

HOTĂRÂRE

privind aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare pentru obiectivul de investiții:
„Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Lerești, Județul Argeș”
din cadrul proiectului

„Transpunerea în format GIS a Planului Urbanistic General al comunei Lerești, județul Argeș”
finanțat prin Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local

Consiliul Local al Comunei Lerești, Județul Argeș,
Văzând, referatul de aprobare nr.4322/27.06.2024, întocmit de primarul Comunei Lerești
Marian Toader, raportul de specialitate nr.4323/27.06.2024, întocmit de către Consilier, Popescu
Marilena Catalina

Analizând prevederile:

-art. 1, alin(2), art.3, art.4, art.5, alin (2) din HG. Nr.907/2016, privind etapele de elaborare și
conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții
finanțate din fonduri publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

-Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
În temeiul art.133 alin.1, art.139 alin.1, coroborate cu art.196 alin.1 lit.a, art.197
alin.1,2,4,5,art.200 din OUG nr.57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările
ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă nota conceptuală pentru obiectivul de investiții: „Stații de reîncărcare pentru
vehicule electrice în comuna Lerești, Județul Argeș”, conform anexei nr.1, parte integrantă la prezenta
hotărâre.

Art.2. Se aprobă tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „Stații de reîncărcare pentru
vehicule electrice în comuna Lerești, Județul Argeș” conform anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta
hotărâre.

Art.3. Se împuternicește primarul comunei Lerești să semneze toate documentele
necesare realizării obiectivului propus în prezenta hotărâre.

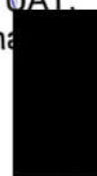
Art.4. Cu ducerea la îndeplinire se încredințează primarul comunei Lerești, prin
compartimentul Investiții, achiziții publice din cadrul Primăriei Comunei Lerești, județul Argeș.

Art.5.Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului-județul Argeș, Primarului
comunei Lerești, Compartimentului Investiții, achiziții publice și administrare patrimoniu și se va
afișa public, de către secretarul comunei Lerești.

Președinte de ședință,
Husea Răzvan -Costinel



Avizează,
Secretar general UAT,
Soceanu Ileana



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Leresti, Județul Argeș”

1.2. Ordonator principal de credite: Primar Toader Marian

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)-

1.4. Beneficiarul investiției: Comuna Leresti, Județul Argeș

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurta prezentare privind

a) Deficiente ale situației actuale

În prezent în Comuna Leresti, în zona amplasamentelor propuse **nu există** stații de reîncărcare a vehiculelor electrice. Deficiența identificată este materializată prin imposibilitatea accesării a posesorilor de mașini electrice, pe aria locației stației de reîncărcare a mașinilor electrice, ceea ce conduce la o descurajare a traficului electric, cu consecințe negative în plan turistic, implicând economic și de mediu.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Realizarea obiectivului de investiții și anume montarea unei stații de reîncărcare pentru vehicule electrice va duce la creșterea infrastructurii stației de reîncărcare pentru vehicule electrice, încurajând tot mai mult folosirea acesteia cu impact pozitiv asupra reducerii poluării.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

În cazul nerealizării obiectivului de investiții impactul negativ va fi asupra infrastructurii de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice care va rămâne nedezvoltată iar folosirea vehiculelor electrice va fi practic imposibilă ceea ce duce la nerealizarea obiectivelor de reducere a poluării produse de vehiculele conventionale.

2.2. Prezentarea după caz a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zona, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Montarea unei stații de reîncărcare pentru vehicule electrice este unul din obiectivele principale Componentei C 10, preconizate a fi îndeplinite prin realizarea investiției, așa cum este menționat și în Ghidul specific al PNRR este Mobilitatea urbană, submasura I.1.3., Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică pentru obiectivul de investiții : „Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Leresti, Județul Argeș”

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Uniunea Europeană prin protocolul de la Kyoto și-a asumat angajamentul de a reduce emisiile de gaze cu efect de seră (GES) în perioada 2008-2012 cu 8 % față de nivelul acestora în 1990, iar în 2007 s-a angajat să realizeze o reducere de cel puțin 20% a emisiilor de gaze cu efect de seră până în anul 2020. România a semnat protocolul de la Kyoto în 1997 acesta fiind ratificat prin Legea nr 3/2001. Valoarea angajamentului

de reducere a emisiilor de GES la acea data a fost de 8% pentru perioada 2008-2012, față de anul de bază 1989.

Încălzirea globală implică, în prezent, două probleme majore pentru omenire: pe de o parte necesitatea reducerii drastice a emisiilor de gaze cu efect de seră în vederea stabilizării nivelului concentrației acestor gaze în atmosferă care să împiedice influența antropică asupra sistemului climatic și a da posibilitatea ecosistemelor naturale să se adapteze în mod natural, iar pe de altă parte necesitatea adaptării la efectele schimbărilor climatice, având în vedere că aceste efecte sunt deja vizibile și inevitabile datorită inerției sistemului climatic, indiferent de rezultatul acțiunilor de reducere a emisiilor.

Introducerea vehiculelor electrice în orașele Uniunii Europene este o prioritate importantă economică și de mediu atât pentru fiecare țară, cât și pentru Uniunea Europeană în ansamblu.

Problema cu care se confruntă orașele din întreaga Europă cu privire la schimbările climatice, poluare și emisiile de zgomot sunt esențiale. Politicile și obiectivele guvernamentale europene și naționale stabilesc standarde de mediu din ce în ce mai stricte, a căror îndeplinire cade în sarcina autorităților locale și regionale.

Sectorul de transport este unul dintre cei mai mari contributori la această problemă, în timp ce funcționarea reală și eficientă a orașelor este esențială.

Electro-mobilitatea și vehiculele electrice oferă o oportunitate majoră de a rezolva efectele negative externe asociate motoarelor cu combustie internă fără a constrânge rolul vital pe care îl au vehiculele. Dacă autoritățile orașenești doresc să reducă emisiile țevelor de eșapament, pentru a îmbunătăți situația mediului, și infrastructura trebuie să permită acest lucru.

Acest lucru poate fi realizat prin politici de tipul celor care solicită dezvoltarea facilităților de alimentare pentru vehiculele electrice sau instalarea punctelor de încărcare stradale. Însă, în această etapă inițială a mobilității electrice, majoritatea orașelor au adoptat instalarea unor facilități publice care variază de la cele simple, sisteme cu acces liber, către sisteme inovatoare, inteligente, care permit manevrarea de la distanță.

Indiferent de abordarea adoptată, este clar că este necesară integrarea în aspecte mai ample de planificare urbană. Nerespectarea acestui fapt poate conduce la activități inutile și poate avea și un impact asupra adoptării de vehiculelor electrice.

Vehiculele electrice oferă o ocazie importantă de a îmbunătăți realizările de mediu și economice ale orașelor.

Politica și legislația europeană dezvoltă standarde de mediu mai ridicate pentru orașe, fapt ce afectează planificarea transportului. Vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important de jucat în politica climatică și energetică a Uniunii Europene și electrificarea transportului (electro-mobilitatea) reprezintă priorități pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică. Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban și pentru a reduce dependența noastră de importurile de petrol, cât și pentru a reduce gazele cu efect de seră și poluarea aerului și fonică locală. Cartea Albă 2011 solicită reducerea la jumătate a utilizării de mașini cu alimentare convențională în transportul urban până în 2030 și eliminarea completă până în 2050.

Analizând site-ul specializat: <http://www.plugshare.com/>, se poate observa cu ușurință, ca în zona Comunei Leresti de la Campul Lung pe E 574, până la Voinesti pe DJ 734, până la Schei, precum și între Comuna Leresti și Municipiul Campul Lung, nu există stații de reincarcare a mașinilor electrice suficiente pentru a satisface cererea în creștere a numărului acestora.

Deficiența identificată este materializată prin imposibilitatea accesării a posesorilor de mașini electrice, a stațiilor de reincarcare a mașinilor electrice, ceea ce conduce la o descurajare a traficului electric, cu consecințe negative în plan turistic, implicit economic și de mediu.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

În prezent investițiile în infrastructură vor reprezenta o reușită dacă vehiculele vor fi disponibile, iar consumatorii vor achiziționa vehicule numai dacă infrastructura necesară este disponibilă. Orașele vor trebui să facă primul pas prin etapa inițială, prin furnizarea de puncta de încărcare pentru vehiculele electrice.

Noi modificări ale Directivei 2010/31/UE au intrat în vigoare, iar clădirile rezidențiale și

nerezidențiale trebuie să aibă stații de încărcare electrice până la 1 ianuarie 2025.

Oficialii UE au adus modificări acestei directive, iar una dintre acestea prevede că statele trebuie să stabilească cerințele pentru instalarea unui număr minim de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice pentru toate clădirile nerezidențiale cu peste douăzeci de locuri de parcare până la 1 ianuarie 2025. De asemenea, "În ceea ce privește clădirile nerezidențiale noi și clădirile nerezidențiale supuse unor renovări majore, care au mai mult de zece locuri de parcare, statele membre se asigură că este instalat cel puțin un punct de reîncărcare în înțelesul Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului", Statele trebuie să asigure și infrastructura încastrată, și anume tubulatura pentru cabluri electrice, pentru cel puțin un loc de parcare din cinci, pentru a permite instalarea într-o etapă ulterioară a punctelor de reîncărcare pentru vehicule electrice în cazul în care parcare se află în interiorul clădirii și, în cazul renovărilor majore, măsurile de renovare includ parcare sau infrastructura electrică a clădirii sau dacă parcare este adiacentă fizic clădirii și, în cazul renovărilor majore, măsurile de renovare includ parcare sau infrastructura electrică a parcarii, se mai precizează în document.

Sunt scutite de aceste măsuri clădirile deținute și ocupate de întreprinderi mici și mijlocii, astfel cum sunt definite la Recomandarea 2003/361/CE a Comisiei.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Unul din obiectivele principale Componentei C 10, preconizate a fi îndeplinite prin realizarea investiției, așa cum este menționat și în Ghidul specific al PNRR este Mobilitatea urbană, submăsura I.1.3., Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz: - costul estimativ al investiției s-a calculat pe baza soluțiilor tehnice ale proiectului .

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Valoarea totală estimată a cheltuielilor pentru proiectarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții este de 255.000 lei

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Contractul de finanțare nr. 131488/2022, încheiat între MDLPA și UAT Comuna Lerești, pentru finanțarea proiectului „Transpunerea în format GIS a Planului Urbanistic General al comunei Lerești, județul Argeș” în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local,

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente:
Terenul este proprietatea domeniului public al Comunei Lerești, conform inventarul domeniului public cu CF 86792.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan): Amplasamentul va fi instalat pe domeniul public, proprietatea Comunei Lerești. Suprafața terenului studiată este de 26 mp, având destinația de spațiu de parcare. Terenul propus pentru amplasarea unei stații de reîncărcare de 82 kw fast charge și două locuri de parcare, este în intravilanul Comunei Lerești cu CF 86792 și are destinația curții-construcții, respectiv parcare Primărie.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile: accesul pentru realizarea obiectivului de investiții se face din drumul județean DJ734 precum și pe rețeaua de drumuri locale de pe raza comunei Leresti

La nord - comuna Nucsoara și muncii Fagassului, La
sud - Drumul național Campulung- Brașov;
La est- vest comuna Valea Mare-Pravat; La
vest – comuna Bughea de Sus.

c) surse de poluare existente în zonă:- nu se cunosc.

d) particularități de relief:

Formele de relief care predomină în comuna sunt: dealurile, lunca pe care sunt așezate locuințele cetățenilor, iar pe partea dreaptă a Raului Targului se află Munții Baratu, Zanoaga, la nord situându-se Munții Iezer-Papusa, Gradisteanu, Fracea. În partea de est a comunei se află Munții Stramtu, Dobriasu, Musuroaiele, Piscul Calului, Gainatul.

Climatul la nivelul localității este unul temperat-continental, de dealuri subcarpatice mijlocii și înalte, caracterizat prin temperaturi medii anuale de cca 8-11°C, precipitații de 700-800mm și vânturi slabe, de scurtă durată, în cea mai mare parte instalându-se calmul atmosferic. Clima este influențată și de poziția reliefului, care condiționează etajarea elementelor climatice. În general, vara este moderată, temperatura medie reprezintă cele mai mici amplitudini de la un an la altul. La Leresti aceste amplitudini nu depășesc 3°C. Primăvara și toamna, temperaturile prezintă valori medii între cele de vară și cele de iarnă. Astfel, primăvara, temperatura medie variază între 8°C și 11°C la Leresti, iar toamna se caracterizează prin temperaturi între 1°C - 3°C mai ridicate ca primăvara. Amplitudinea medie a temperaturilor este cuprinsă între 8,4°C și 12,4°C, justificând caracterul moderat al evoluției temperaturilor.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților: - pentru implementarea proiectului este nevoie de racordarea stației de reincarcare la rețeaua de distribuție electrică existentă în zona.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate- nu există.

g) posibile obligații de servitute:- nu există.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz- nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent- amplasamentul este reglementat prin PUG

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate: nu există

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:
a) destinație și funcțiuni;

O stație de reîncărcare a vehiculelor electrice este un element al unei infrastructuri care furnizează energie electrică pentru reîncărcarea vehiculelor full electrice, hibride plug-in.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Stațiile de reîncărcare a mașinilor electrice, cu o putere instalată de ≥ 60 KW – D.C. și ≥ 22 KW -A.C., pentru punct de încărcare rapid și cu o putere instalată de ≥ 60 KW – D.C. și ≥ 22 KW -A.C., pentru punct de încărcare lent, așa cum sunt definite în Ghidul specific, se alimentează de la o sursă de energie electrică, în speta este vorba de Punctul de Transformare care distribuie energia în zonele de locuit, spații de utilități domestice și industriale.

În amplasamentul stațiilor se vor realiza prize de împământare locală cu rezistență de dispersie $< 1\Omega$.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

S-a considerat o durată de utilizare de 10 ani, din cauza că această tehnologie este într-o permanentă schimbare.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Pentru realizarea investiției stația de reîncărcare se va amplasa în locația precizată. Alimentarea cu energie electrică se va face conform avizului tehnic de racordare din postul de transformare de distribuție disponibil din zonă.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții; - nu este cazul
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente; - nu este cazul
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate. - nu este cazul

[Redacted]
Președinte de ședință,
Husea Răzvan – Costnel

[Redacted]
Avizează,
Secretar general UA
Soceanu Ileana

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1 Denumirea obiectivului de investiții:

„Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Leresti, Județul Argeș”

1.2. Ordonator principal de credite

U.A.T. Comuna Leresti

1.3. Ordonator de credite

U.A.T. Comuna Leresti, Județul Argeș

1.4. Beneficiarul investiției

U.A.T. Comuna Leresti, Județul Argeș

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

U.A.T. Comuna Leresti, Județul Argeș

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic al terenului

În prezent în Comuna Leresti, în zona amplasamentelor propuse **nu există** stații de reîncărcare a vehiculelor electrice. În zona amplasamentelor propuse pentru amenajarea de stații de reîncărcare există puncte de transformare în vederea alimentării cu energie electrică a acestora.

2.2. Particularități ale amplasamentului

a) Descrierea amplasamentului:

Comuna Leresti, formată din satele: Leresti (reședința), Pojorata și Voinesti, se află la marginea nordică a județului Argeș, la limita cu județul Brașov, pe cursul superior al Raului Targului, în Munții Iezer-Păpușa. Este deservită de șoseaua județeană DJ734, care o leagă spre sud de Câmpulung.

Amplasamentul va fi instalat pe domeniul public, proprietatea Comunei Leresti, parcare Strada Herisanu, identificat cu număr cadastral Nr.cad 86792, este situat pe Strada Herisanu. Suprafața terenului studiată este de 26 mp, având destinația de spațiu de parcare.

Terenul propus pentru amplasarea unei stații de reîncărcare de 82 kw fast charge și două locuri de parcare, este în intravilanul Comunei Leresti cu CF 86792 și are destinația curți-construcții, respectiv parcare Primărie.

Terenul propus pentru amplasarea unei stații de reîncărcare de 82 kw și două locuri de parcare, este în intravilanul Comunei Leresti, cu CF 86792 și are destinația destinația curți-construcții, respectiv parcare. Numărul Stațiilor de Încărcare: 1 stație cu 2 puncte de reîncărcare;

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

La nord - comuna Nucșoara și munții Făgășului,

La sud - Drumul național Câmpulung- Brașov;

La est- vest comuna Valea Mare-Pravăț;

La vest – comuna Bughea de Sus.

Comuna Leresti are legături rutiere, astfel : prin intermediul drumului național DN 73 se asigură legătura cu Voinesti- Voina, prin intermediul drumului județean Dj 734.

Legătura între satul Leresti reședința de comuna și celelalte sate componente se realizează astfel:

- cu comuna Valea Mare, prin DC 18, DN 73,
- cu satul Raceni, prin DN 73 și DJ 734,

Comuna Leresti este străbătută de la nord spre sud, prin satele Pojorata, Voinesti și Leresti, de DJ 734, acesta constituind artera principală de circulație între satele – Pojorata, Voinesti și Leresti

c) Surse de poluare existente în zona

Nu s-au identificat surse de poluare în zona amplasamentelor studiate și propuse.

d) particularități de relief;

Formele de relief care predomina în comuna sunt: dealurile, lunca pe care sunt așezate locuințele cetățenilor, iar pe partea dreaptă a Raului Targului se afla Muntii Baratu, Zanoaga, la nord situându-se Munții Iezer-Papusa, Gradisteanu, Fracea. În partea de est a comunei se afla Muntii Stramtu, Dobriasa, Musuroaiele, Piscul Calului, Gainatul.

Climatul la nivelul localității este unul temperat-continental, de dealuri subcarpatice mijlocii și înalte, caracterizat prin temperaturi medii anuale de cca 8-11°C, precipitații de 700-800mm și vânturi slabe, de scurtă durată, în cea mai mare parte instalându-se calmul atmosferic. Clima este influențată și de dispoziția reliefului, care condiționează etajarea elementelor climatice.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

- pentru implementarea proiectului este nevoie de racordarea stației de reincarcare la rețeaua de distribuție electrică existentă în zona.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

– posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție;

Nu este cazul

– terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională;

Nu este cazul

g) posibile obligații de servitute:- nu exista.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz- nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent- amplasamentul este reglementat prin PUG

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate: nu exista

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a) destinație și funcțiuni;

O stație de reîncărcare a vehiculelor electrice este un element al unei infrastructuri care furnizează energie electrică pentru reîncărcarea vehiculelor full electrice, hibride plug-in.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

-Stații instalate: 1 stație de înaltă performanță, conform cerințelor menționate la capitolul 3.2.
-Număr de locuri de parcare amenajate - 2 locuri
-Număr panouri de informare = 1 buc
-Capabilitatea de încărcare: H24, s-a pornit de la o estimare pesimistă de doar 100KW pe zi, aproximativ 3 ore, dar se poate ajunge funcție de calitatea promovării beneficiarului și la 24h:
 $3h = 8 \text{ încărcări de } 100 \text{ kW} = 800 \text{ kW pe zi de la o stație electrică}$

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Stațiile de reîncărcare mașini electrice descrise în sensul celor definite în Ghidul Specific în cadrul Componenta 10 – Fondul Local puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice prin Investiția I 1.3. - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice din Planul Național de Redresare și Reziliență și recomandările Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru implementarea investiției I 1.3 pentru Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.

Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);

-Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize sau conectori de tip 2, conform descrierii din standardul EN62196-2 pentru încărcarea în curent alternativ și cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo2, conform descrierii din standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu;

-Toate reglementările prevăzute în standardele naționale, Ghidul specific și Recomandările MDLAP pentru investiția I.1.3. – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde.

- caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Puncte de reincarcare masinii electice, și cele internaționale aplicabile, trebuie respectate la instalare și reparare, și anume, citez: "Puncte de reîncărcare rapide - o unitate formată din minimum doua puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, dintre care un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent continuu, la o putere ≥ 50 kW, și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stațiile de reîncărcare vor permite încărcarea simultană la puterile declarate".

a) stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC

61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);

b) stațiile de reîncărcare rapide sunt formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice, stațiile de reîncărcare lente sunt formate din minim doua puncte de reincarcare, alimentate de la același punct de bransare din rețeaua publica de distributie, ambele puncte de reincarcare permit incarcarea in curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stațiile de reîncărcare vor permite încărcarea simultană la puterile declarate.

c) stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu;

d) Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1,6 J și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

e) stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferată. De asemenea, acest acces trebuie să permit interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

d) număr estimat de utilizatori;

Locuitorii Comunei Leresti

e) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

S-a considerat o durata de utilizare de 10 ani, din cauza ca aceasta tehnologie este într-o permanenta schimbare. Capabilitatea de încărcare: H24, s-a pornit de la o estimare pesimista de doar 100KW pe zi, aproximativ 3 ore, dar se poate ajunge funcție de calitatea promovării beneficiarului si la 24h: 3h = 8 încărcări de 100 kW = 800 kW pe zi de la o stație electrica

f) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Pentru realizarea investitiei statia de reincarcare se va amplasa in locatia precizata.

Stația va putea funcționa cu o aplicație software de exploatare, ce va acoperi minim 3 module: monetizare, setup statii, aplicație mobila client.

Furnizarea softului si operarea stațiilor vor face obiectul unor contracte ulterioare. Alimentarea cu energie electrica se va face conform avizului tehnic de racordare din postul de transformare de distributie disponibil din zona.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Asigura un numar minim de locuri de parcare cel putin egal cu nr. punctelor de reincarcare aferent statie solicitate, destinat exclusiv incarcarii vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde si panou de informare.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Investitia va trebui sa indeplineasca urmatoarele exigente minime:
functionalitate ridicata cu grad de accesabilitate si securitate, infrastructura adaptat conditiilor de acces permanent si nediscriminatoriu al publicului la statiile de reincarcare instalate prin proiect. Dupa operationalizare, investitia sa implice costuri de exploatare minime.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia

Soluția tehnică se stabilește și se analizează în conformitate cu prescripțiile normativelor de proiectare si standardelor in vigoare si cu respectarea legislatiei :

- Hotărârea Guvernului nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență cu modificările și completările ulterioare („Normele Metodologice”);

- Ordin MDLPA nr. 999 din 10 mai 2022 pentru aprobarea pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local;

- Regulamentul (UE) nr.2021/241 de instituire a Mecanismului de Redresare și Reziliență, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul nr. 649/26.04.2022 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat „Sprijin acordat pentru implementarea Planului național de redresare și reziliență în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență — PNRR/2022/C10 — Fondul Local — promovarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice” publicată în Monitorul Oficial ;

- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi ; -
Legea 98/2016 privind achizițiile publice

- HG 1460/2008 - Strategia nationala pentru dezvoltare durabila a Romaniei - Orizonturi 2013-2020-2030

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii;

- Legea 50/1991 privind autorizarea executiei lucrarilor de constructii, republicata

- Hotararea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare i continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice cu modificarile si completarile ulterioare;

- Hotararea Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificarea si expertiza tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor;

- Legea nr 199/2000 privind utilizarea eficienta a energiei; Ordonanta nr. 22/2008 -

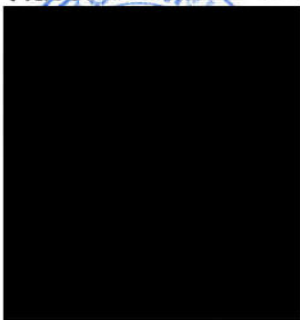
OUG 195/2005 privind protecția mediului;

- HG 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului cadru din Legea nr 98/2016 privind achizițiile publice;

- Ghidul specific cu condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități;

- ORDIN nr. 2.615 din 5 octombrie 2022 pentru modificarea și completarea Ghidului specific

Președinte de ședință
Husea Răzvan – Costinel



Avizează,
Secretar general UAT,
Soceanu Ileana

