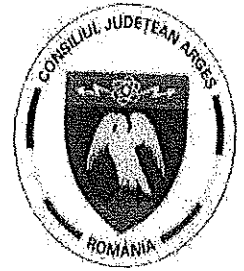


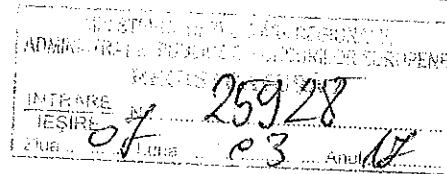
# CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

Pitești, Piața Vasile Milea, Nr.1, Cod 110053, Camera 155

[www.cjarges.ro](http://www.cjarges.ro) presedinte@cjarges.ro  
Tel.: 0248.210.056 Fax: 0248.220.137



Nr. 3418 / 107.03.2017



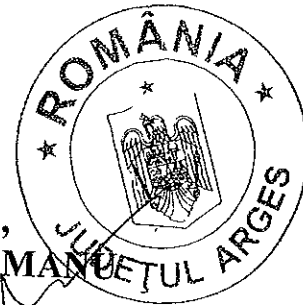
CATRE,

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURI EUROPENE

Pentru includerea în Programul Național de Dezvoltare Locală, vă înaintăm alăturat anexa nr. 3 împreună cu nota de fundamentare și devizul general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 504 Lim. Jud. Teleorman – Popești – Izvoru – Recea – Cornatel – Vulpești (DN 65 A), km 110+700 – 136+695, L = 25,995 km, com. Popești, Izvoru, Recea, Buzoesti, jud. Argeș”.

Cu stima,

PREȘEDINTE,  
CONSTANTIN DAN MANOLESCU



VICEPREȘEDINTE,  
ION MINZÎNĂ

Director executiv,  
Alin Stoicea

Director executiv,  
Sorin Ivașcu

**NOTA DE FUNDAMENTARE**

**Privind necesitatea si oportunitatea finantarii obiectivului de investitii**

**„Modernizare DJ 504 lim.Jud. Teleorman – Popesti – Izvoru – Recea – Cornatel – Vulpesti (DN 65A) , km 110 + 700 – 136 +695 , L = 25,995 km, com. Popesti , Izvoru , Recea , Buzoiesti , Jud. Arges ”**

**Beneficiar :** Judetul Arges

**Obiectul solicitarii :** Modernizare DJ 504 lim.Jud. Teleorman – Popesti – Izvoru – Recea – Cornatel – Vulpesti (DN 65A) , km 110 + 700 – 136 +695 , L = 25,995 km, com. Popesti , Izvoru , Recea , Buzoiesti , Jud. Arges

**Situatia actuala**

Drumul judetean DJ 504 incepe la km 110+700 la limita judetului Teleorman si traverseaza localitatile Popesti, Izvoru , Recea, Cornatel, Vulpesti si se sfarseste la km 136+695 la intersectia cu DN 65A Rosiori de Vede – Pitesti.

Intregul traseu expertizat al DJ 504 se desfasoara pe teritoriul judetului Arges.

Lungimea sectorului studiat este de 25,995 km. Drumul judetean realizeaza legatura intre municipiul Alexandria si municipiul Pitesti , asigurand legatura comunelor de pe traseu cu resedintele de judet.

Drumul propus spre modernizare are partea carosabila din asfalt cu o stare tehnica mediocra.

Sistemele de scurgere existente in zona drumului sunt alcatuite din santuri si rigole , de pamant sau protejate cu beton. In mare majoritate santurile sunt colmatate , iar o parte din ele sunt partial infundate si deteriorate.Starea tehnica a podetelor este necorespunzatoare si nu sunt prevazute cu lucrari de amenajare a albiei de scurgere atat in amonte cat si in aval, timpane si parapeti pentru siguranta circulatiei.

In localitati continuitatea santurilor existente este realizata cu podete de acces la proprietati alcatuite din tuburi din beton si podete dalate, majoritatea fiind degradate.O deficiente grava a sistemului de scurgere a apelor pluviale este lipsa podetelor la drumurile laterale ce cauzeaza acumularea apelor in sant, motiv pentru care la ploi abundente apa stationeaza si pe partea carosabila.

**Necesitatea si oportunitatea promovarii investitiei**

Modernizarea acestui drum se impune din urmatoarele motive :

- sporirea semnificativa a traficului rutier de turisme si auto – utilitare precum si a traficului greu;
- sporirea capacitatii de circulatie;
- realizarea unui confort sporit pentru participantii la trafic;
- sporirea sigurantei circulatiei;
- reducerea numarului de accidente;
- reducerea semnificativa a poluarii mediului prin reducerea noxelor si a zgomotului;

- sporirea vitezei de parcurs si implicit a timpului afectat transportului de marfuri si calatori;
- conditiile de rulare corespunzatoare reduc uzura mijloacelor de transport si degradarea acestora;
- diminuarea disparitiilor inter-regionale precum si a disparitiilor in interiorul regiunilor, intre mediul urban si rural, intre zonele atractive pentru investitii si cele neatractive;
- realizarea preconditiei de dezvoltare a unor zone mai izolate din judetul Arges;
- imbunatatirea accesibilitatii si mobilitatii populatiei, bunurilor si serviciilor, care va stimula o dezvoltare economica durabila;
- crearea de noi locuri de munca pe perioada executiei lucrarilor, inclusiv zonele rurale.

### **Lucrari proiectate**

Profilul transversal recomandat are urmatoarele elemente conform clasei tehnice IV conform OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor si ordinul MT 45/1998 privind Normele tehnice pentru proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor:

- platforma drumului 8,00 m
- partea carosabila 6,00 m
- benzi de circulatie 2
- acostamente, 2x1,00m
- din care benzi de incadrare 2x0,25 m
- panta transversala pe partea carosabila 2,5%
- panta transversala pe acostamente 4%

Solutii de ranforsare a structurii existente:

Sistemul rutier va fi alcatuit astfel:

- .5 cm beton asfaltic cu criblura BA16 (EB16 RUL50/70)
  - .7cm binder de criblura BAD20 (EB22,4LEG 50/70) + preluare denivelari
  - .12-18 cm straturi asfaltice existente care se frezeaza pe 1-3 cm
  - .42-54 cm pietruire existenta din pietris , balast si nisip
- Pentru zona km 120+250 – 120 +750 si 134 +750 – 135+250 straturile de ranforsare sunt:

- .5 cm beton asfaltic cu criblura BA16 (EB16 RUL50/70)
- .12cm binder de criblura BAD20 (EB22,4LEG 50/70) + preluare denivelari
- .30 cm straturi asfaltice existente care se frezeaza pe 1-3 cm
- .30 cm pietruire existenta din pietris , balast si nisip

Pe portiunile de largire (casete) a structurii rutiere existente sau pe portiunile degradate , burdusite, suprafetele cu ornieraj se va prevedea urmatoarea structura rutiera:

- .5 cm beton asfaltic cu criblura BA16 (EB16 RUL50/70)
- .7 cm binder de criblura BAD20 (EB22,4LEG 50/70)
- .20 cm piatra sparta
- .30 cm fundatie din balast
- .20 cm strat de forma din balast

Scurgerea apelor in bune conditiuni are un rol important si se va prevedea:

- .pereerea santurilor
- .reprofilarea santurilor existente acolo unde nu se prevede pereerea
- .se pot prevedea si rigole carosabile pe zone scurte
- .crearea de santuri noi acolo unde lipsesc
- .prevederea de podete noi acolo unde este cazul
- .prevederea de podete la intrarile in curti si la drumurile laterale.

Poduri

Km 118+807 (scurgere) la Izvoru

Km 123+194 (scurgere) la Recea

Km 126+394 (paraul Saracu) la Recea

Km 136 +526 (scurgere) la Buzoesti .

Podete

Din 51 podete existente se vor mentine 27 podete existente cu reparatii, 22 inlocuire podete existe cu podet dalat  $L = 1,0$  m si 2 podete noi dalat  $L = 1,0$ m

Accesele la proprietati se vor realiza din podete tubulare si timpane. Latimea proiectata a acceselor este de 4,0m pentru accesul rutier si de 1,5 m pentru accesul pietonal.

Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor folosi podete tubulare cu diametrul 300-600.

Lucrari de consolidare:la km 127+400 zid existent din gabion si se prevad reparatii.

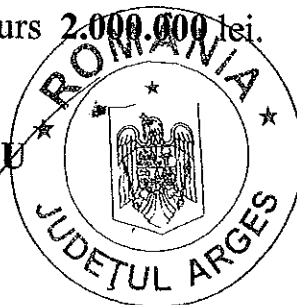
Siguranta circulatiei:

- parapete de siguranta de tip semi-greu cu o lungime de 3130m
- trotuare in localitati ,pentu circulatia pietonala s-au prevazut trotuare noi in intravilanul localitatilor de o parte si de alta a drumului cu latimea de 1 m.
- trecei de pietoni amenajate astfel:marcaj orizontal trecere de pietoni, indicatoare de semnalizare si presemnalizare trecere de pietoni
- amenajarea statiilor de autobuz
- semnalizare verticala si marcaj rutier

Amenajarea intersectiilor si drumurilor laterarale pana la limita de proprietate a judetului .

**Valoarea totala estimata** :(conform D.A.L.I.), exprimata in lei cu TVA inclus **82.751.910 lei**, din care solicitata pentru anul in curs **2.000.000 lei**.

**PRESEDINTE  
CONSTANTIN DAN MANU**



**VICEPRESEDINTE  
ION MINZINA**

**Director executiv  
Alin Stoicea**

**Director executiv  
Sorin Ivascu**

**SOLICITARE**

de finanțare prin Programul național de dezvoltare locală a obiectivului investiții

„Modernizare DJ 504 Lim. Jud. Teleorman - Popesti - Izvoru - Recea - Cornatel - Vulpești (DN 65 A), km 110+700 - 136+695, L = 25,995 km, com. Popești, Izvoru, Recea, Buzoiești, jud. Argeș” pentru anul 2017

- lei-

Tip obiectiv <sup>1)</sup>	Nou	x	În continuare
Amplasamentul obiectivului de			Amplasamentul obiectivului de investiții în comunele Popești, Izvoru, Recea, Buzoiești
Principalele capacități tehnice ale obiectivului de investiții (în unități fizice) <sup>2)</sup>			<p>Soluția pentru realizarea structurii a fost stabilită conform stării tehnice actuale a drumului.</p> <p>Categoria de importanță a lucrării este „C”:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-parte carosabila 6 m;</li> <li>-platforma 8 m și acostamente 2 x 1,00 m din care benzi de încadrare 2x0,25 m</li> </ul> <p>Sistemul rutier va fi alcătuit astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.5 cm beton asfaltic cu criblura BA16 (EB16 RUL50/70)</li> <li>.7cm binder de criblura BAD20 (EB22,4LEG 50/70) + preluare denivelari</li> <li>.12-18 cm straturi asfaltice existente care se frezează pe 1-3 cm</li> <li>.42-54 cm pietruire existentă din pietris , balast și nisip</li> </ul> <p>Pentru zona km 120+250 – 120 +750 și 134 +750 – 135+250 straturile de ranforsare sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.5 cm beton asfaltic cu criblura BA16 (EB16 RUL50/70)</li> <li>.12cm binder de criblura BAD20 (EB22,4LEG 50/70) + preluare denivelari</li> <li>.30 cm straturi asfaltice existente care se frezează pe 1-3 cm</li> <li>.30 cm pietruire existentă din pietris , balast și nisip</li> </ul> <p>Scurgerea apelor în bune condițiuni are un rol important și se va prevedea:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.pereerea santurilor</li> <li>.reprofilarea santurilor existente acolo unde nu se prevede pereerea</li> <li>.se pot prevedea și rigole carosabile pe zone scurte</li> <li>.crearea de santuri noi acolo unde lipsesc</li> <li>.prevederea de podete noi acolo unde este cazul</li> <li>.prevederea de podete la intrările în curți și la drumurile laterale.</li> </ul> <p>Poduri</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Km 118+807 (scurgere) la Izvoru</li> <li>Km 123+194 (scurgere) la Recea</li> </ul>

	<p>ANOU</p> <p>În continuare</p> <p>Km 126+394 (paraul Saracu) la Recea Km 136 +526 (surgere) la Buzoesti Podete</p> <p>Din 51 podete existente se vor mentine 27 podete existente cu reparatii, 22 podete inlocuire podete existente cu podet dalat L = 1,0 m si 2 podete noi dalat L =1,0m</p> <p>Accesele la proprietati se vor realiza din podete tubulare si timpane. Latimea proiectata a acceselor este de 4,0m pentru accesul rutier si de 1,5 m pentru accesul pietonal.</p> <p>Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor folosi podete tubulare cu diametrul 300-600.</p> <p>Lucrari de consolidare:la km 127+400 zid existent din gabion si se prevad reparatii.</p> <p>Siguranta circulatiei:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- parapete de siguranta de tip semi-greu cu o lungime de 3130m</li> <li>-trotoare in localitati ,pentu circulatia pietonala s-au prevazut trotuare noi in intravilanul localitatilor de o parte si de alta a drumului cu latimea de 1 m.</li> <li>-trecri de pietoni amenajate astfel:marcaj orizontal trecere de pietoni, indicatoare de semnalizare si presemnalizare trecere de pietoni</li> <li>-amenajarea statiilor de autobuz</li> <li>- semnalizare verticala si marcaj rutier</li> </ul> <p>Amenajarea intersecțiilor si drumurilor laterale pana la limita de proprietate a judetului</p>
Valoarea totală a investiției (lei cu TVA) <sup>3)</sup> conform hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean	82.751.910,00
Nr. hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean / data	X
Nr. contract de servicii (Expertiza + D.A.L.I.) /data	2759/53/19.02.2016
Valoarea totală a contractului de servicii (Expertiza + D.A.L.I.), inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	96.000,00
Nr. contract de lucrări / data	X
Valoarea totală a contractului de lucrări, inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	X
Valoarea totală decontată pentru obiectivul de investiții (lei cu TVA)	0,00

Tip obiectiv <sup>1)</sup>	Nou	X	În continuare
- buget de stat			0,00
- buget local			0,00
Valoarea totală necesară pentru finalizarea/ realizarea obiectivului de investiții (lei cu TVA) din care:			82.751.910,00
- buget de stat total, din care:			
Anul I			79.125.500,00
Anul II			2.000.000,00
Anul III			20.000.000,00
Anul IV			30.000.000,00
- buget local			27.125.500,00
Stadiu fizic realizat (%)			3.626.410,00
Termen PIF (conform contract de lucrări și acte adiționale)		X	
1) Se bifează în spațiul corespunzător		X	

2) De exemplu: lungime drum (km), lungime rețea (m), suprafețe pe care se realizează investiția (mp) etc.

3) Valoarea totală a investiției este formată din valoarea totală decontată și valoarea totală necesară pentru finalizarea obiectivului de investiții (pentru obiectivele de investiții în continuare este valoarea totală a investiției actualizată)



Director executiv,  
Alin Stoițea

Director executiv,  
Sorinel Vasca

## DEVIZ GENERAL - varianta 1

Privind cheltuielile necesare realizarii investitiilor: "Modernizare DJ 504  
lim. Jud. Teleorman-Popesti-Izvoru-Recea-Cornatel-Vulpesti (DN66A),  
km 110+700 - 136+695, L=25,995 km, com. Popesti, Izvoru, Recea, Buzoesti, Jud. Arges"  
In mii lei/EURO la cursul: 4.5175 din data de: 03.01.2017

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuleli	VALOARE (fara TVA)		TVA	VALOARE (cu TVA)	
		MII LEI	MII EURO	MII LEI	MII LEI	MII EURO
1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>						
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	977.03	216.28	185.64	1,162.67	257.37
1.3	Amenajari pentru protectia mediului	361.96	80.12	68.77	430.74	95.35
<b>TOTAL Cap.I:</b>		<b>1,339.00</b>	<b>296.40</b>	<b>254.41</b>	<b>1,593.41</b>	<b>352.72</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL Cap.II:</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>						
3.1	Studii de teren	17.97	3.98	3.41	21.38	4.73
3.2	Taxa pentru obtinere avize, acorduri si autorizatii	10.10	2.24	0.00	10.10	2.24
3.3	Proiectare si inginerie	610.89	135.23	116.07	726.96	160.92
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	61.09	13.52	11.61	72.70	16.09
3.5	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.6	Asistenta tehnica					
3.6.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	305.45	67.61	58.03	363.48	80.46
3.6.2	Plata dirigintilor de santier	610.89	135.23	116.07	726.96	160.92
<b>TOTAL Cap.III:</b>		<b>1,616.39</b>	<b>357.81</b>	<b>305.20</b>	<b>1,921.59</b>	<b>425.37</b>
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza</b>						
4.1	Constructii, instalatii	59,158.79	13,095.47	11,240.17	70,398.96	15,583.61
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL Cap.IV:</b>		<b>59,158.79</b>	<b>13,095.47</b>	<b>11,240.17</b>	<b>70,398.96</b>	<b>15,583.61</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>						
5.1	Organizare de santier					
5.1.1	lucrari de constructii (1% xcap 4)	591.59	130.95	112.40	703.99	155.84
5.1.2	cheltuieli conexe organizarii santierului	59.16	13.10	11.24	70.40	15.58
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	671.98	148.75	0.00	671.98	148.75
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10% (1.2+1.3+2+3+4)	6,211.42	1,374.97	1,180.17	7,391.59	1,636.21
<b>TOTAL Cap.V:</b>		<b>7,534.15</b>	<b>1,667.77</b>	<b>1,303.81</b>	<b>8,837.96</b>	<b>1,956.38</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru darea in exploatare</b>						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL Cap.VI:</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>		<b>69,648.33</b>	<b>15,417.45</b>	<b>13,103.59</b>	<b>82,751.91</b>	<b>18,318.03</b>
din care C+M:		<b>61,089.37</b>	<b>13,522.83</b>	<b>11,606.98</b>	<b>72,696.35</b>	<b>16,092.16</b>

PROIECTANT,  
ROMASCO CONCEPT SRL

BENEFICIAR,  
Judetul, Arges

