

**REGIA AUTONOMA JUDETEANA
DE DRUMURI ARGES RA**

IN SEDINTA DIN DATA DE
.....

C.T.E. a aprobat obiectivul de investitii
Covor bituminos pe drum judetean DJ 704 G Cicanesti – Suici,
km 0+000 – 9+500, L = 9,5 km, comunele Albesti si Cicanesti,
jud. Arges

**DIRECTOR GENERAL
ALINA NICOLAU**

AVIZ NR.....

S.C. SUBMIT S.R.L. depune spre avizare documentatia tehnico – economica pentru obiectivul de investitii: “ **Covor bituminos pe drum judetean DJ 704 G Cicanesti – Suici, km 0+000 – 9+500, L = 9,5 km, comunele Albesti si Cicanesti, jud. Arges**

PROIECTANT: S.C. SUBMIT S.R.L
FAZA DE PROIECTARE : DALI, expertiza tehnica, studii de teren
BENEFICIAR: REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI RA
ORDONATOR DE CREDITE: Director General RAJD Arges RA

In urma examinarii documentatiei de avizare, expertiza tehnica si studii de teren se constata ca acestea indeplinesc normele, normativele si prescriptiile tehnice ale activitatii de investitii – constructii si ca indeplinesc conditiile date de legile in vigoare pentru aprobare si promovare .

Ca urmare se acorda :

AVIZ FAVORABIL

Pentru documentatia de avizare a lucrarilor de interventii a obiectivului: “ **Covor bituminos pe drum judetean DJ 704 G Cicanesti – Suici, km 0+000 – 9+500, L = 9,5 km, comunele Albesti si Cicanesti, jud. Arges, cu indicatorii tehnico-economici si caracteristicile din anexa .**

COMISIA

Presedinte comisie – Pintilie Iuliana
Membru – Nicoara Cornelia
Membru – Anghel Alina

ANEXA LA AVIZ NR. 15/10.09.2012

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE SI
INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AL
OBIECTIVULUI DE INVESTITII**

**Covor bituminos pe drum judetean DJ 704 G Cicanesti – Suici, km 0+000 – 9+500, L
= 9,5 km, comunele Albesti si Cicanesti, jud. Arges**

TITULAR : REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI RA
BENEFICIAR : REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI RA

AMPLASAMENT : comunele Albesti si Cicanesti.

obiectivul se desfasoara pe o lungime de 9,5 km ce se afla in proprietatea: **domeniului public**

Solutii propuse in cadrul DALI in conformitate cu expertiza tehnica :

- varianta A- prin reciclare la rece a imbracamintii asfaltice existente + 2 straturi de asfalt
- varianta B – prin reciclare la cald cu aport de liant bituminos + 2 straturi de asfalt
- varianta C - prin reciclare la rece a imbracamintii asfaltice existente + 1 strat de uzura
- varianta D – reparatii pe 10% din suprafata totala si strat de uzura de 6

**I. STRUCTURA CONSTRUCTIVA conform scenariului nr.2 (varianta D) recomandat in
expertiza tehnica si rezultat ca urmare a selectarii si justificarii optiunilor:**

PARTE CAROSABILA

Covor bituminos BAPC16 in grosime de 6 cm, dupa executarea:

- lucrarilor de plombare pe 30% din suprafata si asternere a unui strat pentru preluarea denivelarilor
- refacerea zonelor degradate in totalitate pe 10% din suprafata cu urmatoarea structura rutiera:
- 4 cm strat de uzura BAPC16;
- 6 cm strat de legatura BADPC 22,4;
- 20 cm balast stabilizat cu lianti hidraulici
- 30 cm fundatie balast;
- 20 cm balast in strat de forma;

ACOSTAMENTE

- fundatie din balast – 19000 m

SCURGEREA APELOR

- rigole betonate – 2279,3 m
- decolmatare podete existente si inlocuire unde este cazul – 30 buc
- accese la proprietati din dale beton – 81 buc

DRUMURI LATERALE

- drumuri laterale pe lungime de 15 m – 37 buc amenajate cu balast

SIGURANTA CIRCULATIEI

- semnalizare verticala - 63 buc
- marcaje longitudinale – 9,5 km

II. CARACTERISTICI ALE CONSTRUCTIEI :

- lungimea totala 9,5 km
- latimea platformei 7,5m
- latime parte carosabila 6 m
- latime acostament 0,75 m x 2 parti
- suprafata – 70185,16 mp

STRUCTURA DALI :

1. PIESE SCRISE DALI

- borderou piese scrise si desenate
- informatii generale privind obiectivul
- situatia existenta si necesitatea executarii lucrarilor de interventii
- descrierea constructiei existente
- concluziile expertizei tehnice
- identificarea scenariilor si analiza acestora
- prezentarea optiunii tehnico-economica optima recomandata
- urbanism, acorduri si alte avize conforme
- antemasuratoare
- grafic de executie
- calcule, dimensionari, analize, verificari
-

2. PIESE DESENATE DALI

- plan de incadrare in zona
- plan de situatie,
- profil longitudinal,
- profile transversale tip

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI :

Valoare totala a investitiei : 11.956.140 lei cu TVA
Constructii montaj : 10.579.100 lei cu TVA
Durata de realizare : 16 luni (P+E)