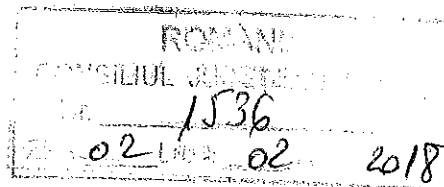


PRIMARIA COMUNEI PRIBOIENI

JUDETUL ARGES

NR. 536/02.02.2018



CATRE,

CONSILIUL JUDETEAN ARGES

Prin prezenta, va transmitem HCL nr. 5/31.01.2018 privind preluarea in administrare a zonei de protectie dealungul DJ 702 in suprafata de 3101 mp de la Consiliul Judetean Arges, in vederea realizarii obiectivului de investitie ' Amenajare trotuar in comuna Priboieni, judetul Arges', impreuna cu schita aferenta.



JUDETUL ARGES
CONSILIUL LOCAL PRIBOIENI

HOTARARE

privind preluarea in administrare a zonei de protectie dealungul DJ 702 in suprafata de 3101mp de la Consiliul judetean Arges

Consiliul local al comunei Priboieni, judetul Arges, intrunit in sedinta ordinara .

Luand in discutie:

- expunerea de motive a primarului comunei Priboieni;
- acordul nr 422/31.01.2018 - Regia Autonoma de drumuri Arges, inregistrat in institutia noastra sub nr. 448/31.01.2018;
- raportul 449/31.01.2018 al d-lui primar Lupu Sorin

Avand in vedere prevederile :

- OG 43/1997 privind regimul drumurilor;
- art.36 alin.9 din Legea nr 215/2001 privind administratia publica locala republicata
- avizul secretarului comunei
- avizul comisiilor de specialitate ale consiliului local

Constatand ca sunt indeplinite conditiile cerute de lege pentru adoptarea hotararii;
Pentru aceste motive:

In temeiul art. 45 alin1, din Legea nr 215/2001 privind administratia publica locala republicata ;

H O T A R A S T E :


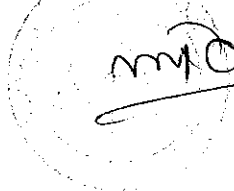
Art.1 Se aprobă preluarea în administrare a zonei de protectie dealungul DJ 702 in suprafata de 3101mp de la Consiliul Judetean Arges , conform schiței anexa la hotarare, in vederea realizarii obiectivului de investitie “Amenajare trotuar in comuna Priboieni , judetul Arges;

Art.2 Primarul si compartimentul contabilitate din cadrul Primariei vor urmari ducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotarari ;

Art.3. Prezenta hotarare va fi adusa la cunostinta publica prin afisare la gazeta de strada de secretarul comunei si va fi comunicata Institutiei Prefectului- Judetul Arges,

NR. 5 / 31.01.2018

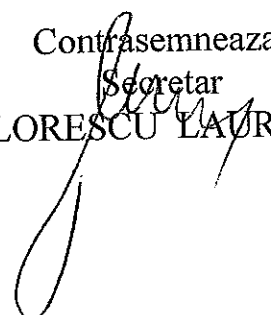
Presedinte de sedinta

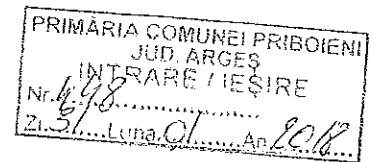



Contrasemneaza

Secretar

FLORESCU LAURA

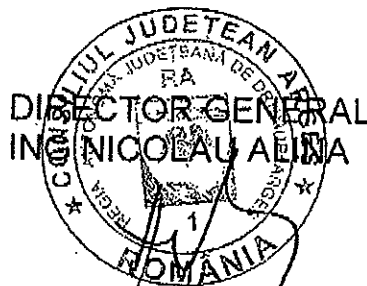




REGIA AUTONOMA JUDETEANA
DE DRUMURI ARGES
Nr. 422 din 31.01. 2018

Catre,
Primaria Comunei Priboieni

Referitor la adresa d.voastra nr.372/29.01.2018, va comunicam ca suntem de acord cu transmiterea zonei de protectie a drumului judetean DJ.702 in suprafata de 3101 mp in vederea executiei lucrarii „Amenajare trotuar in comuna Priboieni ” din administrarea Consiliului Judetean Arges in administrarea Consiliului Local Priboieni conform documentelor anexate.





S.C. CONSULTING URBAN PROIECT GRUP S.R.L.

Județul Arges, Pitesti, Str. I.C. Brătianu, Bl. C1, Ap. 24

Telefon: 0248.224.119; Mobil: 0724.522.789

E-mail: arh_dascalu@yahoo.com

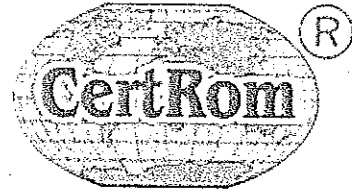
SC

Pitesti, str. I.C. Bratianu, Bl. C1, ap. 24,

CUI 22829205, Cod fiscal: J03/2395/2007 Arges

Tel: 0248/224119 mobil:0724/522789

e-mail: arh_dascalu@yahoo.com



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT

ID 139951

ISO 9001

FOAIE DE TITLU

AMENAJARE TROTUAR IN COMUNA PRIBOIENI

COMUNA PRIBOIENI

jud. ARGES

DOCUMENTATIE TEHNICA
PROIECT TEHNIC/DDE

DOCUMENTATIE PROIECT
FAZA PTH/DDE

BENEFICIARI: **COMUNA PRIBOIENI**

PROIECTANT GENERAL: **S.C. CONSULTING URBAN PROIECT GRUP S.R.L.**

OCTOMBRIE 2017



COLECTIV ELABORATOR

PROIECTANT

Ing. ANDREI RAZVAN

Arh. Dascalu Ioan Alexandru



S.C. CONSULTING URBAN PROIECT GRUP SRL
PITESTI

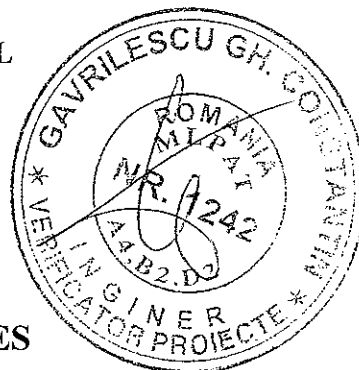
Obiectiv:

AMENAJARE TROTUAR

Amplasament: COM.PRIBOIENI, JUD. ARGES

Beneficiar: COMUNA PRIBOIENI

FAZA: PTh+De



MEMORIU TEHNIC

DATE GENERALE

1. *Denumirea obiectivului de investiție :*
AMENAJARE TROTUARE

2. *Amplasamentul :* *Jud. Arges, Com. Priboieni*

3. *Titularul investiției :* *Comuna Priboieni*

4. *Beneficiarul investiției :* *Comuna Priboieni*

5. *Proiectant :* *SC CONSULTING URBAN PROIECT GRUP*

DESCRIEREA GENERALA A PROIECTULUI

● *Situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului*

Comuna Priboieni este situată într-un cadru geografic pictoresc, înconjurată de la est și vest de dealuri și valea pârâului Cârčinov, care o străbate de la nord la sud, depresiune cu o mai largă deschidere spre sud față de nord. Comuna Priboieni se află în partea sud-vestică a județului Argeș, pe Valea Cârčinovului, afluent al Argeșului, la 7 km nord față de orașul Topoloveni și 35 km de Pitești

Date geografice Coordonatele geografice ale așezării sunt 25°3' longitudine estică și 44°7' longitudine nordică. Localitatea se află într-o zonă de dealuri și podișuri piemontane, regiune naturală complexă cu factori oropedoclimatici favorabil vieții și activității umane. Face parte din piemontul Cândești, delimitat de Dâmbovița, Argeș și Argeșel. Comuna Priboieni este situată într-un cadru geografic pictoresc, înconjurată de la est și vest de dealuri și valea pârâului Cârcinov, care o străbate de la nord la sud, depresiune cu o mai largă deschidere spre sud față de nord.

Limite

La nord se află situată comuna Beleți – Negrești, la sud satul Țigănești, aparținând orașului Topoloveni, la est dincolo de dealul Săracului, se află satul Râncăciuv, aparținând comunei Calinești, așezare în care s-au descoperit urme materiale ale existenței unei comunități umane, încă din comuna primitivă.

Suprafața comunei în prezent este de aproximativ 25 km², iar vatra satului de circa 16 km².

Cu ocazia diferitelor împărțiri administrativ – teritoriale care s-au succedat de-a lungul timpurilor, comuna a avut suprafețe diferite cu mai multe sau mai puține sate componente.

Astfel satul Țigănești, care în prezent aparține orașului Topoloveni, până în 1976 a fost parte componentă a comunei Priboieni.

Relieful comunei Priboieni

Este în mare parte deluros cu excepția văii Cârcinovului, cu luncile și afluenții acestor râuri.

Ca întreg piemontul Cândești, din care face parte, aspectul general este uniform, cu platouri largi și netede, puternic fragmentate de o serie de văi adanci, mai înguste spre nord și mai largi spre sud. Versanții au pânzi variabile cu expoziții, predominant cele vestice și estice, afectate de eroziuni de toate gradele.

Tranziția de la platou la versanți se face uneori brusc, alteori prin plante cu o eroziune moderată. La baza, versanții au aspect valurat neuniform, fiind îmbrăcați într-o cuvertură de material deluvional.

În zona de debușare a pârâielor cu afluența s-au format vaste conuri de dejecție prin împrăștierea materialului aluvional transportat de pe versanți.

Lunca Cârcinovului diferă ca înălțime, ajungând până la 1 km în unele porțiuni.

Dealurile aflate în partea estică a comunei Priboieni poartă numele : Crucea Catanii, La râpi, Ciocanul, Fața Sămăilii, Portarul și Frumușelul. Sunt întretăiate de câteva pâraie, afluenți ai Cârcinovului: Valea lui Neniei, Sparta, Valea Măinii, Valea Chelcii, Strâmta, Samăila.

Dealurile dinspre vest poartă numele: Piscul Mlădiții, (Viile Roșii), Drăghici, Piscul Curmăturii, Piscul ăl înalt, Dealul Ghiociei, Piscul Rogozei, Dealul Mânăstirii, Buturașul, Dealul Vâlcelelor și Meișul, întretăiate de: Valea Gruifului unită cu Mlădița care se varsă în Valea – Mare și apoi aceasta în Cârcinov, apoi Valea – Popii și Rotăreasa care se varsă direct în Cârcinov.

Date istorice

Prima atestare documentară a satului Priboieni o constituie hrisovul din 1515 (7023) mai 23, prin care Basarab voievod (Neagoe Basarab (1512 – 1521) domnul Țării Românești, întărește stăpânirea lui Alăman și a altora asupra unor părți de moșie Alimănești, Zărnești, Priboieni, Bobeni, Dobrești. Cât privește vechimea celorlalte sate componente, potrivit opiniei lui C. Radulescu – Codin la 1904 locuitorii celorlalte cătunașe sunt veniți mai tarziu, în prima jumătate a secolului al XIX – lea, ceea ce poate însemna ca ele nu au existat până la aceasta data.

Având în vedere ca numele acestor viitoare sate sunt deja atestate documentar în secolul al XVI-lea, ca părți de moșie în Priboieni (gura Sămăilei, Piscul Popii, Valea Neniului), e greu de admis că transformarea acestor sate a durat trei secole (XVI – XIX).

Mai curând am putea admite că secolul al XIX- lea a dus la o creștere masivă a populației, la o extindere a satelor respective cu cei fugiți din vestul județului sau de pe râul Doamnei din pricina Iudei.

Ori, în memoria colectivă a satului, această creștere colectivă s-a fixat ca o adevărată întemeiere a acestor sate.

Acest lucru reiese și din compararea situației cu evoluția populației în Priboieni înșiși; astfel, potrivit catagrafiilor din 1810 și 1838, numărul locuitorilor (sufletelor) satului a crescut în acest interval de la 331 de suflete la 1196 de suflete, ceea ce indică o creștere de 3,6 ori a populației într-un timp de numai 28 de ani.

În ultimii 4 ani administrația locală a realizat investiții pentru reabilitarea parcurilor și spațiilor verzi, realizarea de locuri de joacă pentru copii și relaxare pentru adulți, iluminat public, salubritate.

Prin acest proiect se dorește amenajarea de trotuare pe o singură parte în zona de spații verzi ce delimitează drumul DJ 702 de limitele de proprietate.

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este Comuna Priboieni.

● *Descrierea investiției*

Necesitatea și oportunitatea investiției

Prin acest proiect se analizează și propune « AMENAJARE TROTUARE »

La momentul actual în această zonă nu există trotuare.

Realizarea acestei investiții se va face din bugetul de stat și alte surse legal constituite.

Obiectivele socio-economice ale proiectului propus sunt legate de îmbunătățirea condițiilor de transport pentru persoane precum și îmbunătățirea calității mediului și prosperitatea populației deservite.

Obiectivele generale ale proiectului :

- Reducerea nivelului de expunere la poluarea aerului și sonoră a oamenilor care trăiesc în zonă

Beneficii :

- creșterea gradului de acces al locuitorilor la diverse servicii din zonă : spații comerciale, instituții publice, parcare, acceul în blocuri
- diminuarea surselor de poluare – praf, noroi;

● *Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică*

Sistemul rutier trotuare

Prin acest proiect se vor amenaja trotuare pe o singură parte care vor avea următorul sistem rutier:

- 4 cm beton asfaltic BA8;
- 10 cm beton de ciment C16/20;
- 10 cm balast

Trotuarul va fi delimitat de spațiile verzi cu borduri prefabricate mici cu dimensiunea de 10x15 cm și borduri prefabricate mari cu dimensiunea de 20x25 cm așezate pe o fundație beton.

Date tehnice ale investiției

• *Zona și amplasamentul*

Terenul unde se vor amenaja trotuarele se afla pe teritoriul administrativ al Com. Priboieni.

• *Statutul juridic*

Terenurile aferente lucrărilor se afla pe teritoriul administrativ al Com. Priboieni, nefiind necesare exproprieri, demolări sau scoateri de terenuri din circuitul agricol sau silvic.

Terenul aparțin domeniului public al Com. Priboieni și sunt în administrarea Primăriei Priboieni.

• *Situația ocupărilor definitive de teren*

Suprafața de teren care urmează să fie ocupată definitiv de lucrare este de 3101.00 mp, reprezentând suprafața trotuarelor propuse cu lățimea de 1.50 m, teren situat în totalitate în Com. Priboieni

Lucrările de amenajare trotuare nu necesită extinderi, deci nu afectează proprietățile din zonă și nu schimbă destinația terenului.

• *Studii teren*

Măsurătorile topo au fost executate cu drumuiri de teodolit, pornind de la reperi de triangulație de gradul 34.

Proiectarea s-a executat în sistem stereografic 1970. Nivelmentul a fost executat în sistem local neavând reperi de nivelment în zonă.

Măsurătorile s-au concretizat în plan de situație scara 1:1000, plan de încadrare 1:5000.

Caracteristicile principale ale lucrării

Caracteristicile principale

- lungime

2067.348 ml

- lățime	1.50 ml
- borduri mici	2067.348 ml
- borduri mari	2067.348 ml

Prin acest proiect se vor amenaja trotuare pe o singura parte care vor avea urmatorul sistem rutier:

- 4 cm beton asfaltic BA8;
- 10 cm beton de ciment C16/20;
- 10 cm balast

La realizarea tuturor lucrarilor propuse se vor utiliza numai materiale agrementate, conform reglementarilor nationale in vigoare, legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatie UE.

Aceste materiale sunt in conformitate cu prevederile H.G. nr. 766/1997 si [gii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarii.

ORGANIZAREA DE SANTIER SI PROTECTIA MUNCII

Pe zona afectata de lucrarile proiectate, eventualele probleme deosebite care vor aparea in timpul executiei, vor fi comunicate proiectantului si se vor rezolva prin colaborare intre factorii interesati Beneficiar, Proiectant, Constructor.

Pe durata executiei lucrarilor si in mod special la realizarea lucrarilor pe trotuare, se vor lua masuri de semnalizare si iluminare a punctelor de lucru, asigurandu-se continuitatea circulatiei si evitarea accidentelor de munca.

Se vor folosi echipamentele de protectie a muncii adecvate lucrului in trafic si specificului lucrarilor executate.

La terminarea lucrarilor se va degaja locul de materiale si mijloace de lucru folosite.

In conformitate cu Hotararea Guvernului Romaniei 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile, coordonarea in materie de securitate si sanatate trebuie sa fie organizata atat in baza unui studiu, conceptie si elaborare a proiectului, cat si in perioada de executie a lucrarilor.

Planul de securitate si sanatate este un document scris care va cuprinde ansamblul de masuri ce vor fi avute in vedere pentru preintampinarea riscurilor ce pot aparea in timpul desfasurarii activitatii pe santier.

Planul de securitate si sanatate se va elabora de antreprenor si va fi adaptat continutului proiectului tehnic.

Acesta va preciza :

Cerinte de securitate si sanatate aplicabile pe santier;

- Masuri de prevenire necesare pentru reducerea sau eliminarea riscurilor;

- Masuri specifice de securitate in munca pentru lucrarile care prezinta riscuri; masuri de protectie colectiva si individuala.

Planul va contine cel putin urmatoarele :

- Informatii de ordin administrativ care privesc santierul ;
- Masuri generale de organizare a santierului stabilite de comun acord de managerul de proiect si coordonatorul in materie de securitate si sanatate.
- Identificarea riscurilor si descrierea lucrarilor care pot prezenta riscuri, masuri de protectie colectiva si individuala.
- Amenajarea si organizarea santierului, modalitati de depozitare a materialelor, amplasarea echipamentelor de munca prevazute de executanti pentru realizarea lucrarilor.
- Obligatii ce decurg din interferenta activitatilor care se desfasoara in perimetrul santierului si in vecinatatea acestuia.
- Masuri generale pentru asigurarea mentinerii santierului in ordine si in stare de curatenie.
- Conditii de manipulare a diverselor materiale
- Limitarea manipularii manuale a sarcinilor.
- Conditii de depozitare, eliminare sau evacuare a deseurilor si a materialelor rezultate din frezari, spargerii betoane, etc.

Inainte de inceperea lucrarilor pe santier de catre executant, planul propriu de securitate si sanatate al acestuia va fi consultat si avizat de catre coordonatorul in materie de securitate si sanatate pe durata realizarii lucrarii.

Conform Art. 11 din N.G.P.M., preluand paragraful 2 pct. b art. 6 din Directiva-cadru 391/89/CEE, prevede: „Angajatorul are urmatoarele obligatii in domeniul securitatii si sanatatii in munca:

- sa asigure evaluarea riscurilor pentru sanatatea si securitatea angajatilor in vederea stabilirii masurilor de prevenire, incluzand alegerea echipamentului tehnic a substantelor chimice si a preparatelor utilizate, amenajarea locurilor de munca etc.;
- angajatorul trebuie sa dispuna evaluarea riscurilor de accidentare si imbolnavire profesionala pentru toate locurile de munca, inclusiv pentru acele grupuri de angajati care sunt expusi la riscuri particulare;
- in urma acestei evaluari, masurile preventive si metodele de lucru stabilite de catre angajator trebuie sa asigure o imbunatatire a nivelului de protectie a angajatilor si sa fie integrate in toate activitatile unitatii respective, la toate nivelurile ierarhice”.

Art. 31 din N.G.P.M. stabileste ca prima atributie a personalului din cadrul serviciului de securitate a muncii evaluarea riscurilor: „Atributiile personalului din serviciul de securitate a muncii sunt:

- sa asigure evaluarea riscurilor de accidentare si imbolnavire profesionala la locurile de munca, precum si sa reevalueze riscurile ori de cate ori sunt modificate conditiile de

munca si sa propuna masurile de prevenire corespunzatoare, ce vor alcatui programul anual de protectie a muncii;

- evaluarea riscurilor presupune identificarea tuturor factorilor de risc de accidentare si imbolnavire profesionala si determinarea nivelului de risc pe loc de munca si unitate".

Angajatorul are obligatia generala de a asigura starea de securitate si de a proteja sanatatea muncitorilor; evaluarea riscurilor are drept obiectiv sa permita angajatorului adoptarea masurilor de prevenire/protectie adecvate, cu referire la:

- prevenirea riscurilor profesionale;
- formarea muncitorilor;
- informarea muncitorilor;
- implementarea unui sistem de management care sa permita aplicarea efectiva a masurilor necesare.

Evaluarea riscurilor trebuie sa fie structurata astfel incat sa permita muncitorilor si persoanelor care raspund de protectia muncii:

- sa identifice pericole existente si sa evalueze riscurile asociate acestor pericole, in vederea stabilirii masurilor destinate protejarii sanatatii si asigurarii securitatii muncitorilor, in conformitate cu prescriptiile legale;
- sa evalueze riscurile in scopul selectarii optime, in cunostinta de cauza, a echipamentelor, substantelor sau preparatelor chimice utilizate, precum si a amenajarii si a organizarii locurilor de munca;
- sa verifice daca masurile adoptate sunt adecvate;
- sa stabileasca atat prioritatile de actiune, cat si oportunitatea de a lua masuri suplimentare, ca urmare a analizarii concluziilor evaluarii riscurilor;
- sa confirme angajatorilor, autoritatilor competente, muncitorilor si/sau reprezentantilor acestora ca toti factorii relevanti, legati de procesul de munca, au fost luati in considerare;

Planul de securitate si sanatate se va afla in permanenta pe santier pentru a putea fi consultat, la cerere, de catre inspectorii de munca, inspectorii sanitari, membrii comitetului de securitate si sanatate in munca sau de reprezentantii lucratorilor, cu raspunderi specifice in domeniul sanatatii si securitatii.

Planul de securitate si sanatate va fi pastrat de catre managerul de proiect timp de cinci ani de la data receptiei finale a lucrarilor.

Contractorul are obligatia, ca pe intreaga perioada de executie a lucrarilor, sa respecte prevederile privind asigurarea protectiei muncii, in conformitate cu Regulamentul pentru protectia muncii si igiena in constructii, care a intrat in vigoare prin Ordinul nr. 9/N/15.03.1993 si 90/12.07.1996. emis de MLPTL.

Prevederile acestui regulament sunt obligatorii pentru lucrarile de constructie si instalatiile aferente, pentru instalarea echipamentului tehnologic si pentru folosirea echipamentului de constructie.

Pentru a preveni accidentele trebuie respectate urmatoarele reglementari:

- Normele specifice de protectia muncii pentru exploatarea si intretinerea drumurilor si podurilor, aprobate prin Ordinul MMPS nr. 357/1998;
- Norme republicane de protectia muncii aprobate prin ordinul MMPS nr. 34/1997 si 60/1997;
- Norme privind protectia muncii in constructii si lucrari de montare, Aprobate de Ministerul Industriilor si Constructiilor, ordinul nr. 1233/d/1980;
- Normativul 17-2002 pentru joasa tensiune;
- Normativul PE 107-95 pentru retele de cabluri electrice de joasa si medie tensiune;
- Legea nr. 319/2006 Legea securitatii si sanatatii in munca;
- Ordinul MMPS 578-1996 si Ordinul MS 5840-1996 Norme generale de protectia muncii.
- Ordinul MMPS 275-2002 Norme specifice de protectia muncii pentru transportul si distributia energiei electrice.
- Ordinul MMPS 153-2002 Lista standardelor romane privind asigurarea securitatii utilizatorilor de echipamente electrice de joasa tensiune.
- Norme generale de prevenire si stingere a incendiilor si dotarea unitatilor MTTC cu echipamente tehnice de stingere a incendiilor.

Masuri pentru protectia mediului

Pe timpul executiei lucrarilor se vor lua in considerare si se vor respecta urmatoarele norme :

- Ordonanta de urgenta nr.195/2005 privin protectia mediului
- H.G. 321/2005 evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental
- Legea 137/1995 Legea privind protectia mediului
- Legea 294/2003 cu completari la Legea 137/1995

In timpul lucrarilor de constructie nu se vor inregistra cresteri ale poluarii aerului.

Se va acorda o atentie prioritara aspectelor de mediu, se vor analiza de la inceput existente de evaluare a efectelor asupra mediului si se va verifica daca acestea respecta legislatia romaniei.

Identificarea posibilelor conflicte de mediu generate de solutiile tehnice adoptate vor fi transpuse in masuri de protectia mediului care sa nu genereze constrangeri de mediu prin aplicarea lor.

De asemenea, se va avea in vedere si respectarea procedurilor normelor acceptate pe plan european, directivele consiliului europeii 85/337/eec din 27 iunie 1985 si 97/11/ec din 3 martie 1997 in domeniul protectiei mediului, care in cea mai mare parte se regasesc si in legislatia romana.

Protectia la zgomot este stipulata ca cerinta (exigenta) esentiala in directiva Consiliului Europei Nr.89/106/cee si este definita astfel: "Constructia trebuie proiectata si executata astfel incat zgomotul percept de utilizatori sau persoanele aflate in

apropiere sa fie mentinut la un nivel care sa nu afecteze sanatatea acestora si sa le permita sa doarma, sa se odihneasca sau sa lucreze in conditii satisfacatoare”.

Pentru a putea propune masuri de protectie impotriva zgomotului, se vor analiza sursele de productie a acestuia atat in perioada de executie a lucrarilor cat si in perioada de exploatare a lor.

Se va indica o evaluare foarte atenta a utilajelor din dotarea Executantului pentru executia lucrarilor, astfel incat sa fie folosite numai utilajele si echipamentele care corespund anumitor norme de poluare acustica si cu noxe.

Dupa desfiintarea santierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de santier, tehnologia de lucru sau in alte scopuri, va fi redat in circulatie si/sau pus la dispozitia organelor locale pentru alte utilitati (statii de alimentare cu carburant, ateliere dereparatii auto etc), respectand legislatia in vigoare.

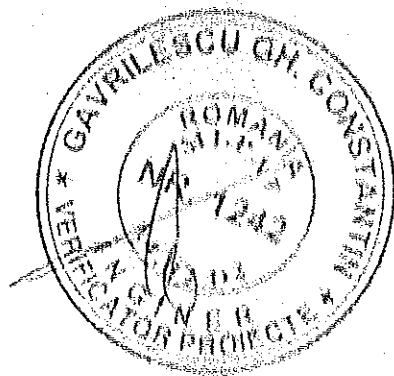
CONCLUZII

Lucrarile prevazute in aceasta documentatie vor asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic, cu influente benefice in zona, atat din punct de vedere ambiental, cat si din punct de vedere socio-economic.

Lucrarile proiectate se vor executa numai dupa finalizarea interventiilor administratorilor de retele, succedarea si modul de executare a acestor lucrari fiind avizata de administratorul strazii.

La inceputa lucrarilor se va stabili de catre Beneficiar, Consultant si Executant, modalitatea de recuperare si depozitare in zona a materialelor recuperabile provenite din dezafectari.

In cazul renuntarii totale la aceste materiale se va utiliza o groapa ecologica autorizata, costurile depozitarii fiind suportate de Antreprenor.



Întocmit
Ing. Andrei R.

