

FISA OBIECTIVULUI DE INVESTITII
„Modernizare DJ 702 A Ciupa – Rătești, km 33+030-35+696” pentru anul 2017

- lei-

Tip obiectiv ¹⁾	Nou	x	În continuare	
Amplasamentul obiectivului de				comuna Rătești
Principalele capacități tehnice ale obiectivului de investiții (în unități fizice) ²⁾	Se va moderniza drumul județean DJ702A prin asigurarea elementelor de gabarit în secțiune transversală corespunzătoare unui drum încadrat în clasa tehnică IV, după cum urmează: o parte carosabilă – 6,00m lățime; o acostamente – 2 x 1,00m lățime din care 2 x 0,25m benzi de încadrare cu același sistem rutier ca pe partea carosabilă; o platformă – 8,00m lățime. -Se vor executa casete de lărgire cu lățimea de 1,00m fiecare, simetric, stânga – dreapta, cu adâncimea de 30cm de la suprafața actuală a drumului, în care se va executa următorul sistem rutier: o strat de formă din balast – 30cm; o Strat inferior de fundație din balast – 22 cm; o Strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal – 12 cm o Strat de legătură, din beton asfaltic deschis - 5 cm (BAD20); o Strat de uzură, din beton asfaltic - 4 cm (BA16). -Se va executa ranforsarea structurii rutiere existente, după cum urmează: o scarificare, reprofilare, compactare balastare existentă pe lățimea de 6,00m; o Strat inferior de fundație din balast – 22 cm; o Strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal – 12 cm o Strat de legătură, din beton asfaltic deschis - 5 cm (BAD20); o Strat de uzură, din beton asfaltic - 4 cm (BA16). -Se vor executa acostamente din piatră spartă 10cm grosime, 2 x 0,75m lățime; -Se vor executa șanțuri pe ambele părți, pe toată lungimea drumului, la o cotă a fundului șanțului cu minim 20cm sub cota de fundare a casetelor de lărgire; -Se vor înlocui podețele existente de la km 33+330 și 35+200 cu podețe tubulare noi cu diametrul de 1,00m și lungime totală de 9,00m (8,00m parte carosabilă + 2 x 0,50m timpene);			

	-Se vor consolida podețele existente de la km 34+800 și km 34+860 prin executarea unor plăci de suprabetonare din beton armat clasa C25/30 cu grosimea minimă de 15cm, care vor asigura o parte carosabilă de 8,00m și două grinzi de parapet de 0,55m lățime fiecare (Ltot = 9,10m); -Se vor modela taluzele pentru asigurarea scurgerii apelor; -Se vor executa podețe la drumurile laterale; - Se vor executa marcaje longitudinale.
Valoarea totală a investiției (lei cu TVA) ³⁾ conform hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean	4.759.759,48
Nr. hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean / data	X
Nr. contract de servicii (Expertiza + D.A.L.I.) /data	11134/29.07.2016;492/29.07.2016
Valoarea totală a contractului de servicii (Expertiza + D.A.L.I.), inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	17.255,00
Nr. contract de lucrări / data	X
Valoarea totală a contractului de lucrări, inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	X
Valoarea totală decontată pentru obiectivul de investiții (lei cu TVA)	0,00
- buget de stat	0,00
- buget local	0,00
Valoarea totală necesară pentru finalizarea/ realizarea obiectivului de investiții (lei cu TVA) din care:	4.759.759,48
- buget de stat total, din care:	4.563.432,94
Anul I	1.500.000,00
Anul II	3.063.432,94
Anul III	0,00
Anul IV	0,00

- buget local	196.326,54
Stadiu fizic realizat (%)	X
Termen PIF (conform contract de lucrări și acte adiționale)	X

¹⁾ Se bifeaza în spațiu corespunzător

²⁾ De exemplu: lungime drum (km), lungime rețea (m), suprafețe pe care se realizează investiția (mp) etc.

³⁾ Valoarea totală a investiției este formată din valoarea totală decontată și valoarea totală necesară pentru finalizarea obiectivului de investiții (pentru obiectivele de investiții în continuare este valoare totală a investiției actualizată)