

LA HOT. NR.....

**FISA OBIECTIVULUI DE INVESTITII**  
**„ Modernizare DJ 703 B Morărești - Uda, km 17+753 - 20+253, L = 2,5 km, in comuna Uda” pentru anul 2017**

- lei-

Tip obiectiv <sup>1)</sup>	Nou	x	În continuare
Amplasamentul obiectivului de	comuna Uda		
Principalele capacități tehnice ale obiectivului de investiții (în unități fizice) <sup>2)</sup>	<p>Pentru modernizarea drumului județean DJ 703B sunt propuse următoarele tipuri de lucrari:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- lucrari la partea carosabila, inclusiv la acostamente ;</li><li>- lucrari la drumurile laterale;</li><li>- lucrari de scurgere a apelor;</li><li>- lucrari de consolidare a drumului;</li><li>- lucrari de siguranta a circulatiei;</li><li>- plantare de indicatoare rutiere de orientare – panouri verticale.</li></ul> <p>□ km 17+753 – km 20+333, L = 2580 m</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-latime parte carosabila - 2 x 3.00 m</li><li>-latime acostament dreapta - 1 x 1.00 m</li><li>din care banda incadrare - 1 x 0.25 m</li><li>-sant beton (km 17+753 – km 18+085 stg, km 18+590 – km 20+210 stg, km 17+753 – km 20+333 dr)</li><li>- parapet metalic proiectat tip H2 (km 18+085 – km 18+116 stg si km 18+545 – km 18+590 stg)</li><li>- panta transversala carosabil - 2.5% acoperis</li><li>- panta transversala acostament - 4.0%</li></ul> <p>Structura rutiera</p> <p>□ km 17+753 – km 20+333, L = 2580 m:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 4.00 cm strat de uzura din beton asphaltic tip BAPC16</li><li>- 5.00 cm strat de legatura din beton asphaltic tip BADPC20</li><li>- 12.00 cm strat din piatra sparta</li><li>- 20 cm balast</li></ul> <p>-Intre km 19+630 – km 20+333 stratul de uzura va fi de tip BAR16.</p> <p>Acostamente consolidate:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 4.00 cm strat de uzura din beton asphaltic tip BAPC16</li><li>- 5.00 cm strat de legatura din beton asphaltic tip BADPC20</li></ul> <p>Scurgerea apelor</p> <p>In vederea asigurarii scurgerii apelor vor fi prevazute santuri de beton pe ambele parti ale drumului, care se vor descarca atat la podetele existente, cat si la cele proiectate.</p>		

	<p>Podete</p> <p>Podetele existente se demoleaza si se proiecteaza 5 podete tubulare noi <math>\varnothing</math> 1000 (L = 8.00 m) la urmatoarele pozitii kilometrice: km 18+085, km 18+283, km 18+590, km 19+490 si km 20+230.</p> <p>Lucrari de consolidare</p> <p>Pentru asigurarea stabilitatii drumului, in zonele km 18+116 - km 18+280 (L = 164 m)(pe partea stanga) si km 18+285 - km 18+349 (L = 64 m) (tot pe partea stanga), se va proiecta si executa cate o structura de sprijin din beton armat, fundata indirect.</p> <p>Structura de sprijin va fi fundata indirect pe piloti forati din beton armat C25/30, cu diametrul de 620 mm si lungimea de 18 m, care vor fi dispusi pe doua randuri, in sah, la distanta de 2.21 m interax.</p> <p>Pilotii forati vor fi solidarizati la partea superioara cu un radier din beton armat C30/37, avand inaltimea de 1.30 m si latimea de 2.05 m, prevazuta cu consola.</p> <p>Drumuri laterale</p> <p>Drumurile laterale se amenajeaza pe o lungime de 15 m cu urmatoarea structura rutiera:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4.00 cm strat de uzura din beton asphaltic BAPC16</li> <li>- 5.00 cm strat de legatura din beton asphaltic tip BADPC20</li> <li>- 12.00 cm strat din piatra sparta</li> <li>- 15.00 cm balast</li> </ul> <p>Se vor proiecta 7 podete tubulare D500mm la intersectiile cu drumurile laterale si 68 podete prefabricate la intrarile in curti.</p> <p>Siguranta circulatiei</p> <p>Se va proceda la realizarea marcajului orizontal si plantarea de indicatoare rutiere</p> <p>Plantare de indicatoare rutiere de orientare – panouri verticale</p> <p>Indicatoarele prevazute raspund cerintelor de avertizare, reglementare (prioritate, restrictie si obligatie) si de orientare - informare.</p> <p>Pentru siguranta circulatiei si a pietonilor a fost prevazut parapet metalic tip H2 pe zona km 18+085 – km 18+116 (L = 31 m) pe partea stanga si pe zona km 18+545 – km 18+590</p>
Valoarea totală a investiției (lei cu TVA) <sup>3)</sup> conform hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean	10.111.010,00
Nr. hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean /	X
Nr. contract de servicii (PT+CS+DE) /data	14789/04.10.2016
Valoarea totală a contractului de servicii (PT+CS+DE), inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	74.812,53
Nr. contract de lucrări / data	X
Valoarea totală a contractului de lucrări, inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	X
Valoarea totală decontată pentru obiectivul de investiții (lei cu TVA)	0,00
- buget de stat	0,00
- buget local	0,00
Valoarea totală necesară pentru finalizarea/ realizarea obiectivului de investiții (lei cu TVA) din care:	10.111.010,00

- buget de stat total, din care:	9.796.700,00
Anul I	6.000.000,00
Anul II	3.796.700,00
Anul III	0,00
Anul IV	0,00
- buget local	314.310,00
Stadiu fizic realizat (%)	X
Termen PIF (conform contract de lucrări și acte adiționale)	X

<sup>1)</sup> Se bifeaza în spațiu corespunzător

<sup>2)</sup> De exemplu: lungime drum (km), lungime rețea (m), suprafețe pe care se realizează investiția (mp) etc.

<sup>3)</sup> Valoarea totală a investiției este formată din valoarea totală decontată și valoarea totală necesară pentru finalizarea obiectivului de investiții (pentru obiectivele de investiții în continuare este valoare totală a investiției actualizată)