



CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

Pitești, Piața Vasile Milea, Nr.1, Cod 110053, Camera 155

www.cjarges.ro presedinte@cjarges.ro
Tel.: 0248.210.056 Fax: 0248.220.137



Nr. 2954 ROMÂNIA
 CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ
 Nr. _____
 Ziua 29 Luna 02 Anul 2014

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
 ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE
 REGISTRATURĂ I
 INTRARE Nr. 20616
 IEȘIRE Ziua 29 Luna 02 Anul 2014

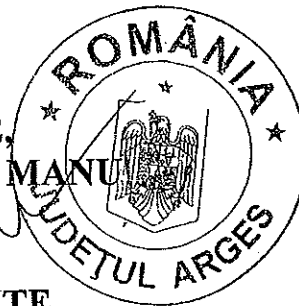
CĂTRE,

**MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
 ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURI EUROPENE**

Pentru includerea in Programul National de Dezvoltare Locala, va inaintam alaturat anexa nr. 3 impreuna cu nota de fundamentare si devizul general pentru obiectivul de investitii „, Modernizare DJ 702 A Ciupa – Ratești, km 33+030-35+696”.

Cu stima,

**PREȘEDINTE,
 CONSTANTIN DAN MANU**



**VICEPREȘEDINTE,
 ION MINZÎNĂ**

**Director executiv,
 Alin Stoicea**

**Director executiv,
 Sorin Ivașcu**

SOLICITARE

de finanțare prin Programul național de dezvoltare locală a obiectivului investiției
„Modernizare DJ 702 A Ciupa – Rătești, km 33+030-35+696” pentru anul 2017

- lei-

Tip obiectiv ¹⁾	Nou	x	în continuare
Amplasamentul obiectivului de			comuna Rătești
Principalele capacități tehnice ale obiectivului de investiții (în unități fizice) ²⁾			<p>Se va moderniza drumul județean DJ702A prin asigurarea elementelor de gabarit în secțiune transversală corespunzătoare unui drum încadrat în clasa tehnică IV, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none">o parte carosabilă – 6,00m lățime;o acostamente – 2 x 1,00m lățime din care 2 x 0,25m benzi de încadrare cu același sistem rutier ca pe partea carosabilă;o platformă – 8,00m lățime. <p>-Se vor executa casete de lărgire cu lățimea de 1,00m fiecare, simetric, stânga – dreapta, cu adâncimea de 30cm de la suprafața actuală a drumului, în care se va executa următorul sistem rutier:</p> <ul style="list-style-type: none">o strat de formă din balast – 30cm;o Strat inferior de fundație din balast – 22 cm;o Strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal – 12 cmo Strat de legătură, din beton asfaltic deschis - 5 cm (BAD20);o Strat de uzură, din beton asfaltic - 4 cm (BA16). <p>-Se va executa ranforsarea structurii rutiere existente, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none">o scarificare, reprofilare, compactare balastare existentă pe lățimea de 6,00m;o Strat inferior de fundație din balast – 22 cm;o Strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal – 12 cmo Strat de legătură, din beton asfaltic deschis - 5 cm (BAD20);o Strat de uzură, din beton asfaltic - 4 cm (BA16). <p>-Se vor executa acostamente din piatră spartă 10cm grosime, 2 x 0,75m lățime;</p> <p>-Se vor executa șanțuri pe ambele părți, pe toată lungimea drumului, la o cotă a fundului șanțului cu minim 20cm sub cota de fundare a casetelor de lărgire;</p> <p>-Se vor înlocui podețele existente de la km 33+330 și 35+200 cu podețe tubulare noi cu diametrul de 1,00m și lungime totală de 9,00m (8,00m parte carosabilă + 2 x 0,50m timpane);</p>

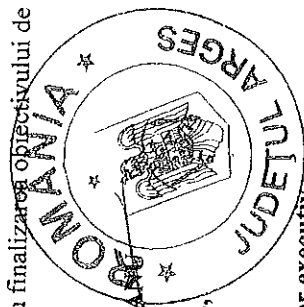
<p>-Se vor consolida podețele existente de la km 34+800 și km 34+860 prin executarea unor plăci de suprabetonare din beton armat clasa C25/30 cu grosimea minimă de 15cm, care vor asigura o parte carosabilă de 8.00m și două grinzi de parapet de 0.55m lățime fiecare (Ltot = 9,10m);</p> <p>-Se vor modela taluzele pentru asigurarea scurgerii apelor;</p> <p>-Se vor executa podețe la drumurile laterale;</p> <p>- Se vor executa marcaje longitudinale.</p>	<p>Valoarea totală a investiției (lei cu TVA)³⁾ conform hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean</p> <p>4.759.759,48</p>
<p>Nr. hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean / data</p> <p>X</p>	<p>Nr. contract de servicii (Expertiza + D.A.L.I.) /data</p> <p>11134/29.07.2016;492/29.07.2016</p>
<p>Valoarea totală a contractului de servicii (Expertiza + D.A.L.I.), inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)</p> <p>17.255,00</p>	<p>Nr. contract de lucrări / data</p> <p>X</p>
<p>Valoarea totală a contractului de lucrări, inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)</p> <p>X</p>	<p>Valoarea totală decontată pentru obiectivul de investiții (lei cu TVA)</p> <p>0,00</p> <p>- buget de stat</p> <p>0,00</p> <p>- buget local</p> <p>0,00</p>
<p>Valoarea totală necesară pentru finalizarea/ realizarea obiectivului de investiții (lei cu TVA) din care:</p>	<p>4.759.759,48</p> <p>- buget de stat total, din care:</p> <p>Anul I 4.563.432,94</p> <p>Anul II 1.500.000,00</p> <p>Anul III 3.063.432,94</p> <p>Anul IV 0,00</p> <p>0,00</p>

- buget local	196.326,54
Stadiu fizic realizat (%)	X
Termen PIF (conform contract de lucrări și acte adiționale)	X

1) Se bifeaza in spațiu corespunzător

2) De exemplu: lungime drum (km), lungime rețea (m), suprafețe pe care se realizează investiția (mp) etc.

3) Valoarea totală a investiției este formată din valoarea totală decontată și valoarea totală necesară pentru finalizarea obiectivului de investiții (pentru obiectivele de investiții în continuare este valoare totală a investiției actualizată)



PREȘEDINTE,
CONSTANTIN DAN MARIȘ
VICEPREȘEDINTE,
ION MINZINĂ

Director executiv,
Alin Stăpcea

Director executiv,
Sorin Ivașcu

(Handwritten signature of Alin Stăpcea)

(Handwritten signature of Sorin Ivașcu)

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
privind necesitatea și oportunitatea finanțării obiectivului de investiții
„ Modernizare DJ 702 A Ciupa – Rătești, km 33+030-35+696”

Beneficiar: Județul Argeș

Obiectul solicitării : Modernizare DJ 702 A Ciupa – Rătești, km 33+030-35+696

Elemente de traseu

Drumul județean DJ702A asigură legătura între județul Dâmbovița și localitatea Teiu din județul Argeș, la intersecția cu drumul județean DJ508, intersectându-se cu DJ702G pe raza teritorială a comunei Rătești și cu DJ702J pe raza localității Ciupa Mănciulești.

Sectorul de drum se desprinde din autostrada A1, din zona bretelelor și a rampei de acces a pasajului de peste autostradă și asigură legătura între localitățile Ciupa Mănciulescu și Rătești, la intersecția cu drumul județean DJ702G .

Situația existentă

Îmbrăcămintea existentă este o balastare de circa 30-40cm grosime, pe lățimi variabile între 6,50-7,40m, care duce la o utilizare în condiții total necorespunzătoare cerințelor de trafic actuale. Acostamentele sunt pline de vegetație excesivă, necesitând lucrări de întreținere. Scurgerea apelor nu este amenajată corespunzător, șanțurile fiind neprofilate și parțial colmatate. Elementele de siguranță a circulației (indicatoare, marcaje etc) nu există.

Necesitatea și oportunitatea investiției

Prin realizarea acestui obiectiv se dorește a se îmbunătăți starea tehnică a drumului județean DJ702A, a se limita efectele care ar conduce la avansarea degradării structurii rutiere și de a se limita degradarea condițiilor de mediu din zonă.

Modernizarea acestui drum se impune și din următoarele motive:

- se favorizează, în zonă, o creștere a activităților din domeniile comerciale, servicii și de producție;
- se asigură o legătură rutieră permanentă și în condiții bune;
- se asigură un trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort;
- se asigură posibilitatea de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, salvare, poliția etc.) și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și public;

-se asigură condiții sporite pentru scurgerea apelor pluviale, de pe drum și din zona drumului, și se evită acumulările spontane de debite de apă.

Avantajele și facilitățile rezultate ca urmare a realizării investiției sunt:

-se crează condiții optime de circulație;

-se asigură accesul rutier la diferite obiective comerciale și industriale, existente sau viitoare, atrase de modernizarea drumului;

-se asigură un trafic cu un confort sporit;

-se reduc factorii poluanți de mediu;

-se crează condiții pentru atragerea de investitori în zonă.

Lucrările proiectate constau din:

-Se va moderniza drumul județean DJ702A prin asigurarea elementelor de gabarit în secțiune transversală corespunzătoare unui drum încadrat în clasa tehnică IV, după cum urmează:

- parte carosabilă – 6,00m lățime;
- acostamente – 2 x 1,00m lățime din care 2 x 0,25m benzi de încadrare cu același sistem rutier ca pe partea carosabilă;
- platformă – 8,00m lățime.

-Se vor executa casete de lărgire cu lățimea de 1,00m fiecare, simetric, stânga – dreapta, cu adâncimea de 30cm de la suprafața actuală a drumului, în care se va executa următorul sistem rutier:

- strat de formă din balast – 30cm;
- Strat inferior de fundație din balast – 22 cm;
- Strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal – 12 cm
- Strat de legătură, din beton asfaltic deschis - 5 cm (BAD20);
- Strat de uzură, din beton asfaltic - 4 cm (BA16).

-Se va executa ranforsarea structurii rutiere existente, după cum urmează:

- scarificare, reprofilare, compactare balastare existentă pe lățimea de 6,00m;
- Strat inferior de fundație din balast – 22 cm;
- Strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal – 12 cm
- Strat de legătură, din beton asfaltic deschis - 5 cm (BAD20);

o Strat de uzură, din beton asfaltic - 4 cm (BA16).

-Se vor executa acostamente din piatră spartă 10cm grosime, 2 x 0,75m lățime;

-Se vor executa șanțuri pe ambele părți, pe toată lungimea drumului, la o cotă a fundului șanțului cu minim 20cm sub cota de fundare a casetelor de lărgire;

-Se vor înlocui podețele existente de la km 33+330 și 35+200 cu podețe tubulare noi cu diametrul de 1,00m și lungime totală de 9,00m (8,00m parte carosabilă + 2 x 0,50m timpane);

-Se vor consolida podețele existente de la km 34+800 și km 34+860 prin executarea unor plăci de suprabetonare din beton armat clasa C25/30 cu grosimea minimă de 15cm, care vor asigura o parte carosabilă de 8,00m și două grinzi de parapet de 0,55m lățime fiecare ($L_{tot} = 9,10m$);

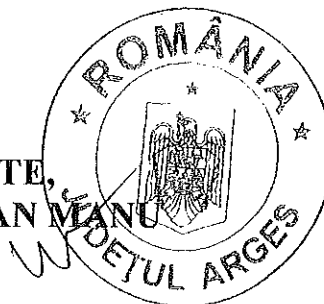
-Se vor modela taluzele pentru asigurarea scurgerii apelor;

-Se vor executa podețe la drumurile laterale;

- Se vor executa marcaje longitudinale.

Valoarea totală estimată: (conform D.A.L.I.), exprimată în lei cu TVA inclus **4.759.759,48** lei, din care solicitată pentru anul în curs **1.500.000** lei.

PREȘEDINTE,
CONSTANTIN DAN MANU



VICEPREȘEDINTE,
ION MÎNZÎNĂ

Director executiv,
Alin Stoicea

Director executiv,
Sorin Ivașcu

DEVIZ GENERAL CONFORM HG 28/2008
privind cheltuielile necesare realizării investiției:
MODERNIZARE DJ702A CIUPA – RĂTESTI, KM 33+030 - 35+696

In mii lei/mii euro la cursul 4.4501 lei / euro din data de 13 septembrie 2016

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieți	Valoare (fara TVA)		TVA		Valoare (inclusiv TVA)	
		LEI	EURO	LEI	EURO	LEI	EURO
1	2	3	4	5	6	7	
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului							
1.1	Obținerea terenului	-	-	-	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-	-	-	-
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	-	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOLUL 1		-	-	-	-	-	-
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare funcționării obiectivului							
TOTAL CAPITOLUL 2							
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică							
3.1	Studii de teren	5.500,00	1.235,93	1.045,00	6.545,00	1.470,76	
3.2	Obținere avize, acorduri, autorizații	550,00	123,60	104,50	654,50	147,07	
3.3	Proiectare și inginerie	28.414,00	6.385,02	5.388,66	33.812,66	7.598,16	
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	850,00	191,01	161,50	1.011,50	227,30	
3.5	Consultanță	-	-	-	-	-	
3.6	Asistență tehnică	38.181,85	8.580,00	7.294,55	45.436,40	10.210,20	
TOTAL CAPITOLUL 3		73.495,85	16.515,56	13.964,21	87.460,06	19.653,49	
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Lucrări de construcții	3.598.469,57	808.626,67	683.709,22	4.282.178,78	962.265,73	
4.2	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-	
4.3	Procurare utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	-	-	-	-	-	
4.4	Procurare utilaje fara montaj și echipamente de transport	-	-	-	-	-	
4.5	Dotări	-	-	-	-	-	
4.6	Active necorporale	-	-	-	-	-	
TOTAL CAPITOLUL 4		3.598.469,57	808.626,67	683.709,22	4.282.178,78	962.265,73	
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli							
5.1	Organizare de șantier	-	-	-	-	-	
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	71.969,40	16.172,53	13.674,19	85.643,59	19.245,32	
5.1.2	Cheltuieli conex organizării de șantier	50.378,59	11.320,78	9.571,92	59.950,51	13.471,73	
5.2	Comisoane, cote, taxe, costul creditului	48.370,63	10.869,56	9.190,42	57.561,05	12.934,78	
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	146.878,62	33.005,69	27.906,94	174.785,56	39.276,77	
TOTAL CAPITOLUL 5		317.597,24	71.368,56	60.343,47	377.940,71	84.928,60	
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predarea la beneficiar							
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	2.670,06	600,00	507,31	3.177,37	714,00	
6.2	Probe tehnologice și teste	7.955,17	1.700,00	1.437,38	9.002,55	2.023,00	
TOTAL CAPITOLUL 6		10.235,23	2.300,00	1.944,69	12.179,92	2.737,00	
TOTAL GENERAL		3.993.797,89	898.810,79	759.961,59	4.759.759,48	1.069.584,84	
Din care C + M		3.720.817,53	836.119,98	706.955,33	4.427.772,86	994.982,78	