

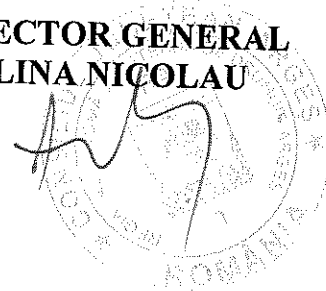
**REGIA AUTONOMA JUDETEANA
DE DRUMURI ARGES RA**

NR 25/20.05.2019

IN SEDINTA DIN DATA DE
20.05.2019

C.T.E. a aprobat obiectivul de investitii
Covor bituminos pe DJ 735, tronson km 0+000
- 10+870, L = 10,87 km, localitatile Campulung,
Bughea de Sus si Albesti de Muscel, jud. Arges

DIRECTOR GENERAL
ALINA NICOLAU



AVIZ NR.....

S.C. MANBOR PROIECT S.R.L, depune spre avizare documentatia tehnico –
economica pentru obiectivul de investitii: **“Covor bituminos pe DJ 735, tronson km**
0+000 – 10+870, L = 10,87 km, localitatile Campulung, Bughea de Sus si Albesti de
Muscel, jud. Arges.”

PROIECTANT: S.C. MANBOR PROIECT S.R.L
FAZA DE PROIECTARE : DALI, expertiza tehnica, studii de teren
BENEFICIAR: REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI RA
ORDONATOR DE CREDITE: Director General RAJD Arges RA

In urma examinarii documentatiei de avizare, expertiza tehnica si studii de teren se
constata ca acestea indeplinesc normele, normativele si prescriptiile tehnice ale activitatii de
investitii – constructii si ca indeplinesc conditiile date de legile in vigoare pentru aprobare si
promovare .

Ca urmare se acorda :

AVIZ FAVORABIL

Pentru documentatia de avizare a lucrarilor de interventii a obiectivului: **“Covor**
bituminos pe DJ 735, tronson km 0+000 – 10+870, L = 10,87 km, localitatile Campulung,
Bughea de Sus si Albesti de Muscel, jud. Arges,”cu indicatorii tehnico-economici si
caracteristicile din anexa .

COMISIA

Presedinte comisie – Ionel Iriciuc
Membru – Pintilie Iuliana
Membru – Radulescu Gabriela
Membru – Anghel Alina

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE SI
INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AL
OBIECTIVULUI DE INVESTITII**

“Covor bituminos pe DJ 735, tronson km 0+000 – 10+870, L = 10,87 km, localitatile Campulung, Bughea de Sus si Albesti de Muscel, jud. Arges.”

TITULAR : REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI RA
BENEFICIAR : REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI RA

AMPLASAMENT : localitatile Campulung, Bughea de Sus, Albesti de Muscel
obiectivul se desfasoara pe o lungime de 10,87 ce se afla in proprietatea: **domeniului public**

Solutii propuse in cadrul DALI in conformitate cu expertiza tehnica :

3. sistem rutier cu imbracaminte asfaltica
4. sistem rutier cu imbracaminte din beton de ciment BcR4,5

I. STRUCTURA CONSTRUCTIVA conform scenariului nr.1 recomandat in expertiza tehnica si rezultat ca urmare a selectarii si justificarii optiunilor:

PARTE CAROSABILA

Intre km 0+000 – 0+850 ; 1+200 – 1+600

Reparatii pe 10% din suprafata cu urmatorul sistem :

- strat de uzura BA16 RUL 70/100 in grosime de 4 cm
- strat de legatura din BAD 22,4 LEG 70/100 in grosime de 5 cm
- fundatie din piatra sparta sort 0 – 63 cu grosime de 20 cm
- fundatie din balast cu grosime de 35 cm

Covor compus din :

- strat de uzura BA16 RUL 70/100 in grosime de 4 cm
- strat de legatura din BAD 22,4 LEG 70/100 in grosime de 5 cm
- geocompozit antifisura

Intre km 1+600 – 4+950 ; 5+000 – 9+863 ; 9+945 – 11+211

- strat de uzura BA16 RUL 70/100 in grosime de 4 cm
- strat de legatura din BAD 22,4 LEG 70/100 in grosime de 5 cm
- fundatie din piatra sparta sort 0 – 63 cu grosime de 15 cm
- asfalt frezat pastrat in amplasament

Intre km 4+950 - 5+000 – 9+863 - 9+945 sistem rutier nou

- strat de uzura BA16 RUL 70/100 in grosime de 4 cm
- strat de legatura din BAD 22,4 LEG 70/100 in grosime de 5 cm
- fundatie din piatra sparta sort 0 – 63 cu grosime de 20 cm
- fundatie din balast cu grosime de 35 cm

● La km 4+950 – 5+000, stabilizarea alunecarii de teren se propune a se realiza cu piloti forati cu D = 1080 mm

● La km 9+863 – 9+945, stabilizarea alunecarii de teren se propune a se realiza prin executarea unui zid de sprijin din gabioane

ACOSTAMENTE

- fundatie din piatra sparta sort 0 – 63 cu grosime de 25 cm – 20356 mp

SCURGEREA APELOR

- santuri/rigole de pamant (pereate functie de declivitate) – 5198 m
- decolmatarea podetelor existente
- reparatii la timpane de podete
- parapeti metalici

DRUMURI LATERALE

- drumuri laterale pe lungime de 25 m si latime 4 – 5,5 m cu acelasi sistem rutier prevazut la drumul judetean – 29 buc (27 buc amenajate cu piatra si 2 buc neamenajate)
- podete D = 500 mm pentru asigurarea scurgerii apelor in dreptul intersectiilor - 32 buc
- podete D = 500 m pentru acces la proprietati– 546 buc

SIGURANTA CIRCULATIEI

- semnalizare verticala - 175 buc
- marcaje longitudinale – 11,211 km
- marcaje trecere pietoni – 24 buc

II. CARACTERISTICI ALE CONSTRUCTIEI :

- lungimea totala 11,211 km;
- latimea platformei variabila (functie de acostamente);
- latime parte carosabila 4 - 7,0 m
- latime acostament (0,25 – 1,0 m) x 2 parti
- suprafata parte carosabila 67758 mp
- suprafata acostamente 18582 mp

STRUCTURA DALI si PROIECTULUI TEHNIC :

1. PIESE SCRISE DALI

- informatii generale privind obiectivul
- situatia existenta si necesitatea executarii lucrarilor de interventii
- descrierea constructiei existente
- concluziile expertizei tehnice
- identificarea scenariilor si analiza acestora
- prezentarea optiunii tehnico-economica optima recomandata
- urbanism, acorduri si alte avize conforme
- calcule, dimensionari, analize, verificari
- liste de cantitati

2. PIESE DESENATE DALI

- plan de incadrare in zona
- plan de situatie,
- profil longitudinal,
- profile transversale tip
- detaliu podet tubular D = 500 mm
- detaliu podet tubular D = 500 mm
- detaliu refacere timpane
- detaliu consolidare cu piloti
- detaliu consolidare cu zid din gabioane

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI :

Valoare totala a investitiei : 30.478.510,47 lei cu TVA

Constructii montaj : 25.799,266,56 lei cu TVA

Durata de realizare : 3 luni

PERSOANA JURIDICA ACHIZITTOARE:
REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI ARGES R.A.
PROIECTANT: S.C. MANBOR PROIECT S.R.L. J40/4725/2016
DEVIZIUL OBIECTULUI
DALI DJ735 KM 0+000-KM 10+870

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA		Valoare (cu TVA)	
		lei	lei	lei	lei	lei	lei
1	2	3	4	5			
Cap. 4 – Cheltuieli pentru investiția de baza							
4.1*	Construcții și instalații	21151274.08	1809891.77			11335637.91	
4.1.1	Sistem rutier nou km 4+950.5+000 și km 9+863.9+945	167431.97	31812.07			199244.04	
4.1.2	Semnalizare	79814.71	15164.79			94979.50	
4.1.3	Reduceri la cota	9615.77	1827.00			11442.77	
4.1.4	Drumuri laterale pământ	57242.34	10876.04			68118.38	
4.1.5	Drumuri laterale piatră	356713.53	67775.57			424489.10	
4.1.6	Podet la drum lateral	114466.27	21748.59			136214.86	
4.1.7	Podet acces proprietati	2333883.13	443437.79			2777320.92	
4.1.8	Refacere timpâne și albie	1097710.72	208565.04			1306275.76	
4.1.9	Acostament	1148049.90	218129.48			1366179.38	
4.1.10	Sant pământ	92127.85	17504.29			109632.14	
4.1.11	Infrastructura	2607484.54	495422.06			3102906.60	
4.1.12	Suprastructura	8572816.17	1628835.07			10201651.24	
4.1.13	Sant beton	1711820.86	325245.96			2037066.82	
4.1.14	Borduri	261528.90	49690.49			311219.39	
4.1.15	Trotuar	258481.58	49111.50			307593.08	
4.1.16	Consolidari	2245212.60	426590.39			2671802.99	
4.1.17	Parapet	13243.17	2516.20			15759.37	
4.1.18	Podet km 4+981	23630.07	4489.71			28119.78	
TOTAL I – subcap. 4.1		21151274.08	1809891.77			11335637.91	
4.2	Montaj utilaje și echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00			0.00	
TOTAL II – subcap. 4.2		0.00	0.00			0.00	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00			0.00	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj	0.00	0.00			0.00	
4.5	Dotări	0.00	0.00			0.00	
4.6	Active necorporale						
TOTAL III – subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00			0.00	
Total deviz pe obiect (Total I+Total II+Total III)		21151274.08	1809891.77			11335637.91	

Intocmit,

Verificat,

