

JUDEȚUL ARGES
REGIA AUTONOMĂ JUDEȚEANĂ
DE DRUMURI ARGES R.A.
Str. George Coșbuc nr. 40
Telefon/Fax 0248/280.958

NR 4/1651/30.08.2017

APROBAT
PREȘEDINTE,
CONSTANTIN DAN MANU

VIZAT
ADMINISTRATOR PUBLIC
MARIA DINU



**PLAN DE ACȚIUNE
pentru prevenirea și combaterea înzăpezirii
și poleiului pe drumurile și podurile județene din județul Argeș pentru
iarna 2017 - 2018**

Modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă, precum și întocmirea planului de acțiune pe timpul iernii sunt în sarcina administratorului drumurilor conform prevederilor Normativului AND 525/2013.

Rețeaua de drumuri județene are o lungime totală de 1.193,948 km repartizati astfel:

- District Pitești - 274,646 km
- District Cepari - 273,668 km
- District Căteasca - 227,448 km
- District Băjești - 207,552 km
- District Hârsești - 103,142 km
- District Buzoești - 107,492 km

Sectoarele de drumuri județene au fost repartizate pe 6 districte și împărțite pe 4 niveluri de viabilitate, astfel :

Nivelul I de viabilitate = 115,730 km necesită dezăpezire în termen de 10 ore pentru minimum o bandă de circulație și 2 - 4 zile pentru eliberarea ambelor benzi de circulație.

Nivelul II de viabilitate = 495,295 km necesită dezăpezire în 1 - 2 zile pentru minimum o bandă de circulație și 4 - 6 zile pentru eliberarea ambelor benzi de circulație.

Nivelul III de viabilitate = 539,023 km necesita o intervenție de 4 zile pentru o bandă și 7 - 10 zile pentru ambele benzi de circulație.

Nivelul IV de viabilitate = 43,9 km, la care cheltuielile necesare întreținerii pe timpul iernii sunt nejustificate economic, dezăpezirea lor sau combaterea lunecușului se va efectua numai în cazuri deosebite, când situația o impune (închiderea altor sectoare de drum de nivel superior de viabilitate cu imposibilitatea ca acestea să poată fi deschise într-un timp mai scurt ca cel de nivel IV, prin care se poate rezolva accesul în zonă).

În funcție de acestea administratorul drumurilor organizează unitățile operative de acțiune și le va dota cu utilaje și echipamente de intervenție.

Astfel s-a stabilit că sunt necesare un număr de 122 utilaje repartizate pe districte.

Buldozer S 1500	1 buc.
Autobasculantă 16 t cu lama	5 buc.
Tractor echipat cu lamă pentru zăpadă	9 buc.
Autogreder	9 buc.
Încărcător frontal	10 buc.
Utilaj multifuncțional cu lamă și RNSP	2 buc.
Buldoexcavator	22 buc.
ATB cu lamă și RNSP	19 buc.
Autoutilitară	6 buc.
Autofreză zăpadă	3 buc.
Autoremorcher	5 buc.
Excavator	2 buc.
Autoexcavator	1 buc.
ATB cu lama	28 buc.

Cantitatea aprovizionată de sare pentru zonele unde se acționează cu amestec de material antiderapant și sare va fi direct proporțională cu cantitatea de nisip antiderapant, de regulă 15 – 30% din greutatea acestuia.

În condițiile în care nu sunt suficiente depozite acoperite pentru a se putea face amestecul, în vederea evitării aglomerării materialului antiderapant prin îngheț, aprovizionarea cu materiale chimice se va face în același procent din necesar ca și pentru materialele antiderapante.

Combaterea lunecușului se face utilizând materiale antiderapante (nisip, zgură etc.) cât și fondanți chimici (sare, clorură de calciu, saramură de sare) sau amestec de 10 – 30% (sau chiar mai mult pentru îmbrăcăminti cu etanșeitate bună) sare și nisip.

Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile (cantități mai mari pe zone critice cum ar fi: intersecții, declivități mari, curbe cu raze mici etc.).

Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7°C , pentru temperaturi mai scăzute fiind periculoasă și nu se va mai folosi.

Pe drumurile cu circulație intensă sau în timpul când vântul suflă tare este eficient să se utilizeze sare preumezită, dar numai până la temperaturi de -7°C .

Sarea pură se va utiliza numai pe îmbrăcăminti bine etanșizate cu aprobarea AND, respectiv a conducerii administrației locale.

Pentru temperaturi mai scăzute (până la -15°C) se poate utiliza clorura de calciu sau numai material antiderapant.

În cazul folosirii saramurii de sare aceasta trebuie să aibă o concentrație de minimum 22 – 25%, în funcție de temperatura suprafețelor căii (mai mare de -3°C) și condiții atmosferice.

Materialul antiderapant se folosește de asemenea pe îmbrăcămintile rutiere degradate, cu slaba etanșitate pe cele de beton de ciment realizate în ultimii 5 ani, drumurile pietruite și de pamant, precum și pe podurile metalice.

Pe drumurile de nivel I de viabilitate pe timp de iarnă este interzisă răspândirea manuală de materiale antiderapante tratate cu substanțe antiaglomerante sau a materialelor chimice, pentru a se evita formarea de gropi, care pot îngreuna sau periclita desfășurarea traficului rutier.

Fac excepție zonele din pante sau rampe unde se amplasează depozite mici pe marginea drumului, pentru a se putea acționa în situații deosebite.

Pe celelalte drumuri, în cazul în care dotarea nu permite împrăștierea mecanizată, se poate împrăști și manual, cu mare atenție și cât mai uniform posibil pentru a evita formarea de gropi și denivelari.

Materialele folosite la combaterea lunecșului trebuie să îndeplinească o serie de condiții, după cum urmează:

- sarea nu trebuie să conțină impurități mai mult de 4%, umiditatea la depozitare să fie de max. 1% și să conșină un agent chimic, care să împiedice formarea de bulgări.

Din punct de vedere granulometric ea trebuie să se încadreze în limitele de 0 – 7 mm, având minimum 50% dimensiunea sub 3 mm ;

- nisipul trebuie să fie curat, fără argile, aspru, cu dimensiunea în limita de 0 – 7 mm, în care ponderea fracțiunii peste 1 mm să reprezinte 85%.

Depozitarea materialelor chimice și antiderapante, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândirea acestora, utilajele și

echipamentele de răspândire a lor, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operațiuni, organizarea acțiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile din „Îndrumătorul privind prevenirea și combaterea lunecușului și înzăpezirii drumurilor publice”.

La sediul Regiei Autonome Județene de Drumuri Argeș R.A se constituie comandamentul de iarna care funcționează non stop și este alcătuit din tot personalul acesteia.

Se vor aproviziona la bazele de deszăpezire materiale antiderapante după cum urmează:

- nisip = 17.600 to;
- sare = 3.520 to ;

Utilajele care deservește această acțiune vor fi deplasate la punctele de sprijin (districte) urmând ca fiecare conducător de utilaj să acționeze atunci când este cazul pe sectoarele de drum care i-au fost repartizate.

Pentru iarna 2017 – 2018, în condiții de iarnă grea, este necesară suma de 5.952.927,29 lei (fara T.V.A.), repartizată proporțional cu lungimea de drumuri de deszăpezit pe fiecare district.

Anexăm alăturat devizul estimativ.

Anexă la programul comun de măsuri pentru menținerea viabilității drumurilor județene în sezonul rece 2017-2018.

Sefii de districte care coordonează, supraveghează, monitorizează, informează și raspund de buna desfășurare a acestei acțiuni sunt :

Nr. crt.	District	Localitate	Nume și prenume	Număr telefon
1.	Pitești	Pitești	Ilie Victor	0755.851.587/0758.029.943
2.	Cepari	Cepari	Hiru Cornel	0754.057.558
3.	Băjești	Țițești	Capragiu Gabriel	0742.277.222/0743.194.888
4.	Căteasca	Căteasca	Crinu Gheorghe	0745.109.411
5.	Buzoiești	Buzoiești	Burcea Florin	0721.702.801
6.	Hârsești	Hârsești	Burcea Florin	0721.702.801

Telefon permanent pentru intervenții : 0248/280958
0248/282929
fax : 0248/281962

0740/112.785 - ing. Iriciuc Ionel

REGIA AUTONOMA JUDETEANA,
DE DRUMURI ARGES R.A.

CONSILIUL JUDETEAN ARGES

DIRECTOR GENERAL,
ALINA NICOLAU

DIRECTOR INFRASTRUCTURA RUTIERA,
IRICIUC IONEL

DIRECTOR ECONOMIC COMERCIAL,
GHITA CLAUDIA

S.M.L.P.G.C.
SEF SERVICIU,
CATALIN SOVAR

VIZAT,
DIRECTOR INFRASTRUCTURA RUTIERA
ING. IONEL IRICIUC



**DESZAPEZIRE DRUMURI JUDETENE
PENTRU IARNA 2017 - 2018
JUDETUL ARGES
ANTEMASURATOARE**

1. 2200773 Material antiderapant (nisip) transportat in baza de deszapezire.

R = 11000 m³

2. 2205771 Sare gema industrială industrială transportată în baza de deszapezire.

R = 3520000 kg

3. AUT 7403 Amestecarea mecanizată a nisipului cu sarea.

100% x 0.04 ore/tona x (11000 x 1.6 + 3520) = 844,80 ore

R = 845 ore

4. TSC 03 F1 Incarcarea mecanizată în auto a amestecului.

100 % x 21120 / 1.6 = 13200 mc

R = 132 sm³

5. AUT1146 ATB cu lama și RNSP

2890 ore

R = 2890 ore

6. TRA 01 A 40 Transportul amestecului (nisip + sare) de la baza de deszapezire, pe teren, pe o distanță medie de 40 km.

11.000 m³ x 1,6 t/m³ + 3520 t = 21120 t

R = 21120 t

7. AUT1145 ATB cu lama

5766 ore

R = 5766 ore

- 8. DH 19 A1** Montarea panourilor de parazapezi
R = 935 buc
- 9. TRA 01 A 50** Transportul panourilor, pe o distanta medie de 50 km.
R = 30 t
- 10. DH 20 A1** Demontarea panourilor de parazapezi
R = 935 buc
- 11. TRA 01 A 50** Transportul panourilor, pe o distanta medie de 50 km.
R = 30 t
- 12. DI 19 G1** Autoutilitara
R = 900 ore
- 13. DI 18 K1** Incarcator frontal pe pneuri avand cupa de min 2 mc
R = 820 ore
- 14. DI 18 M1** Tractor cu tractiune integrala avand min 250cp echipat cu lama pentru zapada
R = 800 ore
- 15. DI 18 J1** Buldoexcavator cu tractiune integrala dotat cu cupa frontala si lama.
R = 845 ore
- 16. DI 18 H1** Autogreder.
R = 750 ore
- 17. AUT 1143** Autoremorcher pentru tractare si remorcare.
R = 125 ore
- 18. AUT 1144** Utilaj multifunctional cu lama si RNSP pentru combatere zapada
R = 210 ore
- 19. DI 18 T1 [1]** Autobasculanta 16 to echipata cu lama pentru zapada.
R = 600 ore
- 20. DI 18 A1** Autofreza pentru zapada.
R = 157 ore
- 21. AUT 3553** Buldozer pe senile 65 - 80 CP
R = 100 ore
- 22. YB 01 RON** Ore informare.
121 zile x 24 ore / zi x 6 districte = 17.424 ore informare

17.424 ore x 11,51 lei / ora = 200.550,24 lei

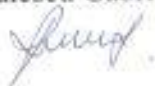
R = 200.550,24 lei

23. YB 02 RON Utilaje in asteptare.

Nr. crt.	Utilaje	Nr. utilaje (buc)	Zile program	Ore/zi asteptare	Pret (lei) / ora asteptare	Total
1	Buldozer	1	121	2	30	7260,00
2	Autobasculanta 16 t cu lama	5	121	2	21,60	26136,00
3	Tractor echipat cu lama	9	121	2	26	56628,00
4	Autogreder	9	121	2	28	60984,00
5	Incarcator frontal	10	121	2	28	67760,00
6	Utilaj multifunctional cu lama si RNSP	2	121	2	32	15488,00
7	Buldoexcavator	22	121	2	16	85184,00
8	ATB 8x4 cu lama si RNSP	19	121	2	32	147136,00
9	Autoutilitara	6	121	2	16,80	24393,60
10	Autofreza	3	121	2	85,32	61942,32
11	Autoremorcher	5	121	2	36	43560,00
12	Excavator	2	121	2	16	7744,00
13	Autoexcavator	1	121	2	19,40	4694,80
14	ATB 8x4 cu lama	28	121	2	32	216832,00
TOTAL						825742,72

R = 825.742,72 lei

ÎNTOCMIT,
Radulescu Gabriela

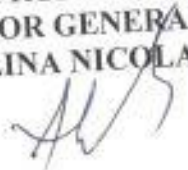


VERIFICAT
Pintilie Iuliana



REGIA AUTONOMA JUDETEANA
DE DRUMURI ARGES R.A.

APROBAT
DIRECTOR GENERAL
ING. ALINA NICOLAU



VIZAT,
DIRECTOR ECONOMIC
EC. CLAUDIA GHITA



VIZAT,
DIRECTOR INFRASTRUCTURA
RUTIERA
ING. IONEL IRICIUC



CENTRALIZATOR
DEVIZ OFERTA

Nr. Crt.	Denumirea lucrarii	Valoare (LEI)
1.	DESZAPEZIRE IARNA 2017 - 2018 PE DRUMURI JUDETENE AFERENTE JUDETULUI ARGES	5.952.927,29
	T.V.A. 19%	1.131.056,19
	TOTAL GENERAL	7.083.983,48

SEF SECTIE DERULARE LUCRARI,
Soare Gheorghe



SEF SERVICIU PLANIFICARE LUCRARI

Radulescu Gabriel



Obiectivul: 0044 45230000 2017-2018
 Obiectivul: 0001 45230000 DESZAPEZIRE DJ PENTRU IARNA
 2017-2018 JUDEȚUL ARGEȘ

Lista cu cantitățile de lucrări
 Deviz oferta DEZ100 DESZAPEZIRE IARNA 2017-2018

Categorie de lucrări: 1000

Prețurile sunt exprimate în RON

Nr. crt.	Capitol de lucr. sau Subcapitol (norma consolidată) Denumire	UM	CANTITATEA	PU a) Material b) Manopera c) Utilaj d) Transport (RON /UM)	MATERIAL (col.3x col.4a)	MANOPERA (col.3x col.4b)	UTILAJ (col.3x col.4c)	TRANSPORT (col.3x col.4d)	TOTAL (col.5+ 6+7+8)
Sectiunea tehnica				Sectiunea financiara					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
001	2200773	M.C.	11000.000	56.07 0.00 0.00 0.00	638814.00	0.00	0.00	0.00	638814.00
NISIF ANTIERAPANT									
002	2205771	KG	900000.000	0.26 0.00 0.00 0.00	229500.00	0.00	0.00	0.00	229500.00
SARE GEMA INDUSTRIALA TIP 1 S 2906									
003	2205771	KG	900000.000	0.26 0.00 0.00 0.00	229500.00	0.00	0.00	0.00	229500.00
SARE GEMA INDUSTRIALA TIP 1 S 2906									
004	2205771	KG	900000.000	0.26 0.00 0.00 0.00	229500.00	0.00	0.00	0.00	229500.00
SARE GEMA INDUSTRIALA TIP 1 S 2906									
005	2205771	KG	820000.000	0.26 0.00 0.00 0.00	209100.00	0.00	0.00	0.00	209100.00
SARE GEMA INDUSTRIALA TIP 1 S 2906									
006	AUT7403	ORA	845.000	0.00 0.00 85.33 0.00	0.00	0.00	72099.62	0.00	72099.62
INCARC.FRONTAL PE SN-URI PINA LA 1 MC									
007	TSC03FI	100 MC.	132.000	0.00 0.00 180.00 0.00	0.00	0.00	23760.00	0.00	23760.00
SAPAT.MEC.CU EXC.DE 0,41-0,7 MC IN PAM. CU UMIDITATE NATURAL DESC.AUTO.TEREN CAT 2									
008	AUT1146	ORA	2890.000	0.00 0.00 160.00 0.00	0.00	0.00	462400.00	0.00	462400.00
ATB CU LAMA SI RNSP									
009	TRAD1A40	TONA	21120.000	0.00 0.00 0.00 18.00	0.00	0.00	0.00	380160.00	380160.00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 40 KM.									
010	AUT1145	ORA	5766.000	0.00 0.00 160.00 0.00	0.00	0.00	922560.00	0.00	922560.00
ATB CU LAMA									
011	DB19A1	BUC.	935.000	0.00 6.73 0.00 0.00	0.00	6295.68	0.00	0.00	6295.68
MONTAREA PANCORILOR DE PARAZAPEZI DIN METAL CU AN-CORE									
012	TRAD1A50	TONA	30.000	0.00 0.00 0.00 45.00	0.00	0.00	0.00	1350.00	1350.00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.									
013	DB20A1	BUC.	935.000	0.00 3.69 0.00 0.00	0.00	3454.34	0.00	0.00	3454.34
DEMONTAREA PANCORILOR DE PARAZAPEZI DIN METAL CU ANCORE									
014	TRAD1A50	TONA	30.000	0.00 0.00 0.00 45.00	0.00	0.00	0.00	1350.00	1350.00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.									
015	DI19G1	ORA	900.000	0.00 0.00 84.00 0.00	0.00	0.00	75600.00	0.00	75600.00
UTILAJE MLJ TRANSP REP INTR DR AUTOVERICOL SPECIAL REP INTR DR CU CAROSERIE LEA DE 6,5 T									
016	DI18K1	ORA	820.000	0.00 0.00 140.00 0.00	0.00	0.00	114800.00	0.00	114800.00
UTILAJE PTR CUR MEC SAPADA COMB POLEI PE DR STR.CU AUTOINCARCATOR CU CUBA 1,4-2,5 MC									
017	DI18M1	ORA	800.000	0.00 0.00 130.00 0.00	0.00	0.00	104000.00	0.00	104000.00
UTILAJE PTR CUR MEC SAPADA COMB POLEI PE DR STR CUGREDER SEMIPURTAȚ CU TRACTOR PE PNEURI H-650									

018	DI18J1	ORA	845.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67600.00	0.00	67600.00
UTILAJE PTR CUR MEC ZAPADA COMB POLEI PE DR.STR.CU AUTOINCARCATOR CU CUPA 1,1-1,5 MC											
019	DI18H1	ORA	750.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	105000.00	0.00	105000.00
UTILAJE PTR CUR MEC ZAPADA COMB POLEI PE DR.STR.CU AUTOGREDER 110 KW											
020	AUT1143	ORA	125.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22500.00	0.00	22500.00
TRAILER											
021	AUT1144	ORA	210.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33600.00	0.00	33600.00
UNIMOG											
022	DI18T1	[1] ORA	600.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64800.00	0.00	64800.00
UTILAJE PTR CUR MEC ZAPADA COMB POLEI PE DR STR CU AUTOBASCULANTA DE 16 TONE CU LAMA											
023	DI18A1	ORA	157.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66976.20	0.00	66976.20
UTILAJE PTR CUR MEC ZAPADA, COMB POLEI PE DR STR CU AUTOCURATOR CU 2 SNECURY SI ROTOR											
024	AUT3553	ORA	100.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15000.00	0.00	15000.00
BULDOZAR PE SENILE 65-80CP											
025	YB01RON	LEI.	200550.240	0.00	0.00	200550.24	0.00	0.00	0.00	0.00	200550.24
DIFERENTA PRET MANOPERA - RON											
026	YB02RON	LEI.	825742.720	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	825742.72	0.00	825742.72
DIFERENTA PRET UTILAJ - RON											

Cheltuieli directe din articole:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
3525.39	1536414.00	210300.26	2976438.54	382860.00	5106012.81

Din care:
 Valoare aferenta utilajelor termice = 1505860.00
 Valoare aferenta utilajelor electrice = 1470578.54

Detaliere transporturi:
 -Articole TRA 382 860.00

Alte cheltuieli directe:

-CAS:	210300.26 + 2976438.54 * 0.000 + 382860.00 * 0.0001 + 0.15800 =	33 227.44
-SOMAJ:	210300.26 + 2976438.54 * 0.000 + 382860.00 * 0.0001 + 0.00500 =	1 051.50
-BANATATE	210300.26 + 2976438.54 * 0.000 + 382860.00 * 0.0001 + 0.05200 =	10 935.61
-FOND GARANTARE 0.25%	210300.26 + 2976438.54 * 0.000 + 382860.00 * 0.0001 + 0.00250 =	525.75
-ACCIDENTE DE MUNCA 0.242% + COZA CM 0.89%	210300.26 + 2976438.54 * 0.000 + 382860.00 * 0.0001 + 0.01092 =	2 236.48

Total cheltuieli directe:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
3525.39	1536414.00	258337.05	2976438.54	382860.00	5154049.59

Cheltuieli indirecte:
 5154049.59 * 0.1000 = 515 404.97
 Profit: 5669454.56 * 0.0500 = 283 472.73

TOTAL GENERAL DEVIZ: 5 952 927.29
 TVA 5952927.29 * 19.0% = 1 131 056.19
 TOTAL cu TVA 7 083 983.48

SEF SERVICIU P.L.
 RADULESCU GABRIELA



Lucrearea: 2017-2018

Deviz: DEN100 DESEAFESTIRE IARNA 2017-2018

Nr. Crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumuri cuprinse in oferta	Pret unitar exclusiv TVA RON	Valoare exclusiv TVA RON	Furnizor	Greutate (tone)
0	1	2	3	4	5	6	7
1	2200773 NISID ANTIDERAPANT	M.C.	11000.00	58.074	638814.00		0.011
2	2205771 SARE GEMA INDUSTRIALA TIP 1 S 2906	KG	3520000.00	0.255	897600.00		3520.000
3	2900773 LEMN ROTUND CONSTRUCTII RURALE COJIT FAG LUNGIME MINIMA 1M D SUB MINIM 9CM S4342	M.C.	5.54	0.000	0.00		5.236
4	3805425 SIRMA MOALE ZINCATA D= 3 0L32 S 889	KG	158.95	0.000	0.00		0.159
	T O T A L			RON	1536414.00		3525.406
				EURO			

Lista consumurilor cu mana de lucru (cantitati totale)

Lucrarea: 2017-2018

Devis: DEZ100 DEZAPĂȘIRE IARNĂ 2017-2018

Nr. Crt.	Denumirea reseriei	Consumuri (om-ore) cu manopera directa	Tarif mediu RON/ora	Valoare(exclusiv TVA) RON (2 x 3)	Procent 100%
0	1	2	3	4	5
1	120 PAVATOR	847.091	11.510	9750.02	9750.02
2	9999 DIFERENTA PRET MANOPERA - MII LEI			200550.24	200550.24
	TOTAL	847.091	ROM	210300.26	210300.26
			EGD		47018.64

Lucrarea: 2017-2018

Deviz: DEȘIUS DEȘAPEZIRE IARNA 2017-2018

(Nr. Crt.)	Denumirea utilajului de constructii	Consumuri ore de functionare	Tarif orar ROM/ ora functionare	Valoare (exclusiv TVA) ROM (2 x 3)
0	1	2	3	4
1	1143 TRAILER	125.000	180.000	22500.00
2	1144 UNIMOG	210.000	160.000	33600.00
3	1145 A7B CU LAMA	5766.000	160.000	922560.00
4	1146 A7B CU LAMA SI RNSP	2890.000	160.000	462400.00
5	3501 EXCAVATOR PE SENILE CU O CUPA CU MOTOR TERMIC 0,40-0,70MC (BULDOEXC)	297.000	80.000	23760.00
6	3545 GREDER SEMIPURTAT TRACTOR PE PNEURI 65CP	800.000	130.000	104000.00
7	3547 AUTOGREDER DE SI PESTE 175CP.	750.000	140.000	105000.00
8	3553 BULDOXAR PE SENILE 65-80CP	100.000	150.000	15000.00
9	4053 AUTOVEH SPEC PT INTR SI REPARARE DRUM CAROSER LEA 6,5T	900.000	84.000	75600.00
10	4067 AUTOCURATATOR DE ZAPADA CU SNECORISICU ROTOR	157.000	426.600	66978.20
11	5602 AUTOBASCULANTA DE 16 TONE CU LAMA	600.000	108.000	64800.00
12	7403 INCARC.FRONTAL PE PN-URI PINA LA 1 MC	845.000	85.325	72099.62
13	7404 INCARC.FRONTAL PE PN-URI PINA LA 1,0 -1,49 (BULDOEXCAVATOR)	845.000	80.000	67600.00
14	7405 INCARC.FRONTAL PE PN-URI PINA LA 1,5 -2,5 (WOLA)	820.000	140.000	114800.00
15	7908 DIFERENTA PRET UTILAJE MII LEI			825742.72
T O T A L		15185.000	ROM	2976438.54
			EURO	

PpAUT7403 = (100 ore EXCAVATOR AST x 97 lei/ora + 140 ore EXCAVATOR x 100 lei/ora + 605 ore BULDOEXCAVATOR x 80 lei/ora) : 845 ore = 85.325 lei/ora

PpAUT4067 = (130 ore FREZA MARE x 461 lei/ora + 27 ore FREZA MICA x 261 lei/ora) : 157 ore = 426.6 lei/ora

Lista consumurilor privind transporturile (cantitati totale)

Locarea: 2017-2018

Deviz: DE2100 DESKAFELIRE IARNA 2017-2018

(Nr. Crt.)	Tip de transport	Elemente rezultate din analiza lucrarilor ce urmeaza a fi executate			Tarif unitar RON/ tona	Valoare(exclusiv TVA) RON
		tone transportate	km. parcursi	ore de functionare		
0	1	2	3	4	5	6
1.	Transport auto (total) din care, pe categorii	21180.000				382860.00
	1.001 TRA01A40 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST. = 40 KM.	21120.000			18.000	380160.00
	1.002 TRA01A50 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST. = 50 KM.	60.000			45.000	2700.00
2.	Transport pe cale ferata (total) din care, pe categorii					0.00
3.	Alte transporturi (total)					
	TOTAL	21180.000			RON EURO	382860.00

Pret TRA01A40 = 40 km x 2 x 4.5 lei/km : 20 t = 18 lei/t