

FISA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

„Modernizare DJ 504 Lim. Jud. Teleorman - Popesti - Izvoru - Recea - Cornatel - Vulpesti (DN 65 A), km 110+700 - 136+695, L = 25,995 km, com. Popesti, Izvoru, Recea, Buzoesti, jud. Arges” pentru anul 2017

- lei-

Tip obiectiv ¹⁾	Nou	x	În continuare	
Amplasamentul obiectivului de	Amplasamentul obiectivului de investitii în comunele Popesti, Izvoru, Recea, Buzoesti			
Principalele capacități tehnice ale obiectivului de investiții (în unități fizice) ²⁾	<p>Solutia pentru realizarea structurii a fost stabilita conform starii tehnice actuale a drumului.</p> <p>Categoria de importanta a lucrarii este „C”:</p> <ul style="list-style-type: none">-parte carosabila 6 m;-platforma 8 m si acostamente 2 x1,00 m din care benzi de incadrare 2x0,25 m <p>Sistemul rutier va fi alcatuit astfel:</p> <ul style="list-style-type: none">.5 cm beton asfaltic cu criblura BA16 (EB16 RUL50/70).7cm binder de criblura BAD20 (EB22,4LEG 50/70) + preluare denivelari.12-18 cm straturi asfaltice existente care se frezeaza pe 1-3 cm.42-54 cm pietruire existenta din pietris , balast si nisip <p>Pentru zona km 120+250 – 120 +750 si 134 +750 – 135+250 straturile de ranforsare sunt:</p> <ul style="list-style-type: none">.5 cm beton asfaltic cu criblura BA16 (EB16 RUL50/70).12cm binder de criblura BAD20 (EB22,4LEG 50/70) + preluare denivelari.30 cm straturi asfaltice existente care se frezeaza pe 1-3 cm.30 cm pietruire existenta din pietris , balast si nisip <p>Scurgerea apelor in bune conditiuni are un rol important si se va prevedea:</p> <ul style="list-style-type: none">.pereerea santurilor.reprofilarea santurilor existente acolo unde nu se prevede pereerea.se pot prevedea si rigole carosabile pe zone scurte.crearea de santuri noi acolo unde lipsesc.prevederea de podete noi acolo unde este cazul.prevederea de podete la intrarile in curti si la drumurile laterale. <p>Poduri</p> <ul style="list-style-type: none">Km 118+807 (scurgere) la IzvoruKm 123+194 (scurgere) la Recea			

Tip obiectiv ¹⁾	Nou	x	În continuare
	<p>Km 126+394 (paraul Saracu) la Recea Km 136 +526 (scurgere) la Buzoesti Podete Din 51 podete existente se vor mentine 27 podete existente cu reparatii, 22 podete inlocuire podete existe cu podet dalat L = 1,0 m si 2 podete noi dalat L =1,0m Accesele la proprietati se vor realiza din podete tubulare si timpane. Latimea proiectata a acceselor este de 4,0m pentru accesul rutier si de 1,5 m pentru accesul pietonal. Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor folosi podete tubulare cu diametrul 300-600. Lucrari de consolidare:la km 127+400 zid existent din gabion si se prevad reparatii. Siguranta circulatiei: - parapete de siguranta de tip semi-greu cu o lungime de 3130m -trotuare in localitati ,pentu circulatia pietonala s-au prevazut trotuare noi in intravilanul localitatilor de o parte si de alta a drumului cu latimea de 1 m. -treceri de pietoni amenajate astfel:marcaj orizontal trecere de pietoni, indicatoare de semnalizare si presemnalizare trecere de pietoni -amenajarea statiilor de autobuz - semnalizare verticala si marcaj rutier Amenajarea intersectiilor si drumurilor laterale pana la limita de proprietate a judetului</p>		
Valoarea totală a investiției (lei cu TVA) ³⁾ conform hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean	82.751.910,00		
Nr. hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean / data	X		
Nr. contract de servicii (Expertiza + D.A.L.I.) /data	2759/53/19.02.2016		
Valoarea totală a contractului de servicii (Expertiza + D.A.L.I.), inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	96.000,00		
Nr. contract de lucrări / data	X		
Valoarea totală a contractului de lucrări, inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	X		
Valoarea totală decontată pentru obiectivul de investiții (lei cu TVA)	0,00		

Tip obiectiv ¹⁾	Nou	x	În continuare
- buget de stat			0,00
- buget local			0,00
Valoarea totală necesară pentru finalizarea/ realizarea obiectivului de investiții (lei cu TVA) din care:			82.751.910,00
- buget de stat total, din care:			79.125.500,00
Anul I			2.000.000,00
Anul II			20.000.000,00
Anul III			30.000.000,00
Anul IV			27.125.500,00
- buget local			3.626.410,00
Stadiu fizic realizat (%)			X
Termen PIF (conform contract de lucrări și acte adiționale)			X

¹⁾ Se bifeaza în spațiu corespunzător

²⁾ De exemplu: lungime drum (km), lungime rețea (m), suprafețe pe care se realizează investiția (mp) etc.

³⁾ Valoarea totală a investiției este formată din valoarea totală decontată și valoarea totală necesară pentru finalizarea obiectivului de investiții (pentru obiectivele de investiții în continuare este valoare totală a investiției actualizată)