

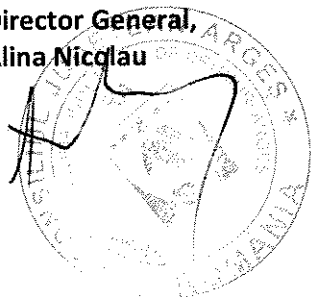
Consiliul Judetean Arges  
Regia Autonoma Judeteana de Drumuri Arges R.A  
Pitesti, str. G Cosbuc, nr.40, jud. Arges  
Nr. 252 / 21.ian.2020



Catre,  
Consiliul Judetean Arges

Prin prezenta, va comunicam Raportul privind aprobarea *Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii (DALI), Devizului general si a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul „Covor bituminos pe drum judetean DJ 703 Moraresti – Cuca – Ciomagesti – lim. Jud. Olt, km 0+000-9+720, L = 9,72 km, comunele Moraresti si Cuca, judetul Arges”*.

Director General,  
Alina Nicolau



Director Economic,  
Claudia Ghita

**REGIA AUTONOMA JUDETEANA  
DE DRUMURI ARGES RA**

**IN SEDINTA DIN DATA DE**

12.12.2017

**C.T.E. a aprobat obiectivul de investitii  
Covor bituminos pe drum judetean DJ 703 Moraresti –  
Cuca – Ciomagesti – lim.jud.Olt,  
km 0+00 – 9+720, L = 9,72 km,  
com.Moraresti si Cuca, jud. Arges**

**DIRECTOR GENERAL  
ALINA NICOLAU**

**AVIZ NR. 16**

S.C. SUBMIT S.R.L, depune spre avizare documentatia tehnico – economica pentru obiectivul de investitii: “ **Covor bituminos pe drum judetean DJ 703 Moraresti – Cuca – Ciomagesti – lim.jud.Olt, km 0+000 – 9+720, L = 9,72 km, com. Moraresti si Cuca, jud. Arges**”.

**PROIECTANT: S.C. SUBMIT S.R.L**  
**FAZA DE PROIECTARE : DALI, expertiza tehnica, studii de teren**  
**BENEFICIAR: REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI RA**  
**ORDONATOR DE CREDITE: Director General RAJD Arges RA**

In urma examinarii documentatiei de avizare, expertiza tehnica si studii de teren se constata ca acestea indeplinesc normele, normativele si prescriptiile tehnice ale activitatii de investitii – constructii si ca indeplinesc conditiile date de lege in vigoare pentru aprobare si promovare .

Ca urmare se acorda :

**AVIZ FAVORABIL**

Pentru documentatia de avizare a lucrarilor de interventii a obiectivului: “ **Covor bituminos pe drum judetean DJ 703 Moraresti – Cuca – Ciomagesti – lim.jud.Olt, km 0+000 – 9+720, L = 9,72 km, com. Moraresti si Cuca, jud. Arges**” cu indicatorii tehnico-economici si caracteristicile din anexa .

**COMISIA**

Presedinte comisie – Pintilie Iuliana  
Membru – Nicoara Cornelia  
Membru – Anghel Alina

ANEXA LA AVIZ NR...76/12.12.2019

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE SI  
INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AL  
OBIECTIVULUI DE INVESTITII**

**Covor bituminos pe drum judetean DJ 703 Moraresti – Cuca – Ciomagesti – lim.jud.Olt,  
km 0+000 – 9+720, L = 9,72 km, com. Moraresti si Cuca, jud. Arges**

**TITULAR :** REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI RA  
**BENEFICIAR :** REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI RA

**AMPLASAMENT :** comunele Moraresti si Cuca.

obiectivul se desfasoara pe o lungime de 9,72 km ce se afla in proprietatea: **domeniului public**

**Solutii propuse in cadrul DALI in conformitate cu expertiza tehnica :**

1. varianta A- prin reciclare la rece a imbracamintii asfaltice existente + 2 straturi de asfalt
2. varianta B – prin reciclare la cald cu aport de liant bituminos + 2 straturi de asfalt
3. varianta C - prin reciclare la rece a imbracamintii asfaltice existente + 1 strat de uzura
4. varianta D – reparatii pe 10% din suprafata totala si strat de uzura de 6

**I. STRUCTURA CONSTRUCTIVA conform scenariului nr.2 (varianta D) recomandat in expertiza tehnica si rezultat ca urmare a selectarii si justificarii optiunilor:**

**PARTE CAROSABILA**

Reparatii pe 10% din suprafata cu urmatorul sistem :

- strat de uzura BAPC16 RUL 50/70 in grosime de 4 cm
- strat de legatura din BADPC 22,4 LEG 50/70 in grosime de 6 cm
- fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici cu grosime de 20 cm
- fundatie din balast cu grosime de 30 cm
- strat de forma din balast in grosime de 20 cm

Reparatii asfaltice (curatare si plombare) pe 30% din suprafata

Covor compus din :

- strat de uzura BAPC16 RUL 50/70 in grosime de 6 cm

**ACOSTAMENTE**

- fundatie din balast – 19391,02 m

**SCURGEREA APELOR**

- rigole betonate – 9591,4 m
- decolmatarea podetelor existente
- reparatii la timpane de podete
- parapeti metalici

**DRUMURI LATERALE**

- drumuri laterale pe lungime de 15 m – 13 buc (10 buc amenajate cu balast si 3 buc asfaltate)
- podete D = 1000 mm pentru asigurarea scurgerii apelor in dreptul intersectiilor - 8 buc
- accese la proprietati din dale beton – 242 buc
- podete D = 1000 m – 17 buc

**SIGURANTA CIRCULATIEI**

- semnalizare verticala - 42 buc
- marcaje longitudinale – 9,72 km
- parapet metalic deformabil – 457 m

## **II. CARACTERISTICI ALE CONSTRUCȚIEI :**

- lungimea totala 9,72 km
- latimea platformei 7,5m
- latime parte carosabila 6 m
- latime acostament 0,75 m x 2 parti
- suprafata – 90158,14 mp

### **STRUCTURA DALI :**

#### **1. PIESE SCRISE DALI**

- borderou piese scrise si desenate
- informatii generale privind obiectivul
- situatia existenta si necesitatea executarii lucrarilor de interventii
- descrierea constructiei existente
- concluziile expertizei tehnice
- identificarea scenariilor si analiza acestora
- prezentarea optiunii tehnico-economica optima recomandata
- urbanism, acorduri si alte avize conforme
- grafic de executie
- calcule, dimensionari, analize, verificari
- liste de cantitati

#### **2. PIESE DESENATE DALI**

- plan de incadrare in zona
- plan de situatie,
- profil longitudinal,
- profile transversale tip

### **INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI :**

**Valoare totala a investitiei : 11.752.003,03 lei cu TVA**  
**Constructii montaj : 10.405.695,93 lei cu TVA**  
**Durata de realizare : 16 luni (P+E)**

CONSILIUL JUDETEAN ARGES  
REGIA AUTONOMA JUDETEANA  
DE DRUMURI ARGES R.A  
Nr. 257 / 21.ian 2020

Aprobat,  
PRESEDINTE  
CONSTANTIN DAN MANU

Vizat,  
SECRETAR GENERAL JUDET  
IONEL VOICA

#### RAPORT

Privind aprobarea *Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii (DALI)*,  
*Devizului general si a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul*  
**„Covor bituminos pe drum judetean DJ 703 Moraresti – Cuca – Ciomagesti**  
**– lim. Jud. Olt, km 0+000-9+720, L = 9,72 km, comunele Moraresti si Cuca,**  
**judetul Arges”.**

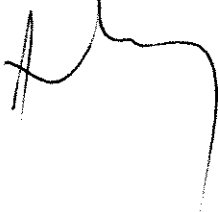
Avand in vedere Contractul de administrare nr. 13398/01.11.2010 incheiat  
intre Consiliul Judetean Arges si Regia Autonoma Judeteana de Drumuri Arges  
RA;

In conformitate cu Lista de lucrari de intretinere si reparatii pe drumuri  
judetene;

Va supunem spre aprobare Documentatia de avizare a lucrarilor de  
interventii (DALI), Devizul general si indicatorii tehnico – economici pentru  
obiectivul **„Covor bituminos pe drum judetean DJ 703 Moraresti – Cuca –  
Ciomagesti – lim. Jud. Olt, km 0+000-9+720, L = 9,72 km, comunele  
Moraresti si Cuca, judetul Arges”.**

Date fiind cele mentionate mai sus, va adresam rugamintea de a introduce  
pe Ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Judetean Arges din luna  
ianuarie 2020, acest punct.

Director General,  
Alina Nicolau



Director Economic,  
Claudia Ghita



**REGIA AUTONOMA JUDETEANA  
DE DRUMURI ARGES R.A.**

NR. *250 / 21.ianuarie 2020.*

**Fisa de identificare date a obiectivului**

Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii (DALI), Devizului general si indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul „**Covor bituminos pe drum judetean DJ 703 Moraresti – Cuca – Ciomagesti – lim. Jud. Olt, km 0+000-9+720, L = 9,72 km, comunele Moraresti si Cuca, judetul Arges**”

**1. Situatia existenta**

Sectorul de drum judetean DJ 703 Moraresti – Cuca – Ciomagesti – lim. Jud. Olt, studiat in prezenta documentatie, are o lungime de 9,72 km si este drum de clasa tehnica IV, cu latimea partii carosabile de 6,00 m cu doua benzi de circulatie si acostamente de circa 0,75 m latime pe ambele sensuri. Suprafata de teren care face obiectul investitiei este de aproximativ 90.158,14 mp.

Drumul judetean DJ 703 este singura legatura intre comunele Moraresti – Cuca – Ciomagesti din judetul Arges.

In prezent partea carosabila a drumului este asfaltata cu exceptia unui sector de 300 ml. Asfaltul prezinta degradari insemnate, este imbatranit, avand durata de exploatare depasita. Sunt intalnite degradari specific imbracamintilor asfaltice, cum ar fi faiantari totale, rupturi de margine, gropi, refulari fisuri, etc. Acesta prezinta denivelari si nu are asigurata corespunzator colectarea si evacuarea apelor meteorice.

Grosimea asfaltului este cuprinsa intre 5-10 cm, iar a stratului suport (balast, cu preponderenta nisipos) variaza intre 0,30-0,70 m.

De mentionat faptul ca nefiind realizata scurgere corecta a apelor pluviale, apa balteste in zona drumului. Acostamentele din pamant sunt inierbate si inaltate, fapt ce favorizeaza strangerea apelor pe partea carosabila. Sistemul pentru scurgerea apelor pluviale este deficitar din punct de vedere tehnic prin colmatarea santurilor si lipsa podetelor. La km 4+100, in satul Sinesti, punct Goganu, se afla un sector pietruit cu o lungime de aproximativ 300 m. De asemenea, sunt zone in care este obligatorie montarea de parapet. S-a observant desprinderea si prabusirea unui capat de podet intr-o zona in care s-a format o ravna datorita eroziunii apelor.

Prin executia drumului se vor lua masuri pentru imbunatatirea conditiilor de circulatie (starea suprafetei de rulare, elemente geometrice in plan, declivitati), activitatea economica, sociala si culturala a locuitorilor, care sa permita circulatia cu viteza cat mai uniforma, diminuand astfel emisia de noxe.

Traseul drumului judetean se afla pe domeniul public al judetului Arges, asigurand legaturi intre comunele Moraresti, Cuca, Ciomagesti cu restul localitatilor din judetele Arges si Olt. Asigurarea continuitatii drumului judetean in parametri tehnici in vederea asigurarii unui trafic pietonal si auto in conditii de siguranta si evitarea parcurgerii unor distante ocolitoare nejustificate.

Accesele la proprietati prezinta degradari care impiedica circulatia in conditii de siguranta si confort, respectiv nu asigura continuitatea scurgerii apelor prin santuri, semnalizarea rutiera este improprie, caracteristicile geometrice in plan si in profil transversal ale drumului analizat nu respecta standardele si normativele in vigoare.

Starea tehnica a drumului analizat este „rea” pe intreg ansamblul, traficul desfasurandu-se cu dificultate, in conditii improprii, astfel ca intretinerea sectorului de drum devine absolute necesara.

## **2. Descrierea lucrarilor de baza**

In stabilirea solutiei tehnice s-a tinut cont de studii de teren, studii geotehnice si expertiza tehnica.

Solutia adoptata este in concordanta cu conditiile hidrologice, topografice si geotehnice ale amplasamentului.

### **2.1. Sistemul rutier**

Structura rutiera propusa va avea urmatoarea alcatuire:

Se aplica pe 100% din suprafata partii carosabile

- 6 cm strat de uzura BAPC16 conform AND 605/2016

Se aplica pe 10% din suprafata partii carosabile

- 4 cm strat de uzura BAPC16 conform AND605/2016
- 6 cm strat de legatura BADPC 22,4 conform AND605/2016
- 20 cm fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici
- 30 cm fundatie din ballast conform STAS 6400 si SREN 13242
- 20 cm strat de forma din balast

Acostamente

- fundatie din balast cu o latime minima de 0,75 m si lungime totala de 19.391,02 m

#### **2.1.1. Scurgerea apelor si sisteme de drenaj**

Scurgerea apelor se va realiza prin:

- rigole betonate
- accese la proprietati
- podete tubulare

### **2.1.2. Amenajarea drumurilor laterale**

Drumurile laterale in numar de 13 buc. vor fi amenajate pe  $L = 15$  m, din care 10 buc. vor fi balastate, iar 3 buc. asfaltate cu aceeași structura ca a drumului principal.

### **2.1.3. Siguranta circulatiei**

Se va asigura semnalizarea verticala: indicatoare de circulatie de averizare si reglementare conform normelor in vigoare.

- 42 buc semnalizare verticala
- 9,72 km marcaje longitudinale
- 457 m parapet metalic deformabil

### **2.1.4. Caracteristici ale constructiei**

- 9,72 km – lungime totala
- 7,5 m – latimea platformei
- 6 m – latime parte carosabila
- 0,75 m x 2 parti – latime acostament
- 90158,14 mp – suprafata totala ocupata

### **Principalii indicatori tehnico – economici aferenti investitiei:**

#### **1. Valoarea totala a investitiei, incusiv TVA**

11.752.003,03 lei cu TVA

din care constructii montaj (C+M)

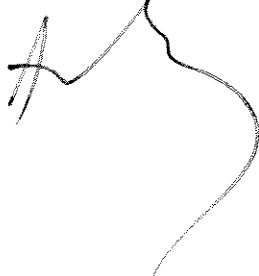
10.405.695,93 lei cu TVA

#### **2. Durata de realizare – 16 luni (P+E)**

**DIRECTOR GENERAL**

**RAJD ARGES RA ,**

**Alina Nicolau**



**SEF SERVICIU S.M.L.P.G.C.**

**Catalin SOVAR**



**Intocmit,  
Pintilie Iuliana**





**OBIECTIV:** „Covor bituminos pe drum județean DJ 703 Morarești - Cuca - Ciomagești - lim. jud. olt, km 0+000-9+720, L=9.72 km, comunele Morarești și Cuca, jud Argeș”  
**Beneficiar:** Consiliul Județean Argeș - RAJD Argeș RA  
**Proiectant:** SC SUBMIT SRL, Iași

**DEVIZ GENERAL**  
al obiectivului de investiții

**„Covor bituminos pe drum județean DJ 703 Morarești - Cuca - Ciomagești - lim. jud. olt, km 0+000-9+720, L=9.72 km, comunele Morarești și Cuca, jud Argeș”**

**Curs euro 4.7601 lei/euro din 22.10.2019 conform BNR** **Conform H.G. nr. 907 din 2016**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	16.000,00	3.040,00	19.040,00
3.1.1	Studii de teren	16.000,00	3.040,00	19.040,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	3.000,00	0,00	3.000,00
3.3	Expertizare tehnică	7.000,00	1.330,00	8.330,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	200.000,00	38.000,00	238.000,00
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	20.000,00	3.800,00	23.800,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/ autorizațiilor	35.000,00	6.650,00	41.650,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	20.000,00	3.800,00	23.800,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	125.000,00	23.750,00	148.750,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	30.000,00	5.700,00	35.700,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	25.000,00	4.750,00	29.750,00
	3.7.2. Auditul financiar	5.000,00	950,00	5.950,00
3.8	Asistență tehnică	95.000,00	18.050,00	113.050,00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	30.000,00	5.700,00	35.700,00

	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	25.000,00	4.750,00	29.750,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	5.000,00	950,00	5.950,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	65.000,00	12.350,00	77.350,00
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>351.000,00</b>	<b>66.124,00</b>	<b>417.120,00</b>
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	8594.282,29	1.632.913,64	10.227.195,93
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>8.594.282,29</b>	<b>1.632.913,64</b>	<b>10.227.195,93</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de șantier	150.000,00	28.500,00	178.500,00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	150.000,00	28.500,00	178.500,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	96.187,11	0,00	96.187,11
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	43.721,41	0,00	43.721,41
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	8.744,28	0,00	8.744,28
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	43.721,41	0,00	43.721,41
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	700.000,00	133.000,00	833.000,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>946.187,11</b>	<b>161.500,00</b>	<b>1.107.687,11</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>		<b>9.891.469,40</b>	<b>1.860.533,64</b>	<b>11.752.003,03</b>
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		<b>8.744.282,29</b>	<b>1.661.413,64</b>	<b>10.405.695,93</b>

Data: OCTOMBRIE 2019  
Beneficiar/Investitor,  
Consiliul Județean, Argeș - RAJD Argeș RA

Intocmit,  
Ing. Dan Ilie Mihai  
SC SUBMIT SRL