

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

Pitești, Piața Vasile Milea, Nr.1, Cod 110053, Camera 155

www.cjarges.ro presedinte@cjarges.ro
Tel.: 0248.210.056 Fax: 0248.220.137



Nr.	ROMANIA 2953
	CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ
Nr.	
Ziua	24 Luna 02 Anul 2014

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE	
REGISTRATURĂ	
INTRARE	Nr. 20614
IEȘIRE	
Ziua	24 Luna 02 Anul 2014

CATRE,

**MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURI EUROPENE**

Pentru includerea in Programul National de Dezvoltare Locala, va inaintam alaturat anexa nr. 3 impreuna cu nota de fundamentare si devizul general pentru obiectivul de investitii „ Pod pe DJ 741 Pitesti - Valea Mare - Fagetu - Mioveni, km 2+060, peste paraul Valea Mare (Ploscaru), la Stefanesti”.

Cu stima,

**PREȘEDINTE,
CONSTANTIN DAN MANU**



**VICEPREȘEDINTE,
ION MÎNZÎNĂ**

**Director executiv,
Alin Stoicea**

**Director executiv,
Sorin Ivașcu**

SOLICITARE

de finanțare prin Programul național de dezvoltare locală a obiectivului investiției

„Pod pe DJ 741 Pitești - Valea Mare - Fagetu - Mioveni, km 2+060, peste pâ râul Valea Mare (Ploscaru), la Ștefănești” pentru anul 2017

- lei-

Tip obiectiv ¹⁾	Nou	x	În continuare
Amplasamentul obiectivului de	Oras Ștefănești		
Principalele capacități tehnice ale obiectivului de investiții (în unități fizice) ²⁾	<p>Podul proiectat va avea lungimea totală de 23.10 m și va fi alcatuit dintr-o singură deschidere simplu rezemata de 19.00m. Podul este oblic stanga și va fi amplasat în aliniament.</p> <p>Tablierul va fi alcatuit din 8 grinzi din beton precomprimat având lungimea de 19.00m și înalțimea de 1.00m, așezate joantiv. Solidarizarea grinzilor va fi realizată prin placa de suprabetonare de la partea superioară.</p> <p>Din punct de vedere al rezemării, podul are o schema statică de grinzi simplu rezemate. Grinzile vor rezema pe infrastructuri prin intermediul unor aparate de reazem din neopren care se vor monta sub fiecare grinda.</p> <p>Din punct de vedere al sistemelor de fundare, infrastructurile vor fi fundate indirect pe cate patru piloti forati cu diametrul de 1.50 m solidarizati cu un radier. Culeele vor avea elevatii de rezistența, banchete de rezemare, cuzineti armati, zid de garda și ziduri întoarse din beton armat.</p> <p>Podul proiectat va asigura o parte carosabila de 7.80 m (o banda de circulație pentru fiecare sens) și 2 trotuare pietonale având lățimea de 1.50 m.</p> <p>Racordarea podului cu rampele se va face cu placi de racordare L=3.00m. Racordarea cu terasamentele se va realiza cu ajutorul aripilor din beton armat. Se vor executa rampe de acces la trotuarele pietonale, scari pentru accesul personalului de intretinere sub pod și casii pentru scurgerea apelor pluviale.</p> <p>Pentru asigurarea racordării drumului județean la noua înalțime de construcție a podului se va reface sistemul rutier pe o lungime de cca. 106 m pe DJ741 și respectiv cca. 60 m pe Strada Valea Mare (DC79).</p> <p>Se vor executa lucrări de calibrare și de curățare a vegetatiei din albie în zona podului.</p> <p>Calea pe pod va fi alcatuită dintr-un strat de hidroizolație având grosimea de 1.00 cm, protejată cu o sapa de protecție din BA8 cu grosimea de 3.00 cm, peste care se va executa sistemul rutier. Acesta va fi alcatuit din 2 straturi, cu grosimea de 4.00 cm fiecare din BAP16. Grosimea totală a caii pe pod va fi de 12.00 cm. Trotuarele vor fi alcatuite din beton de umplutura iar calea pe trotuare din beton asfaltic BA8 – 3.00 cm.</p> <p>Între partea carosabila și trotuarele pietonale se vor monta borduri din granit 20x25 cm și parapeti de siguranța zincati ce vor corespunde nivelului de siguranța H4b, iar la marginea trotuarului se vor monta parapeti pietonali metalici.</p> <p>Dispozitivele pentru acoperirea rosturilor de dilatație vor fi moderne, de tip etans.</p> <p>Data fiind dimensiunile podului, nu sunt necesare guri de scurgere pe pod, scurgerea apelor pluviale făcându-se prin intermediul casierilor prevăzute la capetele podului.</p>		

Rampele de acces vor avea următoarea structura rutiera: 30.00 cm balast, 12.00 cm p. a sparta, 8.00 cm AB 31.5, 5.00 cm BA16. În amplasament, există o conductă de apă agătată de tablierul existent, înspre aval. Pe perioada execuției lucrărilor, aceasta se va sprijini provizoriu pe o scheletă metalică și apoi se va monta definitiv la intradosul consolei de trotuar din aval.

o Varianta provizorie de traseu

Se va reutiliza tablierul metalic existent cu lungimea totală de 15.00m, alcatuit dintr-o singură deschidere simplă rezemată. Podul este oblic stânga și va fi amplasat în aliniament. În profil longitudinal, podul va fi amplasat într-o ușoară pantă de 0.5%. Tablauerul este alcatuit din 6 grinzi metalice (profile metalice I) în secțiune transversală. Grinzile marginale sunt profile 1-42, grinzile 2 și 5 sunt profile 1-80 și grinzile centrale 3 și 4 sunt profile 1-70. Profilele 1-42 sunt solidarizate prin intermediul unei antrotoaze centrale, alcatuite din profile metalice comier cu aripi egale 80 x 80 x 8 mm.

Pe înălțimea profilelor I sunt prevăzute rigidizări din tablă groasă, la distanță de 1.50 m.

Din punct de vedere al rezemării, podul are o schemă statică de grinzi simplu rezemate. Grinzile vor rezema pe infrastructuri prin intermediul unor aparate de rezem metalice provizorii care se vor monta sub fiecare grindă.

Din punct de vedere al sistemelor de fundare, infrastructurile vor fi fundate direct pe un bloc de beton pe care se va realiza elevația din casete prefabricate tip R4 umplute cu beton ciclopian și continuizate la partea superioară cu o rigla din beton armat.

Podul provizoriu va asigura o parte carosabilă de 3.50 m pentru o bandă de circulație și 1 trotuar pietonal având lățimea de 1.00 m. Pentru asigurarea racordării drumului județean la poziția a podului se va realiza un acces provizoriu pe o lungime de cca. 70 m.

Se vor executa lucrări de calibrare și de curățare a vegetației din albie în zona podului.

Calea pe pod va fi alcatuită dintr-un strat de hidroizolație având grosimea de 1.00 cm, protejată cu o sapa de protecție din BA8 cu grosimea de 3.00 cm, peste care se va executa sistemul rutier. Acesta va fi alcatuit din 2 straturi, cu grosimea de 4.00 cm fiecare din BA16.

Rampele de acces vor avea următoarea structura rutiera: 30.00 cm balast, 12.00 cm piatră spartă, 8.00 cm AB 31.5.

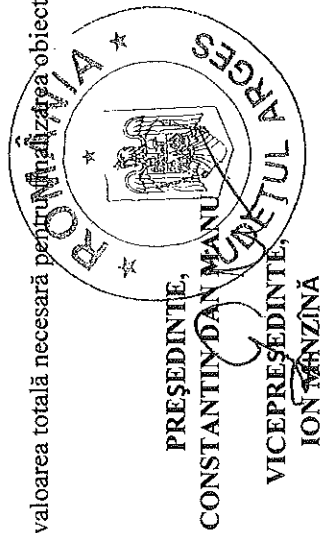
Valoarea totală a investiției (lei cu TVA) ³⁾ conform hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului	2.796.920,00
Nr. hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean / data	X
Nr. contract de servicii (S.F.) / data	11132/29.07.2016;935/01.08.2016
Valoarea totală a contractului de servicii (S.F.), inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	21.938,41
Nr. contract de lucrări / data	X
Valoarea totală a contractului de lucrări, inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	X

Valoarea totală decontată pentru obiectivul de investiții (lei cu TVA)	0,00
- buget de stat	0,00
- buget local	0,00
Valoarea totală necesară pentru finalizarea/ realizarea obiectivului de investiții (lei cu TVA) din care:	2.796.920,00
- buget de stat total, din care:	2.599.530,00
Anul I	500.000,00
Anul II	2.099.530,00
Anul III	0,00
Anul IV	0,00
- buget local	197.390,00
Stadiu fizic realizat (%)	X
Termen PIF (conform contract de lucrări și acte adiționale)	X

1) Se bifează în spațiul corespunzător

2) De exemplu: lungime drum (km), lungime rețea (m), suprafețe pe care se realizează investiția (mp) etc.

3) Valoarea totală a investiției este formată din valoarea totală decontată și valoarea totală necesară pentru finalizarea obiectivului de investiții (pentru obiectivele de investiții în continuare este valoare totală a investiției actualizată)



Director executiv,
Alin Știpicea

Director executiv,
Sorin Ivașcu

(Signature)

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind necesitatea și oportunitatea finanțării obiectivului de investiții
„Pod pe DJ 741 Pitești - Valea Mare - Fagetu - Mioveni, km 2+060, peste pârâul
Valea Mare (Ploscaru), la Ștefănești”

Beneficiar: Judetul Arges

Obiectul solicitării : Pod pe DJ 741 Pitești - Valea Mare - Fagetu - Mioveni, km 2+060, peste pârâul Valea Mare (Ploscaru), la Ștefănești

Situatia actuala

Drumul judetean DJ 741, ce face legatura intre Pitesti si Mioveni, traverseaza la km 2+060 paraul Valea Mare (Ploscaru), in satul Valea Mare, Orasul Stefanesti, pe un pod cu o singura deschidere de 10.00 m si lungimea totala de 15.30 m si cu suprastructura realizata dintr-un tablier metalic ce reazema pe cele 2 culee din beton.

Deficiente de structura, degradari:

C1 – Elemente principale de rezistenta ale structurii

- Suprastructura este alcatuita din grinzi metalice, (profile metalice I, 6 grinzi in sectiunetransversala).
- Se constata solidarizarea necorespunzatoare a grinzilor, rugina, infiltratii puternice, coroziunea metalului in puncte de profunzime.
- Deasemenea, se constata lipsa protectiei anticorozive, culoarea neuniforma, matuiri, exfolieri, pete de rugina, scurgeri de oxizi de fier.

C2 – Elemente de rezistenta care sustin calea podului

- Elementele de rezistenta care sustin calea podului sunt cele 6 profile I si antretoaza centrala;
La grinzi defectele sunt cele constatate la C1.
- Antretoaza prezinta aceleasi degradari ca si grinzile, lipsa protectiei anticorozive, culoarea neuniforma, matuiri, exfolieri, pete de rugina, scurgeri de oxizi de fier.

C3 – Infrastructuri, aparate de reazem, dispozitive antiseismice, sferturi de con, aripi

- Infrastructura este alcatuita din doua culei masive cu elevatiile realizate din beton, fundate direct.
- Elevatiile prezinta zone intinse unde se constata infiltratii, imperfectiuni geometrice, defecte de suprafata ale fetei vazute, segregari, agregate la suprafata, beton cu aspect friabil si zone din beton exfoliat.

- Se constata lipsa aparatelor de reazem la grinzile 1, 2, 5 si 6, iar aparatele de reazem metalice grinzile centrale (grinzile 3 si 4) sunt ruginite si inglobate in praf si murdarie si nu sunt arnplasate pe banchete.
- Deasemenea, se constata prezenta vegetatiei pe suprafata betonului.
- Racordarile cu terasamentele sunt realizate cu aripi din beton.
- Se constata prezenta masiva a vegetatiei pe aripi.

C4 – Albie, aparari de maluri, rampe de acces, instalatii

- In zona podului nu sunt prevazute lucrari de aparare si dirijare a apei.
- Se constata prezenta masiva a vegetatiei pe maluri in special in zona podului.
- Pe zona de racordare a podului cu rampele, accesul pietonilor pe trotuarul podului se face dificil.
- Pe zona de racordare pod – rampe nu sunt prevazute scari si casiuri.

C5 – Calea podului, guri de scurgere, trotuare, parapete, rosturi

- Calea este alcatuita din tronsoane de tabla metalica cu grosimea de 7 mm, iar pe tabla nu este prevazuta structura rutiera.
- Calea nu are asigurata panta de scurgere a apelor, apele pluviale infiltrandu-se pe structura de rezistenta prin rosturile dintre tronsoanele de tabla.
- Pe partea carosabila a podului se constata denivelari, rosturi intre placile metalice si depuneri de material solid (pamant).
- Pe culei nu sunt prevazute dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie.
- La marginea partii carosabile, pe partea stanga, este montat parapet mixt (lisa metalica prinsa de parapetul pietonal), iar pe partea dreapta parapet directionat metalic.
- Pe partea dreapta, la marginea exterioara a trotuarului, este fixat parapet pietonal din teava rotunda.
- Fixarea parapetului pe structura este necorespunzatoare, geometria generala a acestuia este necorespunzatoare, iar sistemul de protectie este degradat (rugina, exfolieri). Deasemenea, se constata lipsa unor elemente de siguranta (zabrelute) din parapetul pietonal.

Necesitatea si oportunitatea promovarii investitiei

Conform expertizei tehnice, podul are un indice corespunzator clasei tehnice V. Pe termen mediu, se preconizeaza o agravare a starii tehnice.

Structura se afla intr-o stare care nu satisface nici conditiile de trafic din prezent, nici exigentele normelor in vigoare. Evolutia degradarilor poate conduce, pe termen lung, la:

- scaderea conditiilor de confort si siguranta circulatiei pe pod;
- cresterea riscului de producere a accidentelor;
- inchiderea totala a circulatiei pe pod.

Prin implementarea proiectului se asigura desfasurarea in conditii corespunzatoare a traficului pe drumul judetean DJ 741.

Lucrările proiectate

Lucrarea de modernizare a acestui pod a urmarit sa respecte urmatoarele principii:

- aducerea podului la parametri tehnici corespunzatori, asigurandu-se astfel conditii optime de siguranta si confort in circulatia auto si pietonala;
- asigurarea scurgerii apelor in conditii optime.

In cadrul expertizei tehnice au fost propuse doua solutii pentru aducerea podului la parametri de exploatare si siguranta circulatiei superiori etapei actuale, beneficiarul solicitand alegerea Solutiei 2 recomandata de expertul tehnic.

Pentru aducerea podului la parametri normali de exploatare si pentru ca circulatia sa se desfasoare in conditii de siguranta si confort, pe 2 fire de circulatie, corespunzatoare unui drum judetean, incadrat in clasa tehnica V, se va studia:

❖ Solutia 2 – Pod nou

Lucrarile propuse in Solutia 2 constau in demolarea in totalitate a podului existent si executarea unui pod nou, dimensionat pentru normele in vigoare, care sa asigure gabaritul pe platforma de 0.35 m + 1.50 m + 7.80 m + 1.50 m + 0.35 m.

Pe timpul executiei podului nou, circulatia se va desfasura pe rute ocolitoare sau pe o varianta provizorie de circulatie cu pod provizoriu si semnalizarea corespunzatoare a circulatiei inclusiv pe timpul noptii (se va studia si posibilitatea pastrarii podului existent ca pod provizoriu).

Podul proiectat va avea lungimea totala de 23.10 m si va fi alcatuit dintr-o singura deschidere simplu rezemata de 19.00m. Podul este oblic stanga si va fi amplasat in aliniament.

Tablierul va fi alcatuit din 8 grinzi din beton precomprimat avand lungimea de 19.00m si inaltimea de 1.00m, asezate joantiv. Solidarizarea grinzilor va fi realizata prin placa de suprabetonare de la partea superioara.

Din punct de vedere al rezemarii, podul are o schema statica de grinzi simplu rezemate. Grinzile vor rezema pe infrastructuri prin intermediul unor aparate de reazem din neopren care se vor monta sub fiecare grinda.

Din punct de vedere al sistemelor de fundare, infrastructurile vor fi fundate indirect pe cate patru piloti forati cu diametrul de 1.50 m solidarizati cu un radier. Culeele vor avea elevatii de rezistenta, banchete de rezemare, cuzinetai armati, zid de garda si ziduri intoarse din beton armat.

Podul proiectat va asigura o parte carosabila de 7.80 m (o banda de circulatie pentru fiecare sens) si 2 trotuare pietonale avand latimea de 1.50 m.

Racordarea podului cu rampele se va face cu placi de racordare $L=3.00\text{m}$. Racordarea cu terasamentele se va realiza cu ajutorul arripilor din beton armat. Se vor executa rampe de acces la trotuarele pietonale, scari pentru accesul personalului de intretinere sub pod si casiuri pentru scurgerea apelor pluviale.

Pentru asigurarea racordarii drumului judetean la noua inaltime de constructie a podului se va reface sistemul rutier pe o lungime de cca. 106 m pe DJ741 si respectiv cca. 60 m pe Strada Valea Mare (DC79).

Se vor executa lucrari de calibrare si de curatare a vegetatiei din albie in zona podului.

Calea pe pod va fi alcatuita dintr-un strat de hidroizolatie avand grosimea de 1.00 cm, protejata cu o sapa de protectie din BA8 cu grosimea de 3.00 cm, peste care se va executa sistemul rutier. Acesta va fi alcatuit din 2 straturi, cu grosimea de 4.00 cm fiecare din BAP16. Grosimea totala a caii pe pod va fi de 12.00 cm. Trotuarele vor fi alcatuite din beton de umplutura iar calea pe trotuare din beton asfaltic BA8 – 3.00 cm.

Intre partea carosabila si trotuarele pietonale se vor monta borduri din granit 20x25 cm si parapeti de siguranta zincati ce vor corespunde nivelului de siguranta H4b, iar la marginea trotuarului se vor monta parapeti pietonali metalici.

Dispozitivele pentru acoperirea rosturilor de dilatatie vor fi moderne, de tip etans.

Data fiind dimensiunile podului, nu sunt necesare guri de scurgere pe pod, scurgerea apelor pluviale facandu-se prin intermediul casiurilor prevazute la capetele podului.

Rampele de acces vor avea urmatoarea structura rutiera: 30.00 cm balast, 12.00 cm piatra sparta, 8.00 cm AB 31.5, 5.00 cm BA16.

In amplasament, exista o conducta de apa agatata de tablierul existent, inspre aval. Pe perioada executiei lucrarilor, aceasta se va sprijini provizoriu pe o schela metalica si apoi se va monta definitiv la intradosul consolei de trotuar din aval.

o Varianta provizorie de traseu

Se va reutiliza tablierul metalic existent cu lungimea totala de 15.00m, alcatuit dintr-o singura deschidere simplu rezemata.

Podul este oblic stanga si va fi amplasat in aliniament. In profil longitudinal, podul va fi amplasat Intr-o usoara panta de 0.5%.

Tablrierul este alcatuit din 6 grinzi metalice (profile metalice I) in sectiune transversala. Grinzile marginale sunt profile 1-42, grinzile 2 si 5 sunt profile 1-80 si grinzile centrale 3 si 4 sunt profile 1-70. Profilele 1-42 sunt solidarizate prin intermediul unei antretoaze centrale, alcatuite din profile metalice cornier cu aripi egale 80 x 80 x 8 mm.

Pe inima profilelor I sunt prevazute rigidizari din tabla groasa, la distanta de 1.50 m.

Din punct de vedere al rezemarii, podul are o schema statica de grinzi simplu rezemate. Grinzile vor rezema pe infrastructuri prin intermediul unor aparate de reazem metalice provizorii care se vor monta sub fiecare grinda.

Din punct de vedere al sistemelor de fundare, infrastructurile vor fi fundate direct pe un bloc de beton pe care se va realiza elevatia din casete prefabricate tip R4 umplute cu beton ciclopian si continuizate la partea superioara cu o rigla din beton armat.

Podul provizoriu va asigura o parte carosabila de 3.50 m pentru o banda de circulatie si 1 trotuar pietonal avand latimea de 1.00 m.

Pentru asigurarea racordarii drumului judetean la pozitie a podului se va realiza un acces provizoriu pe o lungime de cca. 70 m.

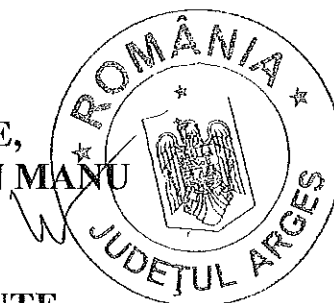
Se vor executa lucrari de calibrare si de curatare a vegetatiei din albie in zona podului.

Calea pe pod va fi alcatuita dintr-un strat de hidroizolatie avand grosimea de 1.00 cm, protejata cu o sapa de protectie din BA8 cu grosimea de 3.00 cm, peste care se va executa sistemul rutier. Acesta va fi alcatuit din 2 straturi, cu grosimea de 4.00 cm fiecare din BAP16.

Ramele de acces vor avea urmatoarea structura rutiera: 30.00 cm balast, 12.00 cm piatra sparta, 8.00 cm AB 31.5.

Valoarea totală estimată: (conform S.F.), exprimată în lei cu TVA inclus **2.796.920 lei**, din care solicitată pentru anul în curs **500.000 lei**.

PREȘEDINTE,
CONSTANTIN DAN MANU



VICEPREȘEDINTE,
ION MINZÎNĂ

Director executiv,
Alin Stoicea

Director executiv,
Sorin Ivașcu

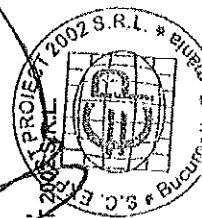
DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării investiției:

Pod pe DJ741 Pitești – Valea Mare – Fagetu – Mîroveni, km 2+060, peste paraul Valea Mare (Ploscaru), oras Stefanesti

In mii lei/mii euro la cursul 4.5071 lei / euro din data de 15.02.2017

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)			TVA			Valoare (inclusiv TVA)		
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii lei	Mii lei	Mii euro	Mii euro	
1	2	3	4	5	6	7				
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului										
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	5.18	1.15	0.98	6.17	1.37	6.17	1.37	1.37	
TOTAL CAPITOLUL 1		5.18	1.15	0.98	6.17	1.37	6.17	1.37	1.37	
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare functionarii obiectivului										
TOTAL CAPITOLUL 2		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica										
3.1	Studii de teren	6.69	1.48	1.34	8.03	1.78	8.03	1.78	1.78	
3.2	Obtinere avize, acorduri, autorizatii	11.63	2.58	2.33	13.95	3.10	13.95	3.10	3.10	
3.3	Proiectare si inginerie	51.50	11.43	9.96	61.46	13.64	61.46	13.64	13.64	
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	16.80	3.73	3.19	19.99	4.44	19.99	4.44	4.44	
3.5	Consultanta	18.03	4.00	3.43	21.45	4.78	21.45	4.78	4.78	
3.6	Asistenta tehnica	28.85	6.40	5.48	34.33	7.62	34.33	7.62	7.62	
TOTAL CAPITOLUL 3		133.49	29.62	25.72	159.22	35.33	159.22	35.33	35.33	
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza										
4.1	Lucrari de constructii	1887.03	418.63	358.55	2245.63	498.24	2245.63	498.24	498.24	
4.2	Montaj utilitaje si echipamente tehnologice	3.61	0.80	0.69	4.29	0.95	4.29	0.95	0.95	
4.3	Procurare utilitaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	36.06	8.00	6.85	42.91	9.52	42.91	9.52	9.52	
4.4	Procurare utilitaje fara montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
TOTAL CAPITOLUL 4		1926.74	427.49	366.08	2292.82	508.71	2292.82	508.71	508.71	
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli										
5.1	Organizare de santier									
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	37.85	8.40	7.19	45.04	9.99	45.04	9.99	9.99	
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	2.46	0.55	0.47	2.93	0.65	2.93	0.65	0.65	
5.2	Comisoane, cote, taxe, costul creditului	58.82	13.05	0.00	58.82	13.05	58.82	13.05	13.05	
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	185.89	41.24	35.32	221.21	49.08	221.21	49.08	49.08	
TOTAL CAPITOLUL 5		285.01	63.24	42.98	327.99	72.77	327.99	72.77	72.77	
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predarea la beneficiar										
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
6.2	Probe tehnologice si teste	9.01	2.00	1.71	10.73	2.38	10.73	2.38	2.38	
TOTAL CAPITOLUL 6		9.01	2.00	1.71	10.73	2.38	10.73	2.38	2.38	
TOTAL GENERAL		2359.45	523.50	437.48	2796.92	620.56	2796.92	620.56	620.56	
Din care C + M		1933.72	429.04	367.41	2301.12	510.55	2301.12	510.55	510.55	

Proiectant
S.C. EXPERT PROIECT 2002 S.R.L.

Titular de investitie,