



CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

Pitești, Piața Vasile Milea, Nr.1, Cod 110053, Camera 155

www.cjarges.ro presedinte@cjarges.ro
Tel.: 0248.210.056 Fax: 0248.220.137



Nr. 2958 ROMÂNIA
~~CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ~~
Nr. _____
Ziua 24 Luna 02 Anul 2014

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE
REGISTRATURĂ I
INTRARE Nr. 20621
IEȘIRE _____
Ziua 24 Luna 02 Anul 2014

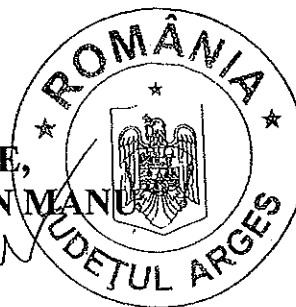
CATRE,

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURI EUROPENE

Pentru includerea in Programul National de Dezvoltare Locala, va inaintam alaturat anexa nr. 3 impreuna cu nota de fundamentare si devizul general pentru obiectivul de investitii „ Modernizare DJ 703 B Serbanesti (DJ 659) - Silistea, km 70+410 - 77+826, L = 7,416 km, in comunele Rociu si Cateasca”.

Cu stima,

PREȘEDINTE,
CONSTANTIN DAN MANU



VICEPREȘEDINTE,
ION MINZÎNĂ

Director executiv,
Alin Stoicea

Director executiv,
Sorin Iyașcu

SOLICITARE

de finanțare prin Programul național de dezvoltare locală a obiectivului investiției
„Modernizare DJ 703 B Șerbănești (DJ 659) - Siliștea, km 70+410 - 77+826, L = 7,416 km, în comunele Rociu și Căteasca” pentru anul 2017

- lei-

Tip obiectiv ¹⁾	Nou	x	în continuare
Amplasamentul obiectivului de	comunele Rociu și Căteasca		
Principalele capacități tehnice ale obiectivului de investiții (în unități fizice) ²⁾	<p>Soluția pentru realizarea structurii rutiere a fost stabilită conform stării tehnice actuale a drumului. Astfel luând în considerare nivelul de viabilitate actual, multitudinea de defecte întâlnite și consistența fundației actuale, ținând cont de recomandările Expertizei tehnice, se propune următoarea soluție de reabilitare:</p> <ul style="list-style-type: none">- 4 cm BA16RUL50/70 (BAPC16 sau BA16)- 6 cm BA20LEG50/70 (BADPC20)- 15 cm piatra sparta- 30 cm balast- scarificare, profilare compactare existent. <p>Pentru asigurarea scurgerii apelor, s-au prevăzut șanțuri trapezoidale, la marginea platformei drumului. Deasemenea, s-a prevăzut decolmatarea și reprofilarea dispozitivelor care pot fi menținute pe actualul amplasament, astfel încât apele să fie colectate rapid de pe platformă și evacuate lateral. Acolo unde a fost posibil, apele colectate au fost evacuate spre emisari naturali. Pentru pante longitudinale mai mici de 0.3% și mai mari de 3% a fost prevăzută pereerea șanțurilor. Scurgerea apelor pluviale pe suprafața carosabilului este asigurată prin panta transversală proiectată spre șant de 2,5% în zona intersecțiilor cu drumurile laterale s-a asigurat continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin șanțurile proiectate, prevăzându-se podețe tubulare cu diametrul de 500 mm, sau dirijând apele în lungul acestor străzi laterale pe șanțurile de pe aceste străzi.</p> <p>Pentru continuitatea scurgerii apelor prin șanțurile proiectate, au fost prevăzute podețe la accesele la proprietăți cu diametrul de 300 mm.</p> <p>Apele din șanțuri se vor descărca transversal prin podețe tubulare cu diametrul minim de 800 mm.</p> <p>Pe lângă podețele existente care urmează a fi reparate sau înlocuite pentru evacuarea corespunzătoare a apelor meteorice, a fost necesară prevederea de podețe nou înființate.</p> <p>Pentru realizarea celor de mai sus se vor înlocui podețele existente nefuncționale, degradate, cu lățime sau lumina insuficientă, cu unele noi de tip tubular, unde situația în teren o permite se vor păstra podețele existente cu reparațiile ce se impun pentru fiecare în parte.</p> <p>Se propune amenajarea drumurilor laterale pe lungimea de 25 m cu mixtură asfaltică și proiectarea de podețe pentru asigurarea continuității șanțurilor în dreptul acestora. Podețele vor avea diametrul de 500 mm. Amenajarea drumurilor laterale se vor realiza pe lățimea existentă a acestora. Amenajarea se va realiza în următoarea soluție:</p>		

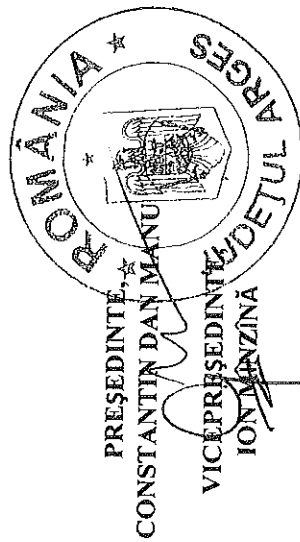
	<ul style="list-style-type: none"> - 15cm strat din balast; - 12cm strat din piatră spartă; - Asternerea unui covor asfaltic, 7 cm BA16RUL50/70 (BAPC16 sau BA16), cu racordarea cotelor proiectate la marginea părții carosabile a drumului județean.
Valoarea totală a investiției (lei cu TVA) ³⁾ conform hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean	14.779.218,00
Nr. hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean / data	X
Nr. contract de servicii (Expertiza +D.A.L.I.) /data	14573/29.09.2016
Valoarea totală a contractului de servicii (Expertiza+D.A.L.I.), inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	61.808,60
Nr. contract de lucrări / data	X
Valoarea totală a contractului de lucrări, inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	X
Valoarea totală decontată pentru obiectivul de investiții (lei cu TVA)	16.800,00
- buget de stat	0,00
- buget local	16.800,00
Valoarea totală necesară pentru finalizarea/ realizarea obiectivului de investiții (lei cu TVA) din care:	14.762.418,00
- buget de stat total, din care:	14.440.072,00
Anul I	2.000.000,00
Anul II	12.440.072,00
Anul III	0,00
Anul IV	0,00

- buget local	
Stadiu fizic realizat (%)	322.346,00
Termen PIF (conform contract de lucrări și acte adiționale)	X
	X

1) Se bifeaza in spatiu corespunzător

2) De exemplu: lungime drum (km), lungime rețea (m), suprafețe pe care se realizează investiția (mp) etc.

3) Valoarea totală a investiției este formată din valoarea totală decontată și valoarea totală necesară pentru finalizarea obiectivului de investiții (pentru obiectivele de investiții în continuare este valoare totală a investiției actualizată)



Director executiv,
Alin Stoicescu

Director executiv,
Sorin Ivascu

(Signature)

(Signature)

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
privind necesitatea și oportunitatea finanțării obiectivului de investiții
„ Modernizare DJ 703 B Șerbănești (DJ 659) - Siliștea,
km 70+410 - 77+826, L = 7,416 km, in comunele Rociu și Căteasca”

Beneficiar: Județul Argeș

Obiectul solicitării : Modernizare DJ 703 B Șerbănești (DJ 659) - Siliștea,
km 70+410 - 77+826, L = 7,416 km, in comunele Rociu și Căteasca

Elemente de traseu

Drumul județean DJ 703B este situat în zona de sud a județului Argeș, se desprinde din DN7 în localitatea Leordeni, străbate localitățile Căteasca, Gruiu, Siliștea, Șerbănești, Costești, intersectează drumul național DN65A, apoi străbate localitatea Pădureți, se intersectează cu DN 65, după care străbate localitățile Mârghia de Jos și Mârghia de Sus până la limita de județ Olt.

Sectorul ce face obiectul proiectului este situat între localitățile Șerbănești și Siliștea, pe malul drept al râului Argeș, în apropierea autostrazii A1, București – Pitești.

Situația existentă

Sectorul de drum situat între localitățile Șerbănești și Siliștea, este în prezent pietruit afectat de degradări, având sistemele de preluare a apelor pluviale colmatate și având o funcționare defectuoasă.

Necesitatea și oportunitatea investiției

Starea de viabilitate a sistemului rutier existent nu asigură condiții de siguranță și securitate a circulației rutiere și nu asigură capacitatea portantă necesară traficului existent.

Creșterea atât a intensității traficului rutier și a greutateii pe osii precum și a agresivității autovehiculelor (mai ales a celor cu destinație agricolă) datorată stării proaste a suprafeței de rulare (dese frânări – accelerări), constituie factori agravanți în procesul de degradare a sistemului rutier, care cumulați cu acțiunea factorilor climatici vor conduce în mod accelerat la cedarea sistemelor rutiere.

Se asigură cu dificultate și cu durată mare de timp accesul vehiculelor de urgență medicale și accesul altor vehicule de intervenție (pompieri, depanări rețea electrică, etc.).

Pe timp ploios apa stagnează pe suprafața părții carosabile, circulația desfășurându-se astfel cu dificultate și favorizând degradarea continuă a căii de rulare.

Pe timp secetos, datorită faptului că pietruirea este colmatată se produce praf care afectează locuitorii din zonă și participanții la trafic.

Pe timpul iernii se produc deseori înzăpeziri, utilajele performate de deszăpezire, nu pot acționa sau acționează cu dificultate, pe sectorul de drum studiat, în situația actuală.

Toate cele prezentate în mod succint mai sus, duc la degradarea în mod constant a vieții sociale, pun în pericol asigurarea sănătății comunității, alimentației și confortul locuitorilor din zonă.

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect, este în primul rând argumentată de starea tehnică actuală a sectorului de drum și de condițiile de circulație actuale și de perspectivă.

Îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii de transport, sunt priorități ale Planului Național de Dezvoltare, care prezintă sectorul de transport regional ca fiind unul din sectoarele principale pentru dezvoltarea socioeconomică a României.

Se apreciază că modernizarea drumului este deosebit de importantă din punct de vedere social și economic, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil starea tehnică, și implicit confortul și siguranța circulației. De asemenea condițiile de mediu se vor ameliora prin reducerea noxelor eliminate în atmosferă și diminuarea zgomotului și vibrațiilor produse de circulația rutieră. Cheltuielile de exploatare suportate de către participanții la trafic, se vor diminua și ele în mod semnificativ.

Modernizarea drumului, va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate:

- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- sporirea siguranței circulației;
- reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea acestora.

Lucrările propuse a se executa, vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluenței traficului și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambient cât și din punct de vedere socio-economic.

Lucrările proiectate constau din:

Soluția pentru realizarea structurii rutiere a fost stabilită conform stării tehnice actuale a drumului.

Astfel luând în considerare nivelul de viabilitate actual, multitudinea de defecte întâlnite și consistența fundației actuale, ținând cont de recomandările Expertizei tehnice, se propune următoarea soluție de reabilitare:

- 4 cm BA16RUL50/70 (BAPC16 sau BA16)
- 6 cm BA20LEG50/70 (BADPC20)
- 15 cm piatra sparta
- 30 cm balast
- scarificare, profilare compactare existent.

Pentru asigurarea scurgerii apelor, s-au prevăzut șanțuri trapezoidale, la marginea platformei drumului. Deasemenea, s-a prevăzut decolmatarea și reprofilarea dispozitivelor care pot fi menținute pe actualul amplasament, astfel încât apele să fie colectate rapid de pe platformă și evacuate lateral. Acolo unde a fost posibil, apele colectate au fost evacuate spre emisari naturali. Pentru pante longitudinale mai mici de 0.3% și mai mari de 3% a fost prevăzută pereerea șanțurilor. Scurgerea apelor pluviale pe suprafața carosabilului este asigurată prin panta transversală proiectată spre șant de 2,5%.

În zona intersecțiilor cu drumurile laterale s-a asigurat continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin șanțurile proiectate, prevăzându-se podețe tubulare cu diametrul de 500 mm, sau dirijând apele în lungul acestor străzi laterale pe șanțurile de pe aceste străzi.

Pentru continuitatea scurgerii apelor prin șanțurile proiectate, au fost prevăzute podețe la accesele la proprietăți cu diametrul de 300 mm.

Apele din șanțuri se vor descărca transversal prin podețe tubulare cu diametrul minim de 800 mm.

Pe lângă podețele existente care urmează a fi reparate sau înlocuite pentru evacuarea corespunzătoare a apelor meteorice, a fost necesară prevederea de podețe nou înființate.

Pentru realizarea celor de mai sus se vor înlocui podețele existente nefuncționale, degradate, cu lățime sau lumina insuficientă, cu unele noi de tip tubular, unde situația în teren o permite se vor păstra podețele existente cu reparațiile ce se impun pentru fiecare în parte.

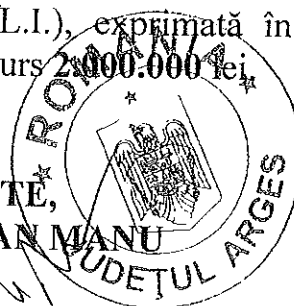
Se propune amenajarea drumurilor laterale pe lungimea de 25 m cu mixtură asfaltică și proiectarea de podețe pentru asigurarea continuității șanțurilor în dreptul acestora. Podețele vor avea diametrul de 500 mm. Amenajarea drumurilor laterale se vor realiza pe lățimea existentă a acestora.

Amenajarea se va realiza în următoarea soluție:

- 15cm strat din ballast;
- 12cm strat din piatră spartă;
- Asternerea unui covor asfaltic, 7 cm BA16RUL50/70 (BAPC16 sau BA16), cu racordarea cotelor proiectate la marginea părții carosabile a drumului județean.

Valoarea totală estimată: (conform D.A.L.I.), exprimată în lei cu TVA inclus **14.779.218 lei**, din care solicitată pentru anul în curs **2.000.000 lei**.

PREȘEDINTE,
CONSTANTIN DAN MANU



VICEPREȘEDINTE,
ION MÎNZÎNĂ

Director executiv,
Alin Stoicea

Director executiv,
Sorin Iyașcu

Deviz general - VALOAREA ACTUALIZATA A INVESTITIEI
 "Modernizare DJ 703B Serbănești (DJ 659) - Siliștea, Km 70+410 - 77+826, L=7,416 km, in comunele Roclu
 si Cateasca"

cursul DIN 19.01.2017 = 4.4927

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA		TVA	Valoare cu TVA	
		mil lei	mil euro	mil lei	mil lei	mil euro
1	2	3	4	5	6	7
Capitolul 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Capitolul 2 Cheltuieli pt asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea UTILITATILOR OBIECTIVULUI	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii teren	10.500	2.337	2.100	12.600	2.805
3.1.1	studiu geotehnic	3.000	0.668	0.600	3.600	0.801
3.1.2	Studiu topografic	7.500	1.669	1.500	9.000	2.003
3.2	Taxe obtinere avize acorduri si autorizatii	3.600	0.801	0.608	4.208	0.937
3.3	Proiectare si inginerie	110.801	24.862	21.087	131.888	29.356
3.3.1	Expertiza tehnica	3.500	0.779	0.700	4.200	0.935
3.3.2	Studiu de fezabilitate	26.540	5.907	5.043	31.583	7.030
3.3.3	Docum. Pt. obtinere avize si acorduri	11.400	2.537	2.166	13.566	3.020
3.3.4	Proiect tehnic	43.360	9.651	8.238	51.598	11.485
3.3.5	D.T.A.C.	12.585	2.801	2.391	14.976	3.333
3.3.6	Verificare tehnica a proiectului	7.416	1.651	1.409	8.825	1.964
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	12.500	2.782	2.375	14.875	3.311
3.5	Consultanta	53.650	11.942	10.194	63.844	14.210
3.6	Asistenta tehnica	75.109	16.718	14.271	89.380	19.894
3.6.1	Asistenta tehnica - proiectare	18.777	4.179	3.568	22.345	4.974
3.6.2	Dirigentie de santier	56.332	12.539	10.703	67.035	14.921
TOTAL CAPITOL 3		266.160	59.243	50.634	316.794	70.513
Capitolul 4 Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	10.730.100	2.388.341	2.038.719	12.768.819	2.842.126
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje si echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		10.730.100	2.388.341	2.038.719	12.768.819	2.842.126
Capitolul 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	268.253	59.709	50.968	319.221	71.053
5.1.1	Lucrari constructii	241.428	53.738	45.871	287.299	63.948
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	26.825	5.971	5.097	31.922	7.105
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	65.829	14.652	0.000	65.829	14.652
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	1.099.626	244.758	208.929	1,308.555	291.262
TOTAL CAPITOL 5		1,433.708	319.119	259.897	1,693.605	376.968
Capitol 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		12,429,968	2,766,703	2,349,250	14,779,218	3,289,607
Din care C+M		10,998,353	2,448,050	2,089,687	13,088,040	2,913,179

SC SILVA PRO CONS SRL

