

HOTĂRÂRE

privind aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare pentru obiectivul de investiții:
" Amenajare acostament strada Herişanu, comuna Lerești, județul Argeș"

Consiliul Local al Comunei Lerești, Județul Argeș, ,

Văzând , referatul de aprobare nr.4408/01.07.2024, întocmit de primarul Comunei Lerești Marian Toader, raportul de specialitate nr.4409/01.07.2024, întocmit de către Consilier, Popescu Marilena Catalina

Analizând prevederile:

-art. 1, alin(2), art.3, art.4, art.5, alin (2) din HG. Nr.907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

-Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art.133 alin.1, art.139 alin.1, coroborate cu art.196 alin.1 lit.a, art.197 alin.1,2,4,5,art.200 din OUG nr.57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă nota conceptuală pentru obiectivul de investiții: **" Amenajare acostament strada Herisanu, comuna Lerești, județul Argeș"**, conform anexei nr.1, parte integrantă la prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă tema de proiectare pentru obiectivul de investiții **" Amenajare acostament strada Herişanu, comuna Lerești, județul Argeș"**, conform anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se împuternicește primarul comunei Lerești să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului propus în prezenta hotărâre.

Art.4. Cu ducerea la îndeplinire se încredințează primarul comunei Lerești, prin compartimentul Investiții, achiziții publice din cadrul Primăriei Comunei Lerești, județul Argeș.

Art.5. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului-județul Argeș, Primarului comunei Lerești, Compartimentului Investiții, achizitii publice si administrare patrimoniu și se va afișa public, de către secretarul comunei Lerești.

Presedinte de sedință,
Husea Răzvan -Costinel

Avizează,
Secretar general UAT,
Soceanu Ileana

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: "**Amenajare acostament strada Herisanu, comuna Leresti, judetul Arges**"

1.2. Ordonator principal de credite: **Primar Toader Marian**

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)-

1.4. Beneficiarul investiției: Comuna Leresti, Judetul Arges

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

Lucrările propuse a se executa pe strada Herisanu din proiect, vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluentei traficului și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere socio-economic, prin realizarea următoarelor obiective generale:

1. dezvoltarea și modernizarea spațiului rural românesc, prin legarea localităților la rețeaua rutieră națională și europeană;
2. menținerea populației în spațiul rural;
3. ameliorarea în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor de viață ale locuitorilor și ale activităților productive desfășurate în zona localităților și eliminarea stării de stres;
4. sprijinirea și revigorarea activităților economice, sociale și turistice prin dezvoltarea unei infrastructuri corespunzătoare;
5. încadrarea obiectivului în strategia de dezvoltare a localităților adiacente drumului județean.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz: **costul estimativ al investiției s-a calculat pe baza soluțiilor tehnice ale proiectului .**

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente: **terenul este proprietatea domeniului public al Comunei Leresti, conform inventarul domeniului public.**

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan): **Amenajare acostament strada Herisanu, comuna Leresti, judetul Arges in lungime totala de 270m se afla pe raza comunei Leresti, judetul Arges**

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile: **accesul pentru realizarea obiectivului de investii se face din drumul judetean DJ734 precum si pe rețeaua de drumuri locale de pe raza comunei Leresti**

c) surse de poluare existente în zonă: **nu se cunosc.**

d) particularități de relief: **terenul se afla in zona turistica, la poalele masivului Iezer, se invecineaza cu Raul Targului.**

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților: **apa potabila,**

gaze naturale, cablu TV,

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate- **nu exista.**

g) posibile obligații de servitute: **nu exista.**

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz-

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent-

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate: **nu exista**

 Președinte de ședință,
 Husea Răzvan -Costinel

Avizează,
Secretar general UAT,
Soceanu Ilie

ROMÂNIA

JUDEȚUL ARGES

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI LERESTI

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale**1.1 Denumirea obiectivului de investiții****" Amenajare acostament strada Herisanu, comuna Leresti, judetul Arges"****1.2. Ordonator principal de credite***U.A.T. Comuna Leresti***1.3. Ordonator de credite***U.A.T. Comuna Leresti, Judetul Arges***1.4. Beneficiarul investiției***U.A.T. Comuna Leresti, Judetul Arges***1.5. Elaboratorul temei de proiectare***U.A.T. Comuna Leresti, Judetul Arges***2. Date de identificare a obiectivului de investiții****2.1. Informații privind regimul juridic al terenului**

Lucrările de canalizare propuse a fi proiectate în comuna Leresti sunt propuse pe teren de utilitate publică ce aparține comunei Leresti, nefiind nevoie de exproprieri.

Lucrările propuse a se executa pe strada din proiect, vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluentei traficului și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere socio-economic.

2.2. Particularități ale amplasamentului**2.1 Particularități ale amplasamentului****a) Descrierea amplasamentului**

Județul Argeș este situat în zona central-sudică a României, iar Comuna Lerești, formată din satele Lerești (reședința), Pojorâta și Voinești se află la marginea nordică a județului, la limita cu județul Brașov, pe cursul superior al Râului Târgului, în Munții Iezer-Păpușa. Este deservită de șoseaua județeană DJ734, care o leagă spre sud de Câmpulung (unde se termină în DN73).

Lucrările propuse sunt amplasate în lungul străzii Herişanu, **pe partea dreaptă, între km 0+000 și km 0+270.**

b) Topografia

Comuna Leresti se întinde pe o suprafață de 14.049 ha și are ca vecini:

- la est - Comuna Valea Mare Pravat
- la vest - Comuna Bughea de Sus
- la nord - Comuna Nucsoara – Munții Făgărașului
- la sud - Drumul Național Câmpulung – Brașov

Măsurătorile topografice s-au efectuat cu echipamentul GPS, punctele de detaliu fiind determinate prin metoda RTK (cinematică în timp real) prin utilizarea în timp real de corecții diferențiale provenind de la o stație de referință a serviciului specializat ROMPOS.

Punctele de detaliu care definesc imobilele au fost identificate cu o triplă determinare a coordonatelor la momente de timp diferite, folosind corecțiile diferențiale de la aceeași stație de referință

(RO_VRS_3.1_GG), obținându-se în acest fel o precizie orizontală de 10mm + 1ppm și o precizie verticală de 20mm + 1ppm.

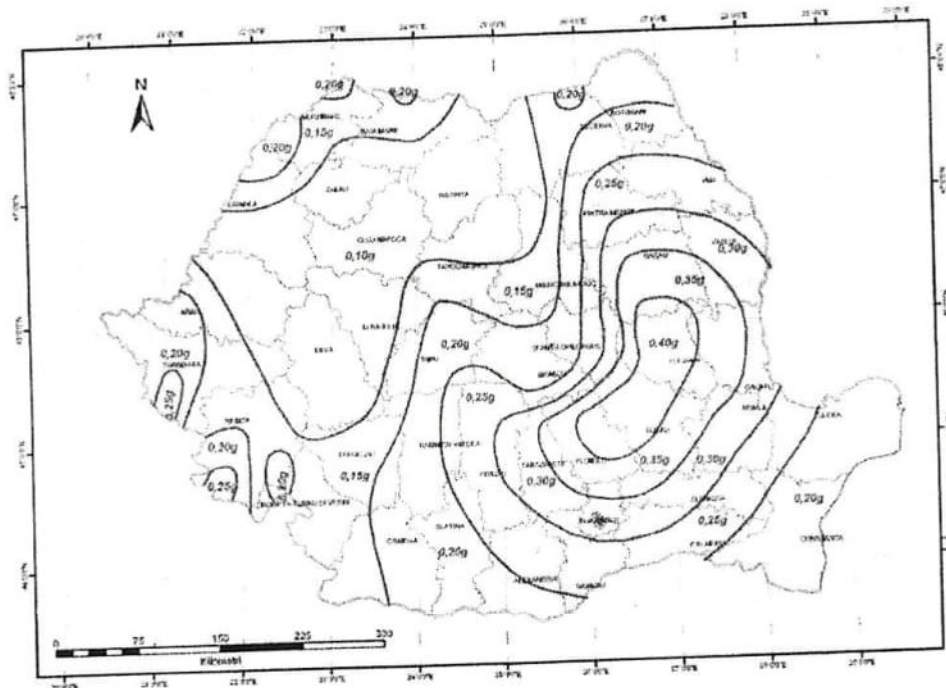
Echipamentul GPS, cu ajutorul softului dedicat transformă automat coordonatele din sistemul european de referință ETRS 89 în sistemul național de referință S 42- proiecția Stereografică 1970, având încorporat programul TransDatRo.

c)Clima și fenomenele naturale specifice zonei

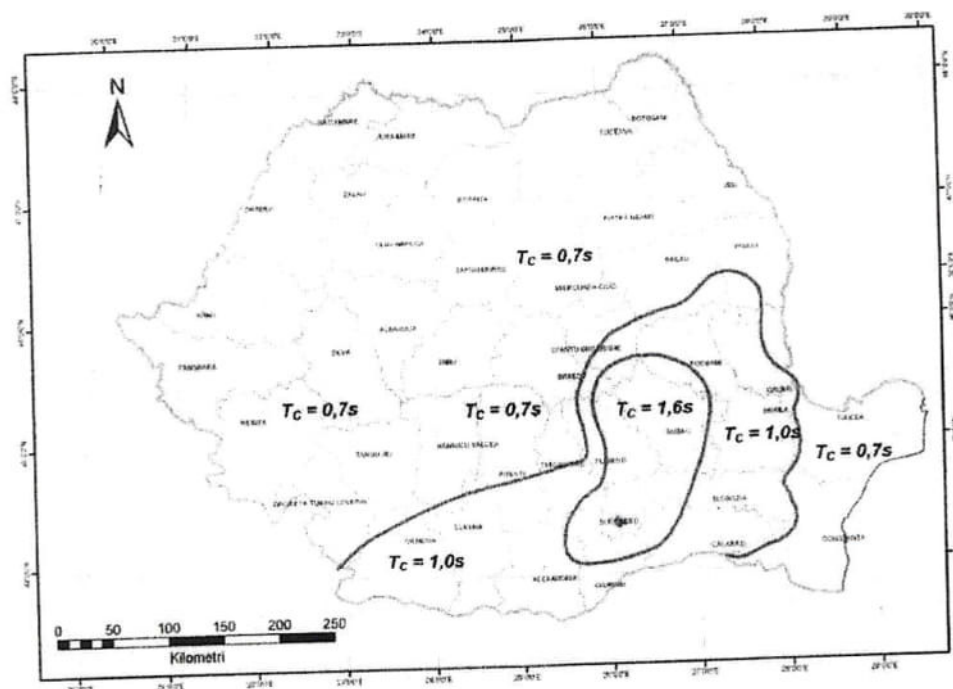
Regiunea se caracterizează printr-o climă temperat-continentală, cu o temperatură medie anuală de +8°C și cu media maximă de +2,6°C în februarie și +24,9°C în august. Cantitatea anuală de precipitații variază între 630-920 l/mp.

d) Geologia, seismicitatea

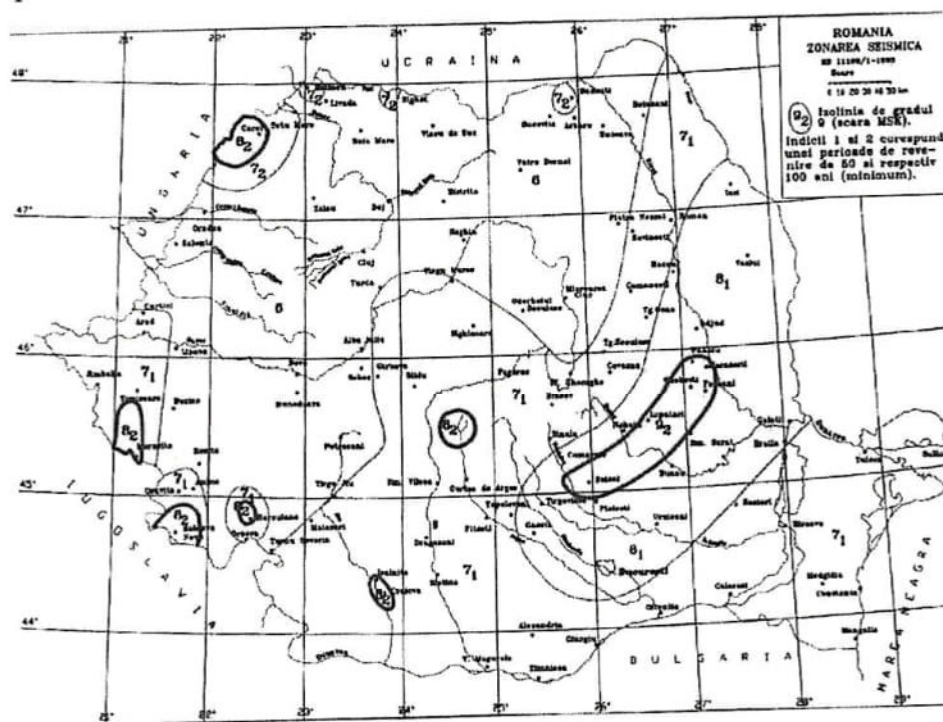
Din punct de vedere seismic, conform normativului P100-1/2013 valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare $a_g = 0,25g$, pentru cutremure având intervalul mediu de recurență IMR = 225 ani.



Valoarea perioadei de control (colt) a spectrului de raspuns este $T_c = 0.7$ s.



Din punct de vedere al macrozonarii seismice perimetrul se situează în intervalul zonei de gradul 7₁ pe scara MSK, cu o perioadă de revenire de minimum 50 de ani, conform STAS 11100/1-93 (fig.7).



e) Devierile și protejările de utilități afectate

În amplasamentul lucrării există următoarele rețele de utilități:

- alimentare cu electricitate (iluminat public), telecomunicații, gaze naturale – acestea nu vor fi afectate de lucrările de modernizare, având în vedere că execuția lucrărilor se va face pe amplasamentul actual.
- alimentare cu apă, canalizare – se vor executa lucrări de ridicare la cota a capacelor de cămine din zona amprizei străzilor.

Dacă se vor descoperi și alte rețele, sau dacă acestea se găsesc la altă poziție decât cea specificată de operatori și luată în considerare la proiectare se impun o serie de prevederi menite să acopere cât mai multe posibilități, iar respectarea lor se va face în măsura în care sunt aplicabile:

- Lucrările în apropierea rețelelor existente se vor desfășura pe baza unui program prestabilit cu beneficiarul și administratorii respectivelor rețele. Aceste lucrări vor fi coordonate de asemenea maniera încât să nu fie deranjate rețelele/utilitățile aflate în funcțiune, indiferent de ce tip.

- Dacă se vor descoperi rețele îngropate, intersectarea acestora se va face cu deosebită grijă, folosind și persoanele implicate în funcționarea celorlalte rețele în vederea identificării traseelor acestora și a stabilirii soluțiilor de traversare.

- În eventualitatea întreruperii apei sau altor utilități ca rezultat al unei avarii accidentale sau ca rezultat al expunerii sau nesusținerii, va trebui înștiințată imediat autoritatea potrivită sau proprietarii. Se va coopera cu autoritatea numită pentru refacerea serviciului, cât mai repede posibil. Se vor înștiința toate companiile, autoritățile deținătoare de utilități și alte părți afectate și se vor lua toate măsurile pentru refacerea racordurilor necesare la utilități până la limitele construcției cât mai curând posibil.

- Lucrările se vor executa în așa fel lucrările încât să se evite întreruperea sau deranjarea funcționării instalațiilor existente (conduite, hidranți exteriori de incendiu, vane, etc.); se va urmări permanent ca hidranții subterani să nu fie acoperiți cu beton, asfalt, etc.

- Dacă apar deteriorări din cauza executării lucrărilor, se vor anunța imediat Investitorul și Compania corespunzătoare se vor stabili aranjamentele necesare pentru ca defecțiunile să se repare bine și fără întârziere, cu aprobarea Companiei utilitare.

f) Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii

În zonă există semnal, astfel că pentru asigurarea comunicațiilor se pot folosi telefoane mobile și stații de emisie – recepție cu rază lungă de acoperire.

Lucrările definitive nu presupun realizarea de racorduri la rețele de utilități.

Lucrările temporare sunt reprezentate de:

- organizarea de șantier
- lucrările de semnalizare rutiera pe timpul execuției – nu necesită racordarea la rețele de utilități.

În cazul în care organizarea de șantier va putea fi racordată la rețelele de apă, canalizare și energie electrică, se va analiza împreună cu inginerul posibilitățile reale de branșare. În cazul în care nu se poate realiza branșamentul la canalizare sau apă curentă, se va aduce pe fiecare amplasament WC-uri ecologice, având în vedere că aici se va realiza cea mai mare densitate de oameni de pe șantier și vor fi și posturile de pază cu asigurare 24 de ore din 24 cu om pe amplasament.

Apă tehnologică (pentru terasamente/straturi rutiere, strat de nisip la șanțuri etc.) se va transporta cu cisterne la locul de punere în operă.

g) Căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea

Accesul către lucrare se va realiza din drumul județean DJ734 și străzile adiacente.

Constructorul are obligația de a nu aduce prejudicii căilor de acces existente, ale beneficiarului sau ale altor proprietari sau administratori și să obțină aprobările necesare dacă intenționează să utilizeze alte căi de acces, dacă vor fi folosite pentru transportul materialelor grele (agregate, prefabricate, etc.).

h) Căile de acces provizorii

Pentru realizarea investiției nu sunt necesare căi de acces provizorii.

i) Bunuri de patrimoniu cultural imobil

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria, C"- Construcții de importanță normală - în conformitate cu HGR nr.766/1997, Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" și cu, Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor", elaborate de ÎNCERC, laborator SCB-BAP în aprilie 1996.

În urma examinării vizuale se constată că starea actuală a acostamentului este deficitară, acesta fiind înierbat și nu prezintă pante transversale corespunzătoare, contribuind negativ asupra scurgerii apelor pluviale.

Exigențele de verificare sunt A4, B2, D.

b) Varianta constructivă de realizare a investiției

Lucrările propuse a se executa pe strada din proiect, vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluentei traficului și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere socio-economic, prin realizarea următoarelor obiective generale:

1. dezvoltarea și modernizarea spațiului rural românesc, prin legarea localităților la rețeaua rutieră națională și europeană;
2. menținerea populației în spațiul rural;
3. ameliorarea în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor de viață ale locuitorilor și ale activităților productive desfășurate în zona localităților și eliminarea stării de stres;
4. sprijinirea și revigorarea activităților economice, sociale și turistice prin dezvoltarea unei infrastructuri corespunzătoare;
5. încadrarea obiectivului în strategia de dezvoltare a localităților adiacente drumului județean.

Lucrări de drum

Lungimea totală a sectorului amenajat este astfel de 270m.

Calea de rulare este alcătuită din asfalt, iar partea carosabilă are o lățime de 4.00 m.

Acostamentul proiectat se va încadra între partea carosabilă existentă și canalul existent, pe partea dreaptă a străzii Herișanu. Lățimea acestuia este variabilă.

Structură rutieră

Structură rutieră nouă suplă

- min 15 cm beton C30/37 prevăzut cu rosturi;
- hârtie Kraft
- 5 cm nisip
- 15 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- Săpătură

Scurgerea apelor se va realiza prin pantele acostamentului către canalul existent.

Siguranța circulației

Pe timpul execuției lucrărilor semnalizarea acestora se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului - Ordin comun al Ministerului Transporturilor și al Ministerului de Interne nr. 411 / 1112 / 2000.

Indiferent de forma în care se prezintă, semnalizarea rutieră trebuie să furnizeze participanților la trafic indicațiile obligatorii necesare pentru a circula în siguranță pe drumul public. În acest scop este prevăzută semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și semnalizare orizontală (marcaje rutiere).

Semnalizarea rutieră verticală se va executa conform SR 1848-1: 2011, SR 1848-2 : 2011.

Semnalizarea rutieră orizontală se va executa conform SR 1848-7/2015.

Parapetele metalic existent se va recondiționa.

Lucrări conexe

Se vor repara parapetele de siguranță existent.

c) Trasarea lucrărilor

Studiile topografice necesare întocmirii prezentei documentații au fost efectuate în sistem de coordonate STEREO 70. Trasarea lucrărilor se va face pe baza planurilor de trasare fundații corelate cu profilele transversale și longitudinale din piesele desenate.

Materializarea în teren a elementelor acostamentului se va face prin picheți (țărșuși) numerotați. La predarea amplasamentului se va face și identificarea și predarea bornelor principale (bază de trasare, repere, etc.). Constructorul are obligația de a verifica baza de trasare (reperele) și de a se îngriji de integritatea acestora pe toata perioada execuției lucrărilor.

d) Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

Intră în atribuțiile executantului să protejeze lucrările executate și materialele din șantier. Specificul lucrărilor nu reclamă măsuri sau condiții speciale de protejare/conservare a lucrărilor.

Materialele principale (agregate, beton) vor fi aduse pe amplasament pe măsura punerii lor în operă, pentru a nu fi generate pe șantier depozite mari care ar putea bloca sau restricționa accesul riveranilor.

e) Organizare de șantier

Pe timpul execuției lucrărilor se vor institui restricții de viteză și interdicții de oprire, parcare sau accese. Toate punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzător legislației rutiere și a celei de protecție a muncii. Se vor respecta și lua toate măsurile necesare pentru asigurarea securității muncii specifice lucrărilor cuprinse în prezentul proiect.

Depozitarea materialelor și a pământului se vor face în locuri în care să deranjeze cât mai puțin buna desfășurare a activităților zilnice ale populației, agenților economici, etc.

Organizarea de șantier se va realiza în conformitate prevederile proiectului și cu specificațiile beneficiarului. Pe timpul desfășurării lucrărilor, activitățile din organizarea de șantier vor fi monitorizate de către conducerea tehnică a șantierului asigurându-se astfel o bună exploatare a terenului și o corectă evacuare a deșeurilor ce vor rezulta. De asemenea, reparațiile utilajelor se vor efectua în locații specializate, astfel împiedicând poluarea mediului cu produse petroliere, uleiuri, etc.

În cazul în care organizarea de șantier va putea fi racordată la rețelele de apă, canalizare și energie electrică, se va analiza împreună cu inginerul posibilitățile reale de bransare. În cazul în care nu se poate realiza bransamentul la canalizare sau apă curentă, se va aduce pe amplasament WC-uri și vor fi și posturile de pază cu asigurare 24 de ore din 24 cu om pe amplasament.

După finalizarea lucrărilor, conform prevederilor legale se vor face lucrări de aducere la starea inițială a fiecărui teren în parte, de îndepărtare a tuturor deșeurilor de pe locațiile eliberate și depozitarea lor în locurile indicate de către reprezentanții primăriilor și ai beneficiarului.

Pe toată durata realizării lucrării, angajatorii trebuie să respecte obligațiile generale ce le revin în conformitate cu prevederile din legislația națională care transpune Directiva 89/391/CEE, în special în ceea ce privește:

- menținerea șantierului în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;
- alegerea amplasamentului posturilor de lucru, ținând seama de condițiile de acces la aceste posturi;
- stabilirea cailor și zonelor de acces sau de circulație;
- manipularea în condiții de siguranță a diverselor materiale;
- întreținerea, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul eliminării defecțiunilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor;
- delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare și înmagazinare a diverselor materiale, în special a materialelor sau substanțelor periculoase;
- condițiile de deplasare a materiilor și materialelor periculoase utilizate;
- stocarea, eliminarea sau evacuarea deșeurilor și materialelor rezultate din dărâmări, demolări și demontări;
- adaptarea, în funcție de evoluția șantierului, a duratei de execuție efectivă stabilită pentru diferite tipuri de lucrări sau faze de lucru;

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia

Soluția tehnică se stabilește și se analizează în conformitate cu prescripțiile normativelor de proiectare și standardelor în vigoare și cu respectarea legislației :

- Legea nr.10/1995 – Legea calitatii;
- HG nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- Legea nr. 50/ 1991, republicată, actualizată, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.


Presedinte de sedinta,
 Husea Razvan -Costinel

Avizează,
Secretar general UA
Soceanu Ileana