

CONSILIUL JUDETEAN ARGES
REGIA AUTONOMA JUDETEANA
DE DRUMURI ARGES R.A.
Str. George Cosbuc nr. 40
Telefon/Fax 0248/217757

NR. _____ / _____

APROBAT
PRESEDINTE,
FLORIN GRIGORE TECAU

PLAN DE ACTIUNE
pentru prevenirea si combaterea inzapezirii
si poleiului pe drumurile si podurile judetene
din judetul Arges pentru iarna 2014 – 2015

Pentru buna desfasurare a activitatii economice si sociale in cazul inzapezirilor si formarii poleiului pe timp de iarna, Regia Autonoma Judeteană de Drumuri Arges R.A., a stabilit urmatoarele masuri:

Reteaua de drumuri judetene are o lungime totala de 1.139,700 km.

Sectoarele de drumuri judetene au fost repartizate pe 6 districte si impartite pe 4 niveluri de viabilitate, astfel :

Nivelul I de viabilitate necesita dezapezire in termen de 10 ore pentru minimum o banda de circulatie si 2 – 4 zile pentru eliberarea ambelor benzi de circulatie.

Nivelul II de viabilitate necesita dezapezire in 1 – 2 zile pentru minimum o banda de circulatie si 4 – 6 zile pentru eliberarea ambelor benzi de circulatie.

Nivelul III de viabilitate necesita o interventie de 4 zile pentru o banda si 7 – 10 zile pentru ambele benzi de circulatie.

Pentru drumurile incadrate la **nivelul IV de viabilitate** pe timpul iernii, la care cheltuielile necesare intretinerii pe timpul iernii sunt nejustificate economic, dezapezirea lor sau combaterea lunecusului se va efectua numai in cazuri deosebite, cand situatia o impune (inchiderea altor sectoare de drum de nivel superior de viabilitate cu imposibilitatea ca acestea sa poata fi deschise intr-un timp mai scurt ca cel de nivel IV, prin care se poate rezolva accesul in zona).

Cantitatea aprovizionata de sare pentru zonele unde se actioneaza cu amestec de material antiderapant si sare va fi direct proportionala cu cantitatea de nisip antiderapant, de regula 15 – 30% din greutatea acestuia.

In conditiile in care nu sunt suficiente depozite acoperite pentru a se putea face amestecul, in vederea evitarii aglomerarii materialului antiderapant prin inghet, aprovizionarea cu materiale chimice se va face in acelasi procent din necesar ca si pentru materialele antiderapante.

Combaterea lunecusului se face utilizand materiale antiderapante (nisip, zgura etc.) cat si fondanti chimici (sare, clorura de calciu, saramura de sare) sau amestec de 10 – 30% (sau chiar mai mult pentru imbracaminti cu etanseitate buna) sare si nisip.

Amestecurile trebuie sa fie omogene, iar raspandirea lor cat mai uniforma pe suprafata partii carosabile (cantitati mai mari pe zone critice cum ar fi: intersectii, declivitati mari, curbe cu raze mici etc.).

Utilizarea sarii este eficienta numai pentru temperaturi la suprafata carosabilului mai mari de -7°C , pentru temperaturi mai scazute fiind periculoasa si nu se va mai folosi.

Pe drumurile cu circulatie intensa sau in timpul cand vantul sufla tare este eficient sa se utilizeze sare preumezita, dar numai pana la temperaturi de -7°C .

Sarea pura se va utiliza numai pe imbracaminti bine etanseizate cu aprobarea AND, respectiv a conducerii administratiei locale.

Pentru temperaturi mai scazute (pana la -15°C) se poate utiliza clorura de calciu sau numai material antiderapant.

In cazul folosirii saramurii de sare aceasta trebuie sa aiba o concentratie de minimum 22 – 25%, in functie de temperatura suprafetelor caii (mai mare de -3°C) si conditii atmosferice.

Materialul antiderapant se foloseste de asemenea pe imbracamintile rutiere degradate, cu slaba etanseitate pe cele de beton de ciment realizate in ultimii 5 ani, drumurile pietruite si de pamant, precum si pe podurile metalice.

Pe drumurile de nivel I de viabilitate pe timp de iarna este interzisa raspandirea manuala de materiale antiderapante tratate cu substante antiaglomerante sau a materialelor chimice, pentru a se evita formarea de gropi, care pot ingreuna sau periclita desfasurarea traficului rutier.

Fac exceptie zonele din pante sau rampe unde se amplaseaza depozite mici pe marginea drumului, pentru a se putea actiona in situatii deosebite.

Pe celelalte drumuri, in cazul in care dotarea nu permite imprastierea mecanizata, se poate imprastia si manual, cu mare atentie si cat mai uniform posibil pentru a evita formarea de gropi si denivelari.

Materialele folosite la combaterea lunecusului trebuie sa indeplineasca o serie de conditii, dupa cum urmeaza:

- sarea nu trebuie sa contina impuritati mai mult de 4%, umiditatea la depozitare sa fie de max. 1% si sa contina un agent chimic, care sa impiedice formarea de bulgari. Din punct de vedere granulometric ea trebuie sa se incadreze in limitele de 0 – 7 mm, avand minimum 50% dimensiunea sub 3 mm ;

- nisipul trebuie sa fie curat, fara argile, aspru, cu dimensiunea in limita de 0 – 7 mm, in care ponderea fractiunii peste 1 mm sa reprezinte 85%.

Depozitarea materialelor chimice si antiderapante, incarcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare si raspandirea acestora, utilajele si echipamentele de raspandire a lor, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operatiuni, organizarea actiunii de raspandire se va face in conformitate cu prevederile din „Indrumatorul privind prevenirea si combaterea lunecusului si inzapezirii drumurilor publice”.

Actiunea este dirijata de personalul operativ al Regiei Autonome Judetene de Drumuri Arges R.A.

Pe drumurile judetene incadrate la nivelurile I, II, III si IV de viabilitate vor actiona urmatoarele utilaje:

| | | |
|--------------------------------|---|----|
| Buldozer | | 1 |
| Autobasculanta 16 t cu lama | 6 | |
| Greder semipurtat | | 2 |
| Autogreder | | 13 |
| Incarcator frontal Wola | | 16 |
| Unimog cu lama si RNSP | | 8 |
| Autoexcavator | | 10 |
| Autobasculanta cu lama si RNSP | | 43 |
| L.E.A. | | 5 |
| Freza | | 3 |
| Autotrailer | | 4 |

Se vor aproviziona la pante si la bazele de dezapezire materiale antiderapante dupa cum urmeaza:

- nisip 8 500 m³;
- sare 1 800 t;

Utilajele care deservesc aceasta actiune vor fi deplasate la punctele de sprijin (districte) urmand ca fiecare conducator de utilaj sa actioneze atunci cand este cazul pe sectoarele de drum care i-au fost repartizate.

Regia Autonoma Judeteană de Drumuri Arges R.A. va intocmi planul operativ de actiune pe timp de iarna, care va cuprinde sectoarele de drum repartizate pe 6 districte, dupa cum urmeaza:

- District Pitesti
- District Curtea de Arges
- District Campulung
- District Cateasca
- District Buzoiesti
- District Harsesti

Pentru iarna 2014 – 2015, in conditii de iarna grea, este aproximativ necesara suma de 4.500.000,00 lei (fara T.V.A.), repartizata proportional cu lungimea de drumuri de deszapezit pe fiecare district. Anexam alaturat devizul estimativ.

La districte vor fi numiti dispeceri din personalul Directiei de Productie care coordoneaza, supravegheaza, monitorizeaza, informeaza si raspund de buna desfasurare a acestei actiuni, astfel :

| Nr. crt. | District | Localitate | Nume si prenume | Numar telefon |
|-----------------|-----------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| 1. | Pitesti | Pitesti | Crinu Gheorghe | 0745109411 |
| 2. | Curtea de Arges | Cepari | Hiru Cornel | 0754057558 |
| 3. | Campulung | Bajesti | Dragomir Mihai | 0743242331 |
| 4. | Cateasca | Leordeni | Predescu George | 0722853677 |
| 5. | Buzoiesti | Buzoiesti | Soare Gheorghe | 0744682295 |
| 6. | Harsesti | Martalogi | Soare Gheorghe | 0744682295 |

Telefon permanent pentru interventii : 0248/280958

0248/282929

fax : 0248/281962

0742/178000 – ing. Alina Nicolau

**DIRECTOR GENERAL,
SORIN IVASCU**

**DIRECTOR TEHNIC-PRODUCTIE,
ALINA NICOLAU**

**DIRECTOR EXECUTIV,
ALIN STOICEA**

**INTOCMIT,
FLORINA DUMINICA**

