

ROMÂNIA  
JUDEȚUL ARGEȘ  
UAT COMUNA LEREȘTI  
CONSILIUL LOCAL LEREȘTI

### HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei Tehnice de Circulație a UAT Comuna Lerești, județul Argeș

Consiliul Local al Comunei Lerești, județul Argeș;

Având în vedere:

Raportul de aprobare al primarului comunei Lerești înregistrat sub nr. 9105/04.12.2025 și raportul de specialitate nr.9106/04.12.2025;

- Prevederile art. 53 și 128 alin. (1) din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile OG nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile Regulamentului de aplicare a OUG nr.195/2002 aprobat prin HG nr. 1391/2006;

- Prevederile art.140, alin.(1) , art. 196 alin.(1) lit. a), art.197 alin.(1) și art.243,alin.(1) lit. a), și b) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art. 140 alin.(1), alin.(3), art.196 alin.(1) lit. a), art.197 alin.(1),art.243,alin.(1),lit. a)și lit. b) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- În baza avizelor comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Comunei Lerești, județul Argeș;

În temeiul ari. 129 alin.(1), alin.(2),lit. d),alin.7 lit. m), art.139,alin.(1)și art.5 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare:

### HOTĂRÂȘTE:

**Art.1** Se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare a Comisiei Tehnice de Circulație a UAT Comuna Lerești, Județul Argeș, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire primarul comunei Lerești, prin compartimentele de specialitate.

**Art.3.** Prezenta dispoziție va fi comunicată persoanelor nominalizate al art. 1 și Instituției Prefectului Județul Argeș.

Președinte de ședințe,  
Sârbu Elena

Avizează,  
Secretar general UAT,  
Soceanu Ileana

## **Regulamentul de organizare și funcționare a Comisiei de Circulație**

### **Cap.1 Cadrul legal**

Art.1 Prezentul Regulament este întocmit în baza următoarelor prevederi legale:

Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor actualizată, Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată și actualizată, Hotărârea Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Legea nr.38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere, Ordonanța de Urgență nr.27/2011 privind transporturile rutiere, OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată și actualizată, Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, actualizată, HG nr.525/1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism, republicată și actualizată, HCL nr. 31/27.05.2021 privind actualizarea Planul Urbanistic General al Comunei Lerești și a Regulamentului Local de Urbanism precum și Ordinul nr.1112/2000 pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instruire a restricțiilor de circulație în vederea executării lucrărilor în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.

### **Cap.2 SCOPUL CONSTITUIRII Comisiei de Circulație**

Art.2.1 Comisia de Circulație se constituie în scopul îmbunătățirii calității deciziei referitoare la reglementările și intervențiile care vizează circulația auto pietonală, a bicicliștilor, transportul persoanelor, parcare și transportul mărfurilor, inclusiv din punct de vedere al influenței implicațiilor unor dezvoltări imobiliare și construcții propuse asupra traficului în raport cu trama stradală existentă.

Art.2.2 Comisia de Circulație este un organ consultativ cu atribuții de analiză, expertizare tehnică, consultanță și aprobare, în coordonarea Primarului comunei Lerești.

### **Cap.3 COMPONENTA Comisiei de Circulație**

Art.3.1 Comisia Tehnică de Circulație v-a fi constituită prin dispoziția primarului.

Art.3.2 Secretariatul comisiei va fi asigurat de persoana responsabilă cu emiterea certificatelor de urbanism și a autorizațiilor de construcție.

### **Cap.4 ATRIBUȚIILE Comisiei de Circulație**

Art.4.1 Comisia de Circulație are componența de a analiza, de a stabili și de a aproba măsuri în ceea ce privește:

- Înființarea sau desființarea elementelor de infrastructură stradală: străzi, pasaje, poduri, intersecții, treceri de pietoni, semaforizări, parcuri;
- Măsurile și proiectele privind reorganizarea circulației, inclusiv privind montarea/demontarea indicatoarelor rutiere statice/dinamice, montarea/demontarea echipamentelor de semaforizare, aplicarea sau desființarea marcajelor rutiere, străzile cu sens unic, trecerile pietonale, zonele rezidențiale, traseele speciale pentru traversarea sau ocolirea centrului comunei, limitarea vitezei de circulație inclusiv cu dispozitive de limitare a vitezei, limitarea tonajului, stabilirea programului de aprovizionare în zonele restricționate;
- Măsurile și proiectele de reorganizare a transportului public local, inclusiv prin optimizarea/extinderea traseelor mijloacelor de transport public, amplasarea stațiilor mijloacelor de transport în comun local ( inclusiv taxi) și interurban;
- modificările temporare ( sezoniere sau ocazionate de anumite evenimente ori lucrări) ale reglementărilor de circulație;

- Lucrările de extindere și înlocuire a rețelelor inclusiv a brânșamentelor la rețelele de apă, canalizare, gaze, termoficare, energie electrică, telefonie și televiziune prin cablu care pot afecta traficul rutier și pietonal;

- Modificările infrastructurii drumului public ( carosabil, trotuare, platforme, acostamente, scuaruri, mobilier urban, piste pentru bicicliști) și a zonelor verzi de siguranță aferente;

- Avizarea studiilor de circulație sau de trafic și a strategiilor de dezvoltare ( inclusiv planurile de mobilitate și strategiile de dezvoltare locală);

- Avizarea documentațiilor de urbanism ( PUG, PUZ, PUD);

- Reglementări de circulație cu impact major asupra traficului rutier din comuna Lerești

- Analizarea propunerilor administrației publice locale pentru avizarea unor reglementări de circulație rutieră;

- Analizarea propunerilor și petițiilor cetățenilor sau ale persoanelor juridice ( societăți comerciale, asociații, instituții publice) cu privire la avizarea unor reglementări de circulație rutieră sau la reorganizarea traficului rutier și pietonal).

Art.42 Comisia de Circulație emite hotărâri care nu se supun deliberării Consiliului Local

## **Cap.5 FUNCȚIONAREA COMISIEI DE CIRCULAȚIE**

Art.5.1 În vederea îndeplinirii atribuțiilor, Comisia de Circulație se întrunește, cel puțin o dată pe lună sau ori de câte ori este nevoie, la convocarea președintelui comisiei.

Comisia este legal constituită în momentul în care sunt prezenți jumătate plus unu dintre membri și adoptă hotărâri cu votul majorității membrilor prezenți.

Art.5.2 Propunerea ordinii de zi se face de către secretariatul Comisiei de Circulație, după verificarea solicitărilor și a documentelor depuse spre analiză și aprobare. Ordinea de zi se aprobă de către Primar și va fi făcută publică prin postarea pe site-ul instituției cu cel puțin 3 zile înaintea termenului fixat pentru data întrunirii Comisiei de Circulație.

Art.5.3 Membrii comisiei au obligația de a studia în prealabil documentațiile supuse analizei pentru stabilirea unui punct de vedere până la data ședinței. Documentațiile incluse pe ordinea de zi a ședinței sunt transmise în format electronic membrilor comisiei, la solicitarea acestora, pe adresele de e-mail furnizate.

Art.5.4 Convocarea membrilor comisiei și, după caz, a proiectanților, a beneficiarilor sau a investitorilor se face telefonic sau prin email, prin grija secretariatului.

Art.5.5 Lucrările sedințelor Comisiei de Circulație sunt conduse de viceprimar.

Art. 5.6 Secretariatul comisiei consemnează prezența membrilor care își vor evidenția participarea în registrul de procese verbale, întocmește procesul verbal de ședință, redactează Hotărârea Comisiei de Circulație și adresele de comunicare a concluziilor ședințelor comisiei.

Art.5.7 Comisia de Circulație nu poate delibera în absența reprezentanților Poliției Rutiere.

Art.5.8 Secretariatul întocmește desfășurătorul de ședință și consemnează voturile participanților la fiecare punct înscris pe ordinea de zi a ședinței. Membrii comisiei pot face precizări, observații, recomandări sau să adreseze întrebări proiectantului, beneficiarului sau inițiatorului, atunci când acesta este prezent. În procesul verbal se consemnează sintetic și luările de cuvânt.

Art.5.9 Concluziile dezbaterilor în Comisia de Circulație se iau prin consens, iar în cazul în care nu există consens, decizia aparține viceprimarului. În cazul în care lipsește viceprimarul , decizia va fi luată de persoana cu atribuții de urbanism. Aceste aspecte vor fi consemnate în procesul verbal al ședinței.

Art.5.10 Concluziile rezultate în urma dezbaterilor din Comisia de Circulație se vor cuprinde în Hotărârea Comisiei de Circulație, care va semnată de viceprimar și membrii Comisiei Tehnice de Circulație

Art.5.11 Invitația de participare la ședințe a unor persoane de specialitate sau a unor reprezentanți din partea unor instituții ori cetățeni intră în competența secretariatului, la solicitarea primarului.

Art.5.12 Ședințele Comisiei de Circulație sunt publice și se pot desfășura și prin intermediul mijloacelor electronice atunci când desfășurarea fizică a lucrărilor nu este posibilă.

Art.5.13 Hotărârile Comisiei de Circulație vor fi monitorizate și făcute publice prin afișarea pe site-ul instituției și transmise tuturor compartimentelor din primărie sau altor instituții care au atribuții în ceea ce privește implementarea hotărârilor.

Art.5.14 Hotărârile aprobate de Comisia de Circulație se vor înainta de îndată Poliției Rutiere, în vederea emiterii, după caz, avizului prevăzut de actele normative în vigoare respectiv OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, actualizată și/sau O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, actualizată.

## **Cap.6 DISPOZIȚII FINALE**

Art.6.1 Prezentul Regulament de organizare și funcționare a Comisiei de Circulație intră în vigoare de la data de 01.01.2026

Președinte de ședințe,  
Sârbu Elena

Avizează,  
Secretar general UAT,  
Soceanu Ileana

**COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE**

Nr.....din data de.....

Analizând documentația depusă de firma ....., având Certificatul de Urbanism cu nr.....din data de....., referitor la proiectul “.....”, în temeiul prevederilor din O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare, precum și ale OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, emite următorul:

**AVIZ FAVORABIL**

Cu privire la executarea lucrărilor de construire pentru proiectul – “.....”, în comuna LEREȘTI, sat....., strada.....nr....., județul Argeș, cu următoarele:

**1. CONDIȚII GENERALE:**

- În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea pe platforma drumurilor publice a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ;
- Acest aviz nu dă dreptul executantului să ocupe abuziv terenuri ce nu îi aparțin și care îi sunt necesare pentru realizarea accesului, parcării, sau organizarea execuției lucrărilor;
- Semnalizarea punctului de lucru și dirijarea circulației în zona lucrărilor, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte, se vor face conform instrucțiunilor și normelor în vigoare, privind condițiile de închidere a circulației sau de instituire a restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor de utilitate publică și va fi în sarcina executantului lucrărilor pentru care s-a emis prezentul aviz.

**2. CONDIȚII SPECIALE:**

Lucrările de execuție se vor realiza ținând cont de următoarele prevederi:

- lucrarea va fi semnalizată corespunzător;
- începând cu data demarării lucrărilor și până la data finalizării acestora executantul răspunde de prejudiciile cauzate terților din eventuale accidente de circulație din zona lucrării;
- executantul are obligația refacerii elementelor afectate în urma executării lucrărilor, pe propria cheltuială;
- strada/drumul vor fi aduse la forma inițială în maxim 48 de ore de la terminarea lucrărilor.

În cazul în care drumul/strada va fi afectat/ă de lucrările ce se vor efectua, executantul se obligă să-l aducă la starea inițială pe cheltuiala sa.

Nerespectarea condițiilor impuse în prezentul aviz, atrage după sine anularea lui și sancționarea în conformitate cu legislația în vigoare.

Comisia tehnică de circulație:

- 1.
- 2.
- 3.

Președinte de ședințe,  
Sârbu Elena

Avizează,  
Secretar general UAT,  
Soceanu Ileana