice si de arhitectura sau alte zone asupra cărora sa existe un regim de restricție în apropierea obiectivului.

Obiectivul dezvoltă o activitate fără poluări semnificative, care nu are efecte negative asupra așezărilor umane din zonă. Nu există reclamații privind activitatea desfășurată în obiectiv la autoritățile locale sau județene.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct vedere și tehnic și funcțional:

a) Destinație și funcțiuni

Regimul juridic. Terenul aparține domeniului public al comunei Lerești

Regimul economic. Categoria de folosință a terenului este de rezerva drum si cale de acces de interes local.

Regimul tehnic. Suprafața ce poate fi afectată de execuția lucrărilor este de 53460 mp.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate

În cadrul acestui proiect vor fi analizate mai multe scenarii.

c) Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

d) Nevoi/solicitări funcționale specifice

Nu este cazul.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- **Studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții**

Nu este cazul.

- **Expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;**

Nu este cazul.

- **Unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.**

Nu este cazul

Întocmit,
Ing. Irina Elena Petrescu

Președinte de ședință,
Marin Constantin

Avizat,
Secretar general UAT,
Soceanu Ileana

TEMA DE PROIECTARE

Privind serviciile de proiectare pentru obiectivul de investiţii

" Modernizare drumuri locale in interiorul comunei Lereşti, judeţul Argeş"

1. **Informaţii generale**
   - **1.1. Denumirea obiectivului de investiţii**
     " Modernizare drumuri locale in interiorul comunei Lereşti, judeţul Argeş"
   - **1.2. Ordonator principal de credite/investitor**
     Primăria comunei Lereşti, judeţul Argeş
   - **1.3. Ordonator de credite (secundar, terţiar)**
     Nu este cazul.
   - **1.4. Beneficiarul investiţiei**
     Comuna Lereşti, judeţul Argeş
   - **1.5. Elaboratorul temei de proiectare**
     S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
2. **Date de identificare a obiectivului de investiţii**

2.1. Informaţii privind regimul juridic, economic şi tehnic al terenului şi/sau al construcţiei existente, documentaţie cadastrală:

Terenul este în domeniul public al comunei Lereşti, judeţul Argeş şi este liber de sarcini şi servituţi.

2.2. Particularităţi ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiţii:

a) Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan)

Comuna Lereşti este aşezată în nordul judeţului Arges, în zona dealurilor subcarpatice, pe partea stângă a râului Târgului, valea în care este situată comuna are o altitudine cuprinsă între 660 m la sud, 730 m la nord, altitudinea nucleului principal fiind de 665 m.

Comuna Lereşti este străbătută de Râul Târgului, care se formează din izvoarele principale Bătrâna, Cuca şi Râuşorul, cei trei afluenţi, care izvorăsc din Munţii Făgăraşului. În amonte se afla Barajul Râuşor (lac de acumulare artificial), în care se revarsă Râuşorul, Bătrâna si Cuca.

Prezenta tema de proiectare se referă la sectoare de drum în lungime totală de 8188m, după cum urmează:

1. **VO Pojorâta**: km 0 al proiectului pleacă de la intersecţia cu DJ734 si apoi se dezvoltă spre N până la km 1+770; La km 1+720 se va realiza un pod pentru traversarea Râului Târgului.
2. **DC18B:** km 0 al proiectului pleacă de la intersecţia cu DC18 şi apoi se dezvoltă spre N până la km 6+418.

b) Relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile

Comuna Lereşti are ca vecini:
- la est – Comuna Valea Mare Pravăţ;
- la vest – Comuna Bughea de Sus;
- la nord – Comuna Nucşoara – Munţii Făgăraş;
- la sud – Municipiul Câmpulung.

Accesul se realizează din DJ734 si DC18.

c) Surse de poluare existente în zonă

Nu sunt surse de poluare existente în zonă cunoscute în afară de noxele emise de autovehicule.

d) Particularităţi de relief

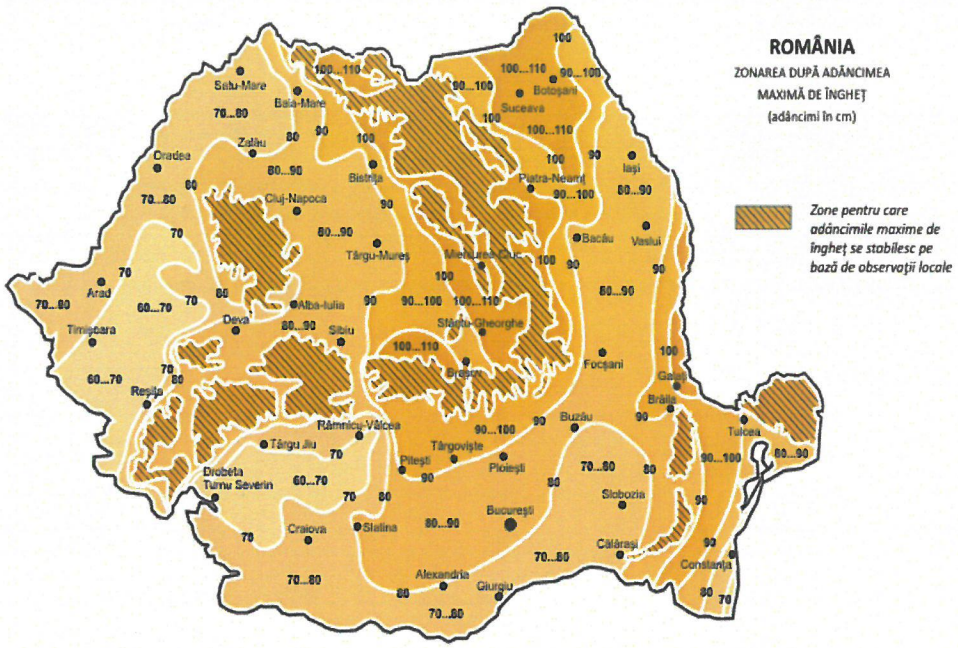
Regiunea se caracterizează printr-o climă temperat-continentală, cu o temperatură medie anuală de +8°C şi cu media maximă de +2,6°C în februarie şi +24,9°C în august. Cantitatea anuală de precipitaţii variază între 630-920 l/mp.

Adâncimea de îngheţ este cuprinsă între 0,90-1,00 m.

Durata medie anuală de strălucire a soarelui este de 1.800-2.000 ore.

Din punct de vedere seismic, conform normativului P100-1/2013 (Codului de proiectare seismică), valoarea de varf a acceleratiei terenului pentru proiectare ag = 0.25g, pentru cutremure avand intervalul mediu de recurenta IMR = 225ani si 20% probabilitate depasire in 50 ani , iar valoarea perioadei de control (colţ) a spectrului de raspuns este Tc= 0.7s.

Din punct de vedere al macrozonării seismice, perimetrul se încadrează în gradul 71, corespunzător gradului VII pe scara MSK şi cu o perioadă de revenire de minimum 50 ani, conform STAS 11100/1-93.



Zonarea teritoriului României după adâncimea maximă de îngheţ

e) Nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei şi posibilităţile de asigurare a utilităţilor

În zonă nu s-au identificat linii electrice subterane sau conducte de apa si canalizare. În urma eliberării avizelor conform certificatului de urbanism se vor identifica existenţa altor utilităţi în zona în care se vor desfăşura lucrările pentru care se vor propune soluţii specifice.

f) Existenţa unor eventuale reţele edilitare în amplasament care ar necesita relocare /protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În cazul în care se identifică în teren, necesitatea relocării/protejării va fi stabilită în urma obţinerii avizelor de la furnizorii de utilităţi.

g) Posibile obligaţii de servitute;

Nu este cazul.

h) Condiţionări constructive determinate de starea tehnică şi de sistemul constructiv al unor construcţii existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenţii, după caz;

Nu este cazul.

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentaţiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal şi regulamentul local de urbanism aferent;

Folosinţa actuală a terenului este de "căi de acces".

Regimul juridic. Terenul aparţine domeniului public de interes local conform inventarului de bunuri. Terenul se află situat în intravilanul si extravilanul comunei Lereşti.

Regimul economic. Funcţiune dominantă: drum de interes local.

j) Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu exista obiective de interes public, monumente istorice si de arhitectura sau alte zone asupra cărora sa existe un regim de restricție în apropierea obiectivului.

2.3.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct vedere și tehnic și funcțional:

a) Destinație și funcțiuni

Drumuri de interes local și comunal.

b) Caracteristici, parametrii și date tehnice specifice preconizate

Scopul realizării obiectivului în cazul de față este de a elimina vulnerabilitățile construcțiilor existente cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minimale de infrastructură locală și totodată o dezvoltare echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier după cum urmează:

VO Pojorâta: km 0 al proiectului pleacă de la intersecția cu DJ734 si apoi se dezvoltă spre N până la km 1+770. La km 1+720 se va realiza un pod pentru traversarea Râului Târgului cu o singură deschidere având traseul in plan drept.

Pe traseul VO Pojorâta se vor realiza următoarele lucrări de consolidare:

- Apărări de mal din gabioane;
- Protecție taluz cu pereu din beton.

DC18B: km 0 al proiectului pleacă de la intersecția cu DC18 și apoi se dezvoltă spre N până la km 6+418.

Pe traseul drumului DC18B se vor amenaja drumuri laterale si zone cu platforme de încrucișare.

Se dispune și parapet metalic de protecție tip semigreu, acesta este necesar pentru protecția autoturismelor .

c) Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Se vor localiza toate instalațiile sau construcțiile (aeriene/subterane) existente în zona drumului, în vederea mutării sau protejării acestora în condițiile legii. Se vor ridica la cotă, după caz, capacele căminelor de utilități.

Cerințele finale vor fi stabilite ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

d) Număr estimat de utilizatori

-

e) Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Durata minimă de funcționare a lucrărilor proiectate se va stabili în funcție de destinația acestora, soluția tehnică adoptată, categoria de importanță a construcției, condițiile de exploatare și materialele utilizate.

Elementele cu durată de viaţă mai redusă, precum îmbrăcămintile rutiere, finisajele, elementele de semnalizare şi componentele înlocuibile, vor fi întreţinute, reparate sau înlocuite periodic, în funcţie de gradul de uzură şi de condiţiile reale de exploatare.

Durata de funcţionare va fi asigurată prin:

- utilizarea unor materiale şi produse pentru construcţii conforme cu reglementările tehnice în vigoare;
- executarea lucrărilor cu respectarea proiectului tehnic şi a normelor de calitate;
- realizarea corespunzătoare a sistemelor de scurgere şi evacuare a apelor;
- efectuarea lucrărilor periodice de întreţinere şi reparaţii;
- exploatarea lucrărilor conform destinaţiei stabilite.

f) Nevoi/solicitări funcţionale specifice;

Tronsoanele de drum trebuie să asigure o circulaţie rutieră în condiţii de siguranţă pentru autovehicule, mijloace de transport în comun, posibil utilaje agricole pentru zona de extravilan, dar şi pentru alte tipuri de mijloace de transport specifice activităţilor din zonă, ce vor fi identificate la momentul efectuării proiectării.

Se vor prevedea elemente de siguranţă a circulaţiei (semnalizare orizontală şi verticală) în conformitate cu prevederile tehnice în vigoare şi, după caz, parapete de protecţie.

Conformitatea cu politicile de mediu regionale, naţionale şi comunitare va fi asigurată prin folosirea de materiale de construcţii şi proceduri de execuţie care nu afectează mediul.

Conformitatea cu politicile sectoriale naţionale este asigurată prin faptul că investiţia are ca obiectiv dezvoltarea spaţiului rural.

g) Corelarea soluţiilor tehnice cu condiţionările urbanistice, de protecţie a mediului şi a patrimoniului

Vor fi respectate condiţionările urbanistice de protecţie a mediului şi a patrimoniului şi se va tine cont şi de avizele deţinătorilor de utilităţi.

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluţionării nevoii beneficiarului

Proiectantul este responsabil pentru elaborarea documentaţiilor prevăzute de legislaţia în vigoare în vederea obţinerii tuturor avizelor şi a aprobărilor.

Contravaloarea taxelor/tarifelor sau costurilor aferente, avizelor, acordurilor, aprobărilor şi autorizaţiilor cad în sarcina Beneficiarului.

Proiectantul are obligaţia să presteze pentru Beneficiar următoarele:

→ Studiu Topografic
→ Studiu Geotehnic
→ Elaborare Documentaţie pentru obţinere Certificat de Urbanism şi obţinere avize;
→ Expertiză Tehnică
→ Studiu de fezabilitate;

2.4. Cadrul legislativ aplicabil şi impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

Prestatorul va realiza serviciile solicitate, adoptând soluţii tehnice viabile prin care costurile lucrărilor să fie minime în condiţii de eficienţă maximă.

Documentaţia va fi conformă cu prevederile legislaţiei în vigoare la data predării şi a obţinerii tuturor avizelor.

La elaborarea documentaţiei tehnico-economice se vor respecta cerinţele legislaţiei în vigoare în domeniul proiectării construcţiilor:

Trasee si elemente geometrice

- STAS 863 " Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor"
- STAS 10144/3 "Străzi. Elemente geometrice. Prescripţii de proiectare."
- STAS 10144/5 "Calculul capacităţii de circulaţie a străzilor."
- STAS 10144/6 "Calculul capacităţii de circulaţie a intersecţiilor de străzi."

Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum

- STAS 2914 - Terasamente - condiţii tehnice generale de calitate;
- STAS 12253 - Straturi de formă - condiţii tehnice generale de calitate;
- SREN 13 251 - Geotextile şi produse înrudite. Caracteristici solicitate pentru utilizarea în lucrări de terasament, fundaţii şi structuri de susţinere.

Dispozitive de scurgere şi evacuare a apelor de suprafaţă

- STAS 10796/1,2,3 - Construcţii anexe pentru colectarea şi evacuarea apelor, rigole, şanţuri, casiuri, drenuri. Prescripţii de proiectare;
- AND 513 - Instrucţiuni tehnice privind proiectarea, execuţia, revizia şi întreţinerea drenurilor pentru drumuri publice;
- SREN 13252 - Geotextile şi produse înrudite. Caracteristici solicitate în sisteme de drenaj;
- SR EN 13253 - Geotextile şi produse înrudite. Caracteristici solicitate în lucrări de protecţie împotriva eroziunii (protecţia de coastă, acoperire de mal).

Fundaţii de balast, piatră spartă şi / sau de balast, piatră spartă amestec optimal

- STAS 6400 Straturi de bază si de fundaţii;
- STAS 2900 - Lăţimea drumului;
- STAS 1598/1,2 - încadrarea îmbrăcămintilor la lucrări de construcţii noi şi modernizări de drumuri;
- SR EN 13242+A1- Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă şi în construcţii de drumuri;

Sisteme rutiere

- PD 177 - Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suple şi semirigide (metoda analitica);
- NP 116 – Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi
- AND 550 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple şi semirigide.
- STAS 1709/1 "Actiunea fenomenului de inghet-dezghet la lucrări de drumuri. Adâncimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul."
- STAS 1709/2 " Actiunea fenomenului de inghet-dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradărilor din inghet-dezghet. Prescripţii de calcul."

Îmbrăcăminţi rutiere bituminoase cilindrate executate la cald

- AND 605 Normativ mixturi asfaltice executate la cald; conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera

- SR EN 12697-1...43 "Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald"
- SR EN 13108 -1...8 "Mixturi asfaltice. Specificatii de material"
- ST 033 Specificaţie tehnică privind cerinţele de calitate pentru prepararea, transportul şi punerea în opera a mixturilor asfaltice.

Podete

- HG 766 / 97, actualizata Anexa nr.4 - Hotărâre de Guvern pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in construcţii - Regulament privind urmărirea comportării în exploatare, intervenţiile în timp şi postutilizarea construcţiilor;
- P130-99 - Normativ privind urmărirea comportării în timp a construcţiilor;
- PD nr. 99 / 2001 - Instrucţiuni tehnice privind repararea şi întreţinerea podurilor, podeţelor de şosea din beton, beton armat, beton precomprimat şi zidărie de piatră;

Legislaţia orizontala cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului şi dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizatiei de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea şi funcţionarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea si completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protecţia mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea si controlul integrat al poluării si Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele naţionale de emisie pentru anumiţi poluanţi
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele masuri de protecţia a calităţii resurselor de apa.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condiţiile de descărcare in mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii si a competentelor de emitere a avizelor si autorizaţiilor de gospodărire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului in zona inundabila a albiei majore de obiective economice si sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementarii tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apa"
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G. nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei sălbatice.

- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonanţei de Urgenta nr 78/2000 privind regimul deşeurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilităţile anuale ale debitelor maxime si volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor si volumelor maxime ale cursurilor de apa"
- STAS 9268/89 si STAS 8593/88 Lucrări de regularizare a albiei râurilor – principii de proiectare, studii de teren si laborator.

Legislaţie în domeniu

- Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea si completarea Legii nr 50/1991
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in construcţii;
- Regulamentul privind controlul de stat al calităţii în construcţii, aprobat prin HG nr. 273/1994 şi modificat prin Hotărârea Guvernului nr. 343/2017
- H.G. 925/1995 – Regulament de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a execuţiei lucrărilor si a construcţiilor.
- Ordinul M.T. nr. 43/1998 "Norme privind încadrarea in categorii a drumului naţional";
- Ordinul M.T. nr. 1296/2017 "Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumului";
- Legea 255/2010 privind exproprierile pentru cauza de utilitate publica
- Norme generale de protecţia muncii – Ministerul Muncii si Protecţiei Sociale 2002;
- Legea Protecţiei Muncii nr. 90/1996, republicata 2000

În perioada de elaborare a documentaţiilor se vor analiza toate avizele, acordurile, autorizaţiile, situaţia din teren, caracteristicile şi condiţionările amplasamentului pentru ca documentaţia astfel elaborată să nu necesite lucrări suplimentare. În cazul în care se constată că, din culpa proiectantului se depăşeşte valoarea din capitolul "Diverse şi neprevăzute", diferenţa de valoare necesară pentru executarea lucrărilor va fi suportată de către proiectant.

Costurile suplimentare faţă de proiectul aprobat, care se datorează unor erori sau omisiuni a proiectantului, care puteau fi prevăzute la data întocmirii documentaţiei tehnice de execuţie, sunt imputabile proiectantului şi vor fi recuperate conform reglementărilor legale.

Aprobat,
Beneficiar,
Comuna Lereşti

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu

Preşedinte de şedinţă,
Marin Constantin

Avizat,
Secretar general UAT,
Soceanu Ileana