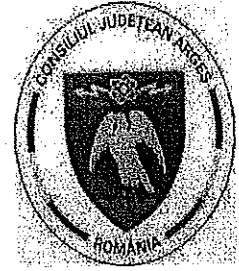


# CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

Pitești, Piața Vasile Milea, Nr.1, Cod 110053, Camera 155

[www.cjarges.ro](http://www.cjarges.ro) [presedinte@cjarges.ro](mailto:presedinte@cjarges.ro)  
Tel.: 0248.210.056 Fax: 0248.220.137



ROMÂNIA  
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ  
Nr. 2951  
Ziua 27 Luna 02 Anul 2014

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE  
REGISTRATURA 1  
INTRARE Nr. 20012  
IEȘIRE  
Ziua 27 Luna 02 Anul 2014

CATRE,

**MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURI EUROPENE**

Pentru includerea in Programul National de Dezvoltare Locala, va inaintam alaturat anexa nr. 3 impreuna cu nota de fundamentare si devizul general pentru obiectivul de investitii „Modernizare DJ 703 B Costesti (DN 65 A) - Serbanesti (DJ 659), km 60+325 - 68+783, L = 8,458 km, la Costesti si Rociu”.

Cu stima,

**PREȘEDINTE,  
CONSTANTIN DAN MANU**



**VICEPREȘEDINTE,  
ION MÎNZINĂ**

**Director executiv,  
Alin Stoicea**

**Director executiv,  
Sorin Ivașcu**

Județul Argeș  
Consiliul Județean Argeș  
Nr...../data.....

**SOLICITARE**  
de finanțare prin Programul național de dezvoltare locală a obiectivului investiții  
"Modernizare DJ 703 B Costești (DN 65 A) - Șerbănești (DJ 659), km 60+325 - 68+783, L = 8.458 km, la Costești și Rociu " pentru anul 2017

- lei-

Tip obiectiv <sup>1)</sup>	Nou	x	În continuare
Amplasamentul obiectivului de			comunele Costești și Rociu
Principalele capacități tehnice ale obiectivului de investiții (în unități fizice) <sup>2)</sup>			<p>Soluția pentru realizarea structurii rutiere a fost stabilită conform stării tehnice actuale a drumului.</p> <p>Categoria de importanță a lucrării este "C":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- parte carosabilă 6 m;</li> <li>- platformă 8 m.</li> </ul> <p>Sistemul rutier va fi alcătuit astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4cm BA16RUL50/70 (BAPC16 sau BA16)</li> <li>• 6cm BA20LEG50/70 (BADPC20)</li> <li>• 8cm macadam ordinar</li> <li>• 30cm balast peste pietruirea existentă scarificată.</li> </ul> <p>Pentru realizarea stratului de fundație pe lățimea de 6 m, s-au propus a fi executate casete de largire acolo unde este necesar (în zonele unde lățimea actuală a drumului este mai mică de 6.0 m).</p> <p>Pentru realizarea stratului de fundație cu autogrederul, iar compactarea se va face cu cilindru compresor.</p> <p>Straturile de fundație se vor realiza prin asternerea cu autogrederul, iar compactarea se va face cu cilindru compresor.</p> <p>Straturile de fundație se vor realiza din balast de rau nespălat în grosime 10 cm și umplutura de pământ pe zonele cu santuri de pământ.</p> <p>Acostamentele se vor realiza din balast de rau nespălat în grosime 10 cm și umplutura de pământ pe zonele cu santuri de pământ.</p> <p>Pentru siguranța circulației se vor executa marcaje rutiere.</p> <p>Podete tubulare propuse:</p> <p>1. Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor au fost prevăzute un număr de 12 podete tubulare pe drumurile laterale cu diametrul de 600 mm (noi sau înlocuiesc podete existente degradate):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 buc podet tubular Ø 600 mm, L = 9.20m.</li> <li>- 11 buc podet tubular Ø 600 mm, L = 6.9 m.</li> </ul> <p>2. Pentru podete tubulare transversal pe drumul județean:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5 buc podete tubulare Ø 800 mm, L = 7.5 m.</li> <li>- 1 buc podet tubular Ø 1000 mm, L = 7.5m.</li> </ul> <p>Deasemenea se vor decolmata și repara un număr de 3 podete existente</p>

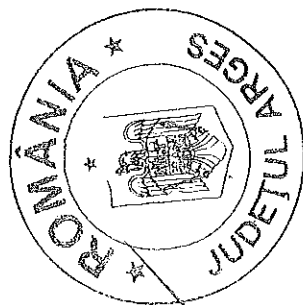
Valoarea totală a investiției (lei cu TVA) <sup>3)</sup> conform hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean	10.819.349,00
Nr. hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean / data	X
Nr. contract de servicii (D.A.L.I.) /data	14572/29.09.2016;124/28.09.2016
Valoarea totală a contractului de servicii ( D.A.L.I.), inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	46.751,53
Nr. contract de lucrări / data	X
Valoarea totală a contractului de lucrări, inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	X
Valoarea totală decontată pentru obiectivul de investiții (lei cu TVA)	0,00
- buget de stat	0,00
- buget local	0,00
Valoarea totală necesară pentru finalizarea/ realizarea obiectivului de investiții (lei cu TVA) din care:	10.819.349,00
- buget de stat total, din care:	10.442.549,00
Anul I	2.000.000,00
Anul II	8.442.549,00
Anul III	0,00
Anul IV	0,00

- buget local	376.800,00
Stadiu fizic realizat (%)	X
Termen PIF (conform contract de lucrări și acte adiționale)	X

<sup>1)</sup> Se bifeaza in spațiu corespunzător

<sup>2)</sup> De exemplu: lungime drum (km), lungime rețea (m), suprafețe pe care se realizează investiția (mp) etc.

<sup>3)</sup> Valoarea totală a investiției este formată din valoarea totală decontată și valoarea totală necesară pentru finalizarea obiectivului de investiții (pentru obiectivele de investiții în continuare este valoare totală a investiției actualizată)



PREȘEDINTE,  
CONSTANTIN DAN MANU  
VICEPREȘEDINTE,  
ION MĂZĂRINĂ

Director executiv,  
Alin Stoicică

Director executiv,  
Sorin Vlașcu

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**  
privind necesitatea și oportunitatea finanțării obiectivului de investiții  
„ Modernizare DJ 703 B Costești (DN 65 A) - Șerbănești (DJ 659),  
km 60+325 - 68+783, L = 8,458 km, la Costești si Rociu ”

**Beneficiar:** Judetul Argeș

**Obiectul solicitării :** Modernizare DJ 703 B Costești (DN 65 A) - Șerbănești (DJ 659), km 60+325 - 68+783, L = 8,458 km, la Costești si Rociu

**Elemente de traseu**

Drumul județean DJ 703B, Costesti - Serbanesti , km 60+328-68+783, reprezintă o legătură viabila intre DN 65 - DN65A , Al si DN7, strabatand județul Argeș pe zona de sud de la vest la est.

Drumul județean se desprinde din drumul național DN7 si străbate localitățile Cateasca, Gruiu, Siliștea, Serbanesti, Costesti, intersectează drumul național DN65A, apoi străbate localitatea Pădureți se intersectează cu drumul național DN65 localitatila Marghia de jos si de Sus pana la limita cu județul Olt.

Sectorul de drum studiat este cuprins intre localitatile Costesti si Serbanesti.

**Situatia existenta**

Acest drum judetean DJ 703B, propus a se moderniza are partea carosabila impietruita cu stare de viabilitate rea (gropi, fagase), accesul intre localitati fiind ingreunat de starea tehnica precara a drumului .

Pe tronsonul studiat, este o pietruire cu o stare de degradare accentuata, al carui sistem de scurgere a apelor nu mai corespunde din punct de vedere tehnic.

In prezent drumul nu asigura fluenta si siguranta rutiera.

**Necesitatea si oportunitatea investitiei**

Modernizarea acestui drum se impune din următoarele motive:

- se îmbunătățesc condițiile de transport și siguranță a circulației, inclusiv asigurarea unor intervenții rapide a echipajelor de poliție, pompieri și salvare în zonă;
- se reduc cheltuielile de transport și uzurii autovehiculelor localnicilor și a celor care deserveșc principalele obiective economice în zonă;
- va crește viteza de deplasare a vehiculelor și autovehiculelor care tranzitează localitatea;
- se amelioreaza calitatea mediului și diminuarea surselor de poluare.
- se va imbunatati accesul către terenurile agricole adiacente, către punctele de interes economic si social;
- se vor crea rute alternative viabile si legaturi la rețeaua de drumuri naționale, in vederea descărcării a unei parti a traficului de pe acestea, cu scurtarea distantelor de transport.

## Lucrările proiectate

Soluția pentru realizarea structurii rutiere a fost stabilită conform stării tehnice actuale a drumului.

Categoria de importanta a lucrării este "C" :

- parte carosabila 6 m;
- platforma 8 m.

Sistemul rutier va fi alcatuit astfel :

- 4cm BA16RUL50/70 (BAPC16 sau BA16)
- 6cm BA20LEG50/70 (BADPC20)
- 8cm macadam ordinar
- 30cm balast peste pietruirea existenta scarificata .

Pentru realizarea stratului de fundatii pe latimea de 6 m , s-au propus a fi executate casete de largire acolo unde este necesar (in zonele unde latimea actuala a drumului este mai mica de 6.0 m).

Straturile de fundatie se vor realiza prin asternerea cu autogrederul , iar compactarea se va face cu cilindru compresor.

Acostamentele se vor realiza din balast de rau nespalat in grosime 10 cm si umplutura de pamant pe zonele cu santuri de pamant.

Pentru siguranta circulatiei se vor executa marcaje rutiere.

Podete tubulare propuse:

1.Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor au fost prevazute un numar de 12 podete tubulare pe drumurile laterale cu diametrul de 600 mm (noi sau inlouiesc podete existente degradate):

- 1 buc podet tubular Ø 600 mm, L = 9.20m.
- 11 buc podet tubular Ø 600 mm, L = 6.9 m.

2.Pentru podete tubulare transversal pe drumul judetean:

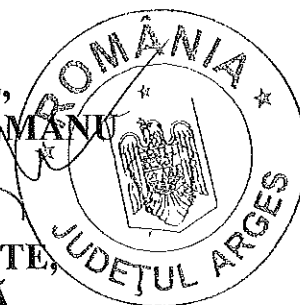
- 5 buc podete tubulare Ø 800 mm, L = 7.5 m.
- 1 buc podet tubular Ø 1000 mm, L = 7.5m.

Deasemenea se vor decolmata si repara un numar de 3 podete existente.

**Valoarea totală estimată:** (conform D.A.L.I.), exprimată în lei cu TVA inclus **10.819.349 lei**, din care solicitată pentru anul în curs **2.000.000 lei**.

PREȘEDINTE,  
CONSTANTIN DAN MĂNU

VICEPREȘEDINTE,  
ION MÎNZÎNĂ



Director executiv,  
Alin Stoicea

Director executiv,  
Sorin Ivașcu

Proiectant : S.C. ROMPROIECT GRUP SRL PITESTI

## DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiție :

### MODERNIZARE DJ 703B COSTESTI (DN 65 A) SERBANESTI (DJ 659) KM 60+325 - KM 68+783, L = 8,458 KM, LA COSTESTI SI ROCIU

În mii lei/mii euro la cursul 4.5175 lei/euro din data de 31.01.2017

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>PARTEA I</b>						
<b>Capitolul 1</b>						
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>						
1.1	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea în starea inițială	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	<b>Total Cap. 1 =</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>Capitolul 2</b>						
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>						
	<b>Total Cap. 2 =</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>Capitolul 3</b>						
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>						
3.1	Studii de teren	12.000	2.656	2.280	14.280	3.161
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.500	0.111	0.000	0.500	0.111
3.3	Proiectare și inginerie	86.287	19.101	16.395	102.682	22.730
3.3.1	D.A.L.I.	39.287	8.697	7.465	46.752	10.349
3.3.2	P.T.+D.E.+CS	40.000	8.854	7.600	47.600	10.537
3.3.3	D.T.A.C.	2.000	0.443	0.380	2.380	0.527
3.3.4	Verificator tehnic atestată	5.000	1.107	0.950	5.950	1.317
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Consultanță	77.367	17.126	14.700	92.067	20.380
3.6	Asistență tehnică	116.050	25.689	22.050	138.100	30.570
	<b>Total Cap. 3 =</b>	<b>292.204</b>	<b>64.683</b>	<b>55.424</b>	<b>347.628</b>	<b>76.951</b>
<b>Capitolul 4</b>						
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>						
4.1	Construcții și instalații	7.736.650	1.712.595	1.469.964	9.206.614	2.037.989
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	<b>Total Cap. 4 =</b>	<b>7.736.650</b>	<b>1.712.595</b>	<b>1.469.964</b>	<b>9.206.614</b>	<b>2.037.989</b>

<b>Capitolul 5</b>						
<b>Alte cheltuieli</b>						
5.1	Organizare de santier :	193.416	42.815	36.749	230.165	50.950
	5.1.1 - Lucrari de constructii (cap.1.2+2+4.1+4.2)* %	193.416	42.815	36.749	230.165	50.950
	5.1.2 - Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	85.103	18.839	0.000	85.103	18.839
5.2.1	5.2.1 - Cotă aferentă ISC 0,5%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.2	5.2.2 - Cotă aferentă pt.controlul statului în ATU 0,1 %	46.420	10.276	0.000	46.420	10.276
5.2.3	5.2.3 - Cotă aferenta Casei Constructorilor 0,5 %	38.683	8.563	0.000	38.683	8.563
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (cap.1.2+1.3+2+3+4)*0%	798.185	176.687	151.655	949.840	210.258
	<b>Total Cap. 5 =</b>	<b>1,076.704</b>	<b>238.341</b>	<b>188.404</b>	<b>1,265.108</b>	<b>280.046</b>
<b>Capitolul 6</b>						
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar</b>						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice și teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	<b>Total Cap. 6 =</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>TOTAL GENERAL =</b>		<b>9,105.558</b>	<b>2,015.619</b>	<b>1,713.791</b>	<b>10,819.349</b>	<b>2,394.986</b>
<b>Din care C + M =</b>		<b>7,930.066</b>	<b>1,755.410</b>	<b>1,506.713</b>	<b>9,436.779</b>	<b>2,088.938</b>

**Beneficiar,**

**JUDETUL ARGES**

**DIRECTOR,**

**Proiectant ,**

**S.C. ROMPROIECT GRUP SRL**

