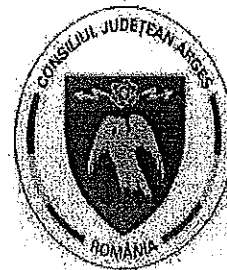


CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

Pitesti, Piața Vasile Milea, Nr.1, Cod 110053, Camera 155

www.cjarges.ro presedinte@cjarges.ro
Tel.: 0248.210.056 Fax: 0248.220.137



Nr. 2956 ROMANIA
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ
Nr. _____
Ziua 27 Luna 09 Anul 2014

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE
REGISTRATURA
INTRARE Nr. 20626
IEȘIRE _____
Ziua 27 Luna 09 Anul 2014

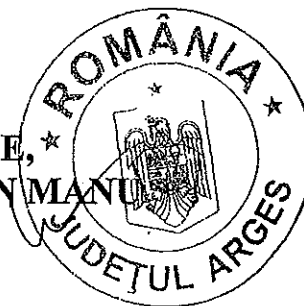
CATRE,

**MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURI EUROPENE**

Pentru includerea in Programul National de Dezvoltare Locala, va inaintam alaturat anexa nr. 3 impreuna cu nota de fundamentare si devizul general pentru obiectivul de investitii „ Pod pe DJ 738 Jugur - Draghici - Mihaesti peste riul Tirgului, km 21+900, in comuna Mihaesti”.

Cu stima,

PREȘEDINTE,
CONSTANTIN DAN MANU



VICEPREȘEDINTE,
ION MÎNZÎNĂ

Director executiv,
Alin Stoicea

Director executiv,
Sorin Ivașcu

SOLICITARE

de finanțare prin Programul național de dezvoltare locală a obiectivului investiții
 „Pod pe DJ738 Jugur – Drăghici – Mihăești peste raul Târgului, km 21+900, în comuna Mihăești” pentru anul 2017

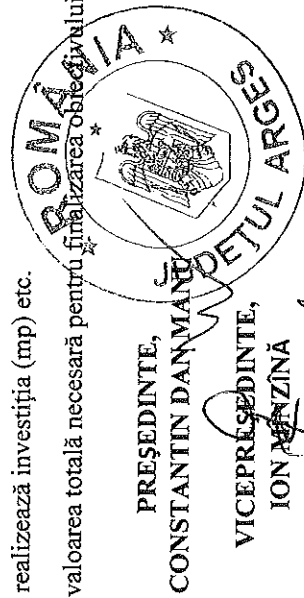
Tip obiectiv ¹⁾	Nou	x	În continuare	- lei-
Amplasamentul obiectivului de			comuna Mihăești	
Principalele capacități tehnice ale obiectivului de investiții (în unități fizice) ²⁾			Podul nou va avea lungime totală de 43.70 m și va fi alcatuit dintr-o singură deschidere simplă rezemata de 36.00m. Podul este drept și va fi amplasat în aliniament. Tablierul va fi alcatuit din 5 grinzi din beton precomprimat având lungimea de 36.00m înălțimea de 1.80 m. Distanța dintre axele grinzilor va fi de circa 2.40m, solidarizarea grinzilor fiind realizată prin antrotoaze amplasate la capete și prin placa de suprabetonare. Din punct de vedere al rezemării, podul are o schema statică de grinzi simplu rezemate. Grinzile vor rezema pe infrastructuri prin intermediul unor aparate de reazem din neopren care se vor monta sub fiecare grinda și vor avea opritori antisismici atât în sens longitudinal podului cât și în sens transversal. Din punct de vedere al sistemelor de fundare, infrastructurile vor fi fundate indirect, pe piloti forati de diametru mare $\Phi 1500\text{mm}$ cu lungimea de 20.00m, solidarizati la partea superioară cu radieră din beton armat. Culeele vor avea elevații masive, banchete de rezemare, cuzineti armati, zid de gardă și ziduri întoarse din beton armat. Podul nou asigură o parte carosabilă de 7.80 m (o bandă de circulație pentru fiecare sens) și 2 trotuare pietonale având lățimea de 1.50 m. Racordarea podului cu rampele se va face cu placi de racordare cu lungimea de 3.00m. Racordarea cu terasamentele se va realiza cu ajutorul sferturilor de con pereate. Se vor executa rampe de acces la trotuarele pietonale, scări pentru accesul personalului de întreținere sub pod și casii pentru scurgerea apelor pluviale. Se vor executa lucrări de aparare a malurilor din gabioane pe saltele elastice, atât în amonte cât și în aval de pod. Apararile de maluri din gabioane vor avea înălțimea de 3.70m și lungimea de 46.00 m pe fiecare mal în parte. Calea pe pod va fi alcatuită dintr-un strat de hidroizolație având grosimea de 1 cm, protejată cu o sașă de protecție din BA8 cu grosimea de 3 cm, peste care se va executa sistemul rutier. Acesta va fi alcatuit din 2 straturi, cu grosimea de 4 cm fiecare din BAPI6. Grosimea totală a caili pe pod va fi de 12 cm. Trotuarele vor fi alcatuite din beton de umplutura iar calea pe trotuare din beton asfaltic BA8 – 3 cm. Între partea carosabilă și trotuarele pietonale se vor monta borduri din granit 20x25cm și parapete de siguranță zincate ce vor corespunde nivelului de siguranță H4b, iar la marginea trotuarului se vor monta parapete pietonale metalici. Dispozitivele pentru acoperirea rosturilor de dilatație vor fi moderne, de tip etans. Data fiind configurația podului, acesta fiind amplasat pe o curbă convexă de racordare în plan vertical, nu sunt necesare guri de scurgere pe pod, scurgerea apelor pluviale făcându-se prin intermediul casurilor prevăzute la capetele podului. În amplasament nu sunt instalații ce necesită a fi pozate sau suspendate pe pod.	
Valoarea totală a investiției (lei cu TVA) ³⁾ conform hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului			4.491.230,00	
Nr. hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean /			X	

Nr. contract de servicii (S.F.) /data	11133/29.07.2016;936/01.08	6
Valoarea totală a contractului de servicii (S.F.), inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	21.938,41	
Nr. contract de lucrări / data	X	
Valoarea totală a contractului de lucrări, inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	X	
Valoarea totală decontată pentru obiectivul de investiții (lei cu TVA)	0,00	
- buget de stat	0,00	
- buget local	0,00	
Valoarea totală necesară pentru finalizarea/ realizarea obiectivului de investiții (lei cu TVA) din care:	4.491.230,00	
- buget de stat total, din care:	4.226.730,00	
Anul I	1.000.000,00	
Anul II	3.226.730,00	
Anul III	0,00	
Anul IV	0,00	
- buget local	264.500,00	X
Stadiu fizic realizat (%)	X	
Termen PIF (conform contract de lucrări și acte adiționale)	X	

1) Se bifeaza in spațiu corespunzător

2) De exemplu: lungime drum (km), lungime rețea (m), suprafețe pe care se realizează investiția (mp) etc.

3) Valoarea totală a investiției este formată din valoarea totală decontată și valoarea totală necesară pentru finalizarea obiectivului de investiții (pentru obiectivele de investiții în continuare este valoare totală a investiției actualizată)



PREȘEDINTE,
CONSTANTIN DAN MĂNĂȘCĂ
VICEPREȘEDINTE,
ION MĂRZINĂ

Director executiv,
Alin Stoilcea
Director executiv,
Sorin Ivășcu

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind necesitatea și oportunitatea finanțării obiectivului de investiții
„Pod pe DJ738 Jugur – Drăghici – Mihăești peste raul Târgului, km 21+900, în
comuna Mihăești”

Beneficiar: Județul Arges

Obiectul solicitării : Pod pe DJ738 Jugur – Drăghici – Mihăești peste raul Târgului, km 21+900, în comuna Mihăești

Situatia actuala

Pe drumul județean DJ 738, km 21+900, în comuna Mihaești, jud. Arges, există un pod cu grinzi de beton, amplasat peste raul Targului.

Culeele și pila podului sunt construite din beton în baza, iar la partea superioară din moloane. Pila podului se prezintă ușor înclinată, fără însă a afecta circulația rutieră.

Atât în aval de pod, cât și în amonte de acesta, există două conducte metalice care supratraversează valea.

Podul prezintă atât în aval, cât și în amonte, aparari din gabioane, iar la momentul efectuării investigațiilor apă curgea între cele două culei.

Podul a avut caracter provizoriu și din această cauză se consideră depășită durata de exploatare.

Deficiente de structura, degradari:

C1 – Elemente principale de rezistență ale structurii

- Suprastructura este alcătuită din grinzi prefabricate precomprimate (fășii cu goluri), așezate joantiv și solidarizate prin antretoaze de capăt din beton.
- Se observă la intrados infiltrații și eflorescențe.
- Grinzile au defecte de față văzută (ciupituri), pete, culoare neuniformă. Tablierul este deplasat din cauza tasării pilei.

C2 – Elemente de rezistență care susțin calea podului

- Antretoazele au beton segregat cu infiltrații și carbonatari.
- Grinzile de parapet prezintă degradări ale betonului.

C3 – Infrastructuri, aparate de reazem, dispozitive antiseismice, șferturi de con, aripi

- Culeile sunt de tip masiv cu fundații directe din beton degradat.
- Elevațiile sunt realizate din casete prefabricate din beton armat.
- Pila are fundație directă din beton și elevația din casete prefabricate din beton armat.

- Culeile si pila sunt afuiate.
- Pila s-a inclinat (tasat) spre aval cu cca 50 cm.
- Rezemarea grinzilor prefabricate este facuta direct, necorespunzator.
- Nu are opritori pentru actiunile seismice.
- Sferturile de con sunt nepereate si si-au pierdut forma.

C4 – Albie, aparari de maluri, rampe de acces, instalatii

- Albia raului in zona podului este mai lata decat lungimea podului.
- Podul nu asigura debuseul necesar.
- Exista aparari de maluri in zona podului din gabioane degradate.
- Rampele de acces au tasari mari.
- Nu exista scari si casiuri.
- Din cauza lungimii insuficiente a podului, exista pericol de rupere a drumului in spatele culeilor la inundatii si viituri.

C5 – Calea podului, guri de scurgere, trotuare, parapete, rosturi

- Latimea partii carosabile este de 4.60 m, care nu asigura desfasurarea traficului pe doua sensuri in bune conditii.
- Nu exista trotuare.
- Parapetul metallic este deteriorat.
- Nu exista dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie.

Necesitatea si oportunitatea promovarii investitiei

Conform expertizei tehnice, podul are un indice corespunzator clasei tehnice IV. Pe termen mediu, se preconizeaza o agravare a starii tehnice.

Structura se afla intr-o stare care nu satisface nici conditiile de trafic din prezent, nici exigentele normelor in vigoare. Evolutia degradarilor poate conduce, pe termen lung, la:

- scaderea conditiilor de confort si siguranta circulatiei pe pod;
- cresterea riscului de producere a accidentelor;
- inchiderea totala a circulatiei pe pod.

Prin implementarea proiectului se asigura desfasurarea in conditii corespunzatoare a traficului pe drumul judetean DJ 738.

Lucrările proiectate

Lucrarea de modernizare a acestui pod a urmarit sa respecte urmatoarele principii:

- aducerea podului la parametrii tehnici corespunzatori, asigurandu-se astfel conditii optime de siguranta si confort in circulatia auto si pietonala;
- asigurarea scurgerii apelor in conditii optime.

Proiectul are ca scop crearea unei cai de comunicatie moderna cu implicatii in fluidizarea traficului, cresterea sigurantei utilizatorilor, micșorarea timpilor de parcurs.

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de asigurarea conditiilor optime de desfasurare a traficului, prin aducerea podului de pe drumul judetean DJ 738, km 21+900, peste raul Targului, la Mihaesti, la parametrii de exploatare si siguranta a circulatiei superiori etapei actuale.

In vederea atingerii obiectivului proiectului, s-au propus doua solutii tehnico-economice reprezentate de executia unui pod nou amplasat in aval de podul existent, respectiv:

- ❖ Solutia I – pod nou tablier din beton precomrimat si beton armat - cu lungimea $L= 43.70$ m (1 deschidere de 36.00 m - tablier simplu rezemat din beton precomrimat)

Podul va fi dimensionat pentru normele in vigoare si va asigura gabaritul pe platforma de 0.35 m + 1.50 m + 7.80 m + 1.50 m + 0.35 m, corespunzator pentru un pod amplasat pe un drum judetean de clasa tehnica IV in afara localitatii.

- ❖ Solutia II – pod nou tablier mixt otel-beton - cu lungimea $L= 43.70$ m (1 deschidere grinda continua mixta - tablier metalic in conlucrare cu platelaj din beton armat)

Podul va fi dimensionat pentru normele in vigoare si va asigura gabaritul pe platforma de 0.35 m + 1.50 m + 7.80 m + 1.50 m + 0.35 m, corespunzator pentru un pod amplasat pe un drum judetean de clasa tehnica IV in afara localitatii.

Scenariul recomandat de elaborator este solutia I – pod nou tablier din beton precomrimat si beton armat.

In continuare sunt prezentate caracteristicile principale ale constructiilor din cadrul obiectivului de investitii pentru solutia recomandata.

Podul nou va avea lungime totala de 43.70 m si va fi alcatuit dintr-o singura deschidere simplu rezemata de 36.00m. Podul este drept si va fi amplasat in aliniament.

Tablierul va fi alcatuit din 5 grinzi din beton precomrimat avand lungimea de 36.00m inaltimea de 1.80 m. Distanta dintre axele grinzilor va fi de de circa 2.40m, solidarizarea grinzilor fiind realizata prin antretoaze amplasate la capete si prin placa de suprabetonare. Din punct de vedere al rezemarii, podul are o schema statica de grinzi simplu rezemate. Grinzile vor rezema pe infrastructuri prin intermediul unor aparate de reazem din neopren care se vor monta sub fiecare grinda si vor avea opritori antiseismici atat in sens longitudinal podului cat si in sens transversal.

Din punct de vedere al sistemelor de fundare, infrastructurile vor fi fundate indirect, pe piloti forati de diametru mare $\Phi 1500$ mm cu lungimea de 20.00m, solidarizati la partea superioara cu radiere din beton armat. Culeele vor avea elevatii masive, banchete de rezemare, cuzineti armati, zid de garda si ziduri intoarse din beton armat.

Podul nou asigura o parte carosabila de 7.80 m (o banda de circulatie pentru fiecare sens) si 2 trotuare pietonale avand latimea de 1.50 m.

Racordarea podului cu rampele se va face cu placi de racordare cu lungimea de 3.00m. Racordarea cu terasamentele se va realiza cu ajutorul sferturilor de con pereate. Se vor executa rampe de acces la trotuarele pietonale, scari pentru accesul personalului de intretinere sub pod si casieri pentru scurgerea apelor pluviale.

Se vor executa lucrari de aparare a malurilor din gabioane pe saltele elastice, atat in amonte cat si in aval de pod. Apararile de maluri din gabioane vor avea inaltimea de 3.70m si lungimea de 46.00 m pe fiecare mal in parte.

Calea pe pod va fi alcatuita dintr-un strat de hidroizolatie avand grosimea de 1 cm, protejata cu o sapa de protectie din BA8 cu grosimea de 3 cm, peste care se va executa sistemul rutier. Acesta va fi alcatuit din 2 straturi, cu grosimea de 4 cm fiecare din BAP16. Grosimea totala a caii pe pod va fi de 12 cm. Trotuarele vor fi alcatuite din beton de umplutura iar calea pe trotuare din beton asfaltic BA8 - 3 cm.

Intre partea carosabila si trotuarele pietonale se vor monta borduri din granit 20x25cm si parapeti de siguranta zincati ce vor corespunde nivelului de siguranta H4b, iar la marginea trotuarului se vor monta parapeti pietonali metalici.

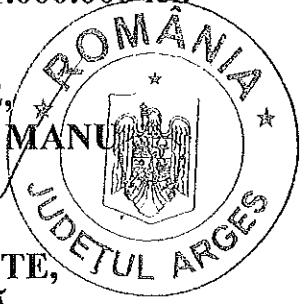
Dispozitivele pentru acoperirea rosturilor de dilatatie vor fi moderne, de tip etans.

Data fiind configuratia podului, acesta fiind amplasat pe o curba convexa de racordare in plan vertical, nu sunt necesare guri de scurgere pe pod, scurgerea apelor pluviale facandu-se prin intermediul casierilor prevazute la capetele podului.

In amplasament nu sunt instalatii ce necesita a fi pozate sau suspendate pe pod.

Valoarea totală estimată: (conform S.F.), exprimată în lei cu TVA inclus **4.491.230 lei**, din care solicitată pentru anul în curs **1.000.000 lei**.

PREȘEDINTE,
CONSTANTIN DAN MANU



VICEPREȘEDINTE,
ION MÎNZÎNĂ

Director executiv,
Alin Stoicea

Director executiv,
Sorin Iyascu

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării investiției:

Pod pe DJ738 Jugur – Draghici – Mihaești peste rauul Targului, km 21+900, în com. Mihaești

în mii lei/mii euro la cursul 4.5071 lei / euro din data de 15.02.2017

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA		Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7	
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului							
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	3.11	0.69	0.59	3.70	0.82	0.82
TOTAL CAPITOLUL 1		3.11	0.69	0.59	3.70	0.82	
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare functionarii obiectivului							
TOTAL CAPITOLUL 2		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică							
3.1	Studii de teren	6.69	1.48	1.34	8.03	1.78	
3.2	Obținere avize, acorduri, autorizații	11.63	2.58	2.33	13.95	3.10	
3.3	Proiectare și inginerie	100.75	22.35	19.26	120.00	26.63	
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	16.80	3.73	3.19	19.99	4.44	
3.5	Consultanță	48.63	10.80	9.25	57.93	12.85	
3.6	Asistența tehnică	48.68	10.80	9.25	57.93	12.85	
TOTAL CAPITOLUL 3		233.22	51.74	44.61	277.33	61.64	
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Lucrări de construcții	3100.48	687.91	589.09	3689.58	818.61	
4.2	Montaj utilitaje și echipamente tehnologice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
4.3	Procurare utilitaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
4.4	Procurare utilitaje fără montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
TOTAL CAPITOLUL 4		3100.48	687.91	589.09	3689.58	818.61	
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli							
5.1	Organizare de șantier						
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	62.07	13.77	11.79	73.87	16.39	
5.1.2	Cheltuieli conex organizării de șantier	4.03	0.90	0.77	4.80	1.07	
5.2	Comisoane, cote, taxe, costul creditului	73.35	16.28	0.00	73.35	16.28	
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	300.31	66.63	57.06	357.37	79.29	
TOTAL CAPITOLUL 5		439.77	97.57	69.62	509.39	113.02	
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predarea la beneficiar							
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
6.2	Probe tehnologice și teste	9.01	2.00	1.71	10.73	2.38	
TOTAL CAPITOLUL 6		9.01	2.00	1.71	10.73	2.38	
TOTAL GENERAL		3785.60	839.92	705.63	4491.23	996.48	
Din care C + M		3165.67	702.37	601.48	3767.14	835.82	

Titular de investiție,

