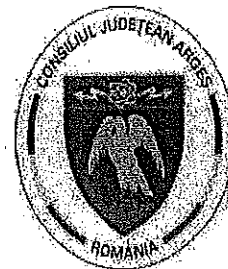


# CONSILIUL JUDEȚEAN ARGES

Pitesti, Piața Vasile Milea, Nr.1, Cod 110053, Camera 155

[www.cjarges.ro](http://www.cjarges.ro) presedinte @cjarges.ro  
Tel.: 0248.210.056 Fax: 0248.220.137



Nr.	2955 ROMANIA
	CONSILIUL JUDEȚEAN ARGES
Nr.	
Ziua	27 Luna 02 Anul 2014

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE	
REGISTRATURĂ	
INTRARE Nr.	20622
IEȘIRE Nr.	
Ziua	27 Luna 02 Anul 2014

CATRE,

**MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURI EUROPENE**

Pentru includerea in Programul National de Dezvoltare Locala, va inaintam alaturat anexa nr. 3 impreuna cu nota de fundamentare si devizul general pentru obiectivul de investitii ,, Modernizare DJ 703 B Moraresti - Uda, km 17+753 - 20+253, L = 2,5 km, la Uda''.

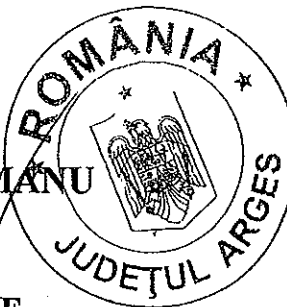
Cu stima,

**PREȘEDINTE,  
CONSTANTIN DAN MANU**

**VICEPREȘEDINTE,  
ION MÎNZINĂ**

**Director executiv,  
Alin Stoicea**

**Director executiv,  
Sorin Iyașcu**



**SOLICITARE**  
**de finanțare prin Programul național de dezvoltare locală a obiectivului investiții**  
**» Modernizare DJ 703 B Morărești - Uda, km 17+753 - 20+253, L = 2,5 km, în comuna Uda» pentru anul 2017**

- lei-

Tip obiectiv <sup>1)</sup>	Nou	X	În continuare
Amplasamentul obiectivului de	comuna Uda		
Principalele capacități tehnice ale obiectivului de investiții (în unități fizice) <sup>2)</sup>	<p>Pentru modernizarea drumului județean DJ 703B sunt propuse următoarele tipuri de lucrări:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lucrări la partea carosabilă, inclusiv la acostamente ;</li> <li>- lucrări la drumurile laterale;</li> <li>- lucrări de scurgere a apelor;</li> <li>- lucrări de consolidare a drumului;</li> <li>- lucrări de siguranță a circulației;</li> <li>- plantare de indicatoare rutiere de orientare – panouri verticale.</li> </ul> <p> <input type="checkbox"/> km 17+753 – km 20+333, L = 2580 m                      -latime parte carosabila - 2 x 3.00 m                      -latime acostament dreapta - 1 x 1.00 m                      din care banda incadrare - 1 x 0.25 m                      -sant beton (km 17+753 – km 18+085 stg, km 18+590 – km 20+210 stg, km 17+753 – km 20+333 dr)                      - parapet metalic protectat tip H2 (km 18+085 – km 18+116 stg si km 18+545 – km 18+590 stg)                      - panta transversala carosabil - 2.5% acoperis                      - panta transversala acostament - 4.0%                      Structura rutiera  <input type="checkbox"/> km 17+753 – km 20+333, L = 2580 m:                      - 4.00 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC16                      - 5.00 cm strat de legatura din beton asfaltic tip BADPC20                      - 12.00 cm strat din piatra sparta                      - 20 cm balast                      -Intrc km 19+630 – km 20+333 stratul de uzura va fi de tip BAR16.                      Acostamente consolidate:                      - 4.00 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC16                      - 5.00 cm strat de legatura din beton asfaltic tip BADPC20                      Scurgerea apelor                      În vederea asigurării scurgerii apelor vor fi prevazute santuri de beton pe ambele parti ale drumului, care se vor descarca atat la podetele existente, cat si la cele proiectate.                 </p>		

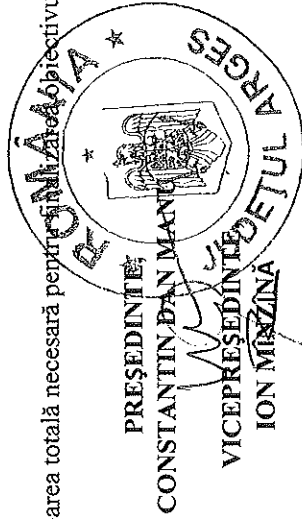
<p>Podete</p> <p>Podetele existente se demoleaza si se proiecteaza 5 podete tubulare noi o 1000 (L = 8.00 m) la urmatoarele pozitii kilometrice: km 18+085, km 18+283, km 18+590, km 19+490 si km 20+230.</p> <p>Lucrari de consolidare</p> <p>Pentru asigurarea stabilitatii drumului, in zonele km 18+116 - km 18+280 (L = 164 m)(pe partea stanga) si km 18+285 - km 18+349 (L = 64 m) (tot pe partea stanga), se va proiecta si executa cate o structura de sprijin din beton armat, fundata indirect.</p> <p>Structura de sprijin va fi fundata indirect pe pitoti forati din beton armat C25/30, cu diametrul de 620 mm si lungimea de 18 m, care vor fi dispusi pe doua randuri, in sah, la distanta de 2.21 m interax.</p> <p>Pilotii forati vor fi solidarizati la partea superioara cu un radier din beton armat C30/37, avand inaltimea de 1.30 m si latimea de 2.05 m, prevazuta cu consola.</p> <p>Drumuri laterale</p> <p>Drumurile laterale se amenajeaza pe o lungime de 15 m cu urmatoarea structura rutiera:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4.00 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC16</li> <li>- 5.00 cm strat de legatura din beton asfaltic tip BADPC20</li> <li>- 12.00 cm strat din piatra sparta</li> <li>- 15.00 cm balast</li> </ul> <p>Se vor proiecta 7 podete tubulare D500mm la intersecțiile cu drumurile laterale si 68 podete prefabricate la intrarile in curti.</p> <p>Siguranta circulatiei</p> <p>Se va proceda la realizarea marcajului orizontal si plantarea de indicatoare rutiere</p> <p>Plantare de indicatoare rutiere de orientare – panouri verticale</p> <p>Indicatoarele prevazute raspund cerintelor de avertizare, reglementare (prioritate, restrictie si obligatie) si de orientare - informare.</p> <p>Pentru siguranta circulatiei si a pietonilor a fost prevazut naranet metalic în H2 pe zona km 18+085 – km 18+116 (L = 31 m) pe partea stanga si pe zona km 18+545 – km 18+590</p>	<p>10.111.010,00</p>
<p>Valoarea totală a investiției (lei cu TVA)<sup>3)</sup> conform hotărâri consiliului local/hotărâri consiliului</p>	<p>X</p>
<p>Nr. hotărâri consiliului local/hotărâri consiliului județean /</p>	<p></p>
<p>Nr. contract de servicii (PT+CS+DE) /data</p>	<p>14789/04.10.2016</p>
<p>Valoarea totală a contractului de servicii (PT+CS+DE), inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)</p>	<p>74.812,53</p>
<p>Nr. contract de lucrări / data</p>	<p>X</p>
<p>Valoarea totală a contractului de lucrări, inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)</p>	<p>X</p>
<p>Valoarea totală decontată pentru obiectivul de investiții (lei cu TVA)</p>	<p>0,00</p>
<p>- buget de stat</p>	<p>0,00</p>
<p>- buget local</p>	<p>0,00</p>
<p>Valoarea totală necesară pentru finalizarea/ realizarea obiectivului de investiții (lei cu TVA) din care:</p>	<p>10.111.010,00</p>

- buget de stat total, din care:	9.796.700,00
Anul I	6.000.000,00
Anul II	3.796.700,00
Anul III	0,00
Anul IV	0,00
- buget local	314.310,00
Stadiu fizic realizat (%)	X
Termen PIF (conform contract de lucrări și acte adiționale)	X

1) Se bifeaza in spațiu corespunzător

2) De exemplu: lungime drum (km), lungime rețea (m), suprafețe pe care se realizează investiția (mp) etc.

3) Valoarea totală a investiției este formată din valoarea totală decontată și valoarea totală necesară pentru finalizarea obiectivului de investiții (pentru obiectivele de investiții în continuare este valoare totală a investiției actualizată)



Director executiv,  
Alin Stoică

Director executiv,  
Sorin Ivașcu

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**  
**privind necesitatea și oportunitatea finanțării obiectivului de investiții**  
**„ Modernizare DJ 703 B Morărești - Uda, km 17+753 - 20+253,**  
**L = 2,5 km, in comuna Uda”**

**Beneficiar:** Județul Argeș

**Obiectul solicitării :** Modernizare DJ 703 B Morărești - Uda, km 17+753 - 20+253,  
L = 2,5 km, in comuna Uda

**Situatia actuala**

Drumul judetean DJ 703B se desprinde din drumul national DN 7 si face legatura intre localitatile Moraresti, Uda si Vedea.

Sectorul de drum judetean DJ 703B, km 17+753 – km 20+253 (L = 2.50 km), se desfasoara pe raza comunei Uda.

Comuna Uda este situata in vestul judetului Arges, la sud de comuna de Moraresti.

Drumul propus pentru modernizare are partea carosabila din pietruire, cu o stare de viabilitate rea (gropi, fagase), legatura intre cele trei localitati, cat si in interiorul localitatii Uda, fiind ingreunat de starea tehnica precara a drumului.

Tronsonul cuprins intre km 19+500 – km 20+200 (L = 700 m), este acoperit cu un macadam penetrat, cu o stare de degradare accentuata, avand panta de 8%, sistemul de scurgere a apelor nemaicorespunzand din punct de vedere tehnic.

Sectorul de drum judetean care se va moderniza este amenintat de eroziuni, torenti adanci de 20-40 m, care avanseaza ajungand la drum in zona km 17+953, km 18+163 si km 18+253.

In zona investigata, tronsonul de drum este pe teren aproximativ orizontal, fiind amplasat pe platforma Cotmeana. La km 17+950 drumul este atacat pe stanga de un front larg de eroziuni torentiale. In acest loc apele de pe drum și platou se revarsă peste drum, pe versant amplificand fenomenul de eroziune. Un podeț construit din tub Premo cu diametrul de 600 mm, secționat de alunecare a condus și conduce apele din șanțul drept al drumului pe versant. În dreptul tubului s-a dezvoltat o alunecare de circa 30 m lățime și adâncă de peste 25 m. La numai 30 m aval de prima eroziune, un alt front de eroziune a taluzului de rambleu, de 25 m lățime, s-a dezvoltat si este activ.

Cele mai frecvente degradari intalnite sunt specifice drumurilor pietruite si anume: gropi, fagarase, burdusiri, denivelari longitudinale si transversale, degradari de margine, cauzate de sirori ale apelor de suprafata sau stationarii indelungate a acestora pe partea carosabila, ca urmare a unei drenari necorespunzatoare.

Lățimea părții carosabile este variabilă, cu acostamente neevidențiate și șanțurile pentru scurgerea apelor pluviale inexistente sau colmatate, ceea ce a dus la bătirea apelor pe partea carosabilă și infiltrarea în corpul drumului.

Nivelul de colmatare a santurilor, suprafata carosabila denivelata, brazdata de gropi si fagase, podetele atat transversale, cat si cele de acces la proprietati cu sectiuni hidraulice inadecvate, au favorizat o descarcare haotica a apelor pluviale pe taluzul de rambleu de pe

partea stanga a drumului, ducand la erodarea acestuia pana in structura rutiera, afectandu-I stabilitatea si punand in pericol siguranta traficului.

Pe acest sector circulatia rutiera se desfășoară în condiții necorespunzătoare din punct de vedere al siguranței circulației, impunându-se urgent intervenția cu lucrări de modernizare, pentru aducerea drumului la parametrii ceruți de reglementările tehnice în vigoare.

### **Necesitatea si oportunitatea promovarii investitiei**

Modernizarea acestui drum se impune din următoarele motive:

- se îmbunătățesc condițiile de transport și siguranță a circulației, inclusiv asigurarea unor intervenții rapide a echipajelor de poliție, pompieri și salvare în zonă;

- se reduc cheltuielile de transport și uzurii autovehiculelor localnicilor și a celor care deserveșc principalele obiective economice în zonă;

- va crește viteza de deplasare a vehiculelor și autovehiculelor care tranzitează localitatea;

- se amelioreaza calitatea mediului și diminuarea surselor de poluare.

-se va imbunatati accesul către terenurile agricole adiacente, către punctele de interes economic si social;

-se vor crea rute alternative viabile si legaturi la rețeaua de drumuri naționale, in vederea descărcării a unei parti a traficului de pe acestea, cu scurtarea distantelor de transport.

### **Lucrarile proiectate**

Lucrari de drum

Pentru modernizarea drumului judetean DJ 703B sunt propuse urmatoarele tipuri de lucrari:

- lucrari la partea carosabila, inclusiv la acostamente ;
- lucrari la drumurile laterale;
- lucrari de scurgere a apelor;
- lucrari de consolidare a drumului;
- lucrari de siguranta a circulatiei;
- plantare de indicatoare rutiere de orientare – panouri verticale.

In concordanta cu Ordinul nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor, pentru drumuri judetene pentru clasa tehnica V, va fi asigurata:

➤ km 17+753 – km 20+333, L = 2580 m

-latime parte carosabila - 2 x 3.00 m

-latime acostament dreapta - 1 x 1.00 m

din care banda incadrare - 1 x 0.25 m

-sant beton (km 17+753 – km 18+085 stg, km 18+590 – km 20+210 stg, km 17+753 – km 20+333 dr)

- parapet metalic proiectat tip H2 (km 18+085 – km 18+116 stg si km 18+545 – km 18+590 stg)

- panta transversala carosabil - 2.5% acoperis

- panta transversala acostament - 4.0%

## Structura rutiera

➤ km 17+753 – km 20+333, L = 2580 m:

- 4.00 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC16
- 5.00 cm strat de legatura din beton asfaltic tip BADPC20
- 12.00 cm strat din piatra sparta
- 20 cm balast

-Intre km 19+630 – km 20+333 stratul de uzura va fi de tip BAR16.

## Acostamente consolidate:

- 4.00 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC16
- 5.00 cm strat de legatura din beton asfaltic tip BADPC20

## Scurgerea apelor

In vederea asigurarii scurgerii apelor vor fi prevazute santuri de beton pe ambele parti ale drumului, care se vor descarca atat la podetele existente, cat si la cele proiectate.

## Podete

Podetele existente se demoleaza si se proiecteaza 5 podete tubulare noi  $\varnothing$  1000 (L = 8.00 m) la urmatoarele pozitii kilometrice: km 18+085, km 18+283, km 18+590, km 19+490 si km 20+230.

## Lucrari de consolidare

Pentru asigurarea stabilitatii drumului, in zonele km 18+116 - km 18+280 (L = 164 m)(pe partea stanga) si km 18+285 - km 18+349 (L = 64 m) (tot pe partea stanga), se va proiecta si executa cate o structura de sprijin din beton armat, fundata indirect.

Structura de sprijin va fi fundata indirect pe piloti forati din beton armat C25/30, cu diametrul de 620 mm si lungimea de 18 m, care vor fi dispusi pe doua randuri, in sah, la distanta de 2.21 m interax.

Pilotii forati vor fi solidarizati la partea superioara cu un radier din beton armat C30/37, avand inaltimea de 1.30 m si latimea de 2.05 m, prevazuta cu consola.

## Drumuri laterale

Drumurile laterale se amenajeaza pe o lungime de 15 m cu urmatoarea structura rutiera:

- 4.00 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC16
- 5.00 cm strat de legatura din beton asfaltic tip BADPC20
- 12.00 cm strat din piatra sparta
- 15.00 cm balast

Se vor proiecta 7 podete tubulare D500mm la intersectiile cu drumurile laterale si 68 podete prefabricate la intrarile in curti.

## Siguranta circulatiei

Se va proceda la realizarea marcajului orizontal si plantarea de indicatoare rutiere

Plantare de indicatoare rutiere de orientare – panouri verticale

Indicatoarele prevazute raspund cerintelor de avertizare, reglementare (prioritate, restrictie si obligatie) si de orientare - informare.

Pentru siguranta circulatiei si a pietonilor a fost prevazut parapet metalic tip H2 pe zona km 18+085 – km 18+116 (L = 31 m) pe partea stanga si pe zona km 18+545 – km 18+590 (L = 45 m), tot pe partea stanga.

**Valoarea totală estimată:** (conform PT+CS+DE), exprimată în lei cu TVA inclus **10.111.010 lei**, din care solicitată pentru anul în curs **6.000.000 lei**.

PREȘEDINTE,  
CONSTANTIN DAN MANU



VICEPREȘEDINTE,  
ION MINZÎNĂ

Director executiv,  
Alin Stoicea

Director executiv,  
Sorin Ivascu



**DEVIZ GENERAL**  
privind cheltuielile necesare realizării investiției:  
**MODERNIZARE DJ703 B MORARESTI - UDA, KM 17+753 - 20+253, L=2.5 KM, IN COM.UDA, JUD.ARGES**

In mii lei/mii euro la cursul 4.5240 lei / euro din data de 02.02.2017

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)			TVA			Valoare (inclusiv TVA)		
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii lei	Mii euro			
1	2	3	4	5	6	7				
<b>CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>										
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	12.04	2.66	2.29	14.33	3.17				
<b>TOTAL CAPITOLUL 1</b>		<b>12.04</b>	<b>2.66</b>	<b>2.29</b>	<b>14.33</b>	<b>3.17</b>				
<b>CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare functionarii obiectivului</b>										
<b>TOTAL CAPITOLUL 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>				
<b>CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>										
3.1	Studii de teren	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
3.2	Obținere avize, acorduri, autorizații	11.67	2.58	2.22	13.89	3.07				
3.3	Proiectare și inginerie	48.49	10.72	9.21	57.70	12.76				
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	11.54	2.55	2.19	13.73	3.03				
3.5	Consultanță	67.86	15.00	12.89	80.75	17.85				
3.6	Asistența tehnică	54.29	12.00	10.31	64.60	14.28				
<b>TOTAL CAPITOLUL 3</b>		<b>193.85</b>	<b>42.85</b>	<b>36.83</b>	<b>230.68</b>	<b>50.95</b>				
<b>CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>										
4.1	Lucrări de construcții	7342.27	1622.96	1395.03	8737.30	1931.32				
4.2	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	4.51	1.00	0.86	5.37	1.19				
4.3	Procurare utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	45.11	9.97	8.57	53.68	11.87				
4.4	Procurare utilaje fara montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
<b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>		<b>7391.89</b>	<b>1633.93</b>	<b>1404.46</b>	<b>8796.34</b>	<b>1944.37</b>				
<b>CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli</b>										
5.1	Organizare de șantier									
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	106.35	23.95	20.59	128.94	28.50				
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	9.56	2.11	1.82	11.38	2.51				
5.2	Comisoane, cote, taxe, costul creditului	88.11	19.48	16.74	104.85	23.18				
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	688.80	151.15	129.92	818.72	179.87				
<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>		<b>889.83</b>	<b>196.69</b>	<b>169.07</b>	<b>1058.89</b>	<b>234.06</b>				
<b>CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și pregătirea beneficiar</b>										
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
6.2	Probe tehnologice și teste	9.05	2.00	1.72	10.77	2.38				
<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>		<b>9.05</b>	<b>2.00</b>	<b>1.72</b>	<b>10.77</b>	<b>2.38</b>				
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>8496.65</b>	<b>1878.13</b>	<b>1614.36</b>	<b>10111.01</b>	<b>2234.97</b>				
<b>Din care C + M</b>		<b>7467.24</b>	<b>1650.58</b>	<b>1418.77</b>	<b>8886.00</b>	<b>1964.19</b>				

Titular de investiție,

S.C. EXPANSA INVESTIȚII 2002 S.R.L.

