

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

Pitești, Piața Vasile Milea, Nr.1, Cod 110053, Camera 155

www.cjarges.ro presedinte @cjarges.ro
Tel.: 0248.210.056 Fax: 0248.220.137



Nr. 2950 ROMANIA
 CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ
 Nr. _____
 Ziua 27 Luna 02 Anul 2017

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
 ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE
 REGISTRATURĂ
 INTRARE Nr. 20615
 IEȘIRE Ziua 27 Luna 02 Anul 2017

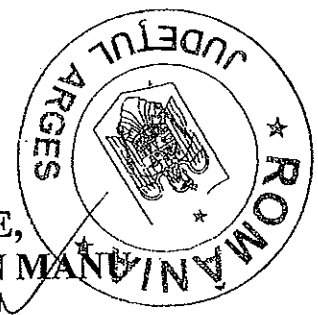
CATRE,

**MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
 ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURI EUROPENE**

Pentru includerea in Programul National de Dezvoltare Locala, va inaintam alaturat anexa nr. 3 impreuna cu nota de fundamentare si devizul general pentru obiectivul de investitii „ Pod pe DJ 731 B Sămara – Băbana – Cocu, km.3+964 peste pârâul Vârtop, L = 24 m, in comuna Băbana”.

Cu stima,

**PREȘEDINTE,
 CONSTANTIN DAN MANȚINĂ**



**VICEPREȘEDINTE,
 ION MINZINĂ**

Director executiv,
 Alin Stoicșa

Director executiv,
 Sorin Ivașcu

Județul Argeș
Consiliul Județean Argeș
Nr...../data.....

SOLICITARE
de finanțare prin Programul național de dezvoltare locală a obiectivului investiții
„Pod pe DJ 731 B Sămăra – Băbana – Cocu, km 3+964 peste pârâul Vârtop, L = 24 m, în comuna Băbana” pentru anul 2017

- lei-

Tip obiectiv ¹⁾	Nou	x	În continuare
Amplasamentul obiectivului de Principalele capacități tehnice ale obiectivului de investiții (în unități fizice) ²⁾			<p>comuna Băbana</p> <p>Pod din beton armat cu o singură deschidere simplu rezemat ce va traversa paraul Vârtop sub un unghi de 70 cu o deschidere de 24.00m și lungimea totală de 32.10m, asigurând un gabarit de 7.80m, și doua trotuare de 1.50m (util 1.00m), cu o latime totală de 11.40m. Infrastructurile masive fundate pe piloti forati de diametru mare.</p> <p>Suprastructura: Suprastructura podului este alcatuita de 8 grinzi prefabricate pretensionate (L=24.00m și h=0.93m) pozitionate joantiv in sectiune si o placa de suprabetonare care asigura conlucrarea transversala dintre ele. In sectiune transversala, podul aigura o parte carosabila de 7.80m și doua trotuare de 1.50m(1.00m util), cu o latime totala de 11.40m. Grinzile au cofraje tip si vor avea o clasa minima de beton C40/50 cu agregate din concasare. Placa de suprabetonare va avea clasa de beton C35/45 și o grosime de min. 12cm. Conform schema statica podul este grinda simplu rezemata, cu o deschidere de 24.00m și a fost prevazut cu aparate de reazem tip "3" - fixe și tip "4" - mobile, și dispozitive antiseismice (reprezentate in desen elevatie-culei). Rosturile de dilatație prevazute asigura o dilatație maxima de 50mm (-2.5mm...+2.5mm) și pot fi inlocuite doar cu acordul proiectantului și beneficiarului cu un alt tip de rost care sa asigure minim specificatiile tehnice celui din proiect.</p> <p>Sistemul rutier pe pod: - Beton asfaltic cilindrat tip BAP16 - 4+3cm; - Protecție hidroizolatie BA8 - 3cm; - Hidroizolatie. Trotuare: - Asfalt turnat BA8 - 3cm; - Beton de umplutura clasa C16/20 - Hidroizolatie.</p> <p>Infrastructuri: Infrastructurile podului sunt culei tip perete pe piloti forati cu Ø1.08m, L=20.00m.</p>

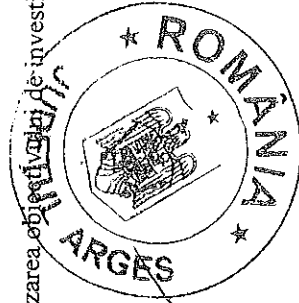
<p>Radierile sunt masive pe doua coloane, piloti de beton C25/30. Elevatiile sunt culei tip perete armate pe toata inaltimea, prevazute cu ziduri intoarse de 4.00m lungime, din beton C30/37. Podul este prevazut cu dispozitive antiseismice din beton armat executate impreuna cu elevatiile infrastructurii (bancheta de rezemare pe culei), neoprenul pentru dispozitive este de maxim 50mm latime.</p> <p>Racordari cu terasamentele:</p> <p>Trecerea de la mediul rigid de pe pod la mediul elastic pe drum se va realiza prin intermediul placilor de racordare in numar de 7 bucati in sectiune cu lungimea de L=3.00m (3.00mx1.10mx0.18m), adaptate la obicitatea banchetei de rezemare.</p> <p>Placile de racordare se pot executa monolit cu respectarea dimensiunilor si exigentilor din proiect.</p> <p>Podul este prevazut cu aripi, casiuri si scari de acces.</p>	<p>Valoarea totală a investiției (lei cu TVA)³⁾ conform hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului</p> <p>2.956.770,00</p>
<p>Nr. hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean /</p>	<p>X</p>
<p>Nr. contract de servicii (PT+CS+DE) /data</p>	<p>11056/28.07.2016;73/28.07.2016</p>
<p>Valoarea totală a contractului de servicii (PT+CS+DE), inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)</p>	<p>43.998,10</p>
<p>Nr. contract de lucrări / data</p>	<p>X</p>
<p>Valoarea totală a contractului de lucrări, inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)</p>	<p>X</p>
<p>Valoarea totală decontată pentru obiectivul de investiții (lei cu TVA)</p>	<p>0,00</p>
<p>- buget de stat</p>	<p>0,00</p>
<p>- buget local</p>	<p>0,00</p>
<p>Valoarea totală necesară pentru finalizarea/ realizarea obiectivului de investiții (lei cu TVA) din care:</p>	<p>2.956.770,00</p>
<p>- buget de stat total, din care:</p>	<p>2.850.690,00</p>
<p>Anul I</p>	<p>1.500.000,00</p>
<p>Anul II</p>	<p>1.350.690,00</p>
<p>Anul III</p>	<p>0,00</p>
<p>Anul IV</p>	<p>0,00</p>

- buget local	106.080,00
Stadiu fizic realizat (%)	X
Termen PIF (conform contract de lucrări și acte adiționale)	X

1) Se bifeaza in spațiu corespunzător

2) De exemplu: lungime drum (km), lungime rețea (m), suprafețe pe care se realizează investiția (mp) etc.

3) Valoarea totală a investiției este formată din valoarea totală decontată și valoarea totală decontată și valoarea totală decontată pentru finalizarea obiectivelor de investiții (pentru obiectivele de investiții în continuare este valoare totală a investiției actualizată)



PREȘEDINTE,
CONSTANTIN DAN MANU

VICEPREȘEDINTE,
ION MĂZĂRĂ

Director executiv,
Alin Stăbicea

Director executiv,
Sorin Ivascu

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
privind necesitatea și oportunitatea finanțării obiectivului de investiții
„ Pod pe DJ 731 B Sămara – Băbana – Cocu, km 3+964 peste pârâul Vârtop,
L = 24 m, in comuna Băbana”

Beneficiar: Județul Argeș

Obiectul solicitării : Pod pe DJ 731 B Sămara – Băbana – Cocu, km 3+964 peste pârâul Vârtop, L = 24 m, in comuna Băbana

Situatia actuala

Drumul DJ 731B Samara (DJ 703A) - Babana - Rachitele de Sus - Cocu (DJ 703 A) se desfasoara pe trei comune Poiana -Lacului , Babana si Cocu DJ 731B isi are originea in DJ 703A si trece prin localitatile Samara, Babana, Rachitele de Sus intersecteaza DJ 703E si se termina tot in DJ 703A.

In comuna Babana la km 3+828 (noua pozitie dupa masuratori conform D.A.L.I.) pe DJ 731 B este necesar a se construi un pod peste paraul Vartop. In prezent trecerea peste paraul Vartop se realizeaza prin vad (trecerea prin vad este realizata din dale de beton). Prin construirea acestui pod se va face legatura intre cele doua comune Poiana Lacului si Babana (paraul Vartop constituie granita intre cele doua comune).

In urma intocmirii Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de interventie proiectantul propune un pod nou cu o singura deschidere de 24.00m, doua benzi de circulatie (7.80m carosabil) si trotuare pe ambele parti pentru circulatia pietonala de 1.50m (util 1.00m).

Drumul județean DJ 731B ce incepe din DJ 703A si trece prin localitatile Samara, Babana, Rachitele de Sus intersecteaza DJ 703E si se termina tot in DJ 703 A. La km 3+828 din drumul județean DJ 731B studiat sectorul cuprins între localitatea Babana și localitatea Poiana Lacului, traversând peste paraul Vartop și teritoriile administrative ale comunelor Poiana Lacului si Babana (paraul Vartop constituie granita intre cele doua comune).

Necesitatea si oportunitatea promovarii investitiei

Prin realizarea podului se faciliteaza trecerea in conditii de siguranta a albiei si va face legatura intre cele doua comune Poiana Lacului si Babana.

Se deschid noi oportunitati pentru dezvoltarea zonei atat din punct de vedere economic, pentru agentii economici din zona, precum si turistic, pensiuni rurale, exploatarea produselor agricole, zootehnice, etc.

Lucrarile proiectate

Solutia propusa este un pod din beton armat cu o singura deschidere simplu rezemat ce va traversa paraul Vartop sub un unghi de 70° cu o deschidere de 24.00m si lungimea totala de 32.10m, asigurand un gabarit de 7.80m, si doua trotuare de 1.50m (util 1.00m), cu o latime totala de 11.40m. Infrastructurile masive fundate pe piloti forati de diametru mare.

Suprastructura:

Suprastructura podului este alcatuita de 8 grinzi prefabricate pretensionate ($L=24.00m$ si $h=0.93m$) pozitionate joantiv in sectiune si o placa de suprabetonare care asigura conlucrarea transversala dintre ele.

In sectiune transversala, podul aigura o parte carosabila de 7.80m si doua trotuare de 1.50m(1.00m util), cu o latime totala de 11.40m.

Grinzile au cofraje tip si vor avea o clasa minima de beton C40/50 cu agregate din concasare.

Placa de suprabetonare va avea clasa de beton C35/45 si o grosime de min. 12cm.

Conform schema statica podul este grinda simplu rezemata, cu o deschidere de 24.00m si a fost prevazut cu aparate de reazem tip "3"- fixe si tip "4" - mobile, si dispozitive antiseismice (reprezentate in desen elevatie-culei).

Rosturile de dilatare prevazute asigura o dilatare maxima de 50mm (-25mm...+25mm) si pot fi inlocuite doar cu acordul proiectantului si beneficiarului cu un alt tip de rost care sa asigure minim specificatiile tehnice celui din proiect.

Sistemul rutier pe pod:

- Beton asfaltic cilindrat tip BAP16 - 4+3cm;
- Protectie hidroizolatie BA8 - 3cm;
- Hidroizolatie.

Trotuare:

- Asfalt turnat BA8 - 3cm;
- Beton de umplutura clasa C16/20
- Hidroizolatie.

Infrastructuri:

Infrastructurile podului sunt culei tip perete pe piloti forati cu $\varnothing 1.08m$, $L=20.00m$.

Radierele sunt masive pe doua randuri de piloti, executate din beton C25/30.

Elevatiile sunt culei tip perete armate pe toata inaltimea, prevazute cu ziduri intoarse de 4.00m lungime, din beton C30/37.

Podul este prevazut cu dispozitive antiseismice din beton armat executate impreuna cu elevatiile infrastructurii (bancheta de rezemare pe culei), neoprenul pentru dispozitive este de maxim 50mm latime.

Racordari cu terasamentele:

Trecerea de la mediul rigid de pe pod la mediu elastic pe drum se va realiza prin intermediul placilor de racordare in numar de 7 bucati in sectiune cu lungimea de $L=3.00m$ ($3.00m \times 1.10m \times 0.18m$), adaptate la oblicitatea banchetei de rezemare.

Placile de racordare se pot executa monolit cu respectarea dimensiunilor si exigentilor din proiect.

Podul este prevazut cu aripi, casiuri si scari de acces.

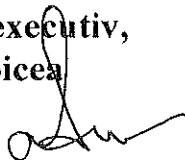
Valoarea totală estimată: (conform PT+CS+DE), exprimată în lei cu TVA inclus **2.956.770 lei**, din care solicitată pentru anul în curs **1.500.000 lei**.

PREȘEDINTE,
CONSTANTIN DAN MANGU



VICEPREȘEDINTE,
ION MINZÎNĂ

Director executiv,
Alin Stoicea



Director executiv,
Sorin Ivașcu



DEVIZ UL GENERAL ESTIMATIV AL INVESTITIEI

conform H.G. 28/09.01.2008, privind cheltuielile necesare realizării obiectivului:

**Pod pe DJ731B Samara - Babana - Cocu, km 3+964 peste paraul Vartop,
L=24m, in comuna Babana**

Faza de proiectare: Proiect tehnic

Cursul Euro stabilit de Banca Nationala in data de 03.01.2017 1 EURO = 4.5175 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
		3	4	5	6	7
PARTEA I-a						
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.10	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.20	Amenajarea terenului	13.00	2.88	2.47	15.47	3.42
1.30	Amenajari pentru protectia mediului	10.61	2.35	2.02	12.63	2.79
Subtotal Capitol 1		23.61	5.23	4.49	28.10	6.22
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.10	Canalizare, alimentare cu gaze naturale, energie electrica, telefonie, radio-iv etc					
Subtotal Capitol 2						
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.10	Studii de teren	6.60	1.46	1.26	7.85	1.74
3.20	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1.56	0.35	0.30	1.86	0.41
3.30	Proiectare si engineering	36.97	8.18	7.02	44.00	9.74
3.40	Organizarea procedurilor de achizitie publica	5.30	1.17	1.01	6.31	1.40
3.50	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.60	Asistenta tehnica	31.83	7.05	6.05	37.88	8.38
Subtotal Capitol 3		82.27	18.21	15.63	97.90	21.87
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.10	Constructii si instalatii	2,121.91	469.71	403.16	2,525.08	558.95
4.20	Montaj utilaj tehnologic	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.30	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.40	Utilitaje fara montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.50	Dotari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Subtotal Capitol 4		2,121.91	469.71	403.16	2,525.08	558.95

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)					TVA		Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei		Mii euro		Mii lei		Mii euro		
		3	4	5	6	7				
CAPITOLUL 5										
Alte cheltuieli										
5.10	Organizare de santier	21.67	4.80	4.12	25.79	5.71				
5.1.1	Organizare de Santier pentru lucrari de constructii si inst	21.46	4.75	4.08	25.53	5.65				
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.21	0.05	0.04	0.26	0.06				
5.20	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare:	23.84	5.28	0.00	23.84	5.28				
5.2.2	Cola aferenta Casei Sociale a constructorilor (0,5% din valoarea da C+M)	10.83	2.40	0.00	10.83	2.40				
5.2.3	Cola pentru ICCLC-(0,1%+0,5%) din valoarea da C+M	13.00	2.88	0.00	13.00	2.88				
5.2.4	Costul creditului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
5.2.5	Comisionul bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
5.30	Cheltuieli diverse si neprevazute	215.19	47.84	40.89	256.08	56.69				
	Subtotal Capitol 5	260.70	57.71	45.00	305.70	67.67				
CAPITOLUL 6										
Cheltuieli aferente implementarii proiectului										
6.10	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
6.20	Probe tehnologice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
	Subtotal Capitol 6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
	TOTAL PARTEA I	2,488.49	550.85	468.28	2,956.77	654.51				
	din care C + M (Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap.2 + Cap.4.1 + Cap.4.2 + Cap.5.1.1)	2,166.98	479.69	411.73	2,578.70	570.83				
PARTEA a-II-a										
	Valoarea ramasa actualizata a mijloacelor fixe existente incluse in cadrul obiectivului de investitie									
PARTEA a-III-a										
	Fondul de rulment necesar pentru primul ciclu de productie									
	TOTAL GENERAL	2,488.49	550.85	468.28	2,956.77	654.51				
	Din care C+M	2,166.98	479.69	411.73	2,578.70	570.83				

Proiectant,
ROMASCO CONCEPT SRL

