

**REGIA AUTONOMA JUDETEANA  
DE DRUMURI ARGES RA**

**IN SEDINTA DIN DATA DE**

*10.02.2008*  
.....

**C.T.E. a aprobat obiectivul de investitii  
Covor bituminos pe drum judetean DJ 737  
Campulung – Matau – Cocenesti – Boteni  
km 0+00 – 9+000, L = 9,00 km,  
loc. Campulung si Mioarele, jud. Arges**

**DIRECTOR GENERAL  
ALINA NICOLAU**

**AVIZ NR. *14*.....**

S.C. SUBMIT S.R.L, depune spre avizare documentatia tehnico – economica pentru obiectivul de investitii: “ **Covor bituminos pe drum judetean DJ 737 Campulung – Matau – Cocenesti – Boteni, km 0+00 – 9+000, L = 9,00 km, loc. Campulung si Mioarele, jud. Arges**”

**PROIECTANT: S.C. SUBMIT S.R.L**  
**FAZA DE PROIECTARE : DALI, expertiza tehnica, studii de teren**  
**BENEFICIAR: REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI RA**  
**ORDONATOR DE CREDITE: Director General RAJD Arges RA**

In urma examinarii documentatiei de avizare, expertiza tehnica si studii de teren se constata ca acestea indeplinesc normele, normativele si prescriptiile tehnice ale activitatii de investitii – constructii si ca indeplinesc conditiile date de lege in vigoare pentru aprobare si promovare .

Ca urmare se acorda :

**AVIZ FAVORABIL**

Pentru documentatia de avizare a lucrarilor de interventii a obiectivului: “ **Covor bituminos pe drum judetean DJ 737 Campulung – Matau – Cocenesti – Boteni, km 0+00 – 9+000, L = 9,00 km, loc. Campulung si Mioarele, jud. Arges**” cu indicatorii tehnico-economici si caracteristicile din anexa .

**COMISIA**

Presedinte comisie – Pintilie Iuliana  
Membru – Nicoara Cornelia  
Membru – Anghel Alina

*[Signatures]*

ANEXA LA AVIZ NR.....14/10.01.2010.....

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE SI  
INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AL  
OBIECTIVULUI DE INVESTITII**

**Covor bituminos pe drum judetean DJ 737 Campulung – Matau – Cocenesti – Boteni, km  
0+00 – 9+000, L = 9,00 km, loc. Campulung si Mioarele, jud. Arges**

**TITULAR :** REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI RA  
**BENEFICIAR :** REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI RA

**AMPLASAMENT :** localitatile Campulung si Mioarele  
Obiectivul se desfasoara pe o lungime de 9,0 km ce se afla in proprietatea: **domeniului public**

**Solutii propuse in cadrul DALI in conformitate cu expertiza tehnica :**

- Varianta A – prin reciclare la rece in situ a imbracamintii asfaltice existente + 2 straturi de asfalt
- Varianta B – prin reciclare la cald cu aport de liant bituminos + 2 straturi de asfalt
- Varianta C – prin reciclare la rece a imbracamintii asfaltice existente + 1 strat de uzura
- Varianta D – reparatii pe 10% din suprafata totala si strat de uzura de 6 cm

**I. STRUCTURA CONSTRUCTIVA conform scenariului nr.2 (varianta D) recomandat in  
expertiza tehnica si rezultat ca urmare a selectarii si justificarii optiunilor:**

**PARTE CAROSABILA**

Covor bituminos BAPC16 in grosime de 6 cm, dupa executarea :

- lucrarilor de plombare pe 30% din suprafata si asternerea unui strat pentru preluarea denivelarilor ;
- refacerea zonelor degradate in totalitate pe 10% din suprafata cu urmatoarea structura rutiera :
- strat de uzura BAPC16 in grosime de 4 cm
- strat de legatura din BADPC 22,4 in grosime de 6 cm
- fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici cu grosime de 20 cm
- fundatie din balast cu grosime de 30 cm
- strat de forma din balast in grosime de 20 cm

**ACOSTAMENTE**

- fundatie din balast – 18000 m

**SCURGEREA APELOR**

- rigole betonate – 5376,57 m
- decolmatarea podetelor existente – 9 podete transversale
- accese la proprietati – 145 buc
- podete tubulare  $\phi 1000$  – 9 buc

**DRUMURI LATERALE**

- drumuri laterale pe lungime de 15 m – 37 buc amenajate cu balast

**SIGURANTA CIRCULATIEI**

- marcaje rutiere - 9 km
- indicatoare circulatie – 54 buc

## **II. CARACTERISTICI ALE CONSTRUCȚIEI :**

- lungimea totală 9,0 km
- lățimea platformei 7,0 m
- lățime parte carosabilă 6 m cu două benzi de circulație
- lățime acostament 0,5 m x 2 părți
- suprafață 66731,88 mp

### **STRUCTURA DALI :**

#### **1. PIESE SCRISE DALI**

- borderou piese scrise și desenate ;
- informații generale privind obiectivul ;
- situația existentă și necesitatea executării lucrărilor de intervenții ;
- descrierea construcției existente ;
- concluziile expertizei tehnice ;
- identificarea scenariilor și analiza acestora ;
- prezentarea opțiunii tehnico-economice optime recomandată ;
- urbanism, acorduri și alte avize conforme ;
- antemasurătoare ;
- grafic de execuție ;
- calcule, dimensionări, analize, verificări

#### **2. PIESE DESEenate DALI**

- plan de încadrare în zonă ;
- plan de situație ;
- profil longitudinal ;
- profile transversale tip

### **INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI :**

Valoare totală a investiției : 11.391.780,00 lei cu TVA  
Construcții montaj : 10.031.700,00 lei cu TVA  
Durată de realizare : 16 luni (P+E)